

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

海外市場公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條的規定而發表。

附件為中國國際航空股份有限公司於上海證券交易所刊發之

中國國際航空股份有限公司
2024年度報告

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
聯席公司秘書
肖烽 禰浩賢

中國北京，二零二五年三月二十七日

於本公告日期，本公司的董事為馬崇賢先生、王明遠先生、崔曉峰先生、Patrick Healy (賀以禮)先生、肖鵬先生、徐念沙先生*、禾雲先生*、譚允芝女士*及高春雷先生*。

* 本公司獨立非執行董事



A STAR ALLIANCE MEMBER 

2024

年 度 报 告

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海 00753 香港 AIRC 伦敦

中国国际航空股份有限公司简称中国国航，英文名称为 Air China Limited，简称 Air China，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“AIR CHINA”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰“出于东方君子之国，翱翔四海之外”，撷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥，致力于引领行业发展，打造国家名片，致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于 2004 年 12 月 15 日在香港联合交易所有限公司（股票代码 00753）和伦敦证券交易所（交易代码 AIRC）上市；于 2006 年 8 月 18 日在上海证券交易所（股票代码 601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、新疆、广东、贵州、西藏、温州分公司。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、山东航空集团有限公司（含山东航空股份有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营公司主要有四川国际航空发动机维修有限公司、北京航空发动机维修有限公司、北京集安航空资产管理有限公司等；另外，中国国航参股国泰航空有限公司、西藏航空有限公司等。中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，坚持“安全第一，四心服务，稳健发展，成就员工，履行责任”的使命，推崇“人本，担当，进取，乐享飞行”价值观，品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。中国国航拥有中国历史最长的常旅客计划——“国航知音”，通过整合国航系成员航空公司常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况。

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	Patrick Healy（贺以礼）	公务	马崇贤

三、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人董事长马崇贤先生、主管会计工作负责人总会计师孙玉权先生及会计机构负责人（会计主管人员）吕凌飞先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司 2024 年度不进行利润分配或公积金转增股本。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

无

目录

第一章 释义.....5

第二章 公司简介和主要财务指标..... 7

第三章 管理层讨论与分析.....11

第四章 公司治理.....28

第五章 环境与社会 责任.....48

第六章 重要事项.....52

第七章 股份变动及股东情况..... 64

第八章 优先股相关情况.....71

第九章 债券相关情况.....72

备查文件目录	1	载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
	2	载有德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
	3	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
	4	在香港联合交易所有限公司网站公布的 2024 年业绩公告

董事长：马崇贤先生
董事会批准报送日期：二〇二五年三月二十七日

第一章 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力		
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
运载规模		
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
收益单位		
客公里收益/每客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
运输效率		
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	指从飞机滑动前撤除轮挡起至飞机着陆停稳后安放轮挡止的全部时间
简称		
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
四川航空	指	四川航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
Ameco	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司（不包括本集团）
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
国货航	指	中国国际货运航空股份有限公司

国货航集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
民航局	指	中国民用航空局
波音	指	波音公司
空客	指	空中客车公司
商飞	指	中国商用飞机有限责任公司
报告期	指	二〇二四年一月一日至二〇二四年十二月三十一日
报告期末	指	二〇二四年十二月三十一日

第二章 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	马崇贤

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖烽	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
电子信箱	xiaofeng@airchina.com	yangzheng@airchina.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101
公司注册地址的历史变更情况	2021年11月，公司注册地址由“中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦”变更为现注册地址
公司办公地址	中国北京市顺义区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报/www.cs.com.cn 上海证券报/www.cnstock.com 证券日报/www.zqrb.cn
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称 办公地址 签字会计师姓名	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙） 中国上海市延安东路 222 号外滩中心 30 楼 殷莉莉、冯虹茜
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称 办公地址 签字会计师姓名	德勤·关黄陈方会计师行 中国香港金钟道 88 号太古广场一座 35 楼 吴国灏
报告期内履	名称	中信证券股份有限公司

行持续督导 职责的保荐 机构	办公地址 签字的保荐代表人姓名 持续督导的期间	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 张阳、吴晓光 2023 年 1 月 18 日至 2025 年 12 月 31 日
----------------------	-------------------------------	--

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2024年	2023年	本期比上年同期 增减(%)	2022年
营业收入	166,698,880	141,100,234	18.14	52,897,584
扣除与主营业务无关的业务收入 和不具备商业实质的收入后的 营业收入	164,577,506	139,104,111	18.31	50,908,322
归属于上市公司股东的净利润	(237,305)	(1,046,382)	77.32	(38,619,499)
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	(2,539,696)	(3,176,903)	20.06	(39,183,509)
经营活动产生的现金流量净额	34,545,707	35,418,470	(2.46)	(16,762,057)
	2024年末	2023年末	本期末比上年同 期末增减(%)	2022年末
归属于上市公司股东的净资产	45,147,411	37,229,962	21.27	23,609,134
总资产	345,769,412	335,302,681	3.12	295,011,335

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2024年	2023年	本期比上年同期 增减(%)	2022年
基本每股收益（元/股）	(0.01)	(0.07)	85.71	(2.81)
稀释每股收益（元/股）	(0.01)	(0.07)	85.71	(2.81)
扣除非经常性损益后的基本每股 收益（元/股）	(0.16)	(0.21)	23.81	(2.85)
加权平均净资产收益率(%)	(0.60)	(2.77)	2.17 个百分点	(90.86)
扣除非经常性损益后的加权平均 净资产收益率(%)	(6.41)	(8.41)	2.00 个百分点	(92.18)

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

☐适用 ☒不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计 准则	(237,305)	(1,046,382)	45,147,411	37,229,962
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项	(1,582)	(2,657)	51,636	53,218
固定资产等长期 资产价值差异	6,330	10,628	(210,794)	(217,124)
出售港龙航空有	-	-	139,919	139,919

限公司的未实现利润				
按国际财务报告准则	(232,557)	(1,038,411)	45,128,172	37,205,975

（二）境内外会计准则差异的说明：

递延税项的差异主要由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起。

固定资产等长期资产价值差异主要由于以下原因：根据国际财务报告准则，长期资产按历史成本记账，因此按中国企业会计准则要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，在根据国际财务报告准则编制的财务报表予以冲回，上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

九、 2024 年分季度主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	40,065,742	39,454,590	48,629,587	38,548,961
归属于上市公司股东的净利润	(1,674,456)	(1,108,034)	4,144,237	(1,599,052)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(1,713,176)	(1,727,033)	3,872,907	(2,972,394)
经营活动产生的现金流量净额	9,407,344	8,248,821	13,085,772	3,803,770

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

十、 非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2024 年金额	2023 年金额	2022 年金额
非流动资产处置损益	977,950	919,238	26,733
债务重组损益	-	152,577	-
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	387,202	352,837	370,422
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	54	(893)	168
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	8,855	3,561	17,383
处置长期股权投资损益	(715)	-	4,746
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,856,453	1,693,381	244,041
减：所得税影响额	210,750	119,865	19,090
少数股东权益影响额（税后）	716,658	870,315	80,393
合计	2,302,391	2,130,521	564,010

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

☐适用 ☒不适用

十一、 采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他债权投资	1,397,310	1,426,851	29,541	40,200
其他流动资产	99,365	49,862	(49,503)	-
其他权益工具投资	1,550,029	1,793,316	243,287	36,740
交易性金融资产	2,505	37,559	35,054	54
合计	3,049,209	3,307,588	258,379	76,994

第三章 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

董事长致辞

2024 年是新中国成立 75 周年，也是实现“十四五”规划目标任务的关键之年。一年来，本集团以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大及二十届二中、三中全会精神和党中央、国务院决策部署，围绕增强核心功能、提高核心竞争力，坚持党的全面领导，坚持深化改革，坚持高质量发展，安全效益服务改革等各项工作取得新成效，建设世界一流企业迈出新步伐。

从严抓好安全管理，安全态势保持平稳。本集团深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产和民航工作的重要指示批示精神，以实际行动确保“两个绝对安全”。制定专项安全生产工作方案，扎实推进治本攻坚三年行动，深入开展重大安全隐患自查自纠，推动安全隐患动态清零。不断深化安全管理、飞行训练、机务维修、运行管理、风险识别和隐患排查五大体系建设，持续夯实安全基础、提升安全能力。严密生产运行组织，加强安全生产过程管控，确保航班运行与保障能力动态匹配。2024 年，本集团安全飞行 295 万小时、同比增长 17%，圆满完成重要专包机任务、巴黎奥运会、中非合作论坛、黎巴嫩撤侨等重大航空运输保障任务。

着力改善发展质量，经营质效持续提升。本集团全力推进效益攻坚，生产经营实现量增质升。以“巩固存量、做大增量”扩大有效投入，全年本集团投入 3,561 亿座公里，同比增长 22%。积极服务大国外交，加快恢复和新开国际航线，国际投入同比增长一倍。建立最大化利用飞机资源管理机制，努力提升飞机使用效率，飞机日利用率同比提升。加大营销创新力度，建立季度产品发布机制，完善入境游产品体系，举办“凤凰知音”成立三十周年等系列活动，进一步提升品牌影响力。在行业竞争加剧的形势下，加强收益管控，收益水平保持领先。深入开展效益管理和成本管控，持续拓展融资渠道，财务精细化管控效果明显。

坚定履行使命担当，服务“国之大者”更加有力。全力支持国产民机发展，国产大飞机规模化运营迈上新台阶，C909、C919 飞机身披国旗翱翔蓝天，意向成为 C929 全球首家用户。落实国家区域发展战略，积极推进枢纽网络建设，提升京津冀、成渝、粤港澳、长三角各重点市场投入集中度；加快北京首都机场和成都天府国际枢纽建设，完善网络结构，提升枢纽运营品质。不断完善“一带一路”航线网络布局，通达国家 29 个、执行航线 65 条。助力定点帮扶地区全面推进乡村振兴，帮扶成效连续七年获得国务院国资委最高等次评价。践行绿色低碳发展，稳步推进碳达峰工作，开展固定航班常态化加注国产可持续航空燃料工作。

用心用情提升服务，服务品质向优向好。本集团树牢“以人民为中心”发展思想，围绕“民航服务提质增效年”工作任务，打造客户满意的高品质服务。坚持“客户导向、问题导向、价值观导向”服务理念，集中资源组建客户服务中心，进一步完善专业化的服务管理体系。全流程服务信息旅客告知、机上餐饮预订等关键系统上线运行，服务数字化水平稳步提升。健全客户服务机制，精准感知客户需求、设计和推送产品，促进客户价值持续增长。

不断加强党的领导和党的建设，保障高质量发展取得新成效。国航坚持以高质量党建引领保障高质量发展，自觉领悟载旗航空职责使命。贯彻落实“两个一以贯之”，在完善公司治理中全面加强党的领导。深入实施重点领域组织优化，加强干部人才梯队建设，队伍活力不断提升。坚定不移纵深推进全面从严治党，着力营造风清气正良好政治生态，为推进高质量发展、加快建设世界一流企业提供坚强保障。

2025 年是“十四五”规划收官之年，也是谋篇“十五五”规划的承上启下之年。本集团将坚持稳中求进工作总基调，继续扛牢安全生产政治责任，不断提升战略支撑能力，加快推进新商业模式，以高质量发展和加快建设世界一流企业的实际成效，为强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献！

二、报告期内公司所处行业情况

（一）行业发展现状

中国航空运输业概况

2024 年，民航全行业全年共完成运输总周转量 1,485.2 亿吨公里、旅客运输量 7.3 亿人次、货邮运输量 898.2 万吨，同比分别增长 25%、17.9%、22.1%，较 2019 年分别增长 14.8%、10.6%、19.3%。国际客运航班增至 6,400 班/周，恢复至疫情前 84%，国际货邮运输量同比增长 29.3%。新增“一带一路”共建国家航点 19 个，我国至中亚、西亚、欧洲方向旅客运输量超 2019 年水平，分别增长 152.4%、49.5%、25.7%。

根据民航局预判，预计 2025 年全行业将完成运输总周转量 1,610 亿吨公里、旅客运输量 7.8 亿人次、货邮运输量 950 万吨；加快国际航班恢复，力争国际航班数量恢复至疫情前 90%以上。

（二）公司市场地位

作为中国唯一的载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、助力谱写交通强国建设民航新篇章的历史使命。公司拥有庞大的机队规模，均衡丰富的国内外航线网络，最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力，位列世界航空运输企业第一阵营。

三、报告期内公司从事的业务情况

安全运行

本集团严格贯彻落实总体国家安全观和“两个绝对安全”政治要求，全力完成安全生产治本攻坚三年行动“隐患攻坚年”各项工作任务。扎实开展重大安全隐患专项排查整治工作，坚持立行立改，坚持隐患动态清零；不断深化安全管理、飞行训练、机务维修、运行管理、风险识别和隐患排查五大体系建设。构建“大安全”布局，建立安全生产长效机制，推进全员自愿报告和各业务系统数字化转型。扎实做好航班生产过程管控，做好航班换季准备、旺季航班生产组织、开展安全大检查等工作，高质量完成 C919 飞机引进和运行保障，确保航班运行与保障能力动态匹配。认真落实危险品航空运输管理工作，完成危险品运输许可验证。持续做好空防安保工作，组织年度国际航线安保评估，开展整治“机闹”专项行动，顺利通过民航局航空安保审计。

国航实现连续安全飞行超过 2,000 万小时，被民航局授予“飞行安全钻石二星奖”，圆满完成春运、两会、巴黎奥运会、中非合作论坛、黎巴嫩撤侨等多项重要运输保障任务。报告期内，本集团实现安全飞行 295 万小时，安全运输旅客 1.55 亿人次，持续保持整体平稳安全态势。

效益攻坚

2024 年，全球经济整体保持增长，中国经济总体回暖向好，民航市场恢复进程有所加快。公司抓住市场机遇，在确保安全运行前提下全力推进效益攻坚，精细生产组织提升机队效率，加强量价把控稳定收益品质，严格成本管控推动降本节支，经营质效持续改善，同比实现大幅减亏。

聚焦全年生产经营任务，坚持增投保价争量，积极提升飞机利用率，紧盯市场抢抓机遇，效益攻坚取得积极成效。挖掘联程潜力市场，紧盯重点市场份额，细化底价、精准投放。不断优化产品设计、精细化营销把控，完善向上销售及外籍旅客入境游等产品体系，实现精准销售，多措并举促进航班增收。抓牢辅营产品收入，推动选座服务等拳头产品精细化管理。坚持以客户为中心的导向，持续推进高价值客户挖掘，上线协议客户一站式服务平台“商旅专区”，实现权益便捷投放。加大营销创新力度，建立季度产品发布机制，举办“凤凰知音”成立三十周年等系列活动，进一步提升了国航品牌影响力。深化客货联动，推动客、货运输收入同比增长。

本集团按照“集约化、协同化、精细化”要求严控成本。加强机型航线市场匹配控制运行成本，提升资源利用效率精管保障成本，强化资金统筹、优化债务结构节支财务费用，提升全员劳动生产率合理把控人工成本，有效拓展效益空间。

服务提升

本集团深入践行以“人民为中心”的发展思想，聚焦旅客需求，不断提升服务标准质量，打造创新服务产品，改善全流程旅客服务体验，优化服务供给能力，全力推动服务品质升级。

提升服务标准质量，系统完善各级服务标准，为提供高品质服务奠定基础。聚焦“首次乘机旅客”群体乘机需求，行业内首创“初乘机”定制化产品，实现出行有指南、地面有指引、机上有指导的全覆盖服务。专注服务细节，推出“爱心随行”等系列产品；对机上局域网、互联网两个平台的娱乐内容布局及栏目进行全新改版，满足旅客多样化需求。积极迎合旅客需求和地域餐饮文化，推出“云飧轻食”“万尺鲟鲜”和多款地域特色餐食；在C919机型推出具有国航专属和首发创新点的机上座椅和客舱内饰设计，提供专属的客舱广播词、机上娱乐节目和机上供应品。优化升级国航快线至8条航线，加强国航系联动，集中优势资源提升快线体验。

优化不正常场景下旅客赔补偿标准，提升不正常航班服务体验；不断优化客票自愿变更规则，升级安心购票保障，持续推动客票服务改善提升；新开12个海外站点的全流程追踪服务，支持国航系跨公司行李查询；拓展移动端国航系五项特殊服务预订权限以及会员服务、便民服务等功能，提升旅客移动端使用体验；上线全流程服务信息旅客告知系统，让旅客接收的信息更加全面、精准；上线旅客机上餐饮预订管理系统，实现旅客个性化选择餐饮服务；组建服务专家团队，选聘157名服务专家为后续标准提升、质量改进等各项服务提升工作提供核心支持。

数字化转型

全面推动数字化转型。优化数字化转型组织体系，完善工作机制，围绕安全运行、营销服务、管理协同三大业务领域重点发力，持续提升安全运行水平、精准营销能力、旅客出行全流程体验和管理协同效率，促进“技术、业务、管理”三方融合，发挥数据价值，提升效益、提高品质。

安全运行领域，通过全球地面航班保障平台加速推广与深化应用，实现航班监控保障可视化、排班调度智能化、一线作业移动化，大幅提升航班地面保障能力；加快推进运行监控平台建设，优化全链条运行监控与特情处置流程。营销服务领域，以客户为中心，数字化赋能营销模式创新、商业模式创新、服务品质提升。商业模式创新二期全面升级网站销售和服务的友好度、便捷度、流畅度，打造一站式数字化航空出行平台，提升精准营销与产品多元化管理能力；投产旅客机上餐饮预订管理系统提供新服务，2024年9月起在北京-三亚、北京-重庆等六条航线试运行，为旅客提供点餐、选餐、弃餐的个性化服务；推进智能客服建设，提升旅客服务效率。管理协同领域，大力推进人力、财务、内控等管理领域的数字化建设工作，提升内部管理效能。

风险防控

持续深化“重法治、强内控、防风险、促合规”一体化协作机制，风险防控体系不断健全，积极稳妥应对各类风险，多措并举管控重点风险，各方面风险可控在控。

稳固风险研判机制，提高风险预测的前瞻性和预见性，深入研判年度重大经营风险并综合施策；提高风险量化精细程度，积极构建重大经营风险监测预警指标体系，对重要风险事项分级分类滚动监测并进行闭环管理。夯实重大事项决策风险应评尽评机制，持续提升评估质量，主动防范化解风险；推动风险评估工作深入融入改革发展、中心任务和重大项目管理。健全风险防控协同机制，审计和风险管理委员会（监督委员会）听取风险、内控、合规情况汇报，管理层督导重点风险管控，稳妥应对各类风险。持续建立健全风控合规管理三道防线，夯实风险防控责任机制，严格风险分级分层管理，压实风险消减责任到岗到人，增强风险管理全过程的驾驭能力。

四、报告期内核心竞争力分析

强大的品牌优势

中国国航品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。作为中国航空运输高质量发展的践行者、推动者和引领者，国航具有深厚的历史积淀，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥；致力于创新进取，追求事业辉煌；致力于引领行业发展，打造“国家名片”。本集团拥有世界一流的安全运行表现和国内领先的综合运行实力，有着广泛的品牌知名度和良好的品牌美誉度。

2024年，本集团锚定加快建设世界一流企业中的“品牌卓著”目标，集中资源成立品牌与质量管理部，为品牌优势的发挥注入了新的动能。积极开展品牌传播，围绕年度重大事件策划开展品牌活动，举办国航C919首航系列活动及C919赴澳门参加第十三届公务航空展各项活动；高标准参展中国品牌博览会、亚欧博览会、珠海航展、中国西部国际投资贸易洽谈会、中国国际旅游交易会、CATA航空大会；精选渠道投放品牌形象广告，提升品牌知名度和美誉度；强化境内外社媒传播，面向欧洲、北美和日本等重点市场深入开展品牌宣传。

根据世界品牌实验室发布的榜单，国航位列2024年“世界品牌500强”排行榜第280位；位列“中国500最具价值品牌”排行榜第25名，品牌价值为2,596.95亿元人民币，在国内航空服务业保持领先。

北京枢纽的市场领导者

2024年，本集团立足国内大循环，积极推动枢纽建设，落实国家区域发展战略，持续向京津冀、成渝、粤港澳、长三角四极组群区域集中运力投入。加快北京首都国际机场和成都天府国际机场枢纽建设，完善网络结构，提升枢纽运营品质，国航在北京首都国际机场日均计划班次量达到746班次/日。

同时，国航持续集中资源和精力，加快完善枢纽功能、提高运行效率和服务保障水平、持续优化航线网络。报告期内，国航在加大投入的同时，精心打造立得住的快线产品，喊得响的快线品牌，持续打造北京-成都、北京-深圳、北京-广州、北京-上海、北京-重庆、北京-杭州、北京-厦门、成都-深圳8条快线，合计班次量约120班/天。

均衡互补的航线网络

2024年，本集团积极主动服务国家重大战略、推进高水平对外开放。始终坚持“四个最大化”原则落实生产组织，稳步推进国际航班新开和恢复，不断完善“一带一路”航线网络布局。聚焦京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝双经济圈之间的航线网络建设，抓住区域内核心枢纽和基地发展机遇。深化国航系航司协同，实现网络优势互补，提升国航系整体核心竞争力。截至报告期末，本集团经营客运航线847条，其中国内航线657条，国际及地区航线190条，通航国家及地区45个。

本集团持续服务国家“走出去”战略，积极推进“一带一路”相关航线恢复和新开。执行“一带一路”相关航线已达65条，涉及29个国家、37个城市，航班量已超过2019年同期。报告期内国航新开北京-利雅得、北京-达卡、成都-米兰、乌鲁木齐-莫斯科、乌鲁木齐-第比利斯、上海-河内、北京-西安-明斯克等7条“一带一路”航线。国内方面，国航围绕服务国家扩大内需战略，高效统筹生产组织，持续扩大国内市场有效投入，2024年全年国内航班座公里投入较2019年增长49%。

高质量的客户基础

配合公司枢纽网络战略，本集团定位于中高端公商务主流旅客市场，目前拥有中国最具价值的旅客群体。截至报告期末，凤凰知音会员已超过9,417.2万人，常旅客贡献收入占公司客运收入的53%。中国国航APP总用户数已达2,758万人。截至报告期末，有效大客户数量达到7,078家。

五、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1.利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	166,698,880	141,100,234	18.14
营业成本	158,188,932	134,014,682	18.04
销售费用	6,937,054	5,333,114	30.08
管理费用	5,485,391	5,082,610	7.92
财务费用	6,766,999	7,452,923	(9.20)
研发费用	432,098	373,482	15.69
经营活动产生的现金流量净额	34,545,707	35,418,470	(2.46)
投资活动产生的现金流量净额	(17,862,552)	(15,245,703)	(17.16)
筹资活动产生的现金流量净额	(10,557,878)	(15,847,304)	33.38

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

☐适用 ☒不适用

2.收入和成本分析

2024 年，本集团实现营业收入 1,666.99 亿元，同比增加 18.14%。其中，主营业务收入为 1,645.78 亿元，同比增加 18.31%，其他业务收入为 21.21 亿元，同比增加 6.27%。

(1) 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增/(减)	营业成本比上年增/(减)	毛利率比上年增/(减)
航空客运	151,788,672	145,526,006	4.13%	16.30%	16.23%	0.06 个百分点
航空货运及邮运	7,413,855	7,018,266	5.34%	78.01%	74.03%	2.17 个百分点
其他	7,496,353	5,644,660	24.70%	16.79%	18.08%	(0.82 个百分点)
合计	166,698,880	158,188,932	5.10%	18.14%	18.04%	0.08 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增/(减)			
中国内地	118,491,369		5.08%			
其他国家和中国香港、澳门及台湾	48,207,511		70.13%			

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

客运收入

本集团 2024 年实现客运收入 1,517.89 亿元，同比增加 212.72 亿元。其中，因运力投入上升而增加收入 283.73 亿元，因客座率上升而增加收入 143.92 亿元，因收益水平下降而减少收入 214.93 亿元。

本集团 2024 年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2024年	2023年	变幅(%)
可用座位公里（百万）	356,103.62	292,513.16	21.74
客座率	79.85%	73.22%	6.63 个百分点

每客公里收益（人民币元）	0.5338	0.6094	(12.41)
--------------	--------	--------	---------

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2024年		2023年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	109,504,532	72.14	105,155,385	80.57	4.14
国际	37,385,320	24.63	21,408,328	16.40	74.63
中国香港、澳门及台湾	4,898,820	3.23	3,952,845	3.03	23.93
合计	151,788,672	100.00	130,516,558	100.00	16.30

货邮运输收入

本集团 2024 年实现货邮运输收入 74.14 亿元，同比增加 32.49 亿元。其中，因运力投入上升而增加收入 12.87 亿元，因载运率上升而增加收入 10.85 亿元，因收益水平上升而增加收入 8.77 亿元。

2024 年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2024年	2023年	变幅(%)
可用货运吨公里（百万）	12,629.76	9,648.19	30.90
载运率	37.47%	31.26%	6.21 个百分点
每货运吨公里收益（人民币元）	1.5665	1.3811	13.42

分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2024年		2023年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	1,490,484	20.10	1,190,986	28.60	25.15
国际	5,703,302	76.93	2,799,606	67.22	103.72
中国香港、澳门及台湾	220,069	2.97	174,151	4.18	26.37
合计	7,413,855	100.00	4,164,743	100.00	78.01

（2）产销量情况分析表

☐适用 ☒不适用

（3）重大采购合同、重大销售合同的履行情况

☐适用 ☒不适用

（4）成本分析表

本集团 2024 年营业成本为 1,581.89 亿元，同比增加 241.74 亿元，增幅 18.04%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占营业成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占营业成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业	航空油料成本	53,720,436	33.96	46,725,219	34.87	14.97
航空运输业	起降及停机费用	20,915,459	13.22	15,554,795	11.61	34.46
航空运输业	折旧	26,403,292	16.69	24,531,097	18.30	7.63
航空运输业	飞机保养、维修	12,848,288	8.12	9,921,853	7.40	29.49

	和大修成本					
航空运输业	员工薪酬成本	27,788,824	17.57	23,413,609	17.47	18.69
航空运输业	航空餐饮费用	4,165,874	2.63	3,002,720	2.24	38.74
航空运输业	其他主营业务成本	10,704,591	6.77	9,790,954	7.31	9.33
其他主业	其他业务成本	1,642,168	1.04	1,074,435	0.80	52.84
合计	/	158,188,932	100.00	134,014,682	100.00	18.04

成本分析其他情况说明

- 航空油料成本同比增加69.95亿元，主要是用油量上升以及航油价格下降的综合影响。
- 起降及停机费用同比增加53.61亿元，主要由于起降架次同比增加。
- 折旧同比增加18.72亿元，主要是机队规模扩大、飞行小时同比增加。
- 飞机保养、维修和大修成本同比增加29.26亿元，主要由于飞行小时同比增加。
- 员工薪酬成本同比增加43.75亿元，主要是山航集团自2023年3月21日纳入合并范围，以及飞行小时费同比增加。
- 航空餐饮费用同比增加11.63亿元，主要由于载客人数增加。
- 其他主营业务成本主要包括民航发展基金以及与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比增加9.14亿元，主要由于山航集团自2023年3月21日纳入合并范围，以及生产运行投入增加。

(5) 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

☐适用 ☒不适用

(6) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

☐适用 ☒不适用

(7) 主要销售客户及主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户销售额 340.51 亿元，占年度销售总额 20.43%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

☐适用 ☒不适用

公司主要供应商情况

2024 年，本集团前五名供应商采购额为 487.80 亿元，占年度采购总额的 38.55%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

☐适用 ☒不适用

3. 费用

2024 年度，本集团销售费用为 69.37 亿元，同比增加 16.04 亿元，主要是销售量、乘客人数上升带来的代理业务手续费、订座费增加。管理费用为 54.85 亿元，同比增加 4.03 亿元，主要是山航集团自 2023 年 3 月 21 日纳入合并范围的影响。财务费用为 67.67 亿元，同比减少 6.86 亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为 63.99 亿元，同比减少 5.44 亿元；汇兑净损失为 7.60 亿元，同比减少 2.76 亿元。

4.研发投入

(1) 研发投入情况表

单位：千元

本期费用化研发投入	391,740
本期资本化研发投入	105,695
研发投入合计	497,435
研发投入总额占营业收入比例(%)	0.30
研发投入资本化的比重(%)	21.25

(2) 研发人员情况表

公司研发人员的数量	3,296
研发人员数量占公司总人数的比例(%)	3.14
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	10
硕士研究生	591
本科	2,281
专科及以下	414
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下（不含 30 岁）	593
30-40 岁（含 30 岁，不含 40 岁）	1,403
40-50 岁（含 40 岁，不含 50 岁）	971
50-60 岁（含 50 岁，不含 60 岁）	300
60 岁及以上	29

(3) 情况说明

☐适用 ☒不适用

(4) 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

☐适用 ☒不适用

5.现金流

2024 年，本集团经营活动产生的现金流入净额为 345.46 亿元，同比减少 8.73 亿元，主要是经营性应付项目变动的影响；投资活动产生的现金流出净额为 178.63 亿元，同比增加 26.17 亿元，主要是上年同期合并山航集团，确认取得子公司收到的现金净额 53.92 亿元；筹资活动产生的现金流出净额为 105.58 亿元，同比减少 52.89 亿元，主要是为了确保流动性安全，融资规模增加。截至 2024 年 12 月 31 日，本集团现金及现金等价物为 210.39 亿元，同比增加 40.11%。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

☐适用 ☒不适用

(三) 资产、负债情况分析

1.资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
------	-------	-----------------	-------	-----------------	--------------------	------

货币资金	22,467,901	6.50	15,628,496	4.66	43.76	主要是本公司定向增发股票，并根据资金安排灵活调整资金存量。
应付短期融资债券	3,010,847	0.87	-	-	不适用	主要是本年发行短期融资债券。
票证结算	11,098,740	3.21	8,366,222	2.50	32.66	本年末未承运的票证增加。
其他应付款	11,075,198	3.20	16,085,401	4.80	(31.15)	主要是应付中航集团及其他关联公司款项、吸收存款减少。
一年内到期的非流动负债	70,706,285	20.45	40,224,088	12.00	75.78	主要是一年内到期的带息债务增加。
应付债券	6,000,000	1.74	9,196,832	2.74	(34.76)	主要是划分至一年内到期的应付债券增加。
长期应付款	16,785,219	4.85	28,752,343	8.58	(41.62)	主要是划分至一年内到期的其他非流动负债增加。
其他非流动负债	2,565,188	0.74	1,663,987	0.50	54.16	主要是常旅客积分奖励计划增加。

(1) 资产结构分析

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团总资产为 3,457.69 亿元，较上年末增加 3.12%。其中，流动资产为 406.87 亿元，占总资产的 11.77%；非流动资产为 3,050.82 亿元，占总资产的 88.23%。

流动资产中，货币资金为 224.68 亿元，占流动资产的 55.22%，较上年末增加 43.76%。非流动资产中，固定资产及使用权资产为 2,236.98 亿元，占非流动资产的 73.32%，较上年末增加 1.08%，主要是引进飞机以及计提折旧的综合影响；在建工程为 367.67 亿元，占非流动资产的 12.05%，较上年末减少 4.27%。

(2) 负债结构分析

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团总负债为 3,048.24 亿元，较上年末增加 1.60%。其中，流动负债为 1,376.10 亿元，占总负债的 45.14%；非流动负债为 1,672.14 亿元，占总负债的 54.86%。

流动负债中，带息债务（短期借款、其他应付款中带息负债、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等）为 920.10 亿元，较上年末增加 40.59%；非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、租赁负债、长期应付款中带息负债）为 1,439.71 亿元，较上年末减少 14.72%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
人民币	205,662,318	87.15	197,161,354	84.16	4.31
美元	29,874,295	12.66	36,018,880	15.38	(17.06)
其他	443,893	0.19	1,080,481	0.46	(58.92)
合计	235,980,506	100.00	234,260,715	100.00	0.73

(3) 偿债能力分析

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率为 88.16%，较上年末下降 1.32 个百分点。本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.30，较上年末上升 0.01。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 2,322.46 亿元的银行授信额度，其中约 881.40 亿元已经使用，约 1,441.06 亿元尚未使用，可以充分满足本集团流动资金和未来资本支出承诺的需求。

(4) 资本支出

2024 年，本集团的资本性开支共计 167.88 亿元。其中，用于飞机类投资总额为 134.03 亿元，主要包括飞机及发动机购置、飞机加改装、飞机模拟机等；长期投资项目现金部分 5.09 亿元，包括天马项目、川航增资项目；其他资本性开支项目投资为 28.76 亿元，主要包括基本建设、信息系统建设、地面设备购置等。

(5) 资产抵押

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押账面价值约为 864.62 亿元（2023 年 12 月 31 日为 845.99 亿元）的飞机和建筑物、账面价值约为 0.23 亿元（2023 年 12 月 31 日为 0.24 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 14.28 亿元（2023 年 12 月 31 日约 6.12 亿元）的所有权受到限制的货币资金，主要为存放于中国人民银行的法定准备金、质押银行存款、保证金以及到期日为三个月以上的定期存款。

