AIR CHINA
中国国际航空公司

A STAR ALLIANCE MEMBER

2022
年度报告

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海　　00753 香港　　AIRC 伦敦

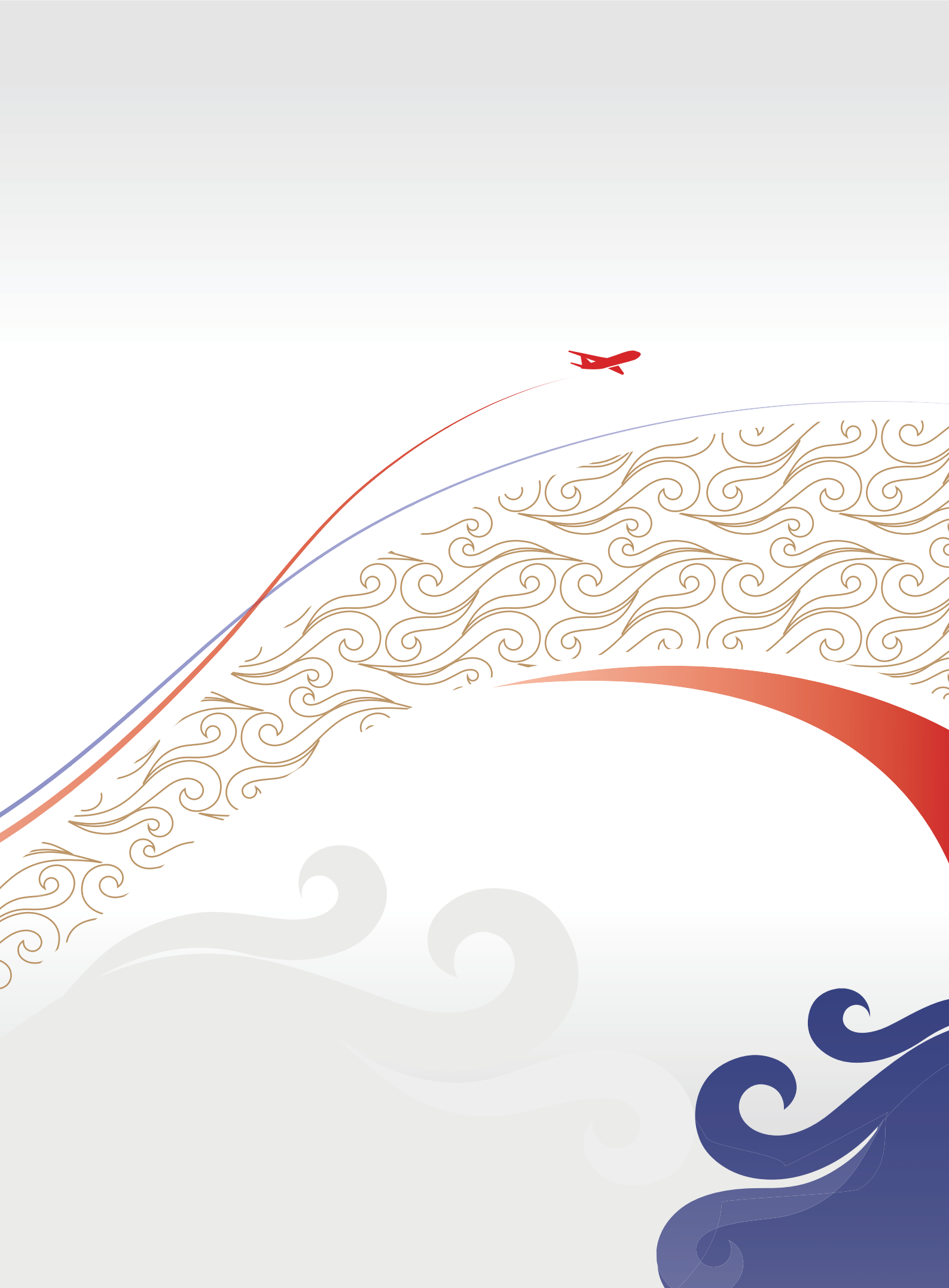
中国国际航空股份有限公司简称中国国航，英文名称为Air China Limited，简称Air China，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“AIR CHINA”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰“出于东方君子之国，翱翔四海之外”，撷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥，致力于引领行业发展，打造国家名片，致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于2004年12月15日在香港联合交易所有限公司（股票代码00753）和伦敦证券交易所（交易代码AIRC）上市；于2006年8月18日在上海证券交易所（股票代码601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、新疆、广东、贵州、西藏、温州分公司。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营公司主要有北京集安航空资产管理有限公司、四川国际航空发动机维修有限公司等；另外，中国国航参股国泰航空有限公司、山东航空股份有限公司、西藏航空有限公司等，且为山东航空集团有限公司的第一大股东。

中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，坚持“安全第一，四心服务，稳健发展，成就员工，履行责任”的使命，推崇“人本，担当，进取，乐享飞行”价值观，品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。中国国航拥有中国历史最长的常旅客计划——“国航知音”，通过整合控股、参股公司多品牌常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。



重要提示

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、 公司负责人董事长马崇贤先生、主管会计工作负责人总会计师孙玉权先生及会计机构负责人(会计主管人员)吕凌飞先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司2022年度不进行利润分配或公积金转增股本。

六、 前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

无

目录

4 第一章 释义

6 第二章 公司简介和主要财务指标

14 第三章 管理层讨论与分析

43 第四章 公司治理

78 第五章 环境与社会责任

84 第六章 重要事项

92 第七章 股份变动及股东情况

99 第八章 优先股相关情况

100 第九章 债券相关情况

110 第十章 财务报告

备查文件目录

1 载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的财务报表

2 载有德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件

3 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

4 在香港联合交易所有限公司网站公布的2022年业绩公告

第一章 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力

可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量

运载规模

旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载(乘客及货物)吨位量

收益单位

客公里收益/每客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里

运输效率

综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时

第一章 释义

简称

本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
Ameco	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司(不包括本集团)
中航有限	指	中国航空(集团)有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
国货航	指	中国国际货运航空股份有限公司
国货航集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
民航局	指	中国民用航空局
波音	指	波音公司
空客	指	空中客车公司
商飞	指	中国商用飞机有限责任公司
报告期	指	二〇二二年一月一日至二〇二二年十二月三十一日
报告期末	指	二〇二二年十二月三十一日

第二章
公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	马崇贤

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄斌	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	huangbin@airchina.com	yangzheng@airchina.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101
公司注册地址的历史变更情况	2021年11月，公司注册地址由“中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦”变更为现注册地址
公司办公地址	中国北京市顺义区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报/www.cs.com.cn 上海证券报/www.cnstock.com 证券日报/www.zqrb.cn
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

第二章
公司简介和主要财务指标

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所(境内)	名称	德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国上海市延安东路222号外滩中心30楼
	签字会计师姓名	郭静、冯虹茜
公司聘请的会计师事务所(境外)	名称	德勤•关黄陈方会计师行
	办公地址	中国香港金钟道88号太古广场一座35楼
	签字会计师姓名	吴国灏

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年	本期比上年同期增减(%)	2020年
营业收入	52,897,584	74,531,670	(29.03)	69,503,749
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	50,908,322	72,482,148	(29.76)	67,303,261
归属于上市公司股东的净利润	(38,619,499)	(16,642,310)	不适用	(14,409,429)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(39,183,509)	(17,056,462)	不适用	(14,740,883)
经营活动产生的现金流量净额	(16,762,057)	12,887,772	(230.06)	1,408,174

	2022年末	2021年末	本期末比上年同期末增减(%)	2020年末
归属于上市公司股东的净资产	23,609,134	61,402,519	(61.55)	77,582,421
总资产	295,011,335	298,415,152	(1.14)	284,070,710

第二章
公司简介和主要财务指标

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年同期增减(%)	2020年
基本每股收益(元/股)	(2.81)	(1.21)	不适用	(1.05)
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	(2.85)	(1.24)	不适用	(1.07)
加权平均净资产收益率(%)	(90.86)	(23.95)	(66.91个百分点)	(16.86)
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(92.18)	(24.54)	(67.64个百分点)	(17.24)

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明
□适用 ✓不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(38,619,499)	(16,642,310)	23,609,134	61,402,519
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项	(668)	(2,377)	55,875	56,543
固定资产等长期资产价值差异	2,672	9,509	(227,752)	(230,424)
出售港龙航空有限公司的未实现利润	–	–	139,919	139,919
按国际财务报告准则	(38,617,495)	(16,635,178)	23,577,176	61,368,557