(6) 承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2024 年 12 月 31 日的金额为 951.75 亿元，较 2023 年 12 月 31 日的 720.79 亿元增加 32.04%；投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2024 年 12 月 31 日的金额为 3.13 亿元，2023 年 12 月 31 日为 4.57 亿元。本集团或有负债的详情请见财务报告附注八。

2. 境外资产情况

(1) 资产规模

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团境外资产为 207.40 亿元，占总资产的比例为 6.00%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

☐适用 ☒不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

☐适用 ☒不适用

(四) 行业经营性信息分析

1. 运营数据表

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空）、山东航空、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	本期	上期	增加/(减少)
运输能力			
可用座位公里（百万）	356,103.62	292,513.16	21.74%
国际	95,626.32	47,693.43	100.50%
中国内地	250,051.04	237,326.42	5.36%
中国香港、澳门及台湾	10,426.25	7,493.31	39.14%
可用货运吨公里（百万）	12,629.76	9,648.19	30.90%
国际	5,593.32	2,939.26	90.30%
中国内地	6,764.65	6,511.56	3.89%

中国香港、澳门及台湾	271.79	197.37	37.70%
可用吨公里（百万）	44,726.10	36,002.19	24.23%
运输周转量			
收入客公里（百万）	284,349.95	214,172.87	32.77%
国际	72,918.97	32,306.61	125.71%
中国内地	203,880.63	176,788.86	15.32%
中国香港、澳门及台湾	7,550.35	5,077.40	48.71%
收入货运吨公里（百万）	4,732.69	3,015.54	56.94%
国际	3,001.96	1,637.80	83.29%
中国内地	1,663.75	1,337.20	24.42%
中国香港、澳门及台湾	66.98	40.55	65.20%
旅客人次（千）	155,315.51	125,454.54	23.80%
国际	16,317.71	6,730.76	142.43%
中国内地	134,256.06	115,547.16	16.19%
中国香港、澳门及台湾	4,741.74	3,176.62	49.27%
货物及邮件（吨）	1,480,085.34	1,070,372.96	38.28%
飞行公里（百万）	1,856.98	1,565.96	18.58%
轮挡小时（千）	2,950.89	2,529.46	16.66%
航班数目	1,024,492	902,517	13.51%
国际	102,399	46,956	118.07%
中国内地	886,944	830,317	6.82%
中国香港、澳门及台湾	35,149	25,244	39.24%
收入吨公里（百万）	29,743.08	21,887.15	35.89%
载运率			
客座利用率 （收入客公里/可用座位公里）	79.85%	73.22%	6.63 个百分点
国际	76.25%	67.74%	8.52 个百分点
中国内地	81.54%	74.49%	7.04 个百分点
中国香港、澳门及台湾	72.42%	67.76%	4.66 个百分点
货物及邮件载运率 （收入货运吨公里/可用货运吨公里）	37.47%	31.26%	6.21 个百分点
国际	53.67%	55.72%	(2.05 个百分点)
中国内地	24.59%	20.54%	4.06 个百分点
中国香港、澳门及台湾	24.64%	20.54%	4.10 个百分点
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	66.50%	60.79%	5.71 个百分点
利用率			
飞机日利用率（每架飞机每日轮挡小时）	8.90	8.14	0.76 小时
收益			
每收入客公里收益（人民币元）	0.5338	0.6094	(12.41%)
国际	0.5127	0.6627	(22.63%)
中国内地	0.5371	0.5948	(9.70%)
中国香港、澳门及台湾	0.6488	0.7785	(16.66%)
每收入货运吨公里收益（人民币元）	1.5665	1.3811	13.42%

国际	1.8999	1.7094	11.14%
中国内地	0.8959	0.8907	0.58%
中国香港、澳门及台湾	3.2855	4.2950	(23.50%)
单位成本			
每可用座位公里的营业成本（人民币元）	0.4442	0.4581	(3.03%)
每可用吨公里的营业成本（人民币元）	3.5368	3.7224	(4.99%)

2.机队情况

2024 年，本集团共引进飞机 36 架，包括 4 架 A320 系列飞机、19 架 B737 系列飞机、3 架 C919 飞机、9 架 C909 飞机和 1 架公务机，共退出飞机 11 架，包括 3 架 A330 系列飞机、6 架 A320 系列飞机、1 架 B737 系列飞机和 1 架公务机。

截至 2024 年末，本集团机队共有飞机 930 架，平均机龄 9.90 年。其中，本公司机队共有飞机 504 架，平均机龄 9.60 年。本公司引进飞机 22 架，退出飞机 13 架。

本集团机队详细情况如下表所示：

2024 年 12 月 31 日						
	小计	自有	融资租赁	经营租赁		平均机龄（年）
空客系列	433	195	119	119		9.70
A320	349	163	94	92		9.90
A330	54	22	5	27		11.79
A350	30	10	20	-		3.63
波音系列	457	186	97	174		10.73
B737	405	149	90	166		10.71
B747	10	8	2	-		15.47
B777	28	17	5	6		10.71
B787	14	12	-	2		7.86
商飞系列	36	24	12	-		1.68
C909	33	21	12	-		1.81
C919	3	3	-	-		0.17
公务机	4	1	-	3		9.30
合计	930	406	228	296		9.90
	引进计划			退出计划		
	2025 年	2026 年	2027 年	2025 年	2026 年	2027 年
空客系列	22	32	19	13	13	3
A320	22	32	19	9	13	3
A330	-	-	-	4	-	-
波音系列	13	2	30	4	1	1
B737	13	-	22	4	1	1
B787	-	2	8	-	-	-
商飞系列	12	10	10	-	-	-
C909	2	-	-	-	-	-
C919	10	10	10	-	-	-
合计	47	44	59	17	14	4

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团确认长期股权投资的余额为 169.17 亿元，较上年末增加 11.76%。其中，按权益法核算的合营企业权益为 24.24 亿元，较上年末增加 0.42%，主要是本年新增投资及确认分占合营企业投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为 144.93 亿元，较上年末增加 13.89%，主要是本年确认分占联营企业投资收益及其他综合收益的影响。其中，对国泰航空的股权投资余额为 141.71 亿元，较上年末增加 13.77%。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、9。

1.重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益其他变动
国泰航空	14,281,908	29.98	14,170,799	2,498,766	330,088
合计	14,281,908	/	14,170,799	2,498,766	330,088

2.重大的非股权投资

☐适用 ☒不适用

3.以公允价值计量的金融资产

单位：千元 币种：人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,505	54	37,559
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	1,496,675	27,772	1,476,713
其他权益工具投资	1,550,029	(79,126)	1,793,316

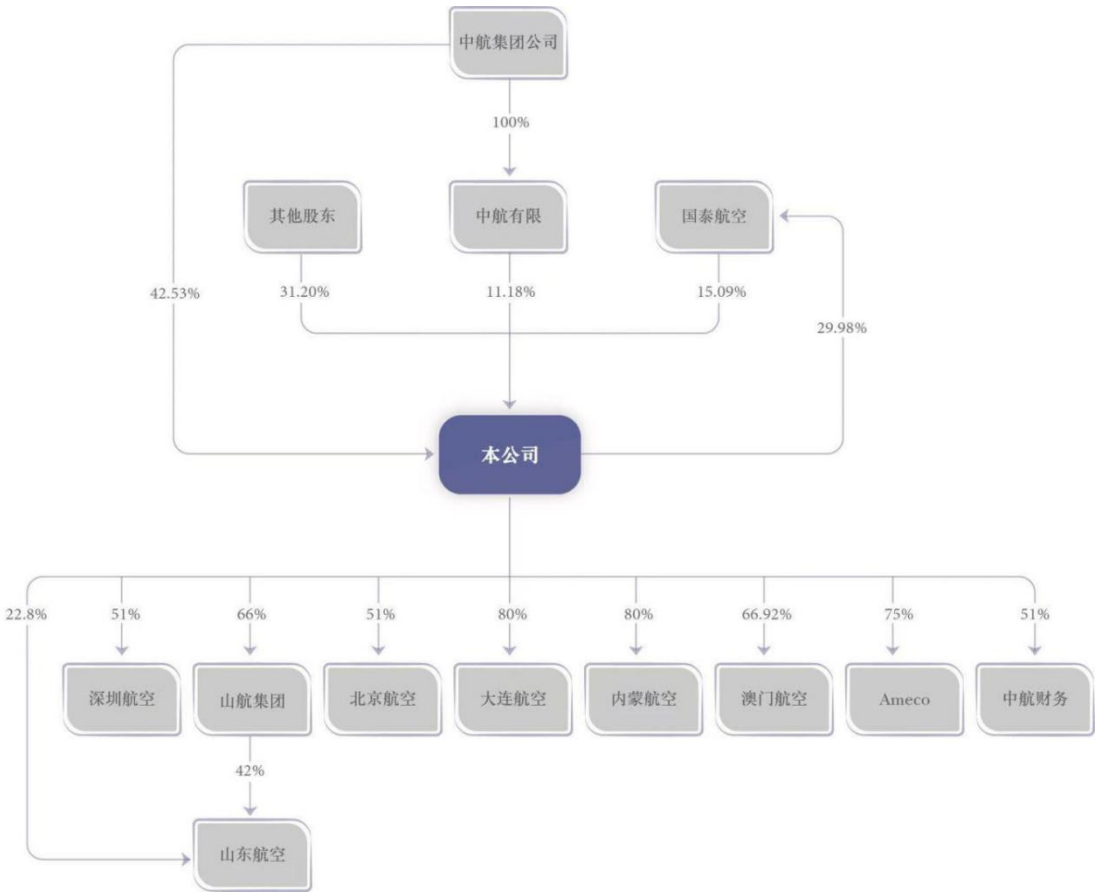
4.报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

☐适用 ☒不适用

(六) 重大资产和股权出售

☐适用 ☒不适用

(七) 主要控股参股公司分析



注：中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 53.71%的股份。

报告期内，本公司主要附属公司和参股公司的经营业绩如下：

	深圳航空	山航集团	北京航空	大连航空	内蒙航空	澳门航空	Ameco	中航财务	国泰航空
成立时间	1992 年	1995 年	2011 年	2011 年	2013 年	1994 年	1989 年	1994 年	1946 年
基地	深圳	山东	北京	大连	内蒙古	澳门	北京	北京	香港
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000 元	人民币 10,454,489,846.24 元	人民币 1,000,000,000 元	人民币 3,000,000,000 元	人民币 1,000,000,000 元	澳门币 842,042,000 元	美元 300,052,800	人民币 1,127,961,864 元	已发行股份 6,439,409,250 股
本公司持股比例	51%	66%	51%	80%	80%	66.92%	75%	51%	29.98%
营业收入（人民币亿元）	330.70 （合并口径）	204.46 （合并口径）	4.62	19.70	17.68	31.13	131.01	1.49	956.17 （合并口径）
同比变幅（%）	10.28	30.44	7.69	4.95	6.06	15.85	18.82	(32.27)	12.47
资产总额（人民币亿元）	691.92	334.86	8.28	33.10	23.92	55.57	74.77	239.16	1,585.79
归母净利润/（损失）（人民币亿元）	(28.13)	(5.06)	(1.29)	(3.49)	(0.40)	(5.95)	4.01	0.54	88.01
上年同期归母净利润/（损失）（人民币亿元）	(17.22)	6.02	(0.81)	(0.06)	0.00	(1.75)	2.35	0.47	81.58

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/报告期内	深圳航空	山东航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	澳门航空	国泰航空
机队规模（架）	235 (合并口径)	137	7	13	11	23	236 (合并口径)
平均机龄（年）	9.97	10.78	11.78	11.24	11.04	8.54	11.1
可用座位公里（亿）	769.17	476.74	8.81	42.62	35.27	74.53	1,117.89
同比变幅（%）	12.68	33.77	14.32	3.00	0.33	53.23	30.6
收入客公里（亿）	638.46	400.95	5.99	33.29	27.22	55.59	930.16
同比变幅（%）	22.93	41.51	23.35	9.67	7.01	59.50	26.8
旅客人次（万）	3,999.36	2,732.51	49.30	238.48	205.82	321.14	2,282.7
同比变幅（%）	20.41	41.79	35.22	14.48	8.41	56.41	26.9
平均客座率（%）	83.01	84.10	67.97	78.12	77.18	74.59	83.2
同比变幅（百分点）	6.92	4.60	4.97	4.75	4.82	2.93	(2.5)

*注：截至报告期末，北京航空机队共有托管公务机 3 架、自有公务机 1 架，平均机龄 9.30 年。报告期内，北京航空完成公务航空运输 221 班次，同比减少 28.94%；完成 767.32 飞行小时，同比减少 29.78%；运输旅客 2,004 人次，同比减少 14.51%。

（八）公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

（一）行业格局和趋势

1.中国民航服务国家发展战略

民航业作为战略产业，始终围绕中心服务大局。加快推进航空枢纽建设，提升航空运输能力，推动区域经济协调发展。构建全球航空运输网络，积极开通并加密与“一带一路”沿线国家航线，促进互联互通及经贸合作。发挥航空运输企业科技创新主体作用，参与国产大飞机等原创技术应用攻关，推进飞机维修等行业共性技术研发创新，促进科技创新和产业创新深度融合。服务旅客消费升级需求，不断创新服务产品提高服务品质，提升人民群众出行体验。构建现代综合交通运输体系，稳妥推进多式联运，扩大航空市场辐射范围。

2.中国民航客运将回归自然增长

我国经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变，我国发展仍处于战略机遇期。依托 14 亿人口所形成的超大规模内需市场，着力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，市场潜力巨大，民航需求前景乐观。2025 年，中国民航将坚持统筹国内国际两个市场，在扩大运输规模的同时，进一步提升行业盈利水平。

3.中国航空市场竞争格局

中国航空市场预计将迎来稳步增长和持续变革。需求方面，随着国民经济回升向好，行业发展基础将更加牢固，国内客运市场将稳定增长，国际客运市场将加快恢复，中国航空公司将在全球航空市场中扮演更重要的角色。政策方面，诸多发展政策持续落地有效激发内需潜能，特别是提振居民消费为民航后续发展提供需求动力。行业方面，民航局持续推进一系列改革措施，夯实行业建设发展基础，提升航空枢纽国际竞争力，引导国内航司差异化经营，减少民航市场同质化竞争。

（二）公司发展战略

“十四五”时期，国航将坚持围绕“加快建设具有全球竞争力的世界一流航空运输集团”的发展目标，坚持“枢纽网络、客货并举、成本领先、品牌战略”四个战略方向，聚焦安全管理提

升、市场布局优化、资源结构调整、产品服务升级、数字创新发展、绿色低碳发展等关键领域，推进工作开展。

安全管理建设再上新台阶，安全管理体系、飞行训练体系、机务维修体系、运行管理体系更加完善，安全管控机制更加健全，安全管理效率不断提升，责任落实更加明确，“十四五”期间持续保持高水平安全运行态势。

市场布局优化汇聚新优势，坚持服务国家战略和重大决策部署，在国内国际双循环的新发展格局下，优化基地市场布局，突出优势和重点，汇聚发展新优势。四角菱形四极组群核心网络结构更加完善，国航系网络协同持续深化。

资源结构调整呈现新面貌，核心资源与市场特点更加匹配，建立机队长期发展优势，优化飞行、人力资源配置效率，维修、投资布局与主业发展布局匹配程度不断增强。

产品服务升级达到新水平，产品服务品质实现明显提升，服务特色更加突出，搭建贯通高效的标准体系，全流程服务保障更加通畅，各业务板块服务协同更加高效。

数字创新发展迈向新阶段，完善的科技创新管理体制机制，创新在集团发展中核心地位逐步强化，创新驱动发展效力更加突显，数字化转型实现新的突破，数字化平台建设取得关键进展。

绿色低碳发展展现新作为，节能环保管理体系运行更加高效，减污降碳措施更加有效，污染防治成果更加显著，碳排放和碳资产管理更加专业，参与社会公益事业活动更加丰富。

(三) 经营计划

公司确定的 2025 年工作重点为：一是牢固树立安全发展理念，扛牢安全生产政治责任；二是加快提升主业经营质效，持续改善效益水平；三是不断提升战略支撑能力，守正创新全面深化改革；四是全面提升旅客服务体验，着力打造品牌价值优势；五是全面加强党的领导党的建设，持之以恒正风肃纪反腐。

(四) 可能面对的风险

1. 外部环境风险

市场波动

随着我国经济增长稳中有进、主要经济指标回升向好，居民消费需求和收入稳步提升。从航班整体恢复情况看，国内市场好于国际市场，报告期内，国际市场受多种因素影响，恢复进度仍相对滞后。本集团将把握新发展阶段特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，统筹发展与安全，主动服务和融入新发展格局，深化国内航线网络，拓展国际航线市场，紧抓行业发展机遇期，积极适应快速变化的市场环境。

油价波动

航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约 26.86 亿元。

汇率波动

本集团的若干资产及负债以美元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，将导致本集团于 2024 年 12 月 31 日的净利润和股东权益分别增加或减少人民币 1.78 亿元。

2. 竞争风险

同业竞争

报告期内，市场经营主体并未明显减少，本公司仍面临较大同业竞争压力。国内方面，由于国际市场尚未完全恢复，部分宽体机转投国内市场，国内供需矛盾仍然存在。国际方面，国内航空公司新增航线主要集中在中亚、西亚、欧洲等目的地，短时间内局部竞争加剧。本公司将坚持枢纽网络战略，全力打造北京和成都国际航空枢纽，与市场其他竞争主体实现差异化发展。围绕枢纽和主要基地市场打造干线、快线，以高质量的产品服务和出行体验巩固核心市场竞争力。

替代竞争

随着全国高铁网络铺设密度不断增加，原有中短途航线的旅客逐步向高铁分流，对民航形成挑战。同时，高铁自身密集的运输网络也为民航准时、快速地输送了更多中远程集散客流，越来越多的旅客选择空铁联运方式出行。未来两者优势互补，竞合关系增强，空铁联运融合发展将加快推动现代化综合交通体系建设。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

☐适用 ☒不适用

第四章 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实“两个一以贯之”。董事会充分发挥定战略、作决策、防风险的职能作用，强化监督，着力建设科学、理性、高效董事会，不断提升公司治理整体效能，有力支撑创建世界一流航空运输产业集团战略实施，推动公司高质量发展。

（一）公司治理结构运作规范

公司各治理主体沟通顺畅、运转协调。董事会与党委会：21项重大经营管理事项，经党委会前置研究讨论后，由董事会决策。董事会与股东大会：依法合规组织召开股东大会4次，向股东大会提交22项议案并获审议通过；加强与股东交流，通过多渠道与境内外股东或潜在投资者保持沟通，形成良性互动。董事会与监事会：自觉接受监事会监督，支持配合监事会开展内控评价测试和内控、风险、合规体系建设等工作；监事会成员列席董事会会议，对董事会审议的财务报告、内控报告、关联交易、募集资金存放与实际使用情况等事项发表意见。董事会与经理层：董事会对经理层提交的37项议案进行了审议，支持经理层依法行权履职，加强对董事会决议执行和董事会授权情况的监督，提高决策效率和质量。

（二）持续提升信息披露质量

公司有关生产经营和对股价产生重大影响的信息，均真实、准确、完整、及时地披露，确保全部股东能够平等获得公司信息，维护投资者权益。2024年，公司按照上市规则，高质量完成上海、香港、日本三种版本定期报告及临时公告、股东通函的编制与披露工作。报告期内，披露临时公告境内57份、境外65份、通函4份。公司2023-2024年度信息披露工作被上海证券交易所评价为A级，即信息披露优秀类。

（三）深化投资者关系管理

为适应市场变化和落实上级政策要求，推动公司高质量发展，保护投资者合法权益和促进公司治理结构完善，对公司《投资者关系管理制度》进行了修订。配合业绩发布开展路演活动，共走访了境内外二十余家重要机构投资者，充分深入解答其关注问题，提振投资者信心。2024年共计组织参加投资大会及电话调研会议逾30场，通过与机构投资人深度沟通交流，引导投资者理性认识公司及行业价值，加深市场对公司长期投资价值的认可。通过2023年年报业绩发布会的线上交流，以及上交所路演中心平台举办2023年度暨2024年第一季度、2024年半年度和第三季度业绩说明会，会前通过多种渠道公开征集问题，公司管理层在线与投资者进行交流。此外通过上证E互动、公司官网投资者关系网页等平台，及时更新公司各类信息、积极回复投资者关注问题，方便广大中小投资者更加全面深入地了解公司情况。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

☐适用 ☒不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

公司与控股股东在资产、人员、财务、机构、业务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2024年第一次	2024年1月26日	www.sse.com.cn	2024年1月27日	2024年第一次

临时股东大会				临时股东大会决议
2023 年度股东大会	2024 年 5 月 30 日	www.sse.com.cn	2024 年 5 月 31 日	2023 年度股东大会决议
2024 年第二次临时股东大会	2024 年 8 月 9 日	www.sse.com.cn	2024 年 8 月 10 日	2024 年第二次临时股东大会决议
2024 年第三次临时股东大会	2024 年 12 月 5 日	www.sse.com.cn	2024 年 12 月 6 日	2024 年第三次临时股东大会决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

☐适用 ☒不适用

股东大会情况说明

2024 年第一次临时股东大会。审议通过公司向特定对象发行 A 股股票等议案。具体内容详见公司于 2024 年 1 月 27 日披露的《中国国际航空股份有限公司 2024 年第一次临时股东大会决议公告》。

2023 年度股东大会。审议通过 2023 年度董事会工作报告、2023 年度监事会工作报告、2023 年度财务报告、2023 年度利润分配方案、公司未弥补亏损超实收股本总额三分之一、续聘 2024 年度国际和国内审计师及内控审计师、授权公司董事会发行债务融资工具的议案。具体内容详见公司于 2024 年 5 月 31 日披露的《中国国际航空股份有限公司 2023 年度股东大会决议公告》。

2024 年第二次临时股东大会。审议通过选举崔晓峰先生为董事和引进 100 架 C919 飞机的议案。具体内容详见公司于 2024 年 8 月 10 日披露的《中国国际航空股份有限公司 2024 年第二次临时股东大会决议公告》。

2024 年第三次临时股东大会。审议通过公司与中国航空集团有限公司及其下属企业持续性关联（连）交易事项和公司与中国国际货运航空股份有限公司持续性关联（连）交易事项的议案。具体内容详见公司于 2024 年 12 月 6 日披露的《中国国际航空股份有限公司 2024 年第三次临时股东大会决议公告》。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

（一）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
马崇贤	党委书记	男	59	2022 年 9 月 27 日	-	-	是
	董事长			2022 年 9 月 27 日	-		
	执行董事			2021 年 7 月 20 日	-		
王明远	党委副书记	男	59	2023 年 2 月 13 日	-	-	是
	总裁			2023 年 3 月 13 日	-		
	董事、副董事长			2023 年 3 月 30 日	-		
崔晓峰	党委副书记	男	55	2024 年 6 月 24 日	-	-	是
	非执行董事			2024 年 8 月 9 日	-		
冯刚	党委副书记	男	61	2019 年 11 月 19 日	2024 年 6 月 24 日	-	是
	非执行董事			2020 年 5 月 26 日	2024 年 7 月 15 日	-	

Patrick Healy (贺以礼)	非执行董事	男	59	2019年12月19日	-	-	是
肖鹏	工会主席	男	59	2022年11月15日	-	97.07	否
	总工程师			2022年11月28日	-		
	职工董事			2023年3月2日	-		
徐念沙	独立非执行董事	男	67	2025年2月25日	-	-	否
禾云	独立非执行董事	男	63	2022年2月25日	-	-	否
谭允芝	独立非执行董事	女	63	2022年2月25日	-	10.75	否
高春雷	独立非执行董事	男	58	2025年2月25日	-	-	否
李福申	独立非执行董事	男	62	2022年2月25日	2024年8月30日	-	否
徐俊新	独立非执行董事	男	60	2022年2月25日	2025年2月25日	-	否
肖健	监事	男	61	2023年2月10日	-	-	是
	监事会主席			2023年3月10日	-		
吕艳芳	监事	女	53	2020年12月18日	-	98.82	否
郭丽娜	监事	女	54	2022年2月25日	-	122.38	否
王明珠	职工监事	男	57	2023年3月2日	-	116.88	否
李树兴	职工监事	男	57	2023年3月2日	-	126.82	否
谭焕民	纪委书记	男	60	2019年1月19日	-	-	是
张胜	副总裁	男	52	2020年6月9日	-	-	是
孙玉权	党委常委	男	51	2022年4月7日	-	-	是
	总会计师			2023年3月13日	-	-	
倪继良	副总裁	男	58	2022年5月12日	-	-	是
郑为民	副总裁	男	59	2023年8月23日	-	-	是
阎非	副总裁	男	56	2024年3月5日	-	-	是
陈志勇	副总裁	男	61	2012年12月17日	2024年3月5日	-	是
张华	总法律顾问	男	59	2017年8月9日	-	101.14	否
肖烽	总经济师	男	56	2023年3月13日	-	115.16	否
	董事会秘书			2024年3月28日	-		
严斯蒙	总信息师	男	42	2021年9月7日	-	196.01	否
申建明	安全总监	男	57	2022年10月19日	-	192.48	否
李云川	总飞行师	男	57	2023年10月26日	-	184.22	否
黄斌	董事会秘书	男	61	2021年9月30日	2024年3月28日	-	否
	总裁助理			2021年12月10日	2024年3月28日		
合计	/	/	/	/	/	1,361.73	/

- 注：1. 独立董事徐念沙先生、禾云先生、谭允芝女士、高春雷先生、李福申先生和徐俊新先生的独立董事酬金依据国家相关政策执行。
2. 董事、监事和高级管理人员“报告期内从公司领取的应付报酬总额”包括税前薪酬及社会保险、住房公积金、企业年金等福利保障项目的企业缴费部分。本年内发生变动的人员报酬总额为实际任职期间的报酬收入。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：

董事

马崇贤先生：59岁，毕业于内蒙古大学经济系计划统计专业，大学学历，清华大学高级管理人员工商管理硕士。1988年7月进入民航工作，2010年4月至2021年5月任国航副总裁、党委常委，2016年12月至2021年4月任中航集团公司副总经理、党组成员。2021年4月至2022年9月任中航集团公司党组副书记，2021年5月任中航集团公司董事，2021年5月至2022年9月任中航集团公司总经理，并兼任本公司总裁、党委副书记，2022年11月兼任国泰航空董事局副主席，2021年7月任本公司执行董事，2021年7月至2022年9月任本公司副董事长。2022年9月任中航集团公司董事长、党组书记，本公司董事长、党委书记。

王明远先生：59岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988年7月进入民航工作，2011年2月任本公司党委常委，2011年2月至2023年3月任本公司副总裁，2020年4月任中航集团公司党组成员，2020年4月至2023年1月任中航集团公司副总经理，2020年6月兼任西藏航空有限公司副董事长，2022年3月至2025年2月兼任澳门航空股份有限公司董事长，2023年1月任中航集团公司董事、总经理、党组副书记，2023年2月任本公司党委副书记，2023年3月任本公司总裁、董事、副董事长，2023年4月任国泰航空有限公司非常务董事。

崔晓峰先生：55岁，毕业于陕西师范大学政治教育专业，大学学历，工程硕士、工商管理硕士。1992年7月进入民航工作，2019年6月至2024年6月任中国民用航空局副局长、党组成员，2024年6月任中国航空集团有限公司董事、党组副书记，2024年7月任本公司党委副书记，2024年8月任本公司非执行董事。

Patrick Healy（贺以礼）先生：59岁，毕业于剑桥大学，取得现代语言硕士学位。2013年1月任太古股份有限公司饮料部门常务董事，2014年12月任香港太古集团有限公司董事，2019年10月任太古可口可乐有限公司主席，2019年11月任国泰航空有限公司常务董事及主席，2019年12月任本公司非执行董事，2021年8月任太古股份有限公司董事，并为国际航空运输协会理事会及其主席委员会成员。

肖鹏先生：59岁，毕业于中国民用航空学院航空机械系飞机发动机维修专业。1988年8月进入民航工作，2022年11月任中航集团公司工会主席，本公司工会主席、总工程师。2023年3月任中航集团公司职工董事，本公司职工董事。

徐念沙先生：67岁，北京大学经济学博士、中国政法大学法学博士。曾任中信海洋直升机股份有限公司董事长，中国海洋航空集团有限公司董事长，中国机械工业集团有限公司党委书记、副董事长。2013年5月至2021年3月任中国保利集团有限公司党委书记、董事长，2021年7月至2024年12月任中粮集团有限公司外部董事。2021年8月起任中国机械工业联合会党委书记，2022年8月起任中国机械工业联合会会长。2025年2月起任本公司独立非执行董事。现兼任国际商会中国国家委员会企业责任与反腐败委员会主席，中国轻工业联合会兼职副会长以及中国工艺美术协会理事长。

禾云先生：63岁，北京理工大学软件工程专业研究生学历。2018年4月至2021年3月任审计署企业审计四局局长。2022年2月任本公司独立非执行董事。

谭允芝女士：63岁，香港大学法律系本科毕业，独立执业大律师，国际仲裁员、调解员，2006年获颁授“资深大律师”头衔。因公职方面的贡献获授勋太平绅士、银紫荆星章。现任德辅大律师事务所主席、香港通讯事务管理局主席、特首顾问团（创新与创业）成员、法律改革委员会委员、政府委任香港特别行政区行政会议成员、立法会议员及政治委任制度官员薪津独立委员会成员、香港管弦协会有限公司董事会成员。2022年2月任本公司独立非执行董事。

高春雷先生：58岁，工商管理博士，高级经济师。2014年8月至2022年2月任中国铁塔股份有限公司总会计师，2022年2月至2024年11月任中国铁塔股份有限公司董事、党委副书记，2024年11月任中央企业专职外部董事。2025年2月起任本公司独立非执行董事。

监事

肖健先生：61岁，毕业于中共中央党校研究生院经济学专业，研究生学历。1983年进入民航工作，2016年3月至2023年8月任中航有限董事、党委委员，2016年3月至2022年10月任中航有限党委书记、副总裁、纪委书记。2022年10月至2023年8月任中航有限总裁，2023年2月任本公司监事，2023年3月任本公司监事会主席。

吕艳芳女士：53岁，西北政法学院法学专业，法学学士。1996年进入国航工作，2017年8月任中航集团公司（国航股份）法律部总经理，2018年4月至2024年11月任中国航空资本控股有限责任公司监事，2018年8月任中国航空集团财务有限责任公司监事会主席，2020年12月任本公司监事，2021年6月至2024年12月任深圳航空有限责任公司监事。

郭丽娜女士：54岁，毕业于财政部财政科学研究所财政学专业、经济学硕士和清华大学经济管理学院高级工商管理专业、工商管理硕士，正高级会计师。2001年10月进入民航工作，2017年4月至2024年12月任中国国际航空内蒙古有限公司监事，2020年7月至2024年12月任大连航空有限责任公司监事。2022年2月任本公司监事，2022年2月至2024年3月任中航集团公司审计部总经理，2022年3月至2024年3月任公司审计部总经理，2024年3月任深圳航空有限责任公司副总裁、总会计师。

王明珠先生：57岁，毕业于河北大学哲学专业，高级政工师，1991年7月进入民航工作。2022年12月任本公司飞行总队党委书记、副总队长，2023年3月任本公司监事。

李树兴先生：57岁，内蒙古林学院农学学士，1991年7月进入民航工作。2022年10月至2024年7月任本公司商务委员会党委书记、副主任、工会主席，2023年3月任本公司监事，2024年7月任深圳航空有限责任公司董事、董事长。

高级管理人员

王明远先生：简历详见董事部分。

谭焕民先生：60岁，毕业于吉林大学法学院宪法学专业，研究生学历，高级政工师。2016年12月至2019年1月，任中国航天科技集团有限公司党组成员、党组纪检组组长。2019年1月至今任中航集团公司纪检监察组组长、党组成员，2019年1月任本公司党委常委、纪委书记。

张胜先生：52岁，毕业于中国人民大学/美国城市大学工商管理专业，大学学历，工商管理硕士。1992年7月进入民航工作。2020年5月任中航集团公司副总经理、党组成员，2020年5月任本公司党委常委，2020年6月任本公司副总裁。

孙玉权先生：51岁，毕业于南京理工大学会计学专业，研究员级高级工程师，高级会计师。2019年7月至2022年2月任中国融通资产管理集团有限公司财务金融部总经理。2022年2月任中航集团公司总会计师、党组成员，2022年3月任本公司党委常委，兼任国泰航空有限公司非常务董事、中国航空资本控股有限责任公司董事长、中国航空传媒有限责任公司董事长，2023年3月任本公司总会计师，2023年11月兼任中国航空集团财务有限责任公司董事长，2024年1月任中国民航信息网络股份有限公司董事，2024年4月兼任中国航空（集团）有限公司董事长。

倪继良先生：58岁，毕业于中国民用航空学院航空机械系飞机发动机设备维修专业。1988年7月进入国航工作，2017年9月至2020年4月任北京飞机维修工程有限公司首席执行官、党委副书记。2020年1月至2022年11月任本公司总工程师，2020年4月兼任AMECO董事长、党委书记。2022年4月任中航集团公司副总经理、党组成员，2022年5月任本公司副总裁、党委常委。2022年8月兼任北京航空发动机维修有限公司董事长，2022年9月兼任四川国际航空发动机维修有限公司董事