（二）境内外会计准则差异的说明：

递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

固定资产等长期资产价值差异主要由以下两方面原因构成：1.根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；2.自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

九、2022年分季度主要财务数据

单位：千元　币种：人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	12,917,577	11,035,076	18,135,912	10,809,019
归属于上市公司股东的净利润	(8,899,923)	(10,534,983)	(8,668,358)	(10,516,235)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(8,962,346)	(10,531,836)	(8,786,635)	(10,902,692)
经营活动产生的现金流量净额	(7,658,829)	1,008,673	1,754,596	(11,866,497)

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
□适用　✓不适用

第二章
公司简介和主要财务指标

十、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2022年金额	2021年金额	2020年金额
非流动资产处置损益	26,733	23,148	32,619
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	370,422	508,840	481,882
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	168	(404)	(124)
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	17,383	172,945	80,021
处置长期股权投资损益	4,746	–	–
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	244,041	31,478	37,093
减：所得税影响额	19,090	177,471	153,127
少数股东权益影响额(税后)	80,393	144,384	146,910
合计	**564,010**	**414,152**	**331,454**

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号－非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号－非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

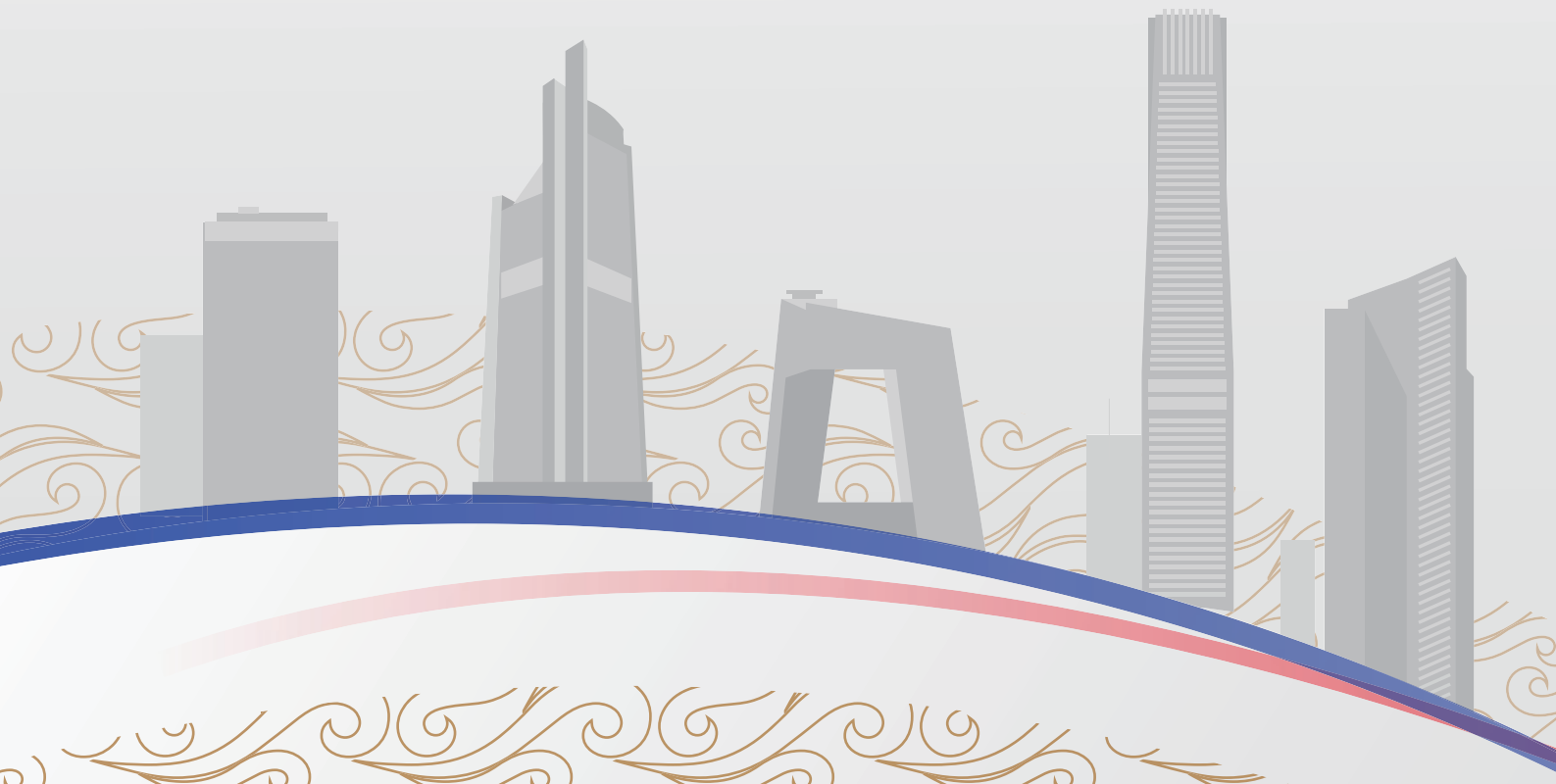
□适用 ✓不适用

第二章
公司简介和主要财务指标

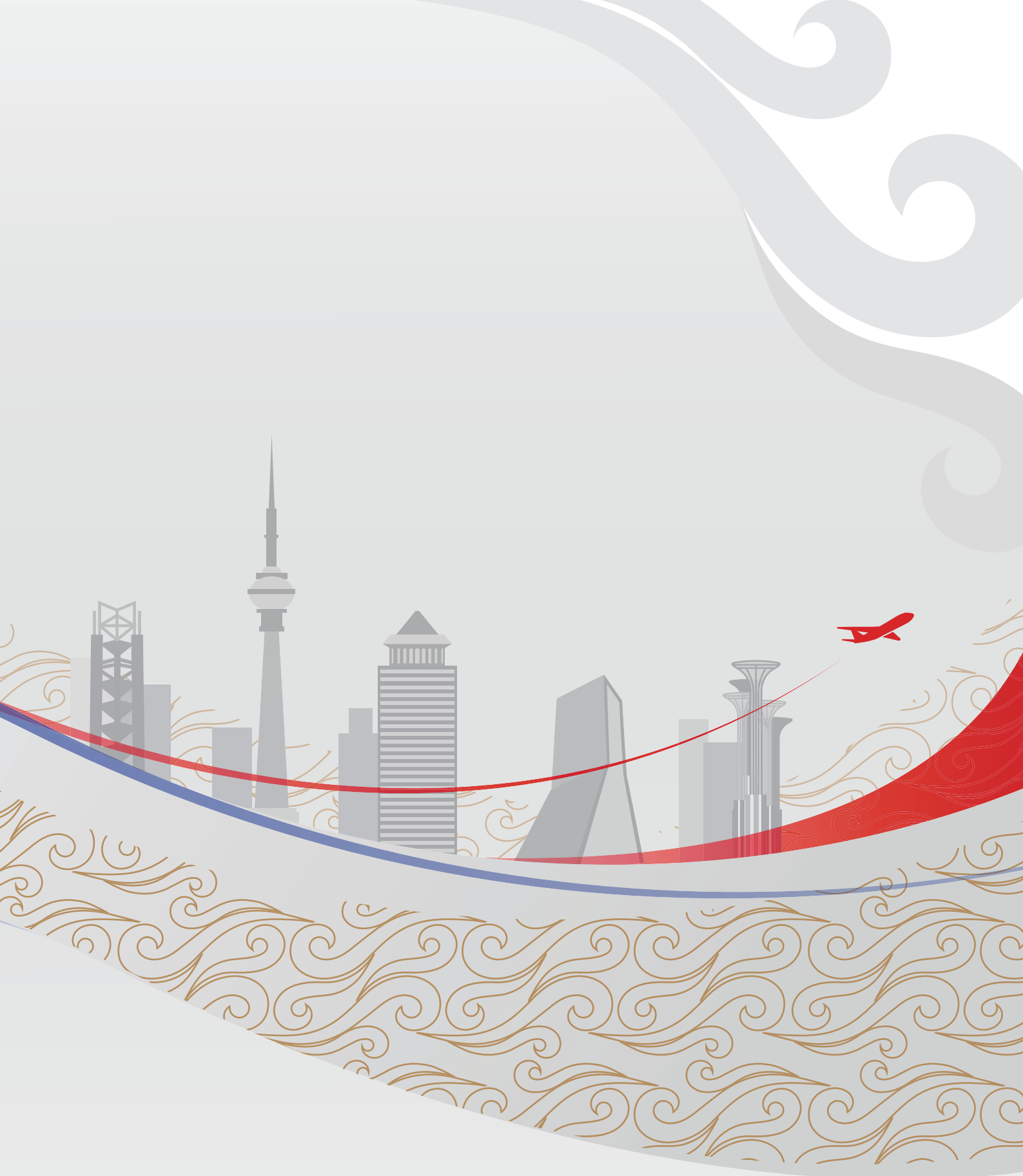
十一、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

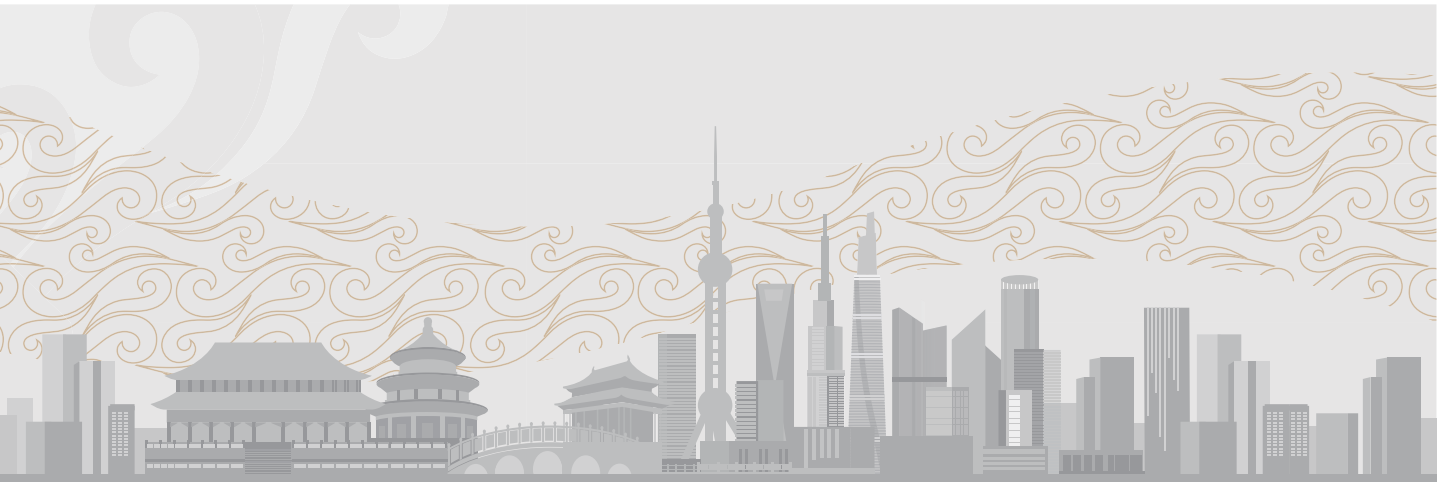
项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他债权投资	1,373,634	1,360,982	(12,652)	59,637
其他流动资产	–	793,677	793,677	–
其他权益工具投资	178,366	243,760	65,394	9,368
交易性金融资产	4,157	3,398	(759)	168
合计	**1,556,157**	**2,401,817**	**845,660**	**69,173**



管理层讨论与分析



第三章
管理层讨论与分析



一、经营情况讨论与分析

董事长致辞

2022年是全面实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的重要一年。一年来，本集团迎难而上、奋力拼搏，全力抓好安全生产、努力应对经营困难、持之以恒提升服务、稳步推进深化改革、持续深化董事会建设、全面加强党的建设，各方面工作保持了平稳有序态势。

以保持安全平稳态势体现责任担当。本集团始终将保证安全作为首要政治责任和头等大事抓紧抓实，全面践行安全发展理念、严格落实安全生产责任。认真贯彻国务院安委会和民航局工作要求，深入开展安全大检查和安全隐患排查治理，顺利完成安全专项整治三年行动收官。结合生产运行特点，深入开展全机队技术状态普查，持续加强航班运行风险防控，加强重点航线安保评估，强化安全保障能力，确保安全运行。着力推进作风建设，提升一线员工的安全意识和规章意识，夯实安全工作基础。期间高质量完成北京冬奥会、党的二十大等重要保障任务。