长。

郑为民先生：59岁，毕业于空军第一航空学校飞行专业，研究生学历，正高级飞行员。1987年进入民航工作，2014年12月至2021年3月任本公司飞行总队总队长、党委副书记，2021年3月至2023年7月任中航集团公司总经理助理，2023年3月至2024年12月兼任中国国际航空内蒙古有限公司董事长，2023年7月任中航集团公司副总经理、党组成员、本公司党委常委，2023年8月任本公司副总裁。

阎非先生：56岁，毕业于天津大学工商管理专业，工商管理硕士。1992年7月进入民航工作，2018年12月至2021年9月任本公司地面服务部总经理、党委副书记，2021年9月至2022年6月任本公司天津分公司副总经理、牵头主持工作，2022年6月至2024年1月任本公司天津分公司总经理、党委副书记，2024年1月任中航集团公司副总经理、党组成员，2024年3月任本公司副总裁、党委成员。2024年5月兼任国航香港发展有限公司董事长、2024年6月兼任中国国际货运航空股份有限公司董事长。

张华先生：59岁，毕业于中南财经大学工业经济专业，中央党校经济管理专业在职研究生。2016年8月任中航集团公司总法律顾问，2017年8月任本公司总法律顾问，2020年3月兼任大连航空有限责任公司董事长，2022年9月至2024年8月兼任北京航空有限公司董事长。2022年12月兼任中航集团公司首席合规官，本公司首席合规官。

肖鹏先生：简历详见董事部分。

肖烽先生：56岁，毕业于哈尔滨建筑工程学院管理工程系会计学专业，中欧国际工商学院工商管理硕士，高级会计师。1990年7月进入国航工作，2014年7月至2023年3月任本公司总会计师，2015年11月任中航兴业有限公司董事长，2016年2月至2023年11月任中国航空集团财务有限责任公司董事长，2017年1月任国泰航空有限公司非常务董事，2023年3月任本公司总经济师。2024年3月兼任本公司董事会秘书。

严斯蒙先生：42岁，毕业于北京大学物理系、加州大学尔湾分校理论和计算物理专业，获博士学位。2021年9月任本公司总信息师。

申建明先生：57岁，毕业于中国空军第一飞行学院飞机驾驶专业，一级飞行员。1987年进入民航工作，2022年10月任本公司安全总监。

李云川先生：57岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业，研究生学历，正高级飞行员。1988年进入民航工作，2023年10月任公司总飞行师，2024年3月任北京航空董事。

（二）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1.在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马崇贤	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年8月	-
	中国航空集团有限公司	董事	2021年5月	-
	中国航空集团有限公司	董事长、党组书记	2022年9月	-
	国泰航空有限公司	非常务董事	2021年6月	-
	国泰航空有限公司	董事局副主席	2022年11月	-
	中国航空（集团）有限公司	董事长	2022年9月	2024年4月
王明远	中国航空集团有限公司	党组成员	2020年4月	-
	中国航空集团有限公司	董事、总经理、党组副书记	2023年1月	-

	国泰航空有限公司	非常务董事	2023 年 4 月	-
崔晓峰	中国航空集团有限公司	董事、党组副书记	2024 年 6 月	-
冯刚	中国航空集团有限公司	党组成员	2014 年 4 月	2024 年 6 月
	中国航空集团有限公司	董事、党组副书记	2019 年 11 月	2024 年 6 月
Patrick Healy (贺以礼)	国泰航空有限公司	主席、董事	2019 年 11 月	-
肖鹏	中国航空集团有限公司	工会主席	2022 年 11 月	-
	中国航空集团有限公司	职工董事	2023 年 3 月	-
吕艳芳	中国航空集团有限公司	法律部总经理	2017 年 8 月	-
郭丽娜	中国航空集团有限公司	审计部总经理	2022 年 3 月	2024 年 3 月
谭焕民	中国航空集团有限公司	纪检监察组组长、党组成员	2019 年 1 月	-
张胜	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020 年 5 月	-
孙玉权	中国航空集团有限公司	总会计师、党组成员	2022 年 2 月	-
	国泰航空有限公司	非常务董事	2022 年 3 月	-
	中国航空（集团）有限公司	董事长	2024 年 4 月	-
倪继良	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2022 年 4 月	-
郑为民	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2023 年 7 月	-
阎非	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2024 年 1 月	
陈志勇	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020 年 7 月	2024 年 1 月
张华	中国航空集团有限公司	总法律顾问	2016 年 8 月	-
	中国航空集团有限公司	首席合规官	2022 年 12 月	-
肖烽	国泰航空有限公司	非常务董事	2017 年 1 月	-

2.在其他单位任职情况

任职人员 姓名	其他单位名称	在其他单位 担任的职务	任期起始 日期	任期终止 日期
王明远	国航香港发展有限公司	董事长	2011 年 4 月	2024 年 5 月
	西藏航空有限公司	副董事长	2020 年 6 月	-
	澳门航空股份有限公司	董事长	2022 年 6 月	2025 年 2 月
Patrick Healy (贺以礼)	Ethos International Limited 意博国际有限公司	董事	2012 年 11 月	-
	Glory Progress Limited	董事及主席	2012 年 9 月	-
	Mount Limited 星驹有限公司	董事及主席	2012 年 9 月	-
	Swire Beverages Holdings Limited 太古饮料控股有限公司	董事	2012 年 9 月	-
		主席	2019 年 10 月	-
	Swire Coca-Cola (S&D) Limited	董事及主席	2012 年 9 月	-
	Swire Coca-Cola Beverages Limited	董事及主席	2012 年 9 月	-
	Swire Coca-Cola HK Limited 香港太古可口可乐有限公司	董事及主席	2012 年 9 月	-
	Swire Pacific Industries Limited	董事及总裁	2012 年 9 月	-
	Top Noble Limited 贵昇有限公司	董事及主席	2012 年 9 月	-

	Wello Enterprises Limited	董事及主席	2012 年 9 月	-
	Swire Coca-Cola Limited	董事	2013 年 1 月	-
	太古可口可乐有限公司	主席	2019 年 10 月	-
	John Swire & Sons (H.K.) Limited	董事	2014 年 12 月	-
	香港太古集团有限公司	慈善委员会主席	2017 年 10 月	-
	Indochina Starfish Foundation	董事	2017 年 6 月	-
	Swire Recycling Limited	董事	2019 年 6 月	-
	The University of Hong Kong 香港大学	香港大学太古海洋科学研究所咨询委员会成员	2017 年 12 月	-
	Cathay Pacific Airways Limited 国泰航空有限公司	董事及主席	2019 年 11 月	-
	Swire Plastics Recycling Limited	董事	2020 年 10 月	-
	Swire Pacific Limited 太古股份有限公司	董事	2021 年 8 月	-
	Green Vantage Enterprises Limited 翠益企业有限公司	董事	2023 年 7 月	-
	Swire Pacific Holdings Inc.	董事	2023 年 9 月	-
	Swire Infrastructure Inc.	董事	2023 年 9 月	-
	ThaiNanthip Corporation Limited	董事	2024 年 2 月	-
徐念沙	国际商会中国国家委员会	企业责任与反腐败委员会主席	2016 年 7 月	-
	中国工艺美术协会	会长	2018 年 10 月	-
	中国轻工业联合会	兼职副会长	2021 年 6 月	-
	中国机械工业联合会	党委书记、五届理事会会长	2022 年 8 月	-
谭允芝	香港西九龙文化区管理局	董事	2016 年 10 月	2024 年 8 月
	香港管弦协会有限公司	董事	2018 年 1 月	-
	香港特区通信事务管理局	主席	2018 年 3 月	-
	特首顾问团（创新与创业）	成员	2018 年 3 月	-
	法律改革委员会	委员	2019 年 1 月	-
	德辅大律师事务所	主席	2020 年 3 月	-
	香港贸易发展局内地业务咨询委员会	委员	2021 年 4 月	-
	香港特别行政区行政会议成员立法会议员及政治委任制度官员薪津独立委员会	成员	2021 年 4 月	-
	香港故宫文化博物馆有限公司	董事局主席	2022 年 9 月	2024 年 8 月
李福申	中国节能环保集团有限公司	专职外部董	2021 年 6 月	2024 年 10 月

		事		
	中粮集团有限公司	专职外部董事	2021年6月	2024年10月
徐俊新	中国安能建设集团有限公司	外部董事	2021年12月	-
肖鹏	中国飞机服务有限公司	董事	2023年9月	-
	Ameco	董事	2024年5月	-
吕艳芳	中国航空资本控股有限责任公司	监事	2018年4月	2024年11月
	中国航空集团财务有限责任公司	监事会主席	2018年8月	-
	深圳航空有限责任公司	监事	2021年6月	2024年12月
	深圳航空有限责任公司	监事会主席	2021年10月	2024年12月
郭丽娜	中国国际航空内蒙古有限公司	监事	2017年4月	2024年12月
	大连航空有限责任公司	监事	2020年7月	2024年12月
	大连航空有限责任公司	监事会主席	2020年9月	2024年12月
	中国国际航空汕头实业发展公司	监事	2021年8月	2024年12月
孙玉权	中国航空资本控股有限责任公司	董事长	2022年4月	-
	中国航空传媒有限责任公司	董事长	2022年3月	-
	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2023年11月	-
	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2024年1月	-
倪继良	Ameco	董事长、党委书记	2020年4月	-
	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2022年9月	-
	北京航空发动机维修有限公司	董事长	2022年8月	-
郑为民	中国国际航空内蒙古有限公司	董事长	2023年4月	2024年12月
阎非	国航香港发展有限公司	董事长	2024年5月	-
	中国国际货运航空股份有限公司	董事长	2024年6月	-
张华	大连航空有限责任公司	董事长	2020年3月	-
	中国国际货运航空股份有限公司	董事	2022年6月	-
	北京航空有限责任公司	董事长	2022年9月	2024年8月
肖烽	Ameco	董事	2012年9月	-
	国航海外控股公司	董事	2015年10月	-
	中航兴业有限公司	董事会主席	2015年11月	-
	中国国际货运航空股份有限公司	董事	2022年6月	-
李云川	北京航空有限责任公司	董事	2024年3月	-

（三）董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事的报酬由股东大会决定，公司高级管理人员的报酬经董事会薪酬与考核委员会审核后由董事会决定。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬	2024年12月5日，第六届董事会薪酬与考核委员会第四次会议提出：一是公司根据董事会审议通过的经理层成员经营业绩考核方案 and 实际履职情况，形成经理层成员经营业绩考核结果及薪酬兑现方

事项发表建议的具体情况	案，符合经理层薪酬管理的有关规定，同时体现了经理层成员勤勉尽责、攻坚克难，在安全生产、经营业绩等方面作出的贡献。二是要进一步完善考核范围，优化考核机制，切实发挥考核作用。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司董事、监事和高级管理人员的报酬根据国家有关政策及公司的相关制度确定；公司独立董事的报酬依据国家相关政策执行。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	1,361.73 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	1,361.73 万元

（四）公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
阎非	副总裁	聘任	工作原因
陈志勇	副总裁	离任	退休
黄斌	董事会秘书	离任	退休
肖烽	董事会秘书	聘任	工作原因
冯刚	董事	离任	退休
崔晓峰	董事	选举	工作原因
李福申	独立董事	离任	年龄原因
徐俊新	独立董事	离任	任期届满
徐念沙	独立董事	选举	工作原因
高春雷	独立董事	选举	工作原因

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

1. 2024 年 3 月 5 日，公司第六届董事会第二十七次会议聘任阎非先生为公司副总裁。
2. 2024 年 3 月 5 日，陈志勇先生因退休，不再担任公司副总裁职务。
3. 2024 年 3 月 28 日，黄斌先生因退休，不再担任公司董事会秘书、总裁助理。
4. 2024 年 3 月 28 日，公司第六届董事会第二十八次会议聘任肖烽先生为公司董事会秘书及联席公司秘书。
5. 2024 年 7 月 15 日，冯刚先生因退休，不再担任公司董事。
6. 2024 年 7 月 15 日，经公司第六届董事会第三十一次会议审议，同意提名崔晓峰先生为公司第六届董事会非执行董事候选人。2024 年 8 月 9 日，公司 2024 年第二次临时股东大会选举崔晓峰先生为公司非执行董事。
7. 2024 年 8 月 30 日，李福申先生因年龄原因，辞去公司独立董事以及审计和风险管理委员会（监督委员会）主任、战略和投资委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、航空安全委员会委员职务。
8. 2025 年 2 月 25 日，公司 2025 年第一次临时股东大会选举马崇贤先生、王明远先生、崔晓峰先生、Patrick Healy（贺以礼）先生为公司第七届董事会非独立董事，选举徐念沙先生、禾云先生、谭允芝女士、高春雷先生为公司独立非执行董事。徐俊新先生因任期届满，不再担任公司独立非执行董事。公司三届十三次职工代表大会选举肖鹏先生为公司第七届董事会职工董事。

（五）近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √ 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第六届董事会第二十六次会议	2024/1/26	审议通过 2024 年度投资计划、2024 年度财务计划的议案。 审阅 2023 年年度业绩预亏公告、董事会决议和授权事项执行情况报告、2023 年度安全工作情况及 2024 年工作计划、2023 年度投资计划完成及重点项目评价情况的报告。
第六届董事会第二十七次会议	2024/3/5	审议通过聘任阎非先生为公司副总裁的议案。
第六届董事会第二十八次会议	2024/3/28	审议通过 2023 年度董事会工作报告、2023 年度报告的议案、2023 年度利润分配预案、公司未弥补亏损超实收股本总额三分之一、2023 年度社会责任暨 ESG 报告、2023 年度内部控制评价报告及内部控制审计报告、2023 年内部审计工作报告及 2024 年内部审计工作计划、聘任肖烽先生为董事会秘书及联席公司秘书、续聘 2024 年度国际和国内审计师及内控审计师、2023 年度 A 股募集资金存放与实际使用情况专项报告、2023 年度中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告、提请股东大会授权公司董事会发行债务融资工具、提议召开 2023 年度股东大会等议案 听取 2023 年度总裁工作报告、审计和风险管理委员会（监督委员会）2023 年度履职报告、独立董事独立性情况的专项评估报告、2023 年下半年公司规范运作情况报告、2023 年度审计和风险管理委员会（监督委员会）关于对会计师事务所履行监督职责情况报告。
第六届董事会第二十九次会议	2024/4/26	审议通过 2024 年第一季度报告、引进 100 架 C919 飞机、提议召开临时股东大会的议案。 听取 2023 年度违规经营投资责任追究工作情况汇报。
第六届董事会第三十次会议	2024/5/30	审议通过公司 2023 年度工资总额清算方案及 2024 年工资总额预算、经理层成员 2024 年度经营业绩考核方案、成立数字化转型办公室、向国航内蒙古公司转让 1 架 B737-800 飞机的议案。
第六届董事会第三十一次会议	2024/7/15	审议通过提名崔晓峰先生为董事人选的议案。
第六届董事会第三十二次会议	2024/8/29	审议通过 2024 年半年度报告、2024 年半年度募集资金存放与实际使用情况专项报告、2024 年上半年中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告的议案。 听取 2024 年上半年董事会决议和授权事项执行情况报告，全面风险与内部控制、合规管理情况报告，2024 年度内部控制评价工作方案，2024 年上半年内部审计工作情况报告，2024 年上半年规范运作情况报告，A 股关联人名单。
第六届董事会第三十三次会议	2024/10/30	审议通过 2024 年第三季度报告、成立客户服务中心、成立品牌与质量管理部、调整全面深化改革领导小组办公室/政策研究室机构、公司 2024 年度“提质增效重回报”行动方案、公

		司与中国航空集团有限公司及其下属企业持续性关联（连）交易事项、公司与中国国际货运航空股份有限公司持续性关联（连）交易事项、提议召开 2024 年第三次临时股东大会的议案。
		听取 2023-2024 年度薪酬福利工作汇报。
第六届董事会第三十四次会议	2024/12/5	审议通过 2023 年度经理层成员经营业绩考核结果及薪酬兑现方案、修订《投资者关系管理制度》的议案。
		听取落实中央巡视整改和 2024 年度内部审计整改情况报告，学习中央企业董事会建设工作推进会精神。

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
马崇贤	否	9	8	0	1	0	否	4
王明远	否	9	7	0	2	0	否	4
冯刚	否	5	5	0	0	0	否	2
崔晓峰	否	3	2	1	0	0	否	1
Patrick Healy (贺以礼)	否	9	3	4	2	0	否	3
肖鹏	否	9	5	1	3	0	否	2
李福申	是	7	5	0	2	0	否	2
禾云	是	9	8	0	1	0	否	4
徐俊新	是	9	7	2	0	0	否	4
谭允芝	是	9	3	5	1	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

☐适用 ☒不适用

年内召开董事会会议次数	9
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	9

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

☐适用 ☒不适用

七、董事会下设专门委员会情况

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

第六届董事会专门委员会成员

专门委员会类别	成员姓名
---------	------

审计和风险管理委员会（监督委员会）	李福申（主任）、禾云、谭允芝
提名委员会	马崇贤（主任）、李福申、禾云
薪酬与考核委员会	禾云（主任）、李福申、徐俊新
战略和投资委员会	马崇贤（主任）、李福申、徐俊新
航空安全委员会	王明远（主任）、李福申、马崇贤

第七届董事会专门委员会成员

专门委员会类别	成员姓名
审计和风险管理委员会（监督委员会）	高春雷（主任）、徐念沙、禾云、谭允芝
提名委员会	马崇贤（主任）、禾云、谭允芝、高春雷
薪酬与考核委员会	徐念沙（主任）、禾云、高春雷
战略和投资委员会	马崇贤（主任）、徐念沙、禾云、
航空安全委员会	王明远（主任）、徐念沙、马崇贤

（二）报告期内召开 23 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 1 月 26 日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十六次会议，审议 2024 年度投资计划和 2024 年度财务计划的议案。	审议通过。 针对投资计划，委员会重点关注了投资方向、规模、结构和风险等方面情况。 委员会提出：2024 年投资计划聚焦主业和安全、生产、绿色、创新等重点投资项目，加大战略性新兴产业投资。建议：一是要高度重视数字化转型和数字化方面的投资；二是要严格落实投资管理的工作要求，合理安排投资规模，优化投资结构，提高投资效益；三是要建立重大投资项目评价机制，完成投资管理闭环。 针对财务计划，委员会提出：要利用资本市场变化机遇，择机完成定向增发等相关工作，同时严格落实全面预算管理要求。	听取 2023 年年度业绩预亏公告
2024 年 3 月 28 日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十七次会议，审议 2023 年度报告、2023 年度利润分配预案、公司未弥补亏损超实收股本总额三分之一、2023 年度 A 股募集资金存放与实际使用情况专项报告、审计和风险管理委员会（监督委员会）对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况报告、续聘 2024 年度国际和国内审计师及内控审计师、德勤审计师提供非鉴证服务、2023 年度内部控制评价报告及内部控制审计报告、2023 年内部审计工作报告及 2024 年	审议通过。 委员会认为：2023 年经营效益大幅改善，成绩值得肯定，为公司未来发展奠定了良好的基础。随着国际市场的逐步恢复，公司持续推进保价争量，加强精细化和协同化，更加突出安全、服务和效益。委员会全力支持公司管理层效益攻坚，将加强与相关监管部门沟通，争取政策支持。 委员会提出：一是全面落实提质增效的工作要求，聚焦制约高质量发展的突出问题，围绕创收、协同、降本、风险等方面的问题重点发力，努力实现年度经营效益目标。二是要深化国航系协同，提升整体运营效率，降低运营成本。三是加强内控内审体系建设，完善评价体系机制，不断提升评价质量，推进公司管理与治理能力进一步提升，为创建世界一流企业保驾护航。四是加快推进数字化转型，通过数字化手段整合内部资源、优化生产组织和生产作业流程，进一步降本增效。	听取德勤审计师汇报 2023 年财务报告审计、内部控制审计、提供非鉴证服务事项。 听取审计部汇报公司 2023 年下半年规范运作情况。

	内部审计工作计划、2023 年度中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告、审计和风险管理委员会（监督委员会）2023 年度履职报告。		
2024 年 4 月 26 日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十八次会议，审议 2024 年第一季度报告。	审议通过。 委员会提出：一是严格落实提质增效工作的要求，围绕增强核心功能、提高核心竞争力，切实抓好“一利五率”任务目标的落实。二是落实好公司“增投保价争量”策略，积极抢抓市场机遇。三是加强重大风险的识别、研判和动态监测，提前制定防范预案，持续有效防范化解重大经营风险。四是持续推进资源整合和发挥协同优势，做好汇率、油价波动的风险应对措施，在保证安全、提升服务质量的基础上，加大保价争量和提质增效的工作力度，努力实现全年盈利的增长。	听取审计部汇报 2023 年度违规经营投资责任追究工作情况。
2024 年 8 月 9 日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十九次会议，审议启动 2025-2026 年度国际和国内审计师及内控审计师选聘工作的议案。	审议通过。 委员会提出：一是选聘工作严格按照监管机构的要求，依法合规履行相关程序。二是加强信息安全管理，加强对会计师事务所信息安全管理能力的审查，加强对涉敏感信息的管控，防范信息泄露风险。三是中选的会计师事务所要主动加强与审计委员会的对接和沟通。	-
2024 年 8 月 29 日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第二十次会议，审议 2024 年半年度报告、2024 年半年度募集资金存放与实际使用情况专项报告、2025-2026 年度国际和国内审计师及内控审计师采购项目选聘文件及评价标准、2024 年上半年中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告。	审议通过。 委员会提出：一是全力以赴效益攻坚，锚定年度效益目标，加强综合施策，推动效益管理点等各项降本增效措施落地见效。二是抓好增投，加强精细化管理，抓好三季度生产旺季，积极开拓市场，提高营销能力。三是加强风险防控，对负债率高的子企业，要多措并举、压减负债，防范发生系统性风险。四是依法合规选聘审计师，要求审计师定期提交高质量管理建议。五是不断完善内控内审体系建设，对于缺陷问题制定管控措施，相关部门要加强沟通协调，从制度、机制上解决问题。	听取德勤审计师汇报：2024 年中期审阅完成报告、2024 年度内部控制审计计划。 听取法律部汇报全面风险与内部控制、合规管理情况报告。 听取审计部汇报：2024 年内部控制评价工作方案、2024 年上半年内部审计工作情况报告、2024 年上半年规范运作情况报告。 审查公司 A 股关联人名单。
2024 年 10 月 26 日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第二十一次会议，审议 2024 年第三季度报告、公司与中国航空集团有限公司及其下属企业持续性关联（连）交易事项、公司与中国国际货运航空股份有限公司持续性关联（连）交易事项。	审议通过。 委员会提出：一是关注子企业经营问题，对亏损子企业采取恰当措施，努力实现减亏增利。二是完成全年目标任务艰巨，围绕安全、服务、效益三条主线，采用集约化、精细化、协同化的管理方式，提高精细化管理水平，努力提质增效。三是加强安全生产，树牢安全意识，压实安全责任，保持安全平稳态势。	-
2024 年 12 月 5 日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第二十二次会议，审议 2024 年第四季度报告、2024 年年度财务决算报告、2025-2026 年度国际和国内审计师及内控审计师采购项目选聘文件及评价标准、2024 年上半年中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告。	委员会提出：一是按照整改方案建立常态	听取德勤审计师汇

	险管理委员会（监督委员会）第二十二次会议，听取公司巡视整改情况报告、2024 年度内部审计整改情况报告。	化、长效化的整改机制，保持思想不松懈，力度不减，适时开展回头看，应用好整改成果。二是在常态化巡视方面，要进一步加强巡视工作，促进问题的发现，及时优化整改。三是加强审计数字化建设，审计部门要积极与业务和生产单位对接，审计职能要主动嵌入相关流程中去，提高审计的效率和质量。	报 2024 年度财务报告审计计划。
2024 年 3 月 5 日	第六届董事会提名委员会第一次会议，提议聘任阎非先生为公司副总裁。	审议通过。	-
2024 年 3 月 28 日	第六届董事会提名委员会第二次会议，提名聘任肖烽先生为董事会秘书及联席公司秘书人选。	审议通过。	-
2024 年 7 月 15 日	第六届董事会提名委员会第三次会议，提议崔晓峰先生为董事人选。	审议通过。	-
2024 年 5 月 30 日	第六届董事会薪酬与考核委员会第二次会议，审议公司 2023 年度工资总额清算方案及 2024 年工资总额预算、经理层成员 2024 年度经营业绩考核方案。	审议通过。 委员会认为：工资总额方案符合实际，突出了政策导向、效益导向、市场导向和改革导向，体现了正向激励和对员工的关爱。经营业绩考核方案突出以高质量发展为导向，指标设置合理、重点突出。 委员会提出：公司在承担重大任务、重大科技创新和新质生产力等特殊事项上，要积极争取更多的政策支持。	-
2024 年 10 月 30 日	第六届董事会薪酬与考核委员会第三次会议，听取 2023-2024 年度薪酬福利工作报告。	委员会提出：一是以差异化考核为主线，深化工资总额管理改革，加大向科技创新人才、核心关键岗位和一线职工薪酬分配，让薪酬留得住人才，吸引住人才，招得进人才。二是加强薪酬分配管理和监控，加快薪酬管理系统的数字化建设，提升薪酬管理能力。	-
2024 年 12 月 5 日	第六届董事会薪酬与考核委员会第四次会议，审议 2023 年度经理层成员经营业绩考核结果及薪酬兑现方案。	审议通过。 委员会表示：2023 年度经理层成员的业绩考核结果和薪酬方案，符合薪酬制度改革的政策规定和相关工作要求，体现了岗位价值为基础，绩效贡献为核心的薪酬导向。薪酬分配合理拉开差距，体现不同岗位的责任、风险和价值贡献。	-
2024 年 1 月 12 日	第六届董事会战略和投资委员会第十二次会议，听取加快建设世界一流企业、高质量党建主题报告。	委员会提出：一是要保持战略定力，准确把握世界一流企业的衡量标准，找准差距、明确举措；准确把握创建世界一流企业的战略任务；坚持和完善发展战略，不断强化战略引领与战略执行力，通过“集约化”助发展、“协同化”谋发展、“精细化”促发展、“防风险”保发展。二是要增强信心，坚定意志，努力提高各级领导干部的政治力、领导力、执行力，在减亏脱困攻坚战和创建世界一流企业进程中，坚定信心、奋发作为。三是进一步坚定战胜困难的信心、保持众志成城的精神，以百折不挠、勇往直前的勇气打赢减亏脱困攻坚战，加快创建世界一流航空运输产业集团。	听取提质增效与效益攻坚、深化改革提升组织效能、数字化转型专题报告，并与高管开展研讨。

2024 年 1 月 26 日	第六届董事会战略和投资委员会第十三次会议，审议 2024 年度投资计划。	审议通过。 委员会认为：投资计划聚焦公司主业、安全生产和绿色创新等重点投资项目，特别是加大了战略性新兴产业的投资，符合公司发展战略。 委员会提出：一是加强数字化转型投资力度，把控完成情况。二是持续优化投资结构，提高投资收益。三是不断健全重大投资项目后评价机制。	听取 2023 年度投资计划完成及重点投资项目评价的汇报
2024 年 3 月 28 日	第六届董事会战略和投资委员会第十四次会议，审议 2023 年度社会责任暨 ESG 报告。	审议通过。 委员会认为：一是要对标国际、国内优秀企业，用具体的事例支撑，不断完善和充实报告内容，展示公司良好形象。二是公司要做好战略谋划，转化为可持续发展的竞争力和高质量发展的重要抓手，不断提升报告专业度。	-
2024 年 4 月 26 日	第六届董事会战略和投资委员会第十五次会议，审议引进 100 架 C919 飞机的议案。	审议通过。 委员会认为：一是引进国产大飞机是支持民族工业发展，推进大国重器建设的重要举措，是履行政治责任、经济责任和社会责任的重要体现。二是 C919 机型与同机型相比较为先进，并且在价格上具有一定的经济性和竞争性。三是引进 C919 飞机符合公司的发展战略，满足公司未来运力的需求。	-
2024 年 5 月 30 日	第六届董事会战略和投资委员会第十六次会议，审议成立数字化转型办公室、向国航内蒙古公司转让 1 架 B737-800 飞机的议案。	审议通过。 委员会认为：一是数字化转型是公司发展战略的需要，是提高生产效率和高质量发展的重要抓手，成立数字化转型办公室能够促进数字化转型工作有力有效，助力公司高质量发展。二是向国航内蒙古公司转让飞机，能够支持国航内蒙古公司的发展，符合公司总体利益。	-
2024 年 10 月 30 日	第六届董事会战略和投资委员会第十七次会议，审议成立客户服务中心、成立品牌与质量管理部、调整全面深化改革领导小组办公室/政策研究室机构的议案。	审议通过。	-
2024 年 12 月 22 日	第六届董事会战略和投资委员会第十八次会议，听取了加快建设世界一流企业、高质量党建主题报告。	审议通过。 委员会认为：一是坚决克服规模情结，坚定走内涵式发展道路，正确处理好规模、速度与质量的关系。二是要进一步聚焦在优化航线网络、加强枢纽运力投入、改善枢纽运行效率、提升中转服务。三是坚持“客货并举”，持续加大货运运力投入。四是要围绕降低座公里成本水平、优化机队结构、航线网络结构等核心内容，降低直接营运成本和间接营运成本。五是要坚持深化“客户导向、问题导向、价值导向”，不断提升服务水平。六是加强科技创新和数字化转型力度。	听取提质增效与安全生产、效益攻坚、服务提升、科技创新专题报告，并与高管开展研讨。
2024 年 1 月 12 日	第六届董事会航空安全委员会第六次会议，听取航空安全工作报告。	委员会提出：一是要提高政治站位，压实安全生产责任。二是要扎实开展安全生产治本攻坚三年行动，提升本质安全水平。三是要推进安全运行体系建设，强化安全生产过程管控。四是坚持科技创新，持续提升安全生产工作效能。	-

2024 年 10 月 8 日	第六届董事会航空安全委员会第七次会议，听取 2024 年航空安全工作情况。	委员会提出：一是加强与上级单位沟通汇报，严格落实上级单位关于安全生产的各项工作部署。二是坚持以更高标准保障航空安全，减少人为因素导致的不安全事件。三是不断完善运行应急预案，避免负面影响。	-
2024 年 12 月 22 日	第六届董事会航空安全委员会第八次会议，听取当前航空安全形势和 2025 年工作计划的汇报。	委员会提出：要始终坚定不移贯彻总体国家安全观，树牢安全责任就是政治责任的意识和全员全系统全面的安全理念，聚焦战略解码重点工作任务，夯实 2025 年安全工作报告和年度工作任务分解，细化“人防、技防、工程防、管理防”措施，系统开展“十五五”安全管理规划课题研究，全面完善顶层设计和路径规划，自觉坚持以更高标准、更严要求、更实作风，主动担当作为，筑牢安全基石，全力以赴为高质量发展保驾护航。	-

(三)存在异议事项的具体情况

☐适用 ☒不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

☐适用 ☒不适用

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一)员工情况

母公司在职员工的数量	46,812
主要子公司在职员工的数量	58,097
在职员工的数量合计	104,909
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	/
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	7,097
职能人员	5,676
营销人员	5,628
生产运行人员	5,789
地面服务人员	13,113
客舱服务人员	27,271
生产支持人员	6,720
飞行人员	13,550
工程机务人员	17,006
信息技术人员	1,215
其他人员	1,844
合计	104,909
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	4,980
本科	62,803
专科	27,259
中专及以下	9,867
合计	104,909

(二) 薪酬政策

按照完善收入分配制度的工作要求，结合“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，健全激励和约束并重、效率与公平并举的收入分配机制，推动企业实现高质量发展。报告期内，强化按业绩贡献决定薪酬分配力度，细化内部二次考核分配举措，合理拉开收入差距；持续推动薪酬分配向一线苦脏险累岗位倾斜，加大重点领域工资总额政策支持；健全各级企业负责人薪酬管控机制，规范设置薪酬上限，合理调控薪酬增长幅度，促进收入分配更加合理有序；建立健全科技创新激励保障机制，强化对科技创新骨干、核心关键人才正向激励；完善薪酬管理信息系统建设，提升人工成本统计分析效率和质量。

(三) 培训计划

2024 年，本集团全面贯彻落实党的二十大精神，着力培养造就对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁的高素质干部队伍。积极配合上级单位稳妥有序组织调训，共 2,843 人次参训习近平新时代中国特色社会主义思想干部研学班。组织实施 3 期学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十届三中全会精神集中轮训，共设立 17 个分课堂，2,484 名人员参训。大力实施各类脱产培训项目，提高各级领导干部履职能力，开展年轻干部基础轮训 1 期，新任高级、中级管理人员履职能力提升班各 1 期，赴罗罗德比、罗罗新加坡、空客法国等国际化交流项目 3 期；开展赴中国商飞、澳门航空实践交流项目。在网络培训方面，进一步规范网络培训统筹管理，在网络学院领导力分院上新 26 门政策解读、新质生产力、人工智能等 5 个系列网络专题课程。