以顽强拼搏的意志稳住经营基本盘。本集团始终坚定控亏脱困的决心意志，面对严峻复杂的经营形势，科学统筹生产组织与安全运行，保持经营基本盘的稳定。结合市场需求动态调整运力，立足服务国内大市场，推动国内国际运力投入结构优化，稳定主基地市场份额，力保生产规模。精细营销把控，积极维护客运市场秩序，加强销售组织和收益管理、丰富服务产品组合，稳定航班收益。深化客货联动机制，巩固客机货班规模优势，积极扩大收入。严格成本管控，调整飞机引退节奏、提升大项成本管控精度，全力降本节支。守牢风险底线，积

第三章
管理层讨论与分析

极调整债务结构，加强资金统筹管控，确保流动性安全。

以持之以恒的韧劲提升服务水平。本集团坚持以人民为中心的发展思想，努力提升服务水平。进一步完善服务管理体系，深入开展民航服务规划实施年，完善服务标准体系，推动员工职业化建设。持续优化航空出行服务流程，提升航班正常性。推出名片式的国航特色服务产品，通过一系列软硬件的改造升级，打造更具竞争力、更具影响力的服务品牌，改善旅客出行体验。实现国内航站"无纸化"出行服务全覆盖，全面投产运行全球地面航班保障平台，提升服务数字化水平。

以奋发有为的进取精神改革创新。本集团准确把握在构建新发展格局中的职责使命，心系"国之大者"，推动高质量发展。保持战略定力，加快建设首都机场世界级枢纽；积极参与大兴机场运营，助力打造国家发展新的动力源。纵深推进公司治理机制完善，实现经理层成员任期制和契约化管理全面覆盖，顺利完成改革三年行动主体任务。加力提速数字化转型，提升数据资产管理能力，深化数据安全管理，完成数据资产中心开发。践行绿色低碳发展理念，制定"双碳"行动方案，完善绿色发展管理体系，提升环境治理能力和效率。

以董事会建设为抓手提升公司治理能力。本集团以推动"专业尽责、规范高效"的董事会建设为抓手，组织完成了董事会的换届工作，聚焦董事会运行、决策、服务保障，系统提升董事会的运行品质和决策质量。加强董事会监督作用的发挥，提升公司抗风险能力，力争以高质量的董事会建设助力创建世界一流航空运输集团的建设。

以高质量党建引领高质量发展。本集团扎实推进学习宣传贯彻党的二十大精神，进一步明确高质量发展的奋斗方向。始终把政治建设摆在首位，在完善公司治理中加强党的领导，加强党内法规制度建设，加强干部人才队伍建设，纵深推进全面从严治党，持续营造风清气正的政治生态和发展环境。

2023年是贯彻党的二十大精神的开局之年，也是实施"十四五"发展规划承上启下的关键一年。本集团将坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务和融入新发展格局，聚焦推动高质量发展，以加快建设世界一流航空运输集团的实际行动，为全面建设社会主义现代化国家作出新的更大贡献！



马崇贤
董事长

中国，北京
二〇二三年三月三十日

第三章
管理层讨论与分析



二、报告期内公司所处行业情况

（一）行业发展现状

2022年，中国民航业完成运输总周转量599.3亿吨公里、旅客运输量2.5亿人次、货邮吞吐量607.6万吨，分别为2019年的46.3%、38.1%、80.7%。行业各经营主体全年亏损高达2,160亿元，超过前两年亏损额的合计。

2023年，我国经济运行有望总体回升，中国民航运输市场也将迎来显著复苏。根据民航局工作报告，2023年预计完成运输总周转量976亿吨公里，旅客运输量4.6亿人次，货邮运输量617万吨，总体恢复至2019年的75%左右水平，力争实现盈亏平衡。

（二）公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、落实“民航强国战略”的历史重任。公司机队结构持续优化，现已拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络，最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力。本集团以创建世界一流航空运输集团为目标，已跻身世界航空运输企业第一阵营。

三、报告期内公司从事的业务情况

安全运行

本集团牢固树立安全责任就是政治责任意识，认真贯彻国务院安委会安全生产15条措施，围绕创建世界一流示范企业的目标，层层压实安全生产责

第三章
管理层讨论与分析

任，不断健全安全生产制度，持续加强安全管理、飞行训练、机务维修、运行管理“四个体系”建设。结合生产运行特点，持续加强安全生产过程管控及关键风险管控，狠抓飞行技术品质提升，飞行数据管理及应用系统顺利投入使用，深入推进安全大检查和安全隐患排查治理工作。