为保障飞行员、乘务员、飞行学员、飞行签派人员、地面服务人员的各项资质类培训，通过在线形式学习开展训练达 55.1 万人次小时，保障飞行模拟机训练 157,467 小时，其他各类训练 84,414 小时，确保各类运行人员运行资质有效。组织实施 C919 机型签派员、乘务员、航空安全员、配载员机型训练，拓展机组派遣业务人员、枢纽运行业务人员上岗培训。通过不断深化培训能力建设，拓展培训业务领域，不断提升培训的针对性、实用性和有效性，以高质量的训练为公司高质量发展提供坚实保障。

2025 年，公司将深入贯彻全国干部教育培训工作会议精神，切实落实《干部教育培训工作条例》、《全国干部教育培训规划（2023-2027 年）》等有关文件要求，根据分层分类培训体系，精准把握培训需求，实施特色培训项目，开展国际化交流培训，持续提升领导干部政治力、执行力、领导力，加速干部人才赋能，为助力集团高质量发展和创建世界一流提供强有力的人才支撑和智力保障。

(四) 劳务外包情况

☐ 适用 ☒ 不适用

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

按照中国证监会和北京证监局关于上市公司现金分红的相关要求及《中国国际航空股份有限公司章程》（以下简称“公司章程”）的规定，公司实施积极的利润分配办法，重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策保持一定的连贯性和稳定性，于分配利润时优先考虑现金分红。公司章程中明确规定：公司在按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表当年实现的可分配利润均为正值的情况下，采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的股利不少于适用可分配利润的 15%。适用可分配利润是指公司按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表中当年实现的税后利润中的较低者在根据本章程规定弥补亏损、提取公积金，并扣除国家相关部门认可的其他事项之后所余利润。公司应当通过多种渠道（如提供网络投票方式、邀请中小股东参会等）主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

经公司第六届董事会第二十八次会议审议通过，并经公司 2023 年度股东大会批准，本公司 2023 年度不进行利润分配。

经审计，按照境内外会计准则，本公司 2024 年度可供股东分配利润为负值。经公司第七届董事会第二次会议审议通过，本公司 2024 年度拟不进行利润分配。

(二) 现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √ 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

□适用 √ 不适用

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √ 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √ 不适用

员工持股计划情况

□适用 √ 不适用

其他激励措施

□适用 √ 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √ 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会薪酬与考核委员会负责研究高级管理人员的考核标准、进行考核并提出建议，审查高级管理人员履行职责的情况并对其进行年度绩效考核。公司通过股票增值权方式建立有效的中长期激励约束机制，调动高级管理人员的积极性和创造力，更好地促进公司长期稳定发展，达成股东利益、公司利益和管理层利益相一致。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

公司持续推动内部控制建设。完善风险及内部控制管理顶层制度设计，提升内部控制建设精准度及实效性，不断推进规章制度和关键业务领域内部控制流程建设，推动子企业持续完善内部控制和风险管理相关制度体系。

公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合公司内部控制制度和评价办法，对公司内部控制的有效性进行了评价，并认为在 2024 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效，不存在财务报告内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告内部控制重大和重要缺陷。详情请参阅公司在上海证券交易所网站披露的《中国国际航空股份有限公司 2024 年度内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

☐适用 ☒不适用

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

公司坚持党的全面领导、贯彻国资监管要求，经营依法合规，开展对子公司的管控。实现国有资产保值增值，完善法人治理结构，促进战略协同和可持续发展，深化授权放权改革，激发子公司发展活力。

报告期内，公司加强党的领导和完善子公司法人治理有机结合，进一步推进子公司法人治理体系建设，保持子企业董事会应建尽建、外部董事占多数，增强子公司董事履职支撑，提升董事履职能力，加强外部董事队伍建设，促进子公司董事会依法合规有效运行，切实落实董事会职权。

公司不断完善对各级次子公司的产权管理制度体系，持续提升产权管理的规范化、标准化水平，夯实产权管理基础，促进产权流转效率提升、资本结构优化和资产保值增值。

十四、内部控制审计报告的相关情况说明

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2024 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，认为本公司于 2024 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。《内部控制审计报告》详见 2025 年 3 月 27 日于上海证券交易所网站上披露的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

第五章 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	54,199.73

（一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量	排放口分布情况	执行的污染物排放标准	报告期排放总量（t）	超标排放情况
Ameco（北京基地厂区）	氮氧化物	间断	6	燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	1.181074	无
	化学需氧量	间断	1	废水排放口	北京市《水污染综合物排放标准》(DB11/307-2013)	16.598861	无
	氨氮					3.270176	无
Ameco（A380厂区）	氮氧化物	间断	4	A380 厂区燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.566296	无

相关环境信息详情请见本公司控股子公司 Ameco 官网 www.ameco.com.cn。

2. 防治污染设施的建设和运行情况

报告期内，Ameco 现有废水、废气防治污染设施全部正常运行，污染物达标排放。其中，北京地区燃气锅炉安装低氮燃烧器；北京地区针对废水排放，按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网；针对喷漆废气排放，按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统及非甲烷总烃自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

新改扩建建设项目按照环保法规要求开展环境影响评价。

4. 突发环境事件应急预案

为强化突发环境事件防范管理，规范应急管理工作，提高应对风险和防范事故的能力，保障环境安全，最大限度地减少人员伤亡、降低环境影响，根据国家 and 地方法规要求，Ameco 针对涉及的环境污染事故风险，制定了应急预案，按要求进行专家评审和报属地生态环境保护局备案。为了提高应对紧急情况下的处置能力，Ameco 制定了应急演练计划，并按计划进行了应急演练。

5. 环境自行监测方案

按照环境保护部《排污许可管理条例》（国务院令 第 736 号）、《排污许可管理办法》（生态环境部令 第 32 号）要求，Ameco 北京基地厂区、A380 厂区分别制定环境自行监测方案，包括自动监测和手工监测。北京基地厂区、A380 厂区监测数据上传至生态环境部重点排污单位自动监控系统，同时在全国排污许可证管理信息平台 and Ameco 官网公开。

6.报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

☐适用 ☒不适用

7.其他应当公开的环境信息

☐适用 ☒不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

本集团始终秉承“绿色运营，可持续发展”理念，抓牢国家发展战略机遇，响应国家低碳环保号召，规范健全环境管理体系，重视低碳环保意识培育，强化能源资源管理，严控污染物排放，在不断提升经济效益的同时，谋求绿色低碳发展。

1.因环境问题受到行政处罚的情况

☐适用 ☒不适用

2.参照重点排污单位披露其他环境信息

☐适用 ☒不适用

3.未披露其他环境信息的原因

☐适用 ☒不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本集团高度重视能源节约与生态环境保护工作，坚持以习近平生态文明思想为指导，全面落实党的二十大及二十届二中、三中全会精神、关于碳达峰碳中和的重大决策部署，深入贯彻民航工作的重要指示批示精神，在节能减排、生态环境保护、碳达峰碳中和等重要工作中取得实效。

管理体系不断完善，管理能力不断提升，通过 ISO14001 环境管理体系再认证。锚定国家“双碳”战略，贡献中航力量，积极推进可持续航空燃料产业协同。持续不断优化飞机引进退出、运行管理、地面保障等各个环节，确保绿色低碳运行。着力污染防治，坚守合规底线，积极引进新能源车，严格管控各类污染物合规排放。积极推进环保公益，践行社会责任，打造“净享飞行”绿色出行项目，培养旅客绿色消费出行习惯，在上海开展獐的巡护活动，探索城市中人与自然和谐共生。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	1,022,175
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	1.飞机运行减碳措施：使用可持续航空燃料，实施航班放行优化、减少返航备降、计算机飞行高度优化、加强落地剩油管控、航路优化、重量与中心优化，开展窄体机高燃效机型使用，推进 APU 替代设施使用。 2.地面设备设施减碳措施：推动地面保障车辆油改电。

具体说明：

开展可持续航空燃料飞行。国航将绿色理念融入航班飞行，2024 年积极推进常态化可持续航空燃料商业应用，年度使用 446.6 吨。深入实施绿色飞行程序，提高飞行节油意识和成效。持续强化运行节油，通过航班放行优化、减少返航备降、计算机飞行高度优化、加强落地剩油管控、航路优化、重量与中心优化，对 C919 等新引进机型开展飞行技术和程序研究，开展窄体机高燃效机型使用，2024 年节约燃油减少二氧化碳排放 463,980 吨。积极推进 APU 专项工作。以“应签尽签”为基本原则签署 APU 替代设施协议，按照“应用尽用”原则使用 APU 替代设施。加快推进“油改电”专项工作。开展 GPU 电动中型飞机牵引车及电动平台车试用等项目。报告期

末，场内新能源车保有量 1,402 台，新引进车辆电动化率超 90%，新能源车型基本做到民航车型全覆盖，减少二氧化碳排放 27,479 吨。

二、社会责任工作情况

（一）是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

请见公司与本年报同时披露的 2024 年度可持续发展暨 ESG 报告，披露网址：www.sse.com.cn。

（二）社会责任工作具体情况

请见公司与本年报同时披露的 2024 年度可持续发展暨 ESG 报告，披露网址：www.sse.com.cn。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、助力乡村振兴等工作具体情况

定点帮扶及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	4,401.71	/
其中：资金（万元）	4,004.80	/
物资折款（万元）	396.91	向苏尼特右旗捐赠应急物资等
惠及人数（人）	51.35 万	/
帮扶形式（如产业帮扶、就业帮扶、教育帮扶等）	产业、人才、文化、生态、组织帮扶	/

（一）报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，本集团以习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示精神为根本遵循，贯彻落实中共中央、国务院《关于学习运用“千村示范、万村整治”工程经验有力有效推进乡村全面振兴的意见》及国务院国资委《2024 年中央企业助力乡村振兴工作要点》部署，坚决扛起定点帮扶政治责任，持续优化“航空+”帮扶模式，聚焦产业、人才、文化、生态、组织“五大振兴”，助力定点帮扶的广西昭平县、内蒙古苏尼特右旗推进乡村全面振兴。

（二）履行定点帮扶责任的进展情况

报告期内，本集团始终坚决把思想和行动统一到党中央乡村振兴的决策部署上来，把高质量推进乡村全面振兴作为一项重大政治任务，践行载旗航空使命担当助力帮扶地区经济社会发展。召开 3 次帮扶工作专项会议，学习贯彻上级有关乡村振兴工作指示精神，结合地方实际研究谋划帮扶举措。集团主要领导赴 2 个帮扶地区开展调研，集团领导 9 次赴帮扶地区推动项目落地；全年 125 人次赴帮扶地区研究帮扶工作；开展互学互鉴，组织集团与帮扶地区三方交流；集团纪检监察组组长、总法律顾问分别带队组成专项监督检查工作组，赴帮扶地区开展定点帮扶专项审计检查，确保帮扶项目发挥实效。产业帮扶项目《“中国之翼”助力“一片叶子”兴业惠民》入选国务院国资委《中央企业助力乡村振兴蓝皮书（2023）》优秀案例；“中航蓝天课堂”志愿服务项目荣获第七届中国青年志愿服务项目大赛“金奖”。苏尼特右旗桑宝拉格苏木巴彦乌拉嘎查党支部获得“全国民族团结进步模范集体”荣誉，昭平县将军峰集团荣获“全国民族团结进步模范集体”“农业产业化国家重点龙头企业”称号。

本集团坚持把党组织的政治优势、组织优势转化为助力帮扶地区的发展优势，强化以组织振兴引领乡村振兴，主动将帮扶地区红色资源与企业“一种传统、六种精神”协同推进，组织开展帮扶地区基层党支部与集团“四强”党支部交流共建，继续向定点帮扶地区选派 2 名挂职帮扶干部、1 名驻村“第一书记”、9 名优秀青年到帮扶地区参与乡村振兴工作。持续发挥资源优势，内引外联，积极与外部专业机构合作，进一步优化“航空+”帮扶模式，通过深化航空餐食采购研发、大力推广里程积分兑换帮扶产品、借助航空媒体、各类博览会等契机加强宣传推广，进一步将帮扶工作融入全产业链条。

结合帮扶地区自然资源禀赋、人民期盼及地方需求，研究确定投入两地 25 项定点帮扶项目。为巩固帮扶地区脱贫成果，坚决守住不发生规模性返贫底线，投入 50 万元开展“中航蓝天救助”对困难群众实施救助；向苏尼特右旗捐赠 186.31 万元应急物资用于提升地方公共卫生服务能力；投入 82.5 万元为全旗 5,436 个牧户家庭提供“健康医疗包”；投入 27 万元实施中航“助餐”服

务解决 120 户 187 名特困空巢老人就餐难题。为促进帮扶地区产业发展，投入 2,420 万元，用于“特色产业策划”“茶科技小院提升”“智慧牧业平台”“京东云仓”“电商销售平台”等项目，因地制宜发展新质生产力，持续拓宽产业赛道，做好帮扶地区“土”特产这篇大文章。投入 320 万元用于昭平县综合培训、苏尼特右旗乡村振兴专业培训和优秀青年及致富带头人培训，全年累计培训人才 10,070 人次。投入 375 万元建设昭平县新高考标准实验室，选派 20 名青年志愿者赴帮扶地区开展长、短期支教 2,847 课时。连续多年投入资金支持苏尼特右旗乌兰牧骑，牢记习近平总书记回信嘱托，做好草原上的“红色文艺轻骑兵”。支持昭平县江口村安全设施与村容村貌提升，江口村荣获“广西壮族自治区卫生村”“全国示范性老年友好型示范社区”等称号。

（三）后续定点帮扶工作计划

本集团将坚决贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面落实党的二十大及二十届二中、三中全会精神，严格落实“四个不摘”工作要求，坚决履行好定点帮扶政治责任，继续向定点帮扶的广西昭平县和内蒙古苏尼特右旗投入无偿帮扶资金额度不低于 4,000 万元。围绕“守底线、抓发展、促振兴”，坚持守正创新，不断优化“航空+”帮扶模式，始终将改善人民生活、增进民生福祉作为定点帮扶工作的出发点和落脚点，聚焦脱贫地区人民群众关切，持续开展普惠性、基础性、兜底性帮扶项目，切实巩固脱贫攻坚成果，让发展成果由人民共享，让帮扶项目成效更多更公平地惠及帮扶地区全体人民，让脱贫群众获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

第六章 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空集团有限公司	中国航空集团有限公司承诺其持有的本公司614,525,150股A股股票自2023年1月16日起18个月内不减持。	2023年1月	是	2023年1月16日至2024年7月17日	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空（集团）有限公司	中国航空（集团）有限公司承诺其持有的本公司392,927,308股H股股票自2024年2月7日起36个月内不减持。	2024年2月	是	2024年2月7日至2027年2月8日	是
与再融资相关的承诺	其他	中国航空集团有限公司	中国航空集团有限公司承诺自2024年12月10日起18个月内不转让其持有的本公司股份。	2024年12月	是	2024年12月10日至2026年6月10日	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空集团有限公司	中国航空集团有限公司承诺其持有的本公司854,700,854股A股股票自2024年12月10日起36个月内不减持。	2024年12月	是	2024年12月10日至2027年12月10日	是

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

☐适用 ☒不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

☐适用 ☒不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

三、违规担保情况

☐适用 ☒不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

财政部分别于 2023 年 10 月 25 日和 2024 年 12 月 6 日发布了《企业会计准则解释第 17 号》（以下简称“解释第 17 号”）及《企业会计准则解释第 18 号》（以下简称“解释第 18 号”）。

解释第 17 号规范了关于流动负债与非流动负债的划分和关于售后租回交易的会计处理，自 2024 年 1 月 1 日起施行。

关于流动负债与非流动负债的划分

解释第 17 号对《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》中流动负债和非流动负债的划分原则进行了修订完善：明确了若企业在资产负债表日没有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利，该负债应当归类为流动负债，企业是否行使上述权利的主观可能性，并不影响负债的流动性划分；明确了对于企业贷款安排产生的负债，企业将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的权利可能取决于契约条件时，应当区别企业在资产负债表日或之前和资产负债表日之后应遵循的契约条件，考虑在资产负债表日是否具有推迟清偿负债的权利；澄清了如果企业负债的交易对手方可以选择以企业自身权益工具进行清偿且该选择权分类为权益工具并单独确认，则相关清偿条款与该负债的流动性划分无关；以及明确了附有契约条件且归类为非流动负债的贷款安排相关信息披露要求。同时要求企业在首次执行本规定时，应当对可比期间信息进行调整。

关于售后租回交易的会计处理

解释第 17 号规定售后租回交易中的资产转让属于销售的，在租赁期开始日后，承租人在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时，确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不得导致其确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，承租人将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益，不受上述规定的限制。企业在首次执行时，应当对《企业会计准则第 21 号——租赁》首次执行日后开展的售后租回交易进行追溯调整。

解释第 18 号规范了关于浮动收费法下作为基础项目持有的投资性房地产的后续计量和关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理，自 2024 年 12 月 6 日起施行，允许企业自发布年度提前执行。

经评估，本集团认为采用上述规定对本集团财务报表并无重大影响。

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

☐适用 ☒不适用

（四）审批程序及其他说明

☐适用 ☒不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合

	伙)
境内会计师事务所报酬	2,074.7 万元 (含增值税税金)
境内会计师事务所审计年限	8 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	殷莉莉、冯虹茜
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	2 年、3 年
境外会计师事务所名称	德勤•关黄陈方会计师行
境外会计师事务所报酬	10 万元 (含增值税税金)
境外会计师事务所审计年限	8 年

审阅本集团截至 2024 年 6 月 30 日止的半年度财务报表及审计本集团截至 2024 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用总额为 10,242,000 元 (含增值税税金); 审计部分本集团之子公司截至 2024 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用总额为 7,375,000 元 (含增值税税金), 其他审计服务收费 3,230,000 元 (含增值税税金)。

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	德勤华永会计师事务所 (特殊普通合伙)	100 万元 (含增值税金)
保荐人	中信证券股份有限公司	20 万元 (含增值税金)

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

经公司第六届董事会第二十八次会议审议通过, 并经 2023 年度股东大会批准, 续聘德勤•关黄陈方会计师行为公司 2024 年度国际审计师、德勤华永会计师事务所 (特殊普通合伙) 为公司 2024 年度国内审计师和内控审计师。详情请见公司于 2024 年 3 月 29 日及 2024 年 5 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

☐适用 ☒不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上 (含 20%) 的情况说明

☐适用 ☒不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

☐适用 ☒不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

☐适用 ☒不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

八、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

☐适用 ☒不适用

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均至2018年12月31日届满。经2018年10月30日续期后，上述协议有效期至2021年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日、2018年10月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2021年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2021年10月29日，与中航集团公司签署了《政府包机服务持续性关联（连）交易框架协议》《房地产租赁持续性关联（连）交易框架协议》《相互提供服务持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理持续性关联（连）交易框架协议》。上述协议有效期至2024年12月31日。详情请见公司于2021年10月30日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

为保持相关业务的连续性，本公司于2024年10月30日，与中航集团公司续签《房地产租赁持续性关联（连）交易框架协议》《相互提供服务持续性关联（连）交易框架协议》，续展《政府包机服务持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空传媒有限责任公司续展《传媒业务合作持续性关联（连）交易框架协议》。上述协议有效期至2027年12月31日。详情请见公司于2024年10月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。2017年8月30日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自2018年1月1日至2020年12月31日。经2020年8月28日续期后，有效期延至2023年12月31日。详情请见公司于2015年4月30日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2023年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司控股子公司中航财务于2023年3月30日与中航集团公司签署了《金融财务服务持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。经2017年8月30日续期后，有效期延至2020年12月31日。2020年8月28日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2023年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2023年3月30日与中航集团公司签署了《商标使用许可持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2033年12月31日，以遵守上市地相关规则为前提，到期可续期十年。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日，本公司与中航有限签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019年10月30日，本公司与中航有限重新签署了《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。经2022年9月20日续期后，有效期延至2025年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日及2022年9月21日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国泰航空集团进行的交易

2008年6月26日，本公司与国泰航空签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日、2016年8月30日、2019年8月28日及2022年8月30日，经五次续期，有效期延至2025年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日、2013年9月27日、2016年8月31日、2019年8月29日及2022年8月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

与国货航集团进行的交易

2011年10月27日，因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关联交易，本公司与国货航签署了《框架协议》，于2013年9月26日、2016年8月30日，经两次续期，有效期延至2019年12月31日。2018年12月28日，本公司完成向本公司控股股东的全资子公司资本控股转让国货航51%股权事项，自此本公司与国货航集团之间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联（连）交易。

2019年10月30日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2021年12月10日，本公司第五届董事会第三十五次会议审议《关于调整公司与中国国际货运航空有限公司客机腹舱业务承包经营收入持续关联交易2021-2022年度上限》的议案，本集团与国货航集团2021年度、2022年度客机腹舱货运业务承包经营交易上限调整为人民币110亿元及140亿元。详情请见公司于2021年12月11日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2022年9月20日，本公司与国货航重新签署了《持续性关联交易框架协议》，有效期至2024年12月31日。同日，本公司第六届董事会第八次会议审议关于本公司、中航集团公司、国货航、中航财务四方签署《关于涉及货航股份关联（连）交易相关事宜的协议》的议案，国货航作为独立主体根据需 要与公司单独签署交易协议。详情请见公司于2022年9月21日发布 于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

为保持与国货航相关业务的连续性，本公司于2024年10月30日，与国货航续展持续性关联交易《框架协议》，有效期至2027年12月31日。详情请见公司于2024年10月31日发布 于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2023年3月30日，本公司控股子公司中航财务与国货航集团签署了《金融财务服务持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日。详情请见公司于2023年3月31日发布 于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至2024年12月31日止年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2024 年 年度上限 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
与中航集团进行的交易：			
政府包机服务收入	人民币	900	472
相互提供服务收入	人民币	121	82
相互提供服务支出	人民币	2,780	2,303
房地产租赁收入	人民币	176	18
定制物业收取的趸交租金	人民币	330	0
房地产租赁租金支出	人民币	145	80
媒体及广告服务支出	人民币	600	157
基本建设工程项目委托管理服务支出	人民币	90	35
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服 务的每日最高余额	人民币	5,500	408
中航财务为中航集团提供的授信总额	人民币	8,000	395
存款利息总额	人民币	200	34
与中航有限集团进行的交易：			
地面服务及其他服务支出	人民币	800	191
融资租赁年度租金总额支出	人民币	17,000	2,051
经营性租赁年度租金总额支出	人民币	700	18
与国泰航空集团进行的交易：			
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	800	365
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	800	110
与国货航集团进行的交易：			
国货航集团向本集团支付的客机货运业务独 家经营总额	人民币	18,000	6,849

国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	2,700	995
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,600	871
房地产租赁收入	人民币	250	131
中航财务为国货航提供的授信总额	人民币	4,000	0
存款利息总额	人民币	100	41

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

□适用 √ 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

□适用 √ 不适用

(四) 关联债权债务往来

□适用 √ 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围(%)	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	0.35-2.10	1,952,553.44	38,506,938.30	38,332,037.87	2,127,453.87
国货航及其子公司	控股股东的子公司及其子公司	12,000,000	0.35-1.95	5,093,997.60	94,153,273.15	96,483,737.09	2,763,533.66
合计	/	/	/	7,046,551.04	132,660,211.45	134,815,774.96	4,890,987.53

注：期初及期末余额、存入及支取金额均包含存款本金及利息。

2. 贷款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围(%)	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中航集团公司及其子公司	中航集团公司及其子公司	5,500,000	2.37-3.30	265,217.12	404,784.54	381,778.37	288,223.29
合计	/	/	/	265,217.12	404,784.54	381,778.37	288,223.29

注：期初及期末余额、贷款及还款金额均包含贷款本金及利息。

3.授信业务或其他金融业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生金额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	综合授信	8,000,000	395,000
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	其他金融业务手续费	-	768.26
国货航及其子公司	控股股东的子公司及其子公司	综合授信	4,000,000	-
国货航及其子公司	控股股东的子公司及其子公司	其他金融业务手续费	-	-

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第三章“机队情况”部分及第六章“与日常经营相关的关联交易”部分。

(二) 担保情况

☐适用 ☒不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

☐适用 ☒不适用

(四) 其他重大合同

2024年4月26日公司第六届董事会第二十九次会议审议通过了《关于引进100架C919飞机的议案》，2024年8月9日公司2024年第二次临时股东大会审议批准了该议案，详情请见公司于2024年4月27日、2024年8月10日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的相关公告。

十四、募集资金使用进展说明
(一) 募集资金整体使用情况

单位：人民币元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	其中： 超募金额	扣除发行费用后募集资金净额	募集资金承诺投资总额	调整后募集资金承诺投资总额 (1)	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1)	本年度投入金额(4)	本年度投入金额占比 (%) (5) = (4)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2024 年 11 月 20 日	5,999,999,995.08	0	5,995,841,631.45	5,995,841,631.45	5,995,841,631.45	2,599,601,175.29	43.36	2,599,601,175.29	43.36	0
向特定对象发行股票	2023 年 1 月 3 日	14,999,999,994.35	0	14,993,016,587.32	14,993,016,587.32	14,993,016,587.32	14,993,016,587.32	100	0	0	0

单位：港币元

募 集 资 金 来源	募集资金到位时间	募集资金总额	其中： 超募金额	扣除发行费用后募集资金净额	募集资金承诺投资总额	调整后募集资金承诺投资总额 (1)	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入	本年度投入金额(4)	本年度投入金额占比 (%) (5) = (4)/(1)	变更用途的募集资金总
------------	----------	--------	-------------	---------------	------------	-------------------	---------------------	------------	------------	-----------------------------	------------

								进度 (%)(3) = (2)/(1)			额
向特定对象发行股票	2024 年 2 月 7 日	1,999,999,997.72	0	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	100	1,998,769,803.79	100	0

（二）募投项目明细

单位：人民币元

项目名称	项目性质	是否涉及变更投向	募集资金来源	募集资金到位时间	是否使用超募资金	项目募集资金承诺投资总额	调整后募集资金投资总额 (1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化，如是，请说明具体情况	节余金额
引进 17 架飞机项目	生产建设	否	向特定对象发行股票	2024 年 11 月 20 日	否	4,195,841,631.45	4,195,841,631.45	799,601,175.29	799,601,175.29	19.06	不适用	否	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
补充流动资金	补流还贷	否	向特定对象发行股票	2024 年 11 月 20 日	否	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00	100	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
引进 22	生产建设	否	向特定	2023 年 1	否	10,793,016,587.32	10,793,016,587.32	0	10,793,016,587.32	100	不适	是	是	不适	不适	不适	否	0

架飞机项目			对象发行股票	月 3 日							用			用	用	用		
补充流动资金	补流还贷	否	向特定对象发行股票	2023 年 1 月 3 日	否	4,200,000,000.00	4,200,000,000.00	0	4,200,000,000.00	100	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	0

单位：港币元

项目名称	项目性质	是否涉及变更投向	募集资金来源	募集资金到位时间	是否使用超募资金	项目募集资金承诺投资总额	调整后募集资金投资总额 (1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化，如是，请说明具体情况	节余金额
补充流动资金	补流还贷	否	向特定对象发行股票	2024 年 2 月 7 日	否	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	100	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用

（三）报告期内募投变更或终止情况

☐适用 ☒不适用

（四）报告期内募集资金使用的其他情况

1.募集资金投资项目先期投入及置换情况

☐适用 ☒不适用

2.用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

☐适用 ☒不适用

3.对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

☐适用 ☒不适用

4.其他

公司第六届董事会第三十五次会议和第六届监事会第二十次会议审议通过了《关于使用向特定对象发行募集资金置换自筹资金的议案》，同意公司使用 2023 年度向特定对象发行 A 股股票募集资金置换前期投入募投项目的自筹资金，详见公司 2025 年 1 月 8 日《中国国际航空股份有限公司关于使用募集资金置换自筹资金预先投入募集资金承诺投资项目的公告》。

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

☐适用 ☒不适用

第七章 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1. 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）			本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	614,525,150	3.79	1,247,628,162	-614,525,150	633,103,012	1,247,628,162	7.15
1、国家持股	0	0	0	0	0	0	0
2、国有法人持股	614,525,150	3.79	854,700,854	-614,525,150	240,175,704	854,700,854	4.90
3、其他内资持股	0	0	0	0	0	0	0
其中：境内非国有法人持股	0	0	0	0	0	0	0
境内自然人持股	0	0	0	0	0	0	0
4、外资持股	0	0	392,927,308	0	392,927,308	392,927,308	2.25
其中：境外法人持股	0	0	392,927,308	0	392,927,308	392,927,308	2.25
境外自然人持股	0	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件流通股份	15,586,267,688	96.21	0	614,525,150	614,525,150	16,200,792,838	92.85
1、人民币普通股	11,023,584,324	68.05	0	614,525,150	614,525,150	11,638,109,474	66.70
2、境内上市的外资股	0	0	0	0	0	0	0
3、境外上市的外资股	4,562,683,364	28.16	0	0	0	4,562,683,364	26.15
4、其他	0	0	0	0	0	0	0
三、股份总数	16,200,792,838	100	1,247,628,162	0	1,247,628,162	17,448,421,000	100

2. 股份变动情况说明

本公司于 2023 年 12 月 22 日召开第六届董事会第二十五次会议，并于 2024 年 1 月 26 日召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了公司 2023 年度向特定对象发行 A 股和 H 股股票方案等相关议案。

2024 年 2 月 7 日，公司完成向特定对象中国航空（集团）有限公司发行 H 股股票，发行数量为 392,927,308 股，发行价格为 5.09 港元/股。本次向特定对象发行完成后，公司总股本由 16,200,792,838 股变更至 16,593,720,146 股，中航集团公司直接和间接合计持有本公司 8,516,024,075 股股份，持股比例为 51.32%，仍为本公司的控股股东。

公司向特定对象发行 H 股股票完成后，公司股本及股东权益变动情况如下：

股东名称	发行前	发行后
------	-----	-----

			持股数（股）	占总股本比例（%）	持股数（股）	占总股本比例（%）
中航集团	中航集团及其一致行动人		8,123,096,767	50.14	8,516,024,075	51.32
	其中，中航集团直接持有A股		6,566,761,847	40.53	6,566,761,847	39.57
	通过中航有限持有	A股及H股	1,556,334,920	9.61	1,949,262,228	11.75
		其中，A股	1,332,482,920	8.22	1,332,482,920	8.03
		H股	223,852,000	1.38	616,779,308	3.72
国泰航空股份有限公司			2,633,725,455	16.26	2,633,725,455	15.87
其他A股股东			3,738,864,707	23.08	3,738,864,707	22.53
其他H股股东			1,705,105,909	10.52	1,705,105,909	10.28
合计			16,200,792,838	100.00	16,593,720,146	100.00

2024年12月10日，公司完成向中国航空集团有限公司发行A股股票，发行数量为854,700,854股，发行价格为7.02元/股。本次向特定对象发行完成后，公司总股本由16,593,720,146股变更至17,448,421,000股，中航集团公司直接和间接合计持有本公司9,370,724,929股股份，持股比例为53.71%，仍为本公司的控股股东。

公司向特定对象发行A股股票完成后，公司股本及股东权益变动情况如下：

股东名称			发行前		发行后	
			持股数（股）	占总股本比例（%）	持股数（股）	占总股本比例（%）
中航集团	中航集团及其一致行动人		8,516,024,075	51.32	9,370,724,929	53.71
	其中，中航集团直接持有A股		6,566,761,847	39.57	7,421,462,701	42.53
	通过中航有限持有	A股及H股	1,949,262,228	11.75	1,949,262,228	11.18
		其中，A股	1,332,482,920	8.03	1,332,482,920	7.64
		H股	616,779,308	3.72	616,779,308	3.54
国泰航空股份有限公司			2,633,725,455	15.87	2,633,725,455	15.09
其他A股股东			3,738,864,707	22.53	3,738,864,707	21.43
其他H股股东			1,705,105,909	10.28	1,705,105,909	9.77
合计			16,593,720,146	100.00	17,448,421,000	100.00

3. 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

报告期内，公司向特定对象发行 392,927,308 股 H 股股份及 854,700,854 股 A 股股份。本次变动导致公司总股本、净资产有所增加，对每股收益、每股净资产产生摊薄影响。

4. 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团有限公司	614,525,150	614,525,150	854,700,854	854,700,854	向特定对象发行股票	614,525,150 股已于 2024 年 7 月 17 日解除禁售；854,700,854 股解除限售日期为 2027 年 12 月 10 日
中国航空（集团）有限公司	0	0	392,927,308	392,927,308	向特定对象发行股票	2027 年 2 月 8 日

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量（股）	上市日期	获准上市交易数量（股）
向特定对象发行 H 股股票	2024 年 2 月 7 日	港元 5.09 元/股	392,927,308	2027 年 2 月 8 日	392,927,308
向特定对象发行 A 股股票	2024 年 12 月 10 日	人民币 7.02 元/股	854,700,854	2027 年 12 月 10 日	854,700,854

截至报告期内债券发行情况详见第九章公司债券相关情况。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

截至报告期末，本公司总股本为 17,448,421,000 股，股本结构如下：

股份类别	股份数量	股份占总发行股本的比例
A 股	12,492,810,328	71.60%
H 股	4,955,610,672	28.40%
合计	17,448,421,000	100.00%

截至报告期内债券发行情况详见第九章公司债券相关情况。

(三) 现存的内部职工股情况

☐适用 ☒不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数（户）	139,671 户（其中 H 股登记股东 2,824 户）
------------------	-------------------------------

年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	162,730 户（其中 H 股登记股东 2,806 户）
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/

（二）截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有限售 条件股份 数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团 有限公司	854,700,854	7,421,462,701	42.53	854,700,854	冻结	127,445,536	国有 法人
国泰航空有限 公司	0	2,633,725,455	15.09	0	无	0	境外 法人
中国航空（集 团）有限公司	392,927,308	1,949,262,228	11.18	392,927,308	冻结	36,454,464	境外 法人
香港中央结算 （代理人）有 限公司	570,000	1,689,605,335	9.68	0	无	0	境外 法人
中国证券金融 股份有限公司	0	311,302,365	1.78	0	无	0	其他
香港中央结算 有限公司	118,798,743	300,355,440	1.72	0	无	0	境外 法人
中国航空油料 集团有限公司	0	238,524,158	1.37	0	无	0	国有 法人
中国工商银行 股份有限公司— 华泰柏瑞沪 深 300 交易型 开放式指数证 券投资基金	30,295,167	64,623,069	0.37	0	无	0	其他
中国国有企业 结构调整基金 股份有限公司	-14,205,400	52,833,706	0.30	0	无	0	国有 法人
招商银行股份 有限公司—兴 全合润混合型 证券投资基金	46,730,827	46,730,827	0.27	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	持有无限售条件流 通股的数量		股份种类及数量		种类	数量	
中国航空集团有限公司	6,566,761,847		人民币普通股			6,566,761,847	
国泰航空有限公司	2,633,725,455		境外上市外资股			2,633,725,455	
香港中央结算（代理人）有限公司	1,689,605,335		境外上市外资股			1,689,605,335	
中国航空（集团）有限公司	1,556,334,920		人民币普通股			1,332,482,920	
			境外上市外资股			223,852,000	
中国证券金融股份有限公司	311,302,365		人民币普通股			311,302,365	

香港中央结算有限公司	300,355,440	人民币普通股	300,355,440
中国航空油料集团有限公司	238,524,158	人民币普通股	238,524,158
中国工商银行股份有限公司－华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	64,623,069	人民币普通股	64,623,069
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	52,833,706	人民币普通股	52,833,706
招商银行股份有限公司－兴全合润混合型证券投资基金	46,730,827	人民币普通股	46,730,827
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 53.71% 的股份。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,689,605,335 股 H 股中不包含代中航有限持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企〔2009〕94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

单位：股

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称 (全称)	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)
中国工商银行股份有限公司－华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	34,327,902	0.21	322,600	0.002	64,623,069	0.37	0	0

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐ 适用 ☒ 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国航空集团有限公司	614,525,150	2024 年 7 月 17 日	614,525,150	锁定期 18 个月

2	中国航空集团有限公司	854,700,854	2027 年 12 月 10 日	854,700,854	锁 定 期 36 个月
3	中国航空（集团）有限公司	392,927,308	2027 年 2 月 8 日	392,927,308	锁 定 期 36 个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		中航有限是中航集团公司的全资子公司。			

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

☐适用 ☒ 不适用

（四）其他情况说明

☐适用 ☒ 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

（一）控股股东情况

1.法人

名称	中国航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	马崇贤
成立日期	2002 年 10 月 11 日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司 （参股 292,456,000 股）
其他情况说明	无

2.自然人

☐适用 ☒ 不适用

3.公司不存在控股股东情况的特别说明

☐适用 ☒ 不适用

4.报告期内控股股东变更情况的说明

☐适用 ☒ 不适用

5.公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



注：截至报告期末，中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计53.71%的股份。

（二）实际控制人情况

1.法人

国务院国有资产监督管理委员会

2.自然人

☐适用 ☒不适用

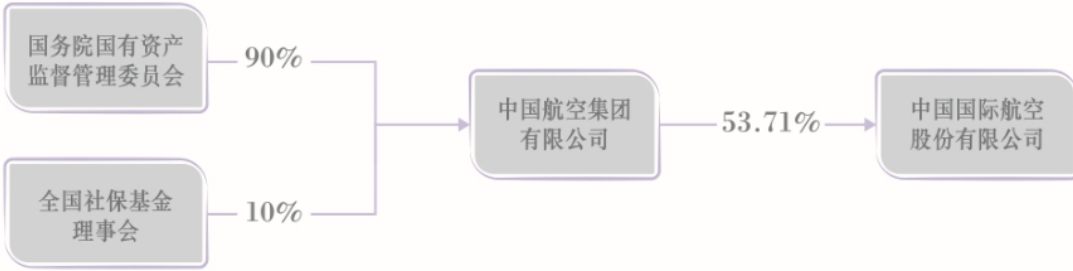
3.公司不存在实际控制人情况的特别说明

☐适用 ☒不适用

4.报告期内公司控制权发生变更的情况说明

☐适用 ☒不适用

5.公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：截至报告期末，中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计53.71%的股份。

6.实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

☐适用 ☒不适用

（三）控股股东及实际控制人其他情况介绍

☐适用 ☒不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

☐适用 ☒不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国航空（集团）有限公司	孙玉权	1995 年 6 月 13 日	/	/	在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目
国泰航空有限公司	Patrick Healy （贺以礼）	1946 年 9 月 24 日	/	/	提供航空定期客运及货运服务

七、股份限制减持情况说明

股份限制减持情况详见第六章承诺事项履行情况。

八、股份回购在报告期的具体实施情况

☐适用 ☒ 不适用

第八章 优先股相关情况

☐适用 ☒ 不适用

第九章 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

（一）公司债券（含企业债券）

1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	投资者适当性安排（如有）	交易机制
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第一期）	22 深航 01	133201	2022/2/23	2022/2/25	2025/2/25	15.41	3.18	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过 200 名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第二期）	22 深航 02	133215	2022/3/17	2022/3/21	2025/3/21	10.27	3.43	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过 200 名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第三期）	22 深航 03	133229	2022/4/1	2022/4/7	2025/4/7	15.37	3.4	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过 200 名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非	22 深航 04	133240	2022/4/25	2022/4/26	2025/4/26	7.16	3.4	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者	深交所综合协议交易平台挂牌转让

公开发行公司 债券 (第四期)									者且不超 过 200 名	
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--

“22 深航 01”“22 深航 02”“22 深航 03”“22 深航 04”交易场所为深圳证券交易所（深交所）。“22 深航 01”主承销商为国泰君安证券股份有限公司，中信证券股份有限公司，中信建投证券股份有限公司，中国国际金融股份有限公司，平安证券股份有限公司，申万宏源证券有限公司；“22 深航 02”主承销商为国泰君安证券股份有限公司，中信证券股份有限公司，中信建投证券股份有限公司，申万宏源证券有限公司；“22 深航 03”主承销商为国泰君安证券股份有限公司，中信建投证券股份有限公司，中国国际金融股份有限公司；“22 深航 04”主承销商为国泰君安证券股份有限公司，中信证券股份有限公司，中国国际金融股份有限公司，申万宏源证券有限公司。表中所列债券均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施
☐适用 ☒不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第一期）	公司于 2024 年 2 月 25 日完成“22 深航 01”非公开发行公司债兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第二期）	公司于 2024 年 3 月 21 日完成“22 深航 02”非公开发行公司债兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第三期）	公司于 2024 年 4 月 7 日完成“22 深航 03”非公开发行公司债兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第四期）	公司于 2024 年 4 月 26 日完成“22 深航 04”非公开发行公司债兑息工作

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况
☐适用 ☒不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中信建投证券股份有限公司	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号	-	欧阳程、李晨毓、范博深、周嘉胤	010-86451670
北京市金杜律师事务所	北京市朝阳区东三环中路 1 号环球金融中心办公楼东楼 18 层	-	李炜	010-58785588
德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	上海市黄浦区延安东路 222 号 30 楼	李渭华、王鸿美	陈思	0755-82463255

上述中介机构发生变更的情况
☐适用 ☒不适用

4.信用评级结果调整情况

☐适用 ☒不适用

5.担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

本公司子公司发行的“22 深航 01”“22 深航 02”“22 深航 03”“22 深航 04”公司债券均为无担保债券。报告期内，公司债券的偿债计划及偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

(二) 公司债券募集资金情况

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

(三) 专项品种债券应当披露的其他事项

☐适用 ☒不适用

(四) 报告期内公司债券相关重要事项

1.非经营性往来占款和资金拆借

(1) 非经营性往来占款和资金拆借余额

报告期初，公司合并口径应收的非因生产经营直接产生的对其他方的往来占款和资金拆借（以下简称非经营性往来占款和资金拆借）余额：0亿元；

报告期内，非经营性往来占款或资金拆借情形是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况：否

报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借合计：0 亿元

(2) 非经营性往来占款和资金拆借明细

报告期末，公司合并口径未收回的非经营性往来占款和资金拆借占合并口径净资产的比例：0%

是否超过合并口径净资产的 10%：否

截至报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借的主要构成、形成原因：无

(3) 以前报告期内披露的回款安排的执行情况

完全执行。

2.负债情况

(1) 有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司（非公司合并范围口径）有息债务余额分别为 1,581.87 亿元和 1,505.98 亿元，报告期内有息债务余额较上期末减少 4.80%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比 (%)
	已逾期	1 年以内 (含)	超过 1 年 (不含)		
公司信用类债券	-	60.68	60	120.68	8.01
银行贷款	-	367.97	427.21	795.18	52.8
非银行金融机构贷款	-	186.24	235.31	421.55	27.99

其他有息债务	-	43.95	124.62	168.57	11.19
合计	-	658.84	847.14	1,505.98	—

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额 0 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 120.68 亿元，且共有 60.32 亿元公司信用类债券在 2025 年 5 至 12 月内到期或回售偿付。

1.2 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为 2,342.61 亿元和 2,359.81 亿元，报告期内有息债务余额同比变动 0.73%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比 (%)
	已逾期	1 年以内 (含)	超过 1 年 (不含)		
公司信用类债券	-	124.28	60.00	184.28	7.81
银行贷款	-	523.24	778.37	1,301.61	55.16
非银行金融机构贷款	-	188.64	354.94	543.58	23.03
其他有息债务	-	83.94	246.40	330.34	14.00
合计	-	920.10	1,439.71	2,359.81	—

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 48.21 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 136.07 亿元，且共有 60.32 亿元公司信用类债券在 2025 年 5 月至 12 月内到期或回售偿付。

1.3 境外债券情况

截至报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额为 0 亿元人民币，且在 2025 年 5 至 12 月内到期的境外债券余额为 0 亿元人民币。

(2) 报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过 1000 万元的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

☐ 适用 ☒ 不适用

(3) 主要负债情况及其变动原因

单位：亿元 币种：人民币

负债项目	本期末余额	2023 年余额	变动比例 (%)	变动比例超过 30%的，说明原因
短期借款	168.76	213.63	-21.00	-
长期借款（含一年内到期部分）	1,132.85	1,006.08	12.60	-
应付债券（含一年内到期部分）	154.17	114.01	35.22	主要是本年发行债券。
超短期融资券	30.11	-	不适用	主要是本年发行短期融资债券。

(4) 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

☐ 适用 ☒ 不适用

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1.非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券 余额	利率 (%)	还本 付息 方式
中国国际航空股份有限公司2024年度第三期超短期融资券	24 国航 SCP003	012483169	2024/9/24	2024/9/25	2025/6/20	10.05	2.00	到期 一次 性还 本付 息
中国国际航空股份有限公司2024年度第四期超短期融资券	24 国航 SCP004	012483540	2024/11/8	2024/11/11	2025/5/9	10.03	1.96	到期 一次 性还 本付 息
中国国际航空股份有限公司2024年度第五期超短期融资券	24 国航 SCP005	012483539	2024/11/8	2024/11/11	2025/5/9	10.03	1.96	到期 一次 性还 本付 息
中国国际航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	22 国航 MTN001	102282150	2022/9/22	2022/9/23	2025/9/23	30.21	2.54	按年 付息 到期 还本
中国国际航空股份有限公司2024年度第一期中期票据	24 国航 MTN001	102482159	2024/6/4	2024/6/5	2027/6/5	10.13	2.25	按年 付息 到期 还本
中国国际航空股份有限公司2024年度第二期中期票据	24 国航 MTN002	102484189	2024/9/19	2024/9/20	2027/9/20	30.17	2.03	按年 付息 到期 还本
中国国际航空股份有限公司2024年度第三期中期票据	24 国航 MTN003	102484862	2024/11/11	2024/11/12	2027/11/12	20.06	2.15	按年 付息 到期 还本
深圳航空有限责任公司2022年度第一期中期票据	22 深航 MTN001	102280281	2022/2/16	2022/2/18	2025/2/18	15.39	2.99	按年 付息 到期 还本

“24 国航 SCP003” “24 国航 SCP004” “24 国航 SCP005” “22 国航 MTN001” “24 国航 MTN001” “24 国航 MTN002” “24 国航 MTN003” “22 深航空 MTN001” 交易场所均为银行间债券市场；投资者适当性安排均为面向全国银行间债券市场机构投资者发行；交易机制均为依照全国银行间同业拆借中心交易流通规则执行；均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

☐适用 ☒ 不适用

逾期未偿还债券

☐适用 ☒ 不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	国航于 2024 年 9 月 23 日完成“22 国航 MTN001”中票兑息工作
深圳航空有限责任公司 2021 年度第一期中期票据	深航于 2024 年 8 月 23 日完成“21 深航空 MTN001”中票兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年度第一期中期票据	深航于 2024 年 2 月 18 日完成“22 深航空 MTN001”中票兑息工作

2.公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

☐适用 ☒ 不适用

3.为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中国工商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 55 号	-	李嘉宁	010-66108574
中国银行股份有限公司	北京市顺义区首都机场四纬路 9 号 C 区一层 42 室	-	于浩淼	64558010-261
中国建设银行股份有限公司	北京市西城区闹市口长安兴融中心	-	梁岩松	010-67596348
招商银行股份有限公司	深圳市福田区深南大道 2016 号招商银行深圳分行大厦 22 层	-	张连明	0755-89278572
江苏银行股份有限公司	江苏省南京市秦淮区中华路 26 号江苏银行总行 1703 室	-	胡幽妍	025-58587591
中国农业银行股份有限公司	深圳市罗湖区深南东路 5008 号农行大厦	-	张皓毅	0755-36682574
上海银行股份有限公司	上海市黄浦区中山南路 688 号	-	严亦佳	021-68476439
国浩律师（北京）事务所	北京市朝阳区东三环北路 38 号泰康金融大厦 9 层	-	武琳悦	010-65890699
北京市金杜律师事务所	北京市朝阳区东三环中路 1 号环球金融中心办公楼东楼 18 层	-	林青松	010-58785588

上述中介机构发生变更的情况

☐适用 ☒ 不适用

4.报告期末募集资金使用情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金 总金额	已使用 金额	未使用 金额	募集资金 专项账户 运作情况 (如有)	募集资金违 规使用的整 改情况(如 有)	是否与募集 说明书承诺 的用途、使 用计划及其 他约定一致
中国国际航空股份 有限公司 2024 年 度第三期超短期融 资券	10	10	0	无	无	是
中国国际航空股份 有限公司 2024 年 度第四期超短期融 资券	10	10	0	无	无	是
中国国际航空股份 有限公司 2024 年 度第五期超短期融 资券	10	10	0	无	无	是
中国国际航空股份 有限公司 2022 年 度第一期中期票据	30	30	0	无	无	是
中国国际航空股份 有限公司 2024 年 度第一期中期票据	10	10	0	无	无	是
中国国际航空股份 有限公司 2024 年 度第二期中期票据	30	30	0	无	无	是
中国国际航空股份 有限公司 2024 年 度第三期中期票据	20	20	0	无	无	是
深圳航空有限责任 公司 2022 年度第 一期中期票据	15	15	0	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

☐适用 ☒ 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

☐适用 ☒ 不适用

5.信用评级结果调整情况

☐适用 ☒ 不适用

6.担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

☐适用 ☒ 不适用

7.非金融企业债务融资工具其他情况的说明

☐适用 ☒ 不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

☐适用 ☒不适用

(七) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

☐适用 ☒不适用

(八) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

☐适用 ☒不适用

(九) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要指标	2024 年	2023 年	本期比上年同期增减
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(2,539,696)	(3,176,903)	20.06%
流动比率	0.30	0.29	0.01
速动比率	0.26	0.26	-
资产负债率 (%)	88.16	89.48	(1.32 个百分点)
EBITDA 全部债务比	11.15%	10.83%	0.32 个百分点
利息保障倍数	0.71	0.73	(0.02)
现金利息保障倍数	6.29	5.74	0.55
EBITDA 利息保障倍数	5.06	4.51	0.55
贷款偿还率 (%)	100.00	100.00	-
利息偿付率 (%)	100.00	100.00	-

二、可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

中国国际航空股份有限公司

财务报表及审计报告

2024年12月31日止年度

中国国际航空股份有限公司
目 录

	页 次
一、 审计报告	1 - 5
二、 已审财务报表	
1.合并资产负债表	1 - 3
2.合并利润表	4 - 5
3.合并股东权益变动表	6 - 7
4.合并现金流量表	8 - 9
5.公司资产负债表	10 - 11
6.公司利润表	12
7.公司股东权益变动表	13
8.公司现金流量表	14 - 15
9.财务报表附注	16 - 140
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	

审计报告

德师报(审)字(25)第P03582号
(第1页, 共5页)

中国国际航空股份有限公司全体股东:

一、审计意见

我们审计了中国国际航空股份有限公司(以下简称“中国国航”)的财务报表,包括2024年12月31日的合并及公司资产负债表,2024年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了中国国航2024年12月31日的合并及公司财务状况以及2024年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于中国国航,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本年财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

飞机退租大修准备计提

事项描述

如财务报表附注五、28所示,于2024年12月31日,中国国航计提租赁飞机退租大修准备的余额为人民币15,939,406千元,对财务报表具有重要性。

审计报告 (续)

德师报(审)字(25)第P03582号

(第2页, 共5页)

三、关键审计事项 (续)

飞机退租大修准备计提 (续)

事项描述 (续)

如财务报表附注三、28及30所示, 中国国航持有以租赁方式租入的若干飞机, 根据相关租赁协议, 中国国航需要对其定期开展维修工作, 以保证租赁期满归还飞机时达到约定状态。为此, 中国国航须在每个资产负债表日估计该等租入飞机的大修准备, 并在租赁期间内确认该项成本。管理层在估计该等飞机退租大修准备时, 需对包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等各项可变因素及假设进行评估, 涉及管理层运用重大会计估计和判断, 因此我们将飞机退租大修准备计提识别为关键审计事项。

审计应对

我们对飞机退租大修准备计提执行的审计程序主要包括:

- 测试和评价中国国航与计提该等飞机退租大修准备相关的关键内部控制;
- 根据相关租赁合同条款并考虑历史维修记录, 评价管理层估计飞机退租大修准备所采用的方法和关键假设的适当性;
- 通过将以前年度管理层采用的假设与其实际结果的比较对飞机退租大修准备计提进行追溯复核, 以评价管理层相关假设的合理性;
- 向负责飞机维修的工程部门管理人员了解飞机的使用模式, 获得相关业务数据, 执行重新计算程序, 检查管理层按照飞机退租大修准备计提方法计提准备所使用基础数据及计算的准确性。

审计报告 (续)

德师报(审)字(25)第P03582号

(第3页, 共5页)

四、其他信息

中国国航管理层对其他信息负责。其他信息包括中国国航2024年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

中国国航管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中国国航的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算中国国航、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国国航的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

审计报告(续)

德师报(审)字(25)第P03582号

(第4页, 共5页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(1)识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险, 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2)了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。

(3)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4)对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对中国国航持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致中国国航不能持续经营。

(5)评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6)就中国国航中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明, 并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

审计报告 (续)

德师报(审)字(25)第P03582号
(第5页, 共5页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

从与治理层沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本年财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)

中国上海



中国注册会计师: 殷莉莉
(项目合伙人)

殷莉莉



中国注册会计师: 冯虹茜

冯虹茜



2025 年 3 月 27 日

中国国际航空股份有限公司

合并资产负债表

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注五</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
流动资产			
货币资金	1	22,467,901	15,628,496
交易性金融资产		37,559	2,505
应收票据		7,785	3,601
应收账款	2	3,670,252	3,182,797
预付款项	3	462,245	414,431
其他应收款	4	4,761,012	5,437,914
存货	5	4,224,992	3,682,821
持有待售资产		94,829	108,527
其他流动资产	6	4,960,628	3,873,629
流动资产合计		40,687,203	32,334,721
非流动资产			
其他债权投资	7	1,426,851	1,397,310
长期应收款	8	910,872	847,273
长期股权投资	9	16,916,857	15,136,903
其他权益工具投资	10	1,793,316	1,550,029
投资性房地产	11	305,917	320,827
固定资产	12	109,655,401	104,970,803
使用权资产	13	114,042,465	116,342,903
在建工程	14	36,767,279	38,407,989
无形资产	15	5,937,851	5,817,144
商誉	16	4,097,942	4,097,942
长期待摊费用		314,274	286,247
递延所得税资产	17	12,908,130	13,703,962
其他非流动资产		5,054	88,628
非流动资产合计		305,082,209	302,967,960
资产总计		345,769,412	335,302,681

中国国际航空股份有限公司

合并资产负债表 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
流动负债			
短期借款	18	16,876,294	21,363,178
应付短期融资债券	19	3,010,847	-
应付票据		-	500,160
应付账款	20	19,538,712	18,595,075
票证结算		11,098,740	8,366,222
预收款项		36,270	-
合同负债	21	1,171,172	1,522,492
应付职工薪酬	22	3,441,130	3,088,820
应交税费	23	655,407	571,838
其他应付款	24	11,075,198	16,085,401
一年内到期的非流动负债	25	70,706,285	40,224,088
流动负债合计		<u>137,610,055</u>	<u>110,317,274</u>
非流动负债			
长期借款	26	77,836,960	80,777,799
应付债券	27	6,000,000	9,196,832
长期应付款	28	16,785,219	28,752,343
租赁负债	29	59,134,187	64,053,967
长期应付职工薪酬		186,700	187,810
预计负债	30	4,170,935	4,312,660
递延收益	31	406,943	404,103
递延所得税负债	17	128,016	347,910
其他非流动负债	21	2,565,188	1,663,987
非流动负债合计		<u>167,214,148</u>	<u>189,697,411</u>
负债合计		<u>304,824,203</u>	<u>300,014,685</u>

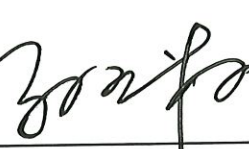
中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

负债及股东权益 (续)	附注五	2024年12月31日	2023年12月31日
股东权益			
股本	32	17,448,421	16,200,793
资本公积	33	46,150,983	39,587,767
其他综合收益	34	550,334	215,566
盈余公积	35	11,564,287	11,564,287
未分配利润	36	(30,744,120)	(30,495,138)
一般风险准备		177,506	153,747
专项储备		-	2,940
归属于母公司股东权益合计		45,147,411	37,229,962
少数股东权益		(4,202,202)	(1,941,966)
股东权益合计		40,945,209	35,287,996
负债及股东权益总计		345,769,412	335,302,681

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2025年3月27日获董事会批准。


马崇贤
公司负责人



孙玉权
主管会计工作负责人



吕凌飞
会计机构负责人




中国国际航空股份有限公司

合并利润表

2024年度

(金额单位：人民币千元)

	附注五	2024年	2023年
一、营业收入	37	166,698,880	141,100,234
减：营业成本	37	158,188,932	134,014,682
税金及附加	38	374,484	366,844
销售费用	39	6,937,054	5,333,114
管理费用	40	5,485,391	5,082,610
研发费用	41	432,098	373,482
财务费用	42	6,766,999	7,452,923
其中：利息费用		6,398,748	6,943,087
利息收入		521,356	605,004
加：其他收益	43	4,295,552	4,450,650
投资收益	44	2,897,364	3,047,358
其中：对联营企业和合营企业			
的投资收益		2,819,844	2,833,978
公允价值变动收益(损失)		54	(893)
资产减值损失	45	(156,000)	(222,103)
信用减值利得(损失)	46	9,507	(24,617)
资产处置收益	47	1,007,642	948,923
二、营业亏损		(3,431,959)	(3,324,103)
加：营业外收入	48	1,945,058	1,794,226
减：营业外支出	49	118,297	130,530
三、亏损总额		(1,605,198)	(1,660,407)
减：所得税费用	50	844,892	(91,188)
四、净亏损		(2,450,090)	(1,569,219)
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净亏损		(2,450,090)	(1,569,219)
(二)按所有权归属分类：			
归属于母公司股东的净亏损		(237,305)	(1,046,382)
少数股东净亏损		(2,212,785)	(522,837)

中国国际航空股份有限公司

合并利润表 (续)

2024年度

(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
五、其他综合收益的税后净额	34	320,767	(65,344)
归属母公司股东的其他综合收益			
的税后净额		346,850	(59,347)
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额		(11,347)	(684)
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		(31,632)	43,458
3.其他权益工具投资公允价值变动		(25,886)	120,932
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		(28,272)	(472,484)
2.其他债权投资公允价值变动		10,622	3,495
3.外币财务报表折算差额		433,215	248,494
4.其他债权投资信用减值准备		150	(2,558)
归属于少数股东的其他综合收益			
的税后净额		(26,083)	(5,997)
六、综合收益总额		<u>(2,129,323)</u>	<u>(1,634,563)</u>
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		109,545	(1,105,729)
归属于少数股东的综合收益总额		(2,238,868)	(528,834)
七、每股亏损	51		
基本每股亏损 (人民币元)		<u>(0.01)</u>	<u>(0.07)</u>

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2024年度
(金额单位：人民币千元)

	2024 年									
	归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	专项储备	未分配利润	一般风险准备	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本年年初余额	16,200,793	39,587,767	215,566	11,564,287	2,940	(30,495,138)	153,747	37,229,962	(1,941,966)	35,287,996
二、本年增减变动金额										
(一) 综合收益总额	-	-	346,850	-	-	(237,305)	-	109,545	(2,238,868)	(2,129,323)
(二) 所有者投入和减少资本										
1. 股东投入的普通股(附注五、32)	1,247,628	6,563,956	-	-	-	-	-	7,811,584	-	7,811,584
2. 与少数股东的权益性交易	-	(360)	-	-	-	-	-	(360)	(362)	(722)
(三) 利润分配										
1. 提取一般风险准备	-	-	-	-	-	(23,759)	23,759	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(19,491)	(19,491)
(四) 专项储备										
本年使用	-	-	-	-	(2,940)	-	-	(2,940)	(1,515)	(4,455)
(五) 所有者权益内部结转										
其他综合收益结转留存收益	-	-	(12,082)	-	-	12,082	-	-	-	-
(六) 其他	-	(380)	-	-	-	-	-	(380)	-	(380)
三、本年年末余额	17,448,421	46,150,983	550,334	11,564,287	-	(30,744,120)	177,506	45,147,411	(4,202,202)	40,945,209

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表 (续)
2024年度
(金额单位: 人民币千元)

	2023 年									
	归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	专项储备	未分配利润	一般风险准备	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本年年初余额	14,524,815	26,270,841	421,075	11,564,287	-	(29,309,022)	137,138	23,609,134	(2,048,948)	21,560,186
二、本年增减变动金额										
(一) 综合收益总额	-	-	(59,347)	-	-	(1,046,382)	-	(1,105,729)	(528,834)	(1,634,563)
(二) 所有者投入和减少资本										
1. 股东投入的普通股	1,675,978	13,317,039	-	-	-	-	-	14,993,017	-	14,993,017
2. 非同一控制下企业合并	-	-	-	-	3,047	-	-	3,047	405,039	408,086
3. 与少数股东的权益性交易	-	(133)	-	-	-	-	-	(133)	120	(13)
4. 少数股东减资	-	-	-	-	-	(268,952)	-	(268,952)	252,952	(16,000)
5. 处置子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,282)	(5,282)
(三) 利润分配										
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	-	-	(335)	-	(335)	(224)	(559)
2. 提取一般风险准备	-	-	-	-	-	(16,609)	16,609	-	-	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(16,734)	(16,734)
(四) 所有者权益内部结转										
其他综合收益结转留存收益	-	-	(146,162)	-	-	146,162	-	-	-	-
(五) 专项储备										
本年使用	-	-	-	-	(107)	-	-	(107)	(55)	(162)
(六) 其他	-	20	-	-	-	-	-	20	-	20
三、本年年末余额	16,200,793	39,587,767	215,566	11,564,287	2,940	(30,495,138)	153,747	37,229,962	(1,941,966)	35,287,996

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2024年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		179,287,364	154,911,892
收到的税费返还		801,544	1,409,903
收到的其他与经营活动有关的现金	52	<u>9,494,478</u>	<u>6,736,010</u>
现金流入小计		<u>189,583,386</u>	<u>163,057,805</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(108,244,698)	(86,339,447)
支付给职工以及为职工支付的现金		(33,921,223)	(31,175,614)
支付的各项税费		(2,488,805)	(1,901,675)
支付的其他与经营活动有关的现金	52	<u>(10,382,953)</u>	<u>(8,222,599)</u>
现金流出小计		<u>(155,037,679)</u>	<u>(127,639,335)</u>
经营活动产生的现金流量净额	52	<u>34,545,707</u>	<u>35,418,470</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		1,138	245
取得投资收益收到的现金		1,596,521	215,174
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额		1,673,765	1,323,832
取得子公司及其他营业单位收到 的现金净额		-	5,392,113
收回投资收到的现金		93,005	653,812
收到的其他与投资活动有关的现金	52	<u>521,356</u>	<u>605,004</u>
现金流入小计		<u>3,885,785</u>	<u>8,190,180</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(20,104,315)	(22,769,344)
投资支付的现金		(1,014,204)	(661,838)
增加已质押的银行存款		(2,055)	(4,701)
支付其他与投资活动有关的现金		<u>(627,763)</u>	<u>-</u>
现金流出小计		<u>(21,748,337)</u>	<u>(23,435,883)</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(17,862,552)</u>	<u>(15,245,703)</u>

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (续)
2024年度
(金额单位：人民币千元)

	附注五	2024年	2023年
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		7,811,584	18,393,017
其中：子公司吸收少数股东投资			
收到的现金		-	3,400,000
取得借款收到的现金		67,310,833	51,226,029
现金流入小计		75,122,417	69,619,046
偿还借款支付的现金		(59,977,115)	(52,535,455)
偿付利息、分配股利支付的现金		(6,581,177)	(7,530,700)
其中：子公司支付给少数股东的股利		(19,491)	(16,734)
租赁支付的现金		(19,121,281)	(25,400,182)
支付其他与筹资活动有关的现金		(722)	(13)
现金流出小计		(85,680,295)	(85,466,350)
筹资活动使用的现金流量净额		(10,557,878)	(15,847,304)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(102,609)	83,630
五、现金及现金等价物净增加额		6,022,668	4,409,093
加：年初现金及现金等价物余额	52	15,016,804	10,607,711
六、年末现金及现金等价物余额	52	21,039,472	15,016,804

中国国际航空股份有限公司
公司资产负债表
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注十三</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
流动资产			
货币资金		8,805,919	6,873,010
交易性金融资产		2,559	2,505
应收账款	1	2,378,402	2,190,617
预付款项		106,326	94,848
其他应收款	2	3,469,766	3,162,023
存货		49,485	75,541
持有待售资产		94,829	108,527
其他流动资产		2,446,893	2,270,693
流动资产合计		<u>17,354,179</u>	<u>14,777,764</u>
非流动资产			
长期应收款		777,122	910,915
长期股权投资	3	31,158,718	30,869,054
其他权益工具投资		207,416	196,110
固定资产		77,659,204	74,572,866
使用权资产		72,812,408	76,551,102
在建工程		24,143,292	22,839,284
无形资产		3,558,258	3,658,777
长期待摊费用		216,302	172,764
递延所得税资产		7,856,661	7,938,618
非流动资产合计		<u>218,389,381</u>	<u>217,709,490</u>
资产总计		<u>235,743,560</u>	<u>232,487,254</u>

中国国际航空股份有限公司
公司资产负债表 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
流动负债			
短期借款		15,661,462	17,812,963
应付短期融资债券	19	3,010,847	-
应付账款		11,873,571	11,926,167
票证结算		8,549,886	6,530,022
合同负债		563,310	903,374
应付职工薪酬		1,248,804	1,011,443
应交税费		187,812	146,446
其他应付款		6,912,037	8,201,327
一年内到期的非流动负债		<u>42,833,462</u>	<u>21,301,894</u>
流动负债合计		<u>90,841,191</u>	<u>67,833,636</u>
非流动负债			
长期借款		42,720,579	55,322,211
应付债券		6,000,000	3,000,000
长期应付款		5,004,533	18,035,183
租赁负债		34,995,009	40,444,416
预计负债		2,168,705	2,374,046
递延收益		153,424	190,785
其他非流动负债		<u>2,559,301</u>	<u>1,565,882</u>
非流动负债合计		<u>93,601,551</u>	<u>120,932,523</u>
负债合计		<u>184,442,742</u>	<u>188,766,159</u>
股东权益			
股本	32	17,448,421	16,200,793
资本公积		50,499,675	43,935,719
其他综合收益		421,449	412,970
盈余公积		11,527,181	11,527,181
未分配利润		<u>(28,595,908)</u>	<u>(28,355,568)</u>
股东权益合计		<u>51,300,818</u>	<u>43,721,095</u>
负债及股东权益总计		<u>235,743,560</u>	<u>232,487,254</u>