扎实做好航空、空防、货物与危险品等“八个安全领域”防范化解重大安全风险和专项提升年行动。持续完善公司总体应急预案，提升公司应急响应能力。推进安全从业人员作风建设和宣教工作，完善安全作风量化考核机制，组织开展安全生产大讲堂活动。圆满完成党的二十大、北京冬奥会/残奥会、春运、两会、撤侨、进博会等一系列重要运输任务，北京冬奥会及冬残奥会保障实现了安全零差错、人员零感染、服务零投诉。

报告期内，本集团实现安全飞行103.18万小时，安全运输旅客3,860.58万人次，持续保持整体平稳安全态势。





效益攻坚

聚焦航空运输主业，全力以赴开展效益攻坚。本集团坚定控亏脱困决心意志，统筹安全运行与生产经营，以“收入最大化、边际贡献最大化、收益最大化、利润最大化”为原则组织生产经营，扎实推进提质增效，稳住了经营基本盘。

依托国内市场，全力增投国内重点城市。持续打造北京至上海、杭州、成都、重庆、广州、深圳六条高品质快线，通过增加航班密度、稳定宽体机投入、优化航班时刻，进一步匹配公商务旅客出行需求，实现服务品质和收益品质双提升。精细化调整时刻、航点、飞机衔接等要素，通过优化航班环、飞机环、机组环，降低运行成本，确保安全、运营管理水平和经营效益的同步提升。密切监控市场变化，平衡量价关系，提升收益品质。持续深化客货联动机制，巩固客机货班规模优势，报告期内执行客机货班1.5万班次。

第三章
管理层讨论与分析





严格成本管控，调整飞机引退节奏，缓解成本刚性；提升大项成本管控精度，深挖运行成本压降潜力；抓住利率窗口期，推进债务置换，降低平均借款利率、节支财务费用。守牢风险底线，做好中长期资金安排，确保资金安全稳定。

服务提升

本集团始终坚持以人民为中心的发展思想，坚定打造世界一流服务的战略目标。持续升级服务产品，优化改善服务环节，加快服务数字化转型，系统提升服务品质，切实提升旅客满意度，打造更具竞争力和影响力的服务品牌。



第三章
管理层讨论与分析

优化航空出行全流程服务环节。补充修订《国航运输总条件》中残疾人运输服务、客票退改规则等重要条款及航班不正常客票处置相关标准，票规、客规友好度进一步提升；强化航班运行管控，航班正常率高于行业平均水平；做好旅客服务保障，守护旅客航空出行健康安全，做好客票处置与旅客提示，发布705份客票特殊处置方案，向54.2万已购票旅客发送出行提示，率先实现旅客健康信息在线一体化自动校验，率先推出“健康行”服务，覆盖28个境外站点；上线不正常航班中转联程旅客、无人陪伴儿童等特定旅客座位自动保护功能，优化不正常航班服务流程，提高了不正常航班服务效率。

营造具有国航品牌特色的全新视觉与舒享体验。推进“紫轩、紫宸”自营休息室新版设计标准落地，打造更具文化品味和互动性的休息室；全新上线“凤舞云端”客舱新视觉套系产品、机载娱乐系统操作界面以及更具国航文化特色的“国航宝贝－龙小宝、凤小贝”IP新形象，为旅客带来耳目一新的视觉享受和独具东方美感的文化体验；打造“云飨中华”机上餐饮理念，成立空中美食研究院，搭建“空中酒窖”，开创经济舱点心餐、早餐新模式，打造国航餐饮口碑，塑造国航味道。

数字化转型

加力提速数字化转型，加快推动高质量发展。建立数字化转型融合团队，完成飞机资产管理系统顶层架构设计；商业模式二期正式启动项目建设，完成产品中心、营销中心建设和呼叫中心重构。提升数据资产管理能力，深化数据安全管理，完成数据资产中心开发，统筹重大IT建设项目数据管理。全面投产运行国航全球地面航班保障平台，实现了航班监控指挥、资源智能调度、移动赋能一线的三角闭环管理，航班运行管控能力全面提升。优化升级乘务员资质管理系统，实现乘务员训练和资质电子化运行。