中国国际航空股份有限公司
公司利润表
2024年度
(金额单位：人民币千元)

	附注十三	2024年	2023年
一、营业收入	4	103,467,635	86,975,390
减：营业成本	4	96,351,156	83,480,840
税金及附加		178,966	178,645
销售费用		4,340,562	3,154,202
管理费用		2,218,528	2,114,209
研发费用		124,401	122,027
财务费用		4,323,030	4,740,836
其中：利息费用		3,919,064	4,498,067
利息收入		190,037	368,536
加：其他收益		2,235,289	2,178,736
投资收益	5	380,020	378,168
其中：对联营企业和 合营企业的投资收益		290,534	330,874
公允价值变动收益(损失)		54	(893)
资产减值损失		(143,240)	(184,167)
信用减值损失		(13,794)	(4,253)
资产处置收益		423,230	189,913
二、营业亏损		(1,187,449)	(4,257,865)
加：营业外收入		1,095,971	915,606
减：营业外支出		69,732	67,323
三、亏损总额		(161,210)	(3,409,582)
减：所得税费用		79,130	(200,620)
四、净亏损		(240,340)	(3,208,962)
五、其他综合收益的税后净额		8,479	129,996
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 其他权益工具投资公允价值变动		8,479	129,996
六、综合收益总额		(231,861)	(3,078,966)

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表
 2024年度
 (金额单位：人民币千元)

	2024年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	16,200,793	43,935,719	412,970	11,527,181	(28,355,568)	43,721,095
二、本年增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	8,479	-	(240,340)	(231,861)
(二) 所有者投入和减少资本						
1. 股东投入的普通股(附注五、32)	1,247,628	6,563,956	-	-	-	7,811,584
三、本年年末余额	17,448,421	50,499,675	421,449	11,527,181	(28,595,908)	51,300,818

	2023年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	14,524,815	30,618,680	282,974	11,527,181	(25,146,606)	31,807,044
二、本年增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	129,996	-	(3,208,962)	(3,078,966)
(二) 所有者投入和减少资本						
1. 股东投入的普通股	1,675,978	13,317,039	-	-	-	14,993,017
三、本年年末余额	16,200,793	43,935,719	412,970	11,527,181	(28,355,568)	43,721,095

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表
2024年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	108,709,261	93,776,977
收到的税费返还	439,119	1,230,509
收到的其他与经营活动有关的现金	6,032,246	5,159,534
现金流入小计	<u>115,180,626</u>	<u>100,167,020</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(66,958,134)	(54,256,132)
支付给职工以及为职工支付的现金	(16,591,702)	(15,802,498)
支付的各项税费	(1,271,220)	(804,229)
支付的其他与经营活动有关的现金	(4,916,818)	(4,279,930)
现金流出小计	<u>(89,737,874)</u>	<u>(75,142,789)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>25,442,752</u>	<u>25,024,231</u>
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	240,665	159,875
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额	725,170	572,437
收到的其他与投资活动有关的现金	190,037	368,536
现金流入小计	<u>1,155,872</u>	<u>1,100,848</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支 付的现金	(15,762,678)	(17,698,384)
投资支付的现金	(149,713)	(61,851)
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	(6,632,963)
现金流出小计	<u>(15,912,391)</u>	<u>(24,393,198)</u>
投资活动使用的现金流量净额	<u>(14,756,519)</u>	<u>(23,292,350)</u>

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表 (续)
2024年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	7,811,584	14,993,017
取得借款收到的现金	<u>40,028,100</u>	<u>40,137,300</u>
现金流入小计	<u>47,839,684</u>	<u>55,130,317</u>
偿还借款支付的现金	(41,328,600)	(33,319,616)
偿付利息、分配股利支付的现金	(3,961,505)	(4,770,378)
租赁支付的现金	<u>(11,276,106)</u>	<u>(18,060,882)</u>
现金流出小计	<u>(56,566,211)</u>	<u>(56,150,876)</u>
筹资活动使用的现金流量净额	<u>(8,726,527)</u>	<u>(1,020,559)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	<u>(26,907)</u>	<u>72,972</u>
五、现金及现金等价物净增加额	1,932,799	784,294
加：年初现金及现金等价物余额	<u>6,842,157</u>	<u>6,057,863</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>8,774,956</u>	<u>6,842,157</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国务院国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101。本公司统一社会信用代码为911100007178710060,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供航空客运、货运邮运及维修业务。

本公司的母公司和最终控制方为于中国成立的中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定(2023年修订)》披露有关财务信息。

于2024年12月31日,本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币969.23亿元和人民币734.87亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2024年12月31日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,441.06亿元,在编制本财务报表时,本公司管理层相信本集团及本公司可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此,本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的,在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。公允价值的计量参见附注三、27。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于2024年12月31日的合并及公司财务状况以及2024年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、9进行了折算。

4. 重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的在建基建项目	人民币5亿元
重要非全资子公司	营业收入占比超过10%且少数股东权益 金额占净资产的比例超过2%
重要合营企业及联营企业	长期股权投资占总资产的比例超过2%

5. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

6.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

6.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法 (续)

6.2 合并财务报表的编制方法 (续)

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

7. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算，具体参见附注三、“14.3.2 按权益法核算的长期股权投资”。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 外币业务和外币财务报表折算

9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算；年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上年/期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币财务报表折算差额，全部转入处置当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 外币业务和外币财务报表折算 (续)

9.2 外币财务报表折算 (续)

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

10.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本集团此类金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示于一年内到期的非流动资产，其余取得时期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- (1) 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售；
- (2) 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；
- (3) 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- (1) 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产；
- (2) 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期(或无固定期限)且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

10.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- (1) 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入；
- (2) 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

10.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

10.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

10.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面余额。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.2 金融工具减值 (续)

10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化；
- (2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化；
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；
- (5) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

通常情况下，无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无须付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限30天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.2 金融工具减值 (续)

10.2.2 已发生信用减值的金融资产 (续)

- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

本集团认为如果一项金融工具逾期超过 90 日，则已发生违约，除非本集团有合理且有依据的信息，表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

10.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将按组合考虑的应收账款分为不同组别，采用的共同信用风险特征包括：应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款、长期应收款等)、其他债务工具(于其他流动资产列示)及其他债权投资按照单项资产考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值；
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值；
- 对于资产负债表日已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.2 金融工具减值 (续)

10.2.3 预期信用损失的确定 (续)

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

10.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

10.3 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

10.3.1 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.3 金融负债的分类及计量 (续)

10.3.1 其他金融负债 (续)

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

10.4 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

10.5 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计 (续)

11. 应收账款及其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

11.1 应收账款

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。

本集团以共同风险特征为依据将应收账款分为地面服务款、境外客票销售款及其他组别。

应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

11.2 其他应收款

本集团对信用风险显著增加的其他应收款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他款项在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。

本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为航线补贴款、押金及保证金、关联方及其他组别。

其他应收款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

12. 存货

12.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材及其他。存货按成本进行初始计量。

12.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

12.3 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 存货 (续)

12.3 存货跌价准备的确认标准和计提方法 (续)

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

13. 持有待售资产

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：(1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(2) 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不予转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销。

14. 长期股权投资

14.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 长期股权投资 (续)

14.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

14.3 后续计量及损益确认方法

14.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 长期股权投资 (续)

14.3 后续计量及损益确认方法 (续)

14.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

14.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计 (续)

15. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2.00%

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

16. 固定资产

16.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 固定资产 (续)

16.1 确认条件 (续)

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

16.2 折旧方法

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值率及年折旧率/千小时折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用年限/ 预计飞行小时</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率/ 千小时折旧率</u>
飞机及发动机核心件与 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20.00%
发动机替换件	9 - 43千小时	-	2.33% - 11.11%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的，适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 固定资产 (续)

16.3 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

17. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

18. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计 (续)

19. 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	40 - 70 年
电脑软件	5 - 10 年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

本集团对于研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

20. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、使用权资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 长期资产减值 (续)

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时，结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即，自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合，如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

21. 职工薪酬

21.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。

21.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划主要为基本养老保险和企业年金计划。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

21. 职工薪酬 (续)

21.2 离职后福利的会计处理方法 (续)

按照中国有关法规要求，本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司及本公司部分子公司已实施企业年金计划，员工可自愿参加。

本公司子公司北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划，本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分：

- (1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失)；
- (2) 设定受益计划义务的利息费用；
- (3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益，该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

22. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 预计负债 (续)

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

23. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型：

- (1) 提供运输服务收入，包括客运和货邮运输收入；
- (2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团主要提供客运和货邮运输服务，并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务，于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“票证结算”进行核算。

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客奖励计划下，根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统，追踪每项销售的服务提供时点，并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日，本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配，将奖励里程所分配的金额列报为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 收入 (续)

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入，收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

24. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

24.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

24.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

25.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

25.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债，但初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

25.2 递延所得税资产及递延所得税负债 (续)

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

25.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

26. 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

26.1 本集团作为承租人

26.1.1 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.1 使用权资产 (续)

- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的相关规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

26.1.2 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并记入当期损益或相关资产成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.2 租赁负债 (续)

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

26.1.3 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对房屋及建筑物和其他设备的短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

26.1.4 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.5 售后租回交易

本集团作为卖方及承租人

本集团按照收入准则的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

26.2 本集团作为出租人

26.2.1 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

26.2.2 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

27. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

28. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、26.1.1中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

29. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

30. 重要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他重要估计金额的不确定因素如下：

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

30. 重要会计判断和估计 (续)

飞机退租大修准备

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。

常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划，本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配，将奖励里程分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)，运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入，因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

预计超期票证收入

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期，但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例，不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额，本集团于 2024 年 12 月 31 日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 重要会计政策变更

财政部分别于2023年10月25日和2024年12月6日发布了《企业会计准则解释第17号》(以下简称“解释第17号”)及《企业会计准则解释第18号》(以下简称“解释第18号”)。

解释第17号规范了关于流动负债与非流动负债的划分和关于售后租回交易的会计处理，自2024年1月1日起施行。

关于流动负债与非流动负债的划分

解释第17号对《企业会计准则第30号——财务报表列报》中流动负债和非流动负债的划分原则进行了修订完善：明确了若企业在资产负债表日没有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利，该负债应当归类为流动负债，企业是否行使上述权利的主观可能性，并不影响负债的流动性划分；明确了对于企业贷款安排产生的负债，企业将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的权利可能取决于契约条件时，应当区别企业在资产负债表日或之前和资产负债表日之后应遵循的契约条件，考虑在资产负债表日是否具有推迟清偿负债的权利；澄清了如果企业负债的交易对手方可以选择以企业自身权益工具进行清偿且该选择权分类为权益工具并单独确认，则相关清偿条款与该负债的流动性划分无关；以及明确了附有契约条件且归类为非流动负债的贷款安排相关信息披露要求。同时要求企业在首次执行本规定时，应当对可比期间信息进行调整。

关于售后租回交易的会计处理

解释第17号规定售后租回交易中的资产转让属于销售的，在租赁期开始日后，承租人在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时，确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不得导致其确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，承租人将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益，不受上述规定的限制。企业在首次执行时，应当对《企业会计准则第21号——租赁》首次执行日后开展的售后租回交易进行追溯调整。

解释第18号规范了关于浮动收费法下作为基础项目持有的投资性房地产的后续计量和关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理，自2024年12月6日起施行，允许企业自发布年度提前执行。

经评估，本集团认为采用上述规定对本集团财务报表并无重大影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入(主要包括运输及地面服务收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 15 - 45 吨	5%
	- 45 吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《中华人民共和国海关进出口税则》的税率

注： 本集团内除附注四、2(3)和(4) 所载的分公司及子公司适用15%的优惠税率政策外，所有位于中国内地的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”)及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”)于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited(以下简称“澳门航空”)于中国澳门注册成立，按中国澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号)，2013年8月1日起，国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免) 税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号)，自2014年1月1日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后，根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)要求，相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号)，本公司的子公司飞机维修公司、山东太古飞机工程有限公司及山东翔宇航空技术服务有限责任公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

2. 税收优惠及批文 (续)

- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号)，以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号)，本公司之西南、重庆及新疆分公司、本公司之子公司中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称“内蒙航空”)、成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、昆明航空有限公司(以下简称“昆明航空”)、飞机维修公司下属成都、重庆、贵阳及呼和浩特分公司、山东航空股份有限公司(以下简称“山航股份”)下属重庆分公司因符合西部大开发减免条件，自2021年1月1日至2030年12月31日，可享受西部大开发企业所得税税收优惠政策减按15%的税率征收企业所得税。
- (4) 本公司之子公司山东翔宇航空技术服务有限责任公司于2023年向山东省科学技术厅、财政厅、税务局申请并最终认定为高新技术企业，2023年至2025年按15%的优惠税率缴纳企业所得税。
- (5) 根据《关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》(财关税[2021]15号)，自2021年1月1日至2030年12月31日，在中国民航局、工业和信息化部、财政部、海关总署制定印发的免税进口的维修用航空器材清单中，对民用飞机整机设计制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材，免征进口关税。

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
库存现金	1,993	2,615
银行存款	22,399,629	15,534,949
其他货币资金	<u>66,279</u>	<u>90,932</u>
合计	<u>22,467,901</u>	<u>15,628,496</u>
其中：存放在境外的款项总额	<u>953,837</u>	<u>854,571</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

1. 货币资金 (续)

于 2024 年12 月31 日，本集团所有权受到限制的货币资金约为人民币1,428,429千元(2023 年12 月31 日：约人民币611,692千元)，主要为存放中国人民银行法定准备金、质押银行存款、保证金以及到期日为三个月以上的定期存款。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额：

	2024年12月31日			2023年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	824,773	7.1884	5,928,798	655,385	7.0827	4,641,895
港币	46,241	0.9260	42,819	161,283	0.9062	146,155
欧元	3,113	7.5257	23,428	5,811	7.8592	45,670

2. 应收账款

	2024年12月31日	2023年12月31日
应收账款	3,834,983	3,357,916
减：信用损失准备	(164,731)	(175,119)
	<u>3,670,252</u>	<u>3,182,797</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
1 年以内	3,614,180	3,144,541
1 至 2 年	68,097	44,004
2 至 3 年	10,730	38,786
3 年以上	141,976	130,585
	<u>3,834,983</u>	<u>3,357,916</u>
减：信用损失准备	(164,731)	(175,119)
	<u>3,670,252</u>	<u>3,182,797</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(2) 应收账款信用损失准备变动如下：

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2024 年 1 月 1 日	43,613	131,506	175,119
转入已发生信用减值	(101)	101	-
本年计提	8,390	4,476	12,866
本年转回	-	(8,866)	(8,866)
核销	-	(14,457)	(14,457)
外币财务报表折算差额	25	44	69
2024 年 12 月 31 日	51,927	112,804	164,731

于2024年12月31日，本集团应收账款信用损失准备的确认标准和计提方法见附注十、与金融工具相关的风险。

(3) 本年度核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币14,457千元，减值准备金额为人民币14,457千元。

(4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户，于2024年12月31日，本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币1,872,263 千元，占应收账款余额的49%。

于 2024 年 12 月 31 日，按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况：

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额 的比例 (%)
中国国际货运航空股份有限公司 (以下简称“国货航”) (附注七、7(1))				
客户1	关联方	868,882	1年以内	23
客户2	第三方	404,867	1年以内	10
客户3	第三方	349,793	1年以内	9
中航集团(附注七、7(1))	关联方	152,422	1年以内	4
客户3	第三方	96,299	1年以内	3
		1,872,263		49

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(5) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2024年12月31日			2023年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	126,668	7.1884	910,540	74,216	7.0827	525,650
欧元	7,617	7.5257	57,323	11,764	7.8592	92,456
港币	19,719	0.9260	18,260	40,786	0.9062	36,961

3. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下:

	2024年12月31日	2023年12月31日
预付航油款	116,961	99,925
预付航材款	74,086	51,167
其他	271,198	263,339
	<u>462,245</u>	<u>414,431</u>

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	比例(%)	账面余额	比例(%)
1 年以内	435,337	94	401,960	97
1 至 2 年	22,458	4	5,780	1
2 至 3 年	1,159	1	3,583	1
3 年以上	3,291	1	3,108	1
	<u>462,245</u>	<u>100</u>	<u>414,431</u>	<u>100</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 预付款项 (续)

(3) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款项情况

	<u>与本集团关系</u>	<u>金额</u>	<u>账龄</u>	<u>款项性质</u>	<u>占预付款项余 额的比例</u> (%)
供应商1	第三方	98,120	1年以内	预付航油款	21
供应商2	第三方	46,139	1年以内	预付其他款项	10
供应商3	第三方	16,398	1年以内	预付航材款	4
供应商4	第三方	12,620	1年以内	预付其他款项	3
供应商5	第三方	9,695	1年以内	预付其他款项	2
		<u>182,972</u>			<u>40</u>

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
应收航线补贴款	1,339,169	1,104,866
应收购买飞机及发动机回扣款	1,311,700	567,759
租赁押金	232,324	241,163
应收股利	508	1,529
其他	<u>2,621,369</u>	<u>4,314,232</u>
	5,505,070	6,229,549
减：信用损失准备	<u>(744,058)</u>	<u>(791,635)</u>
	<u>4,761,012</u>	<u>5,437,914</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
1 年以内	2,951,103	4,437,828
1 至 2 年	1,171,988	261,210
2 至 3 年	161,618	220,628
3 年以上	<u>1,220,361</u>	<u>1,309,883</u>
	5,505,070	6,229,549
减：信用损失准备	<u>(744,058)</u>	<u>(791,635)</u>
	<u>4,761,012</u>	<u>5,437,914</u>

(3) 其他应收款信用损失准备的变动如下：

	未来12个月 <u>预期信用损失</u>	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	<u>合计</u>
2024 年 1 月 1 日	23,749	27,700	740,186	791,635
本年计提	22,674	7	711	23,392
本年转回	-	(1,981)	(40,371)	(42,352)
核销	-	-	(28,621)	(28,621)
外币财务报表折算差额	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4</u>
2024 年 12 月 31 日	<u>46,427</u>	<u>25,726</u>	<u>671,905</u>	<u>744,058</u>

于2024年12月31日，本集团其他应收款信用损失准备的确认标准和计提方法见附注十、与金融工具相关的风险。

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司之子公司深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)应收深圳市深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下属子公司的往来款项，截至 2024 年 12 月 31 日，本集团应收深航房地产的款项为人民币225,416千元，已全额计提减值准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(4) 按欠款方归集的年末账面价值前五名的其他应收款情况：

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例 (%)
客户1	第三方	618,404	4年以内	11
客户2	第三方	581,387	2年以内	11
客户3	第三方	513,871	0-5年以上	9
客户4	第三方	406,786	0-5年以上	7
客户5	第三方	131,000	2年以内	2
		<u>2,251,448</u>		<u>40</u>

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2024年12月31日			2023年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	248,669	7.1884	1,787,532	305,583	7.0827	2,164,353
欧元	5,100	7.5257	38,381	1,791	7.8592	14,076

5. 存货

	2024年12月31日			2023年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	2,385,123	(209,357)	2,175,766	2,387,777	(203,721)	2,184,056
在产品	1,737,759	(33,250)	1,704,509	1,330,531	(33,464)	1,297,067
机上供应品	95,489	-	95,489	101,531	-	101,531
普通器材	8,442	(414)	8,028	8,067	(414)	7,653
其他	<u>245,540</u>	<u>(4,340)</u>	<u>241,200</u>	<u>96,201</u>	<u>(3,687)</u>	<u>92,514</u>
	<u>4,472,353</u>	<u>(247,361)</u>	<u>4,224,992</u>	<u>3,924,107</u>	<u>(241,286)</u>	<u>3,682,821</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 存货 (续)

本年存货跌价准备的变动情况如下：

	航材消耗件	在产品	普通器材	其他	合计
2024 年 1 月 1 日	203,721	33,464	414	3,687	241,286
本年计提	12,321	-	-	754	13,075
本年转回	-	(214)	-	(101)	(315)
本年转销	(7,347)	-	-	-	(7,347)
外币财务报表折算差额	662	-	-	-	662
2024 年 12 月 31 日	209,357	33,250	414	4,340	247,361

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于 2024 年 12 月 31 日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

6. 其他流动资产

	2024年12月31日	2023年12月31日
增值税留抵税额	4,107,817	3,503,185
债券质押式逆回购	500,000	-
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	288,223	265,217
其他债务工具	49,862	99,365
其他	28,955	17,173
	4,974,857	3,884,940
减：减值准备	(14,229)	(11,311)
	4,960,628	3,873,629

对关联方发放贷款为本公司之子公司中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)发放予本集团关联企业的贷款，贷款年利率为2.37%至2.80% (2023 年 12 月 31 日：2.50%至3.30%)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

7. 其他债权投资

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
已上市债务工具	<u>1,426,851</u>	<u>1,397,310</u>
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的 金融资产(包含其他债务工具(附注五、6)):		
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	44,017	16,245
应计利息	25,030	27,881
已计提减值准备金额	<u>2,344</u>	<u>1,950</u>

8. 长期应收款

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
租赁飞机押金	526,004	579,521
应收关联方款项(附注七、7(5))	315,936	328,886
其他	<u>114,312</u>	<u>-</u>
	956,252	908,407
减：减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
减：一年内到期的长期应收款	<u>(45,380)</u>	<u>(61,134)</u>
	<u>910,872</u>	<u>847,273</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资

		<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(1)	2,423,853	2,413,799
- 占联营企业之权益	(2)	<u>14,493,004</u>	<u>12,725,992</u>
减：长期股权投资减值准备		<u>-</u>	<u>(2,888)</u>
		<u>16,916,857</u>	<u>15,136,903</u>

本集团于2024年12月31日的长期股权投资中，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需额外计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

2024 年度本集团应占合营企业之权益明细:

合营企业	2024年 1月1日	本年增减变动			2024年 12月31日	在被投资 单位持股 比例(%)	
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利			
四川国际航空发动机维修有限公司(以下简称“四川维修公司”)	1,107,009	-	131,926	(60,000)	1,178,935	60.00	注 1
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司(以下简称“上海货站”)	491,676	-	95,250	(84,458)	502,468	39.00	注 2
北京航空发动机维修有限公司(以下简称“北京维修”)	220,175	148,991	(20,204)	-	348,962	50.00	
其他	594,939	-	2,149	(203,600)	393,488		
合计	2,413,799	148,991	209,121	(348,058)	2,423,853		

注1： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效，为此认定为合营企业。

注2： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效，为此认定为合营企业。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

2024 年度本集团应占联营企业之权益明细：

联营企业	本年增减变动					处置 转出 减值准备	2024年 12月31日	在被投资 单位持股 比例 (%)
	2024年 1月1日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益			
国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)	12,456,165	-	2,498,766	(1,114,220)	330,088	-	14,170,799	29.98
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	69,981	-	6,899	(1,584)	-	-	75,296	35.00
Menzies Macau Airport Service Limited (以下简称“明捷澳门”)	59,621	-	65,501	(48,176)	1,482	-	78,428	41.00
其他	137,337	(9,518)	39,557	(1,783)	-	2,888	168,481	
合计	12,723,104	(9,518)	2,610,723	(1,165,763)	331,570	2,888	14,493,004	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 其他权益工具投资

项目	2024年 1月1日	追加或 减少投资	本年计入其他综合 收益的利得(损失)	2024年 12月31日	本年确认的 股利收入	累计计入其他综合 收益的利得(损失)
四川航空股份有限公司	930,130	360,000	(16,269)	1,273,861	-	(15,988)
中国民航信息网络股份有限公司	330,508	-	(76,517)	253,991	5,082	62,399
民航数据通信有限公司	129,890	-	(13,811)	116,079	26,293	114,748
济南国际机场股份有限公司	26,053	-	(1,659)	24,394	-	(15,134)
航联保险经纪有限公司	38,994	(37,587)	4,458	5,865	4,340	32,004
深圳民航凯亚有限公司	55,962	-	(8,328)	47,634	921	45,046
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”) (注)	-	-	-	-	-	-
其他	38,492	-	33,000	71,492	104	52,038
合计	1,550,029	322,413	(79,126)	1,793,316	36,740	275,113

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售，因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注：河南航空原为本公司之子公司深圳航空的合营企业。2011年，河南省郑州市中级人民法院(以下简称“郑州中院”)裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。2020年10月19日，郑州中院判决批准河南航空破产重整计划，截至到期日2021年1月19日重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中，等待法院下一步裁决。根据河南航空的公司章程规定，深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2024年 12 月 31 日			
及2024年1月1日	312,127	85,400	397,527
累计折旧和累计摊销			
2024 年 1 月 1 日	74,488	2,212	76,700
本年计提	12,071	2,839	14,910
2024 年 12 月 31 日	86,559	5,051	91,610
账面价值			
2024 年 12 月 31 日	225,568	80,349	305,917
2024 年 1 月 1 日	237,639	83,188	320,827

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值：					
2024年 1 月 1 日	170,503,206	19,302,797	12,683,530	12,705,870	215,195,403
本年增加	1,466,492	615,283	1,801,473	376,401	4,259,649
在建工程转入	9,624,962	831,228	2,748	605,793	11,064,731
使用权资产转入	6,635,654	-	-	-	6,635,654
划分至持有待售资产	(1,626,634)	-	-	-	(1,626,634)
本年处置或报废	(4,187,555)	(416,976)	(1,120,118)	(331,971)	(6,056,620)
外币财务报表折算差额	26,435	-	7,576	3,294	37,305
2024 年 12 月 31 日	182,442,560	20,332,332	13,375,209	13,359,387	229,509,488
累计折旧：					
2024 年 1 月 1 日	86,325,307	6,287,458	9,024,122	8,071,235	109,708,122
本年增加	10,892,881	715,013	891,352	800,940	13,300,186
使用权资产转入	2,897,676	-	-	-	2,897,676
划分至持有待售资产	(1,445,651)	-	-	-	(1,445,651)
本年处置或报废	(3,695,353)	(48,980)	(1,074,011)	(307,465)	(5,125,809)
外币财务报表折算差额	8,764	-	6,220	2,870	17,854
2024 年 12 月 31 日	94,983,624	6,953,491	8,847,683	8,567,580	119,352,378
减值准备：					
2024 年 1 月 1 日	497,999	-	18,479	-	516,478
本年计提	143,240	-	-	-	143,240
划分至持有待售资产	(93,798)	-	-	-	(93,798)
本年转销	(47,604)	-	(16,607)	-	(64,211)
2024年12月31日	499,837	-	1,872	-	501,709
账面价值：					
2024 年 12 月 31 日	86,959,099	13,378,841	4,525,654	4,791,807	109,655,401
2024 年 1 月 1 日	83,679,900	13,015,339	3,640,929	4,634,635	104,970,803

于 2024 年 12 月 31 日，本集团以账面价值约为人民币3,826,410千元(2023 年 12 月 31 日：约人民币839,029千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产 (续)

于 2024 年 12 月 31 日，本集团正在为账面价值总计约人民币6,905,819千元(2023年12月 31 日：约人民币7,389,763千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于 2024 年 12 月 31 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

本年度，本集团对若干架即将退役的飞机计提了人民币143,240千元的减值准备。上述减值准备是对应资产的可收回金额人民币138,528千元低于其账面价值人民币281,768千元的差额。可收回金额基于该等资产的公允价值减去处置费用。其中，公允价值参考出售协议约定价格或第三方评估机构对该等飞机及相关设备的评估值。

除上述即将退役飞机外，本集团识别出个别航空子公司的客机机队因亏损存在减值迹象，因此该等航空子公司分别将其飞机等运营相关资产作为资产组(包括固定资产、使用权资产、投资性房地产、在建工程 and 无形资产)进行减值测试，采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础来确定，在计算预计未来现金流量现值时，本集团根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率2.5%(2023年：2.5%)推断得出，各资产组使用的折现率范围为9%-10.5%(2023年：9%-11.5%)，该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。由于各航空子公司资产组的可收回金额均高于其账面价值，故无需计提减值准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
原值：				
2024年 1 月 1 日	198,861,289	3,441,390	360,682	202,663,361
本年增加	8,271,333	1,185,888	269,428	9,726,649
在建工程转入	7,419,413	-	-	7,419,413
本年减少	(3,079,754)	(664,737)	(10,206)	(3,754,697)
转入固定资产	(6,635,654)	-	-	(6,635,654)
外币财务报表折算差额	79,551	3,071	-	82,622
2024 年 12 月 31 日	204,916,178	3,965,612	619,904	209,501,694
累计折旧：				
2024年 1 月 1 日	83,680,314	2,435,705	204,439	86,320,458
本年增加	14,541,088	850,246	115,909	15,507,243
本年减少	(2,851,654)	(650,757)	(9,203)	(3,511,614)
转入固定资产	(2,897,676)	-	-	(2,897,676)
外币财务报表折算差额	38,961	1,857	-	40,818
2024 年 12 月 31 日	92,511,033	2,637,051	311,145	95,459,229
账面价值：				
2024 年 12 月 31 日	112,405,145	1,328,561	308,759	114,042,465
2024 年 1 月 1 日	115,180,975	1,005,685	156,243	116,342,903

本集团租赁了多项资产，主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币955,707千元(2023年：人民币832,461千元)，低价值资产租赁费用为人民币1,799千元(2023年：人民币7,261千元)。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币188,299千元(2023年12月31日：人民币2,285千元)。

本年度与租赁相关的总现金流出为人民币20,078,787千元(2023年：人民币26,239,904千元)。

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程

(1) 在建工程情况

	2024 年 12 月 31 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机预付款	25,503,092	-	25,503,092	26,522,638	-	26,522,638
发动机替换件	9,179,691	-	9,179,691	9,088,454	-	9,088,454
其他	2,090,936	(6,440)	2,084,496	2,803,337	(6,440)	2,796,897
	<u>36,773,719</u>	<u>(6,440)</u>	<u>36,767,279</u>	<u>38,414,429</u>	<u>(6,440)</u>	<u>38,407,989</u>

(2) 在建工程项目本年变动情况

	预算款 (人民币 百万元)	2024 年 1 月 1 日	本年增加	本年转入 固定资产 附注五、12	本年转入 使用权资产 附注五、13	本年转入 无形资产 附注五、15	其他减少 注	2024年 12 月 31 日	资金来源	工程 投入占 预算比例
飞机及发动机预付款	119,499	26,522,638	11,206,049	(4,980,201)	(4,918,879)	-	(2,326,515)	25,503,092	借款及自筹	不适用
发动机替换件	-	9,088,454	5,834,279	(4,426,693)	(1,316,349)	-	-	9,179,691	借款及自筹	不适用
其他	-	2,796,897	2,604,336	(1,657,837)	(1,184,185)	(400,820)	(73,895)	2,084,496	借款及自筹	不适用
		38,407,989	19,644,664	(11,064,731)	(7,419,413)	(400,820)	(2,400,410)	36,767,279		

注： 本年的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程 (续)

(3) 在建工程利息资本化情况如下：

	利息资本化 累计金额 (注)	本年 利息资本化 (附注五、42)	本年利息 资本化率
飞机预付款	1,073,795	257,623	2.40%-2.92%
其他项目	271,602	57,914	2.64%-4.00%
	<u>1,345,397</u>	<u>315,537</u>	

注： 该金额为截至 2024 年 12 月31 日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2024 年 12 月 31 日，除上表所列示的在建工程减值准备以外，本集团其他在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需额外计提在建工程减值准备。

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值：					
2024年 1 月 1 日	6,074,119	1,814,750	35,031	622,174	8,546,074
本年新增	390,704	17,885	-	-	408,589
在建工程转入	294,820	106,000	-	-	400,820
本年减少	(419,707)	(50,346)	-	-	(470,053)
2024 年12 月 31 日	<u>6,339,936</u>	<u>1,888,289</u>	<u>35,031</u>	<u>622,174</u>	<u>8,885,430</u>
累计摊销：					
2024年 1 月 1 日	1,131,222	1,452,844	-	144,864	2,728,930
本年增加	132,353	135,923	-	18,642	286,918
本年减少	(17,981)	(50,288)	-	-	(68,269)
2024 年12 月 31 日	<u>1,245,594</u>	<u>1,538,479</u>	<u>-</u>	<u>163,506</u>	<u>2,947,579</u>
减值准备：					
2024年 12 月 31 日 及2024 年1 月 1 日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面价值：					
2024 年12 月 31 日	<u>5,094,342</u>	<u>349,810</u>	<u>35,031</u>	<u>458,668</u>	<u>5,937,851</u>
2024 年 1 月 1 日	<u>4,942,897</u>	<u>361,906</u>	<u>35,031</u>	<u>477,310</u>	<u>5,817,144</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 无形资产 (续)

于 2024年12 月31 日，本集团账面价值约为人民币23,433千元(2023年12 月31 日：约人民币24,221千元)的土地使用权用作银行借款的抵押。

16. 商誉

	<u>2024 年12月31日及</u> <u>2023 年12月31日</u>
山航集团	2,995,757
深圳航空	1,099,975
其他	<u>131,945</u>
	4,227,677
减：减值准备	<u>(129,735)</u>
合计	<u><u>4,097,942</u></u>

于 2024 年12 月31 日，商誉的成本主要为本集团对深圳航空和山航集团进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时，本公司将子公司深圳航空和山航集团分别视为一个独立的资产组，并将对深圳航空和山航集团的商誉归入该资产组进行减值测试。深圳航空和山航集团可收回金额按照预计未来现金流量的现值确定，其预计现金流量以管理层批准的五年期现金流量预测为基础，五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率均为2.5% (2023 年：2.5%)推断得出。现金流量预测使用的折现率分别为10.0%和10.5%(2023 年：11.0%和11.5%)，该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。在计算预计未来现金流量现值时，本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	可抵扣	递延	可抵扣	递延
	暂时性差异	所得税资产	暂时性差异	所得税资产
资产减值准备/信用减值准备	1,455,464	363,866	1,500,148	375,037
可抵扣亏损	26,390,498	6,305,985	31,060,540	7,452,665
集团内部交易未实现利润	1,064,608	266,152	955,292	238,823
未支付的预提费用	25,006,412	6,251,603	22,248,752	5,562,188
租赁负债/预计负债	35,002,608	8,750,652	37,995,736	9,498,934
其他债权投资信用减值损失	2,344	586	1,950	487
交易性金融资产公允价值变动	851	213	905	227
	<u>88,922,785</u>	<u>21,939,057</u>	<u>93,763,323</u>	<u>23,128,361</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	应纳税	递延	应纳税	递延
	暂时性差异	所得税负债	暂时性差异	所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	4,884,692	1,221,173	5,489,876	1,372,469
使用权资产	30,183,416	7,545,854	30,992,912	7,748,228
非同一控制下企业合并资产评估增值	37,792	9,448	172,312	43,078
其他权益工具投资公允价值变动	710,991	177,748	821,706	205,426
其他债权投资公允价值变动	44,024	11,005	16,252	4,064
其他债权投资信用减值损失	2,344	586	1,950	487
未实现股权投资收益	455,512	113,878	489,136	122,284
其他	317,004	79,251	1,105,092	276,273
	<u>36,635,775</u>	<u>9,158,943</u>	<u>39,089,236</u>	<u>9,772,309</u>

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：

	注	2024年12月31日	2023年12月31日
可抵扣亏损	(i)	66,710,308	59,112,856
可抵扣暂时性差异		268,117	326,651
		<u>66,978,425</u>	<u>59,439,507</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下： (续)

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
2024 年	-	302,295
2025 年	450,281	450,281
2026 年	16,685,095	9,696,642
2027 年	38,534,790	39,300,103
2028 年	6,779,635	9,335,472
2029 年	4,227,979	-
无到期年限(注)	32,528	28,063
	<u>66,710,308</u>	<u>59,112,856</u>

注： 本公司于中国香港注册成立的子公司，可抵扣亏损无到期年限。

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	<u>2024年12月31日</u>	
	<u>互抵金额</u>	<u>抵销后金额</u>
递延所得税资产	9,030,927	12,908,130
递延所得税负债	9,030,927	128,016

18. 短期借款

		<u>2024 年 12 月 31 日</u>		<u>2023 年 12 月 31 日</u>	
	<u>原币</u>	<u>原币金额</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>折合人民币</u>
信用借款	人民币		<u>16,866,294</u>		<u>21,353,178</u>
质押借款	人民币		<u>10,000</u>		<u>10,000</u>
			<u>16,876,294</u>		<u>21,363,178</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 短期借款 (续)

于 2024 年12 月31 日, 本集团的短期借款年利率为1.95%至3.70% (2023 年12 月31 日: 2.00%至3.80%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付短期融资债券

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
应付短期融资债券	<u>3,010,847</u>	<u>-</u>

于 2024 年 12 月 31 日, 应付短期融资债券余额列示如下:

	<u>发行人</u>	<u>发行面值</u>	<u>起息日期</u>	<u>债券期限</u>	<u>期末余额</u>
24国航SCP003	本公司	1,000,000	2024年09月25日	268 日	1,005,370
24国航SCP004	本公司	1,000,000	2024年11月11日	179 日	1,002,739
24国航SCP005	本公司	<u>1,000,000</u>	2024年11月11日	179 日	<u>1,002,738</u>
合计		<u>3,000,000</u>			<u>3,010,847</u>

20. 应付账款

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
应付航材及修理款	5,767,023	4,903,481
应付起降服务款	4,143,397	3,394,360
应付航油款	3,316,114	3,358,787
应付电脑订座费等暂估款	2,375,328	2,965,941
应付餐食供应品款	958,478	824,782
应付销售折让款	231,270	175,420
其他	<u>2,747,102</u>	<u>2,972,304</u>
	<u>19,538,712</u>	<u>18,595,075</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

20. 应付账款 (续)

应付账款不计息, 并通常在 3 个月内清偿。

于 2024年12月31日, 账龄超过1 年的应付账款约人民币19亿元(2023年12月31日: 约人民币 21亿元), 主要为应付起降服务款、航材及修理款、电脑订座费和训练费等, 本集团与对方继续发生业务往来, 上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额:

	2024年12月31日			2023 年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	334,042	7.1884	2,401,228	254,929	7.0827	1,805,586
欧元	220,290	7.5257	1,657,836	118,186	7.8592	928,847

21. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下:

	2024年12月31日	2023年12月31日
常旅客积分奖励计划(预计一年内到期的部分)	191,852	508,138
其他	979,320	1,014,354
	<u>1,171,172</u>	<u>1,522,492</u>

常旅客积分奖励计划变动如下:

	2024年12月31日	2023年12月31日
年初余额	2,172,125	2,028,222
本年增加	1,936,051	1,598,477
本年减少	<u>(1,351,136)</u>	<u>(1,454,574)</u>
年末余额	2,757,040	2,172,125
减: 预计一年内到期的部分	<u>(191,852)</u>	<u>(508,138)</u>
	<u>2,565,188</u>	<u>1,663,987</u>

预计一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2024年 1月1日余额	本年增加	本年减少	2024年 12月31日余额
短期薪酬	2,509,671	29,886,713	29,832,412	2,563,972
离职后福利 - 设定提存计划	553,874	4,456,172	4,158,798	851,248
因解除劳动关系给予的补偿	3,031	29,773	28,292	4,512
一年内到期的长期应付职工薪酬	22,244	21,387	22,233	21,398
合计	3,088,820	34,394,045	34,041,735	3,441,130

(2) 短期薪酬

	2024年 1月1日余额	本年增加	本年减少	2024年 12月31日余额
工资、奖金、津贴	2,222,749	25,030,862	24,993,305	2,260,306
职工福利费	67,053	777,555	784,609	59,999
社会保险费	52,511	1,834,543	1,827,460	59,594
其中: 医疗保险费	48,478	1,583,969	1,582,499	49,948
工伤保险费	4,033	250,574	244,961	9,646
住房公积金	6,510	1,705,454	1,704,092	7,872
工会经费和职工教育经费	160,848	538,299	522,946	176,201
合计	2,509,671	29,886,713	29,832,412	2,563,972

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	2024年 1月1日余额	本年增加	本年减少	2024年 12月31日余额
基本养老保险费	81,845	2,542,729	2,537,921	86,653
失业保险费	2,487	95,740	95,836	2,391
企业年金计划 (注)	469,542	1,817,703	1,525,041	762,204
合计	553,874	4,456,172	4,158,798	851,248

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 应付职工薪酬 (续)

注: 根据国务院国资委 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、成都富凯、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)及浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)已建立企业年金账户。2023年, 根据本集团实际情况, 本公司、国航进出口及北京航空暂停缴纳企业年金, 并于本年度恢复缴纳。

本公司之子公司山航集团亦建立了企业年金计划, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。

23. 应交税费

	2024年12月31日	2023年12月31日
民航发展基金	204,502	180,023
企业所得税	130,653	76,662
增值税	39,892	56,555
其他	280,360	258,598
	<u>655,407</u>	<u>571,838</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 其他应付款

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
吸收存款(附注七、9(2)) (注1)	4,891,502	7,088,514
应付中航集团及其他关联公司款项 (附注七、9(2)) (注2)	2,262,672	4,816,157
应付工程款	1,365,753	1,715,427
代理商押金	593,809	512,378
应付代收税金	557,506	452,370
应付股利	98,000	98,000
公共住房维修基金	65,908	65,675
其他	1,240,048	1,336,880
	<u>11,075,198</u>	<u>16,085,401</u>

注1： 于 2024 年12月31日，吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率0.35%至1.70% (2023年12月31日：0.35%至1.89%)计息。

注2： 于 2024年12月31日，应付中航集团及其他关联方款项主要为资金拆借款，按年利率2.00% (2023 年12月31日：2.19%至3.54%) 计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额：

	<u>2024 年12月31日</u>			<u>2023 年12月31日</u>		
	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>
美元	3,473	7.1884	24,965	6,366	7.0827	45,088
欧元	2,830	7.5257	21,298	2,666	7.8592	20,953

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

25. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、26)	35,447,769	19,830,432
一年内到期的应付债券(附注五、27)	9,416,838	2,204,075
一年内到期的长期应付款(附注五、28)	8,287,377	4,232
一年内到期的租赁负债(附注五、29)	17,464,654	18,175,349
预计一年内到期的预计负债	89,647	10,000
	<u>70,706,285</u>	<u>40,224,088</u>

于 2024 年 12 月 31 日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

26. 长期借款

	原币	2024年12月31日		2023年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	欧元	15,474	116,451	15,474	121,611
	人民币		<u>3,457,111</u>		<u>616,851</u>
			<u>3,573,562</u>		<u>738,462</u>
信用借款	人民币		109,711,167		99,381,955
	澳门币	-	-	552,014	<u>487,814</u>
			<u>109,711,167</u>		<u>99,869,769</u>
			<u>113,284,729</u>		<u>100,608,231</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注五、25)			<u>(35,447,769)</u>		<u>(19,830,432)</u>
			<u>77,836,960</u>		<u>80,777,799</u>

于 2024 年12 月31 日，本集团的长期借款年利率为1.60%至4.38% (2023 年12 月 31 日：2.00% 至4.45%)，没有任何未按期偿还的长期借款。

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

27. 应付债券

	2024年12月31日	2023年12月31日
应付债券	15,416,838	11,400,907
减：一年内到期的应付债券(附注五、25)	(9,416,838)	(2,204,075)
	<u>6,000,000</u>	<u>9,196,832</u>

于 2024 年 12 月 31 日，应付债券余额列示如下：

	发行人	发行面值	起息日期	债券期限	年末余额
2022年第一期中期票据	本公司	3,000,000	2022 年 09 月 23 日	3年	3,020,820
2024年第一期中期票据	本公司	1,000,000	2024 年 06 月 05 日	3年	1,012,910
2024年第二期中期票据	本公司	3,000,000	2024 年 09 月 20 日	3年	3,017,139
2024年第三期中期票据	本公司	2,000,000	2024 年 11 月 12 日	3年	2,005,874
2022年第一期中期票据	深圳航空	1,500,000	2022 年 02 月 18 日	3年	1,538,968
2022年面向专业投资者非公开发行 公司债券(第一期)	深圳航空	1,500,000	2022 年 02 月 25 日	3年	1,540,584
2022年面向专业投资者非公开发行 公司债券(第二期)	深圳航空	1,000,000	2022 年 03 月 21 日	3年	1,026,821
2022年面向专业投资者非公开发行 公司债券(第三期)	深圳航空	1,500,000	2022 年 04 月 07 日	3年	1,537,481
2022年面向专业投资者非公开发行 公司债券(第四期)	深圳航空	700,000	2022 年 04 月 26 日	3年	716,241
合计		<u>15,200,000</u>			<u>15,416,838</u>

28. 长期应付款

	2024年12月31日	2023年12月31日
飞机退租大修准备	15,939,406	13,738,819
应付中航集团款项 (附注七、9(3))(注1)	9,285,000	14,785,000
吸收存款 (附注七、9(3))(注3)	3,000	-
其他	514,118	873,533
	<u>25,741,524</u>	<u>29,397,352</u>
减：一年内到期的飞机退租大修准备 及其他(注2)	(668,928)	(640,777)
一年内到期的其他非流动负债(附注五、25)	(8,287,377)	(4,232)
	<u>16,785,219</u>	<u>28,752,343</u>

注1： 于 2024年12月31日，应付中航集团款项主要为应付中航集团的资金拆借款，按年利率2.00%至3.54% (2023年12月31日：2.00%至3.54%) 计息。

注2： 一年内到期的飞机退租大修准备已含在应付账款中。

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

28. 长期应付款 (续)

注3： 于 2024年12 月 31日，吸收存款主要为中航集团及其关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率2.10%计息，其中一年内到期的吸收存款已包含在其他应付款中。

29. 租赁负债

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
租赁负债	76,598,841	82,229,316
减：一年内到期的租赁负债(附注五、25)	<u>(17,464,654)</u>	<u>(18,175,349)</u>
	<u>59,134,187</u>	<u>64,053,967</u>

租赁负债的到期期限分析如下：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
未折现租赁付款额		
1 年以内(含 1 年)	19,536,185	20,663,819
1 至 2 年以内(含 2 年)	16,251,571	17,712,432
2 至 5 年以内(含 5 年)	31,277,456	35,082,619
5 年以上	<u>16,181,484</u>	<u>16,889,125</u>
小计	83,246,696	90,347,995
减：未确认融资费用	<u>(6,647,855)</u>	<u>(8,118,679)</u>
	<u>76,598,841</u>	<u>82,229,316</u>

租赁负债中主要包括以下外币余额：

	<u>2024年12月31日</u>			<u>2023年12月31日</u>		
	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>
美元	4,155,903	7.1884	29,874,295	5,085,473	7.0827	36,018,880
日元	4,842,320	0.0462	223,875	6,920,937	0.0502	347,521

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应付出租方的款项，这些租赁安排通常为期5至20年。于 2024 年 12 月 31 日，本集团租赁负债使用的折现率为0.64%至7.16% (2023年12月31日：0.37%至8.31%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

30. 预计负债

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
河南航空未投入的资本(注)	204,000	204,000
租赁资产的复原成本	3,957,576	4,098,940
其他	<u>9,359</u>	<u>9,720</u>
	<u>4,170,935</u>	<u>4,312,660</u>

注： 河南航空注册资本为人民币500,000千元，本公司子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元，截至2024年12月31日，深圳航空共投入资本金为人民币51,000千元，尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。2020年10月19日，郑州中院判决批准河南航空破产重整计划，截至破产重整计划执行到期日2021年1月19日，重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中，等待法院下一步裁决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失，以认缴的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。

31. 递延收益

	<u>2024年</u>			<u>2024年</u>
	<u>1月1日</u>	<u>本年增加</u>	<u>本年减少</u>	<u>12月31日</u>
与资产相关的政府补助(注)	308,315	61,731	(54,473)	315,573
其他	<u>95,788</u>	<u>-</u>	<u>(4,418)</u>	<u>91,370</u>
	<u>404,103</u>	<u>61,731</u>	<u>(58,891)</u>	<u>406,943</u>

注： 该政府补助主要为财政部下发的飞机改装经费支出，用于本集团飞机改装以满足其特定的标准，作为与资产相关的政府补助，因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

32. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元, 其种类及其结构如下:

	2024年 1月1日	本年增加	本年减少	2024年 12月31日
有限售条件的股份:				
-人民币普通股(注2、注3)	614,525,150	854,700,854	(614,525,150)	854,700,854
-境外上市的外资股(注1)	-	392,927,308	-	392,927,308
有限售条件股份合计	<u>614,525,150</u>	<u>1,247,628,162</u>	<u>(614,525,150)</u>	<u>1,247,628,162</u>
无限售条件的股份:				
-人民币普通股(注2)	11,023,584,324	614,525,150	-	11,638,109,474
-境外上市的外资股	4,562,683,364	-	-	4,562,683,364
无限售条件股份合计	<u>15,586,267,688</u>	<u>614,525,150</u>	<u>-</u>	<u>16,200,792,838</u>
合计	<u>16,200,792,838</u>	<u>1,862,153,312</u>	<u>(614,525,150)</u>	<u>17,448,421,000</u>

注1: 2024年2月7日, 本公司以5.09港元/股的发行价格向中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)发行H股普通股392,927,308股, 以港币现金缴纳, 募集资金总额港币2,000,000千元已汇入H股募集资金账户, 以实际资金划至本公司账户日港币兑人民币汇率中间价折合人民币1,816,860千元, 扣减发行费用(不含增值税)计人民币1,118千元后, 本公司本次实际募集资金净额人民币1,815,742千元, 增加股本人民币392,927千元, 募集资金净额超过股本的金额人民币1,422,815千元计入资本公积。本次非公开发行的股份自登记上市之日起 36 个月内不得转让。

注2: 于2024 年7月17日, 本公司控股股东中航集团所认购共计614,525,150 股人民币普通股解除限售。

注3: 截至2024年11月20日止, 本公司以7.02元/股的发行价格向中航集团发行A股普通股854,700,854股, 以人民币现金缴纳, 募集资金总额为人民币6,000,000千元已汇入募集资金账户, 扣减发行费用(不含增值税)计人民币4,158千元后, 本公司本次实际募集资金净额人民币5,995,842千元, 增加股本人民币854,701千元, 募集资金净额超过股本的金额人民币5,141,141千元计入资本公积。本次非公开发行的股份自登记上市之日起 36 个月内不得转让。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

33. 资本公积

	2024年 1月1日	非公开发 行A、H股股票 (附注五、32)	与少数股东的 的权益性交易	其他	2024年 12月31日
公司成立时折合的资本公积	2,518,414	-	-	-	2,518,414
股本溢价	36,642,048	6,563,956	(360)	-	43,205,644
其他	427,305	-	-	(380)	426,925
合计	<u>39,587,767</u>	<u>6,563,956</u>	<u>(360)</u>	<u>(380)</u>	<u>46,150,983</u>

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

34. 其他综合收益

	2024年							
	2024年	本年	减： 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减： 所得税费用	税后 归属于 母公司	税后 归属于 少数股东	减： 其他综合 收益结转 留存收益	2024年
	<u>1月1日</u>	<u>发生额</u>			<u>于母公司</u>	<u>少数股东</u>	<u>留存收益</u>	<u>12月31日</u>
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：重新计量设定受益计划变动额	(42,893)	(15,130)	-	-	(11,347)	(3,783)	-	(54,240)
权益法下不能转损益的其他综合收益	795,750	(31,632)	-	-	(31,632)	-	-	764,118
其他权益工具投资公允价值变动	173,626	(79,126)	-	(19,782)	(25,886)	(33,458)	12,082	135,658
将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	458,357	(28,272)	-	-	(28,272)	-	-	430,085
外币财务报表折算差额	(1,176,240)	434,021	-	-	433,215	806	-	(743,025)
其他债权投资公允价值变动	6,219	29,342	1,570	6,943	10,622	10,207	-	16,841
其他债权投资信用减值准备	747	394	-	99	150	145	-	897
合计	<u>215,566</u>	<u>309,597</u>	<u>1,570</u>	<u>(12,740)</u>	<u>346,850</u>	<u>(26,083)</u>	<u>12,082</u>	<u>550,334</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

35. 盈余公积

	<u>法定盈余公积</u>	<u>任意盈余公积</u>	<u>合计</u>
2024年12月31日及 2023年12月31日	<u>5,679,413</u>	<u>5,884,874</u>	<u>11,564,287</u>

36. 未分配利润

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
年初未分配利润	(30,495,138)	(29,309,022)
归属于母公司股东的净亏损	(237,305)	(1,046,382)
减：提取一般风险准备	23,759	16,609
提取任意盈余公积及其他	-	335
加：其他综合收益结转留存收益	12,082	146,162
加：少数股东减资	<u>-</u>	<u>(268,952)</u>
年末未分配利润	<u>(30,744,120)</u>	<u>(30,495,138)</u>

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于 2024 年 5 月 30 日召开股东大会审议通过了2023年度利润分配方案的议案，本公司 2023 年度归属于母公司所有者的净利润为负值，故2023年度不进行利润分配。

37. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
主营业务收入	164,577,506	139,104,111
其他业务收入	<u>2,121,374</u>	<u>1,996,123</u>
	<u>166,698,880</u>	<u>141,100,234</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

37. 营业收入及成本 (续)

营业成本列示如下：

	<u>2024 年</u>	<u>2023 年</u>
主营业务成本	156,546,764	132,940,248
其他业务成本	<u>1,642,168</u>	<u>1,074,434</u>
	<u>158,188,932</u>	<u>134,014,682</u>

营业收入的类别如下：

	<u>2024 年</u>	<u>2023 年</u>
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	166,390,725	140,721,730
租赁收入(计入航空营运分部收入)	<u>308,155</u>	<u>378,504</u>
	<u>166,698,880</u>	<u>141,100,234</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下：

2024年：

	<u>航空营运</u>		<u>其他</u>	
	<u>营业收入</u>	<u>营业成本</u>	<u>营业收入</u>	<u>营业成本</u>
客运	151,788,672	145,526,006	-	-
货运及邮运	7,413,855	7,018,266	-	-
飞机维修	-	-	5,179,776	4,447,560
其他	<u>1,876,406</u>	<u>974,140</u>	<u>132,016</u>	<u>86,905</u>
	<u>161,078,933</u>	<u>153,518,412</u>	<u>5,311,792</u>	<u>4,534,465</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

37. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下： (续)

2023年：

	航空营运		其他	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
客运	130,516,558	125,201,410	-	-
货运及邮运	4,164,743	4,032,705	-	-
飞机维修	-	-	4,238,926	3,578,411
其他	1,704,339	1,023,884	97,164	64,008
	<u>136,385,640</u>	<u>130,257,999</u>	<u>4,336,090</u>	<u>3,642,419</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运		其他	
	2024年	2023年	2024年	2023年
中国内地	112,871,422	108,050,710	5,311,792	4,336,090
中国香港、澳门及台湾	5,118,889	4,126,997	-	-
国际	43,088,622	24,207,933	-	-
	<u>161,078,933</u>	<u>136,385,640</u>	<u>5,311,792</u>	<u>4,336,090</u>

本年末，分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币2,757,040千元(2023年12月31日：人民币约2,172,125千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。

38. 税金及附加

	2024年	2023年
房产税	191,994	159,957
其他	<u>182,490</u>	<u>206,887</u>
	<u>374,484</u>	<u>366,844</u>

计缴标准参见附注四。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

39. 销售费用

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
工资、薪金及福利	2,045,957	1,727,523
电脑订座费等	1,724,129	1,291,760
代理业务手续费	1,919,636	1,198,177
租赁费	90,716	76,993
其他	1,156,616	1,038,661
	<u>6,937,054</u>	<u>5,333,114</u>

40. 管理费用

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
工资、薪金及福利	3,613,921	3,395,619
折旧费	461,992	403,976
办公、能源及系统维护费	487,975	394,078
租赁费	50,651	56,590
其他	870,852	832,347
	<u>5,485,391</u>	<u>5,082,610</u>

41. 研发费用

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
工资、薪金及福利	340,114	294,270
其他	91,984	79,212
	<u>432,098</u>	<u>373,482</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

42. 财务费用

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
利息支出	6,714,285	7,207,513
减：利息资本化(附注五、14)	315,537	264,426
减：利息收入	521,356	605,004
汇兑损失净额	759,523	1,035,197
其他	130,084	79,643
	<u>6,766,999</u>	<u>7,452,923</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。

财务费用中于本年度确认租赁负债利息费用为人民币2,683,519千元(2023年：人民币3,328,563千元)。

43. 其他收益

<u>种类</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>	<u>计入当年非经常 性损益的金额</u>
合作航线收入(注1)	3,629,511	3,546,441	-
航线补贴(注2)	233,250	414,740	-
其他	432,791	489,469	387,202
	<u>4,295,552</u>	<u>4,450,650</u>	<u>387,202</u>

注1： 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

注2： 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

44. 投资收益

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
占合营企业本年净利润(附注五、9(1))	209,121	279,566
占联营企业本年净利润(附注五、9(2))	2,610,723	2,554,412
其他债权投资的投资收益	40,200	46,033
其他权益工具投资的投资收益(附注五、10)	36,740	14,286
股权处置损失	(715)	-
交易性金融资产的投资收益	1,295	484
债务重组收益	-	152,577
	<u>2,897,364</u>	<u>3,047,358</u>

本集团相关收益的汇回均无重大限制。

45. 资产减值损失

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
固定资产减值损失(附注五、12)	(143,240)	(177,726)
存货减值损失(附注五、5)	(12,760)	(35,049)
在建工程减值损失	-	(6,440)
长期股权投资减值损失	-	(2,888)
	<u>(156,000)</u>	<u>(222,103)</u>

46. 信用减值利得(损失)

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
应收账款减值损失	(4,000)	(22,785)
其他应收款减值利得(损失)	18,960	(3,309)
其他流动资产减值损失	(2,918)	(5,211)
其他债权投资减值(损失)利得	(394)	6,688
其他	(2,141)	-
	<u>9,507</u>	<u>(24,617)</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

47. 资产处置收益

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
处置固定资产及无形资产	584,526	565,113
处置持有待售资产	(17,527)	18,519
处置其他长期资产	440,643	365,291
	<u>1,007,642</u>	<u>948,923</u>

48. 营业外收入

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
违约金收入	322,498	411,144	322,498
其他	1,622,560	1,383,082	1,622,560
合计	<u>1,945,058</u>	<u>1,794,226</u>	<u>1,945,058</u>

注： 其他主要为本集团获得的飞机及发动机运营补偿。

49. 营业外支出

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
非流动资产处置损失	35,021	34,213	35,021
其他	83,276	96,317	83,276
合计	<u>118,297</u>	<u>130,530</u>	<u>118,297</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

50. 所得税费用

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
本年所得税费用	247,162	214,771
对以前年度所得税的调整	879	13,600
递延所得税的变动	596,851	(319,559)
	<u>844,892</u>	<u>(91,188)</u>

所得税费用与亏损总额的关系列示如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
亏损总额	(1,605,198)	(1,660,407)
按法定税率计算的所得税费用	(401,300)	(415,102)
归属于合营企业和联营企业的(收益)亏损的影响	(713,367)	(703,457)
某些附属公司适用不同税率的影响	111,747	85,063
无须纳税的收入	(16,259)	(18,395)
不可抵扣的费用	190,830	139,600
以前年度确认递延所得税资产的可抵扣亏损转回	907,589	-
本年未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 和可抵扣亏损的影响	1,058,113	1,005,444
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性 差异和可抵扣亏损的影响	(17,067)	(197,941)
对以前年度所得税的调整	879	13,600
预提所得税费用的减少	(276,273)	-
本年所得税费用	<u>844,892</u>	<u>(91,188)</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 每股亏损

基本每股亏损按照归属于本公司普通股股东的本年净亏损，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本每股亏损的具体计算如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
亏损		
归属于本公司普通股股东的本年净亏损	(237,305)	(1,046,382)
股份(千股)		
本公司发行在外的普通股加权平均数	16,654,414	16,191,609
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	<u>(789,854)</u>	<u>(789,854)</u>
	15,864,560	15,401,755
每股亏损(人民币元)	(0.01)	(0.07)

截至 2024年12月31日，本公司不存在稀释性潜在普通股。

于 2024年12月31日，本集团拥有国泰航空29.98%的股权(2023年12月31日：29.99%)，而国泰航空则拥有本公司15.09%的股权(2023 年 12 月 31 日：16.26%)。因此，国泰航空持有本公司股权中的29.98% 部分以股本扣减形式作为库存股调整。

52. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
补贴收入	4,017,430	4,594,394
存放央行法定准备金的净减少	-	223,804
地面服务收入	290,995	203,691
其他杂项收入	<u>266,871</u>	<u>210,067</u>
	<u>4,575,296</u>	<u>5,231,956</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

52. 现金流量表项目注释 (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
系统及代理业务手续费	1,863,786	1,442,963
电脑订座费	1,278,847	739,308
系统维护使用费	499,023	475,174
租赁费及地面运输费等	155,464	97,248
存放央行法定准备金的净增加	226,072	-
发放贷款的净增加	23,000	145,000
吸收存款的净减少	2,194,012	705,149
支付其他销售及管理费用	865,946	945,171
	<u>7,106,150</u>	<u>4,550,013</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
利息收入	<u>521,356</u>	<u>605,004</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

52. 现金流量表项目注释 (续)

(4) 筹资活动产生的各项负债的变动

	<u>2024年1月1日</u>	<u>现金增加</u>	<u>现金减少</u>	<u>其他变动</u>	<u>2024年12月31日</u>
短期借款	21,363,178	8,227,462	(12,704,800)	(9,546)	16,876,294
应付短期融资券	-	7,000,000	(4,000,000)	10,847	3,010,847
其他应付款(附注七、9(2))	3,874,083	1,500,000	(3,860,000)	(6,126)	1,507,957
长期借款(含1年内到期)	100,608,231	44,583,371	(31,912,315)	5,442	113,284,729
应付债券(含1年内到期)	11,400,907	6,000,000	(2,000,000)	15,931	15,416,838
长期应付款	14,785,000	-	(5,500,000)	-	9,285,000
租赁负债(含1年内到期)	82,229,316	-	(19,121,281)	13,490,806	76,598,841
	<u>234,260,715</u>	<u>67,310,833</u>	<u>(79,098,396)</u>	<u>13,507,354</u>	<u>235,980,506</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

52. 现金流量表项目注释 (续)

(5) 以净额列报现金流量的说明

项目	2024年	2023年
发放贷款的净增加	23,000	145,000
存放央行法定准备金的净(增加)减少	(226,072)	223,804
其他债权投资的净减少	19,962	657,984
吸收存款的净减少	2,194,012	705,149

(6) 将净利润调节为经营活动现金流量

	附注五	2024年	2023年
净亏损		(2,450,090)	(1,569,219)
加：资产减值损失	45	156,000	222,103
信用减值(利得)损失	46	(9,507)	24,617
投资性房地产折旧和摊销	11	14,910	12,632
固定资产折旧	12	13,300,186	11,454,107
使用权资产折旧	13	15,507,243	15,361,307
无形资产摊销	15	286,918	293,091
长期待摊费用摊销		92,443	79,025
处置及报废非流动资产净收益		(977,950)	(919,238)
公允价值变动(收益)损失		(54)	893
财务费用		6,636,915	7,373,280
投资收益	44	(2,897,364)	(3,047,358)
递延所得税资产减少(增加)		795,832	(226,811)
递延所得税负债减少		(198,981)	(92,748)
存货的增加		(432,413)	(623,648)
经营性应收项目的增加		(1,088,440)	(5,284,237)
经营性应付项目的增加		5,810,059	12,360,674
经营活动产生的现金流量净额		34,545,707	35,418,470

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

52. 现金流量表项目注释 (续)

(6) 将净利润调节为经营活动现金流量 (续)

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
租入固定资产	17,146,062	3,715,404

(7) 现金和现金等价物

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
货币资金		
库存现金	1,993	2,615
可随时用于支付的银行存款	20,991,734	14,942,874
可随时用于支付的其他货币资金	45,745	71,315
使用受限制的货币资金	1,428,429	611,692
年末货币资金余额	22,467,901	15,628,496
减：使用受限制的货币资金	(1,428,429)	(611,692)
年末可随时变现的现金及现金等价物余额	21,039,472	15,016,804

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于 2024 年 12 月 31 日，本公司重要子公司的情况如下：

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司：</u>				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	100%
中国国际航空汕头实业发展公司	中国汕头	航空相关业务	人民币 18,000,000 元	51%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Ltd (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔京 群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输 及航空器代管	澳门币 842,042,000元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输 及航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输 及相关服务业务	人民币 3,000,000,000 元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	航空运输 及相关服务业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
<u>同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
中航财务公司	中国北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 80,000,000元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000 元	51%
昆明航空	中国昆明	航空运输	人民币 1,064,000,000 元	100%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于2024 年 12 月 31 日，本公司重要子公司的情况如下： (续)

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司(续)：</u>				
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 10,454,489,846 元	66%
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元	64.8%

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东 的持股比例</u>	<u>本年 归属于少数 股东的损益</u>	<u>本年 向少数股东 支付的股利</u>	<u>本年少数股东 持股比例 下降的影响</u>	<u>年末 累计少数 股东权益</u>
深圳航空	49%	(1,376,394)	-	-	(6,547,851)
山航集团	34%	(662,362)	11,990	-	15,581

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，该子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空		山航集团	
	2024 年12 月 31 日	2023 年12 月 31 日	2024 年12 月 31 日	2023 年12 月 31 日
流动资产	11,897,107	5,121,868	5,919,023	4,962,693
非流动资产	57,295,324	58,049,688	27,566,976	26,812,919
资产合计	69,192,431	63,171,556	33,485,999	31,775,612
流动负债	37,233,895	27,502,925	6,945,388	9,207,792
非流动负债	45,336,096	46,202,653	23,259,019	17,650,278
负债合计	82,569,991	73,705,578	30,204,407	26,858,070

	深圳航空		山航集团	
	2024年	2023年	2024年	购买日至 2023年 12月 31 日止
营业收入	33,069,720	29,988,128	20,446,285	15,674,953
净(亏损)利润	(2,811,279)	(1,734,168)	(1,580,837)	906,335
综合收益总额	(2,843,537)	(1,741,959)	(1,619,505)	879,751

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2024年12月31日	2023年12月31日
合营企业		
- 不重要合营企业	2,423,853	2,413,799
联营企业		
- 重要的联营企业	14,170,799	12,456,165
- 不重要的联营企业	322,205	269,827
减：长期股权投资减值准备	-	(2,888)
	16,916,857	15,136,903

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业：

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>合营企业</u>			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元 88,000,000 元
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”)	中国北京	航空器 零部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
无锡市祥翼发展有限公司 (以下简称“无锡祥翼”)	中国无锡	房地产开发与经营	人民币 20,000,000 元
北京维修	中国北京	飞机发动机维修	美元 190,000,000 元
<u>联营企业</u>			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 28,822百万元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元
重庆中航食品有限责任公司 (以下简称“重庆航食”)	中国重庆	航空配餐	人民币 80,000,000 元
北京山太公务机维修技术有限公司 (以下简称“北京山太”)	中国北京	飞机发动机维修	人民币 5,000,000 元
山东航空彩虹公务机有限公司	中国济南	航空运输	人民币 50,000,000 元

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，其主要财务信息是按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

	国泰航空	
	2024年12月31日	2023年12月31日
流动资产	17,822,566	20,615,599
非流动资产	140,756,228	137,170,897
资产合计	158,578,794	157,786,496
流动负债	46,523,324	41,226,666
非流动负债	63,431,888	62,156,724
负债合计	109,955,212	103,383,390
	国泰航空	
	2024年	2023年
净资产	48,623,582	54,403,106
- 归属于国泰航空普通股股东权益	48,130,929	44,911,357
- 归属于国泰航空优先股股东权益	-	9,008,733
- 归属于国泰航空子公司少数股东的权益	6,482	6,344
- 已发行可转换债券的权益部分	486,171	476,672
按持股比例计算的净资产份额	14,429,653	13,468,916
加：取得投资时形成的商誉	2,628,073	2,571,825
减：未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(2,747,008)	(3,444,657)
对联营企业投资的账面价值	14,170,799	12,456,165
存在公开报价的对联营企业投资的年末公允价值	17,054,995	14,275,696

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息 (续)

	国泰航空	
	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
营业收入	95,617,404	85,012,406
净利润	9,058,693	8,741,428
其他综合损失	(420,504)	(1,667,227)
综合收益总额	8,638,189	7,074,201
本年收到的来自联营企业的股利	1,114,220	-

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
下列各项按持股比例计算的合计数：		
不重要合营企业		
- 净利润	<u>209,121</u>	<u>279,566</u>
- 综合收益总额	<u>209,121</u>	<u>279,566</u>
不重要联营企业		
- 净利润	<u>111,957</u>	<u>122,300</u>
- 其他综合收益	<u>1,482</u>	<u>698</u>
- 综合收益总额	<u>113,439</u>	<u>122,998</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

七、关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	统一社会 信用代码
中航集团	有限责任 国有独资	北京	马崇贤	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,500,000,000元	42.53%	42.53%	91110000710930392Y

此外，中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中航有限持有本公司 11.18%的股权。本公司的母公司和最终控制公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务有限公司	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业有限公司	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理有限公司	母公司控制的公司
重庆航食	母公司控制的公司同时亦为本公司的联营企业
中国航空快递 (香港) 有限公司	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
国航成都天府机场基地建设有限公司	母公司控制的公司
上海机场中航佳美航空食品有限公司(以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限责任公司(以下简称“中航资本控股”)	母公司控制的公司
中翼航空投资有限公司	母公司控制的公司
Wise Advice Limited	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流机场”)	母公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务 (香港) 有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品/提供劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2024年	2023年
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	<u>10,562</u>	<u>9,397</u>
客机货运独家 经营收入	提供劳务	国货航	<u>6,848,921</u>	<u>3,411,895</u>
提供政府 包机服务	提供劳务	中航集团	<u>471,564</u>	<u>382,960</u>
提供飞机 维修服务	提供劳务	国货航	435,045	271,088
	提供劳务	其他关联方	<u>254,337</u>	<u>136,450</u>
			<u>689,382</u>	<u>407,538</u>
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	<u>67,028</u>	<u>54,270</u>
提供地勤服务	提供劳务	国货航	170,144	121,182
	提供劳务	国泰航空	18,918	14,584
	提供劳务	其他关联方	<u>35,114</u>	<u>47,094</u>
			<u>224,176</u>	<u>182,860</u>
租出房屋及土 地使用权	租赁收入	国货航	131,090	132,920
		其他关联方	<u>19,316</u>	<u>54,341</u>
			<u>150,406</u>	<u>187,261</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品/提供劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2024年	2023年
媒体占用	提供劳务	中航传媒	<u>13,429</u>	<u>13,881</u>
常旅客收入	提供劳务	国泰航空	<u>4,805</u>	<u>4,886</u>
飞行员转让收入	提供劳务	国货航	<u>168,180</u>	<u>189,610</u>
其他劳务收入	提供劳务	国货航	163,331	271,677
	提供劳务	中航集团	19,712	6,185
	提供劳务	民航快递	6,746	3,852
	提供劳务	其他关联方	<u>16,108</u>	<u>14,361</u>
			<u>205,897</u>	<u>296,075</u>
保险代理手续费 收入	提供劳务	三星人寿	<u>825</u>	<u>762</u>
航空通讯费收入	提供劳务	国货航	<u>21,460</u>	<u>21,460</u>

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2024年	2023年
接受机票和 机票销售 代理服务	接受劳务	国货航	575	865
	接受劳务	西藏航空	358	308
	接受劳务	国泰航空	35	69
	接受劳务	其他关联方	53	4
			<u>1,021</u>	<u>1,246</u>
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	864,896	645,591
	采购商品	西南航食	347,766	318,342
	采购商品	佳美航食	161,433	120,954
	采购商品	重庆航食	108,328	96,565
	采购商品	浙江中宇	98,161	89,578
	采购商品	其他关联方	29,019	12,446
			<u>1,609,603</u>	<u>1,283,476</u>
行政管理 服务支出	接受劳务	中航有限	5,556	5,459
		中航澳门	3,334	3,275
			<u>8,890</u>	<u>8,734</u>
接受飞机发动 机及航材 等维修服务	接受劳务	四川维修公司	3,632,313	2,396,119
	接受劳务	其他关联方	74,383	59,700
			<u>3,706,696</u>	<u>2,455,819</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2024年	2023年
接受机场和地勤服务				
	接受劳务	国货航	485,863	486,367
	接受劳务	成都双流机场	441,895	415,689
	接受劳务	上海地服	307,085	245,484
	接受劳务	怡中航服	284,574	188,058
	接受劳务	成都中航货站	214,759	64,609
	接受劳务	明捷澳门	101,568	64,295
	接受劳务	国泰航空	17,545	10,025
	接受劳务	其他关联方	110,299	88,576
			<u>1,963,588</u>	<u>1,563,103</u>
其它采购与维修支出				
	接受劳务	西南航食	59,796	56,397
	接受劳务	民航快递	59,039	50,322
	接受劳务	北京集安	53,337	15,344
	接受劳务	四川中航建开	44,804	39,778
	接受劳务	国货航	38,972	23,716
	接受劳务	浙江中宇	31,014	24,998
	接受劳务	成都中航货站	26,713	27,765
	接受劳务	中航旅业	22,753	19,021
	接受劳务	其他关联方	470,216	358,734
			<u>806,644</u>	<u>616,075</u>
媒体广告制作费				
	接受劳务	中航传媒	156,696	109,185
	接受劳务	其他关联方	4,805	18,963
			<u>161,501</u>	<u>128,148</u>
航空通讯费				
	接受劳务	中航信	815,724	672,626
	接受劳务	其他关联方	4,306	5,834
			<u>820,030</u>	<u>678,460</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2024年	2023年
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	<u>10,846</u>	<u>8,367</u>
接受物业 管理服务	接受劳务	四川中航建开	212,211	205,560
	接受劳务	其他关联方	<u>154,806</u>	<u>155,267</u>
			<u>367,017</u>	<u>360,827</u>
劳务费支出	接受劳务	中航建设开发	23,985	31,470
	接受劳务	四川中航建开	2,712	2,527
	接受劳务	其他关联方	<u>5,938</u>	<u>7,107</u>
			<u>32,635</u>	<u>41,104</u>
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	<u>2,697</u>	<u>1,459</u>
利息支出	借款	中航集团	359,940	362,644
	借款	中航资本控股	6,588	73
	借款	中航有限	<u>777</u>	<u>29,574</u>
			<u>367,305</u>	<u>392,291</u>
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	<u>13,617</u>	<u>12,158</u>

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(3) 商标许可使用收入

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
商标许可使用	国货航	<u>9,320</u>	<u>9,320</u>

注： 本公司与国货航签署《商标许可使用协议》，约定本公司授权国货航使用凤凰系列商标。

(4) 关联方资产转让

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
出售飞机	国货航	<u>209,172</u>	<u>108,434</u>

(5) 关联方资产购入

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
购置资产	北京航食	<u>-</u>	<u>332,104</u>

(6) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注七、5(1)；本集团作为承租人的关联方租赁交易如下：

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年度</u>	<u>2023年度</u>
短期租赁租金支出	西藏航空	739	21
	成都双流机场	255	29,277
	中航融资租赁	-	275
	其他关联方	<u>28,545</u>	<u>37,986</u>
		<u>29,539</u>	<u>67,559</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(6) 关联方租赁情况(续)

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年度</u>	<u>2023年度</u>
支付房屋及土地	国航物业	26,788	26,761
使用权租金	中航建设开发	6,615	10,538
	国货航	4,050	4,373
	其他关联方	101,160	69,090
		<u>138,613</u>	<u>110,762</u>
支付飞机、发动机			
及航材租金	国货航	14,150	-
	中航融资租赁	2,550,644	2,467,334
		<u>2,564,794</u>	<u>2,467,334</u>
使用权资产/租赁负债			
当期新增	中航融资租赁	2,049,130	850,461
	其他关联方	35,173	130,458
		<u>2,084,303</u>	<u>980,919</u>
租赁利息支出	中航融资租赁及其他关联方	<u>489,490</u>	<u>464,896</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

(7) 向关联方借入款项

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
资金拆借	中航集团	1,500,000	2,500,000
资金拆借	中航资本控股	-	300,000

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(8) 中航财务公司与关联方的关联交易

<u>关联交易内容</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
吸收存款净减少	(2,194,012)	(705,149)
发放贷款净增加	23,000	145,000
发放贷款利息收入	9,231	5,440
吸收存款利息支出	74,897	64,690

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(9) 其他关联交易

于 2004 年8 月25 日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2023 年及2024 年均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注九、2。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺 (续)

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

<u>已签约但未拨备</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
对其他关联方的资本承诺	473,601	526,042

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	524	366
	其他合营企业	74	170
		598	536
联营企业	国泰航空	27,482	38,557
	其他联营企业	21,108	18,142
		48,590	56,699
股东	中航集团(注)(附注五、2)	152,422	353,478
其他关联方	国货航(附注五、2)	868,882	568,326
	其他关联方	62,386	39,170
		931,268	607,496

注： 应收股东款主要为向中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
联营企业	其他联营企业	70	11
合营企业	四川维修公司	8,119	-
其他关联方	国货航	36,494	189,829
	其他关联方	11,372	72,070
		<u>47,866</u>	<u>261,899</u>

(3) 其他流动资产(附注五、6)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
北京航食	发放贷款	190,150	150,121
佳美航食	发放贷款	68,052	55,046
西南航食	发放贷款	30,021	60,050
		<u>288,223</u>	<u>265,217</u>

(4) 预付款项

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
其他关联方	其他关联方	28	2,118

(5) 长期应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
其他关联方	北京航食	315,936	328,886

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

8. 关联方合同负债余额

合同负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
合营企业	其他合营企业	-	51
联营企业	其他联营企业	4,006	268
其他关联方	其他关联方	98,979	72,427

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	680,553	663,553
	其他合营企业	103,588	77,537
		<u>784,141</u>	<u>741,090</u>
联营企业	国泰航空	28,410	6,392
	其他联营企业	31,939	17,056
		<u>60,349</u>	<u>23,448</u>
其他关联方	中航信	383,773	819,661
	国货航	325,802	264,088
	北京航食	115,630	112,338
	其他关联方	566,923	468,460
		<u>1,392,128</u>	<u>1,664,547</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款

吸收存款(附注五、24)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
中航集团	吸收存款	245,801	689,083
合营企业	吸收存款	3,514	41,964
其他关联方	吸收存款	<u>4,642,187</u>	<u>6,357,467</u>
		<u>4,891,502</u>	<u>7,088,514</u>

资金拆借

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
中航集团	资金拆借	1,507,957	2,512,166
中航有限	资金拆借	-	1,061,844
中航资本控股	资金拆借	-	300,073
		<u>1,507,957</u>	<u>3,874,083</u>

其他应付款项

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
股东	中航集团	<u>6,515</u>	<u>22,240</u>
合营企业	无锡祥翼	<u>201,616</u>	<u>216,666</u>
联营企业	郑州飞机维修	<u>-</u>	<u>19,639</u>
其他关联方	国货航	126,676	316,910
	中航传媒	35,615	33,943
	其他关联方	<u>384,293</u>	<u>332,676</u>
		<u>546,584</u>	<u>683,529</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(3) 长期应付款

资金拆借(附注五、28)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
中航集团	资金拆借	9,285,000	14,785,000

吸收存款(附注五、28)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
浙江中宇	吸收存款	3,000	-

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务，该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外，上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

(4) 租赁负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
其他关联方	中航融资租赁	13,899,069	14,513,522
	其他关联方	104,121	206,421
		14,003,190	14,719,943

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 或有事项

根据中航集团为筹备本公司 H 股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组, 本公司与中航集团及中航有限于 2004 年 11 月 20 日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议, 除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外, 本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

九、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
购建长期资产承诺	<u>95,175,219</u>	<u>72,078,516</u>

2. 投资承诺

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
对合营企业的投资承诺	<u>312,695</u>	<u>456,834</u>

于2012年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元5,000千元。截至2024年12月31日, 已投入美元1,500千元, 仍有美元3,500千元投资款项未支出。

于2022年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元95,000千元。截至2024年12月31日, 已投入美元55,000千元, 仍有美元40,000千元投资款项未支出。

于2024年 12 月 31 日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险

本集团的金融工具, 主要包括货币资金、银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序, 以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款项、对关联方发放贷款(于其他流动资产列示)、债券质押式逆回购(于其他流动资产列示)、债务工具(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。本集团没有提供任何可能令本集团承受重大信用风险的担保。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2024年12月31日, 本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金, 本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止 2024年 12 月 31 日, 本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性, 预计未来 12 个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利, 本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合, 按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估, 以对应收账款计提充分预期信用损失准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

于 2024 年 12 月 31 日和 2023 年 12 月 31 日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

<u>2024年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例(%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	<u>112,804</u>	<u>112,804</u>	100	存在部分购票人拒付情况
<u>2023年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例(%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	<u>131,506</u>	<u>131,506</u>	100	存在部分购票人拒付情况

于 2024 年 12 月 31 日和 2023 年 12 月 31 日，尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下：

客户组合	2024 年 12 月 31 日			2023 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	54,591	546	1	32,551	326
境外客票销售款	1	124,738	1,247	1	110,617	1,106
其他(注)	0.05-4	<u>3,542,850</u>	<u>50,134</u>	0.05-4	<u>3,083,242</u>	<u>42,181</u>
		<u>3,722,179</u>	<u>51,927</u>		<u>3,226,410</u>	<u>43,613</u>

注： 其他中主要包括应收国货航货运仓位销售款、应收中航集团款项、应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款(“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织)。于 2024 年 12 月 31 日，本集团应收国货航及中航集团款项余额请见附注七、7，应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币6.49亿元(2023 年 12 月 31 日：人民币6.89亿元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

本集团对信用风险未显著增加的其他应收款项，在组合基础上采用减值矩阵确定预期信用损失计提减值准备；在信用风险已显著增加时，按单项资产估计其信用损失计提减值准备。

本集团其他的债权投资主要为已上市债券，本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于 2024 年 12 月 31 日，其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为AAA。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、10。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

2. 流动性风险

流动性风险,是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担,以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求,本公司于2024年12月31日已获得中国的多家银行提供总计为人民币2,322.46亿元的银行授信额度,其中约人民币881.40亿元已经使用,约人民币1,441.06亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2024年12月31日					账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	17,025,376	-	-	-	17,025,376	16,876,294
应付短期融资债券	3,034,071	-	-	-	3,034,071	3,010,847
应付账款	18,869,784	-	-	-	18,869,784	18,869,784
其他应付款	10,446,317	-	-	-	10,446,317	10,425,851
长期借款(含一年内到期)	37,953,986	32,110,924	43,709,875	4,944,738	118,719,523	113,284,729
应付债券(含一年内到期)	9,605,801	126,400	6,126,400	-	15,858,601	15,416,838
租赁负债(含一年内到期)	19,536,185	16,251,571	31,277,456	16,181,484	83,246,696	76,598,841
长期应付款	8,344,218	3,063	1,080,111	-	9,427,392	9,288,000
	<u>124,815,738</u>	<u>48,491,958</u>	<u>82,193,842</u>	<u>21,126,222</u>	<u>276,627,760</u>	<u>263,771,184</u>

	2023年12月31日					账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	21,572,603	-	-	-	21,572,603	21,363,178
应付票据	500,160	-	-	-	500,160	500,160
应付账款	17,954,298	-	-	-	17,954,298	17,954,298
其他应付款	15,616,622	-	-	-	15,616,622	15,541,424
长期借款(含一年内到期)	22,366,382	45,765,228	33,336,204	4,483,142	105,950,956	100,608,231
应付债券(含一年内到期)	2,343,401	9,479,401	-	-	11,822,802	11,400,907
租赁负债(含一年内到期)	20,663,819	17,712,432	35,082,619	16,889,125	90,347,995	82,229,316
长期应付款	-	14,185,916	1,115,608	-	15,301,524	14,785,000
	<u>101,017,285</u>	<u>87,142,977</u>	<u>69,534,431</u>	<u>21,372,267</u>	<u>279,066,960</u>	<u>264,382,514</u>

3. 市场风险

市场风险,是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。本集团市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险

除在附注五、1、2、4、20、24、26及29中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2024年12月31日人民币兑美元汇率变动使人民币升值1% 将导致净利润和股东权益的变动增加/ (减少) 情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

<u>2024年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	<u>177,552</u>	<u>177,552</u>
<u>2023年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	<u>229,032</u>	<u>229,032</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险 (续)

敏感性分析 (续)

于 2024 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面，本集团合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、6、7、18、24、26、27、28 及 29。

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加 / (减少) 时，将导致净利润和股东权益的变动情况 ((减少) / 增加) 如下：

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2024 年 12 月 31 日		
假定利率增加 50 个基点	(336,116)	(336,116)
2023 年 12 月 31 日		
假定利率增加 50 个基点	(288,306)	(288,306)

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

本年度公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。本年度，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

以公允价值计量的资产的年末公允价值

	2024年12月31日			合计
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
交易性金融资产	37,559	-	-	37,559
其他债权投资	-	1,426,851	-	1,426,851
其他流动资产				
(其他债务工具)	-	49,862	-	49,862
其他权益工具投资	-	-	1,793,316	1,793,316
持续以公允价值 计量的资产总额	37,559	1,476,713	1,793,316	3,307,588

	2023 年12月31日			合计
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
交易性金融资产	2,505	-	-	2,505
其他债权投资	-	1,397,310	-	1,397,310
其他流动资产				
(其他债务工具)	-	99,365	-	99,365
其他权益工具投资	-	-	1,550,029	1,550,029
持续以公允价值 计量的资产总额	2,505	1,496,675	1,550,029	3,049,209

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的其他权益工具投资，其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折让的调整方法和市场可比公司模型法，输入值主要包括缺乏流动性折让比率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外, 本集团管理层认为, 财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	账面价值	公允价值
2024年 12 月 31 日		
应付债券	15,416,838	15,283,291
2023年 12 月 31 日		
应付债券	11,400,907	11,183,499

应付债券的公允价值归属于第二层次, 其公允价值是根据现金流量折现的方法进行计算, 关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

十一、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营, 能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式, 持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构, 力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括: 本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团, 本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构, 保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例, 本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本年度的资本管理的目标、政策或程序与2023年一致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十一、 资本管理 (续)

于 2024 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023 年</u>
总负债	304,824,203	300,014,685
总资产	345,769,412	335,302,681
资产负债率	<u>88.16%</u>	<u>89.48%</u>

十二、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下两个报告分部：

- (1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十二、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

经营分部 (续)

2024 年度及2023 年度的分部信息

	2024年				2023 年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	161,387,088	5,311,792	-	166,698,880	136,764,144	4,336,090	-	141,100,234
分部间交易收入	229,651	9,268,619	(9,498,270)	-	206,970	7,909,425	(8,116,395)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	2,535,142	284,702	-	2,819,844	2,501,992	331,986	-	2,833,978
资产减值损失	(145,588)	(10,412)	-	(156,000)	(192,203)	(29,900)	-	(222,103)
信用减值利得(损失)	11,792	(27,985)	25,700	9,507	(18,271)	41,094	(47,440)	(24,617)
折旧和摊销费用	28,827,562	448,312	(166,617)	29,109,257	26,839,044	437,075	(154,982)	27,121,137
(亏损)利润总额	(2,239,127)	795,124	(161,195)	(1,605,198)	(2,084,670)	475,041	(50,778)	(1,660,407)
所得税费用	656,490	211,035	(22,633)	844,892	(254,127)	170,957	(8,018)	(91,188)

于 2024 年12 月31 日及2023 年12 月31 日的分部信息

	2024年				2023 年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	335,387,462	35,068,041	(24,686,091)	345,769,412	323,324,926	30,250,454	(18,272,699)	335,302,681
负债总额	301,829,477	27,135,795	(24,141,069)	304,824,203	294,072,306	23,748,047	(17,805,668)	300,014,685
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	14,310,136	2,693,530	(86,809)	16,916,857	12,559,126	2,656,782	(79,005)	15,136,903
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增加额	34,264,696	401,343	(442,547)	34,223,492	25,053,588	346,788	(17,211)	25,383,165

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十二、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
航空客运	151,788,672	130,516,558
航空货运及邮运	7,413,855	4,164,743
其他	7,496,353	6,418,933
	<u>166,698,880</u>	<u>141,100,234</u>

地理信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
中国内地	118,491,369	112,765,304
中国香港、澳门及台湾	5,118,889	4,126,997
国际	43,088,622	24,207,933
	<u>166,698,880</u>	<u>141,100,234</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，它们大部分均于中国注册。由于本集团应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
应收账款	2,433,126	2,256,300
减：信用损失准备	<u>(54,724)</u>	<u>(65,683)</u>
	<u>2,378,402</u>	<u>2,190,617</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
1 年以内	2,360,879	2,124,706
1 至 2 年	11,838	53,212
2 至 3 年	3,094	23,221
3 年以上	<u>57,315</u>	<u>55,161</u>
	2,433,126	2,256,300
减：信用损失准备	<u>(54,724)</u>	<u>(65,683)</u>
	<u>2,378,402</u>	<u>2,190,617</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(2) 应收账款信用损失准备的变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2024 年 1 月 1 日	7,677	58,006	65,683
转入已发生信用减值	(10)	10	-
本年计提	(63)	1,013	950
本年转回	-	(2,139)	(2,139)
本年核销	-	(9,770)	(9,770)
2024 年 12 月 31 日	<u>7,604</u>	<u>47,120</u>	<u>54,724</u>

(3) 于 2024 年 12 月 31 日和 2023 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

2024年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	<u>47,120</u>	<u>47,120</u>	100	存在部分购票人拒付情况

2023年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	<u>58,006</u>	<u>58,006</u>	100	存在部分购票人拒付情况

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

作为本公司信用风险管理的一部分, 本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下:

客户组合	预期平均 损失率%	2024 年 12 月 31 日		预期平均 损失率%	2023 年 12 月 31 日	
		账面余额	减值准备		账面余额	减值准备
地面服务款	1	54,591	546	1	32,551	326
境外客票销售款	1	124,738	1,247	1	110,617	1,106
其他	0.05-4	<u>2,206,677</u>	<u>5,811</u>	0.05-4	<u>2,055,126</u>	<u>6,245</u>
		<u>2,386,006</u>	<u>7,604</u>		<u>2,198,294</u>	<u>7,677</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(5) 本年度核销的已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币9,770千元，减值准备为人民币9,770千元。

(6) 于 2024年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	<u>1,310,965</u>	<u>1,251,624</u>
占应收账款余额比例	54%	55%

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	<u>2024年12月31日</u>			<u>2023年12月31日</u>		
	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>
美元	37,651	7.1884	270,650	11,382	7.0827	80,615
欧元	7,378	7.5257	55,525	11,121	7.8592	87,402

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
应收航线补贴款	511,786	427,627
应收购买飞机及发动机回扣款	851,285	414,157
应收股利	102,508	103,106
租赁押金	97,589	99,708
其他	<u>1,925,022</u>	<u>2,121,589</u>
	3,488,190	3,166,187
减：信用损失准备	<u>(18,424)</u>	<u>(4,164)</u>
	<u>3,469,766</u>	<u>3,162,023</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
1 年以内	2,524,399	2,373,110
1 至 2 年	613,784	227,404
2 至 3 年	85,991	108,756
3 年以上	264,016	456,917
	<u>3,488,190</u>	<u>3,166,187</u>
减：信用损失准备	<u>(18,424)</u>	<u>(4,164)</u>
	<u><u>3,469,766</u></u>	<u><u>3,162,023</u></u>

(3) 其他应收款信用损失准备的变动如下：

	未来 12 个月 <u>预期信用损失</u>	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2024 年 1 月 1 日	-	1,211	2,953	4,164
本年计提	14,616	-	711	15,327
本年转回	-	(346)	-	(346)
本年核销	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(721)</u>	<u>(721)</u>
2024 年 12 月 31 日	<u><u>14,616</u></u>	<u><u>865</u></u>	<u><u>2,943</u></u>	<u><u>18,424</u></u>

(4) 于 2024 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	<u>2024 年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	<u>1,836,234</u>	<u>1,695,047</u>
占其他应收款余额比例	53%	54%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收联营企业款等分别如下：

	<u>2024 年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
应收子公司款	1,191,943	801,676
应收联营企业款	-	11
应收其他关联方	44,300	259,822
	<u>1,236,243</u>	<u>1,061,509</u>

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项，无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收账款中主要包括以下外币余额：

	<u>2024 年12月31日</u>			<u>2023年12月31日</u>		
	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>
美元	145,657	7.1884	1,047,040	111,663	7.0827	790,876

3. 长期股权投资

		<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
按成本法核算的股权投资			
- 子公司	(1)	28,868,661	28,867,939
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(2)	2,178,847	1,933,838
- 占联营企业之权益	(3)	240,945	197,012
		<u>31,288,453</u>	<u>30,998,789</u>
减：长期股权投资减值准备	(4)	(129,735)	(129,735)
		<u>31,158,718</u>	<u>30,869,054</u>

本公司于 2024 年 12 月 31 日的长期股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况，故不需计提长期股权投资减值准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

(1) 子公司：

被投资企业名称：	股权投资成本			
	2024年1月1日	本年增加	本年减少	2024年12月31日
中航兴业	2,086,881	-	-	2,086,881
国航进出口	93,955	-	-	93,955
浙江航服	20,872	-	-	20,872
香港发展	8,873	722	-	9,595
金凤凰	1,700	-	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	-	-	13,181,085
成都富凯	7,813	-	-	7,813
深圳航空	682,144	-	-	682,144
北京航空	510,000	-	-	510,000
大连航空	2,400,000	-	-	2,400,000
内蒙航空	800,000	-	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	-	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	-	-	808,945
山航集团	6,632,963	-	-	6,632,963
其他	11,485	-	-	11,485
	<u>28,867,939</u>	<u>722</u>	<u>-</u>	<u>28,868,661</u>

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2024年12月31日

(金额单位：人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益：

2024 年度本公司应占合营企业之权益明细：

	2024年 1月1日	本年增减变动				2024年 12月31日	在被投资 单位持股 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
合营企业							
四川维修公司	1,107,009	-	131,926	(60,000)	-	1,178,935	60.00
上海货站	491,676	-	95,250	(84,458)	-	502,468	39.00
北京维修	220,175	148,991	(20,204)	-	-	348,962	50.00
其他	114,978	-	37,104	(3,600)	-	148,482	
合计	1,933,838	148,991	244,076	(148,058)	-	2,178,847	

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益:

2024 年度本公司应占联营企业之权益明细:

联营企业	2024 年 1月1日	本年增减变动				2024年 12月31日	在被投资 单位持股 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
西南凯亚	69,981	-	6,899	(1,584)	-	75,296	35.00
重庆凯亚	16,028	-	1,559	(433)	-	17,154	24.50
重庆航食	8,039	-	1,624	(508)	-	9,155	6.25
西藏航空	102,964	-	36,376	-	-	139,340	31.00
合计	197,012	-	46,458	(2,525)	-	240,945	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称：

	<u>2024年12月31日</u>	<u>2023年12月31日</u>
中航兴业	<u>129,735</u>	<u>129,735</u>

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
主营业务收入	100,636,910	84,427,216
其他业务收入	<u>2,830,725</u>	<u>2,548,174</u>
	<u>103,467,635</u>	<u>86,975,390</u>

营业成本列示如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
主营业务成本	95,349,526	82,830,366
其他业务成本	<u>1,001,630</u>	<u>650,474</u>
	<u>96,351,156</u>	<u>83,480,840</u>

营业收入的类别如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	102,533,665	86,115,739
租赁收入	<u>933,970</u>	<u>859,651</u>
	<u>103,467,635</u>	<u>86,975,390</u>

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下：

	2024年		2023年	
	<u>营业收入</u>	<u>营业成本</u>	<u>营业收入</u>	<u>营业成本</u>
客运	94,232,796	89,586,786	81,039,256	79,681,823
货运及邮运	6,404,114	6,088,368	3,387,960	3,331,211
其他	<u>1,896,755</u>	<u>620,592</u>	<u>1,688,523</u>	<u>424,939</u>
	<u>102,533,665</u>	<u>96,295,746</u>	<u>86,115,739</u>	<u>83,437,973</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运	
	<u>2024 年</u>	<u>2023 年</u>
中国内地	62,940,758	62,825,064
中国香港、澳门及台湾	2,357,032	1,740,144
国际	<u>37,235,875</u>	<u>21,550,531</u>
	<u>102,533,665</u>	<u>86,115,739</u>

5. 投资收益

	<u>2024 年</u>	<u>2023 年</u>
权益法核算的长期股权投资收益	290,534	330,874
成本法核算的长期股权投资收益	62,629	40,092
其他权益工具投资的股利收入	<u>26,857</u>	<u>7,202</u>
	<u>380,020</u>	<u>378,168</u>

本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料
2024年12月31日
(金额单位：人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
非流动资产处置净收益	977,950	919,238
非金融企业持有金融资产产生的公允价值变动损益	54	(893)
计入本年损益的政府补助	387,202	352,837
单独进行减值测试的应收款项		
减值准备转回	8,855	3,561
股权投资处置损失	(715)	-
债务重组损益	-	152,577
其他营业外收支净额	<u>1,856,453</u>	<u>1,693,381</u>
小计	3,229,799	3,120,701
非经常性损益的所得税影响数	<u>(210,750)</u>	<u>(119,865)</u>
少数股东损益影响额(税后)	<u>(716,658)</u>	<u>(870,315)</u>
合计	<u>2,302,391</u>	<u>2,130,521</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2023]65号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净亏损

	注	2024年	2023年
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		(237,305)	(1,046,382)
递延税项	(i)	(1,582)	(2,657)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	6,330	10,628
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>(232,557)</u>	<u>(1,038,411)</u>

归属于母公司的股东权益

	注	2024年	2023年
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		45,147,411	37,229,962
递延税项	(i)	51,636	53,218
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(210,794)	(217,124)
出售港龙航空有限公司			
的未实现利润	(iii)	139,919	139,919
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>45,128,172</u>	<u>37,205,975</u>

本公司境外审计师为德勤•关黄陈方会计师行。

注:

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由于以下原因: 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 长期资产均按历史成本记账, 因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2024年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下: (续)

注: (续)

- iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

三、 净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下:

<u>2024年</u>	加权平均净资产 <u>收益率(%)</u>	基本 <u>每股亏损</u> (人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(0.60)	(0.01)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(6.41)	(0.16)
<u>2023年</u>	加权平均净资产 <u>收益率(%)</u>	基本 <u>每股亏损</u> (人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(2.77)	(0.07)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(8.41)	(0.21)

本公司无稀释性潜在普通股。