扩大数字化、智能化服务支持，数字化水平稳步提高。所有通航国内航站实现了“无纸化”出行服务全覆盖；国航APP实现北京、成都等4个机场的智能中转引导；30个国内航站开通行李全流程实时跟踪查询；无成人陪伴儿童等十类特殊服务实现自动化预订；关注“银发”群体，推出适老版值机功能，完成国内网站的无障碍改造。完成354架飞机舱内无线局域网改装，实现23架A350飞机具备空地互联服务能力；服务知识库系统、服务质量管理系统等服务管理信息系统持续优化完善，服务数字化水平提升。

第三章
管理层讨论与分析

风险防控

着力防范化解重大风险，持续深化“重法治、强内控、促合规、防风险”四位一体协作机制，着力完善风控合规体系建设和涉外合规能力提升，组织开展“合规管理强化年”专项行动，坚持问题导向和目标导向，加快实施全过程、全链条、全覆盖风险防控。

稳固风险研判运行机制。遵循治理决策程序，通过深度调研和专题诊断，积极稳妥研判年度重大风险并综合施策；提高风险量化精细程度，进一步完善重要风险事项分级分类滚动监测并开展闭环管理；实施年度境外法律风险排查常态化机制，突出涉外合规经营风险管控重点。提高决策风险评估质量。以确保合规为前提，实现“三重一大”事项决策风险应评尽评，主动防范化解风险；推动风险评估工作深入融入改革发展、中心任务和重大项目管理。健全风险防控协同机制。管理层督导重点任务进度，集中研判风控管理难点，推广风控管理实践经验；持续夯实风控合规与纪检、巡视、审计的信息共享机制，在管理协同中共筑风险防范三道防线。全面夯实风险防控责任机制。严格风险分级分层管理，压实风险消减责任到岗到人，增强风险管理全过程的驾驭能力。



第三章
管理层讨论与分析



四、报告期内核心竞争力分析

强大的品牌优势

中国国航品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。作为中国航空运输高质量发展的践行者、推动者、引领者，国航具有深厚的历史积淀，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥；致力于引领行业发展，打造“国家名片”；致力于创新进取，追求事业辉煌。本集团拥有堪称世界一流的安全运行表现和国内领先的综合运行实力，在消费者中有着广泛的品牌认知度和良好的品牌美誉度。

2022年，国航围绕冬奥会及冬残奥会运输服务保障开展冬奥主题传播，讲好国航冬奥故事，树立“双奥”航空公司良好的品牌形象。积极开展品牌对外交流合作，以中国国际航空航天博览会、中国国际旅游交易会、中国－亚欧博览会等大型展会为平台展现自身运营实力与品牌形象，与中国国家铁路集团有限公司、一汽红旗、全聚德(集团)股份有限公司等行业领军企业开展合作，改善服务品质，提升品牌价值和品牌竞争力。根据世界品牌实验室发布的榜单，国航位列2022年世界品牌500强第285位，位列2022年中国500最具价值品牌排行榜第24名，品牌价值2,136.59亿元；同时，公司荣获2022年“中国品牌年度大奖航空服务No.1”与2022年“中国品牌年度特别大奖－文化品牌大奖”。





第三章
管理层讨论与分析

北京枢纽的市场领导者

公司主基地位于“中国第一国门”的北京首都国际机场。北京具备打造东北亚地区国际大型航空枢纽的得天独厚的最佳区位优势，并且拥有首屈一指的本土公商务旅客群体，北京的区位优势和客源结构优势有利于公司保持较强的市场竞争地位。

随着北京大兴国际机场的投运，北京形成“一市两场”的运营格局。作为目前在两场运营且业务量最大的主基地航空公司，充分把握北京枢纽建设的历史性机遇，持续集中资源和精力，加快完善枢纽功能、提高运行效率和服务保障水平、持续优化航线网络，打造北京首都国际机场世界级航空枢纽，同时助力北京大兴国际机场成为国家发展新的动力源。

报告期内，本集团依托国内市场，集中优势资源，持续打造北京至上海、杭州、成都、重庆、广州、深圳六条高品质快线，进一步匹配公商务旅客出行需求，利用高频次、高品质航线确保北京主市场的核心地位。通过对北京首都国际机场航班时刻、航点、飞机衔接等要素进行精细化调整，实现航班环、飞机环、机组环的“三环”优化提升，提高运行保障效率。扎实推进和落实部分国际航班陆续恢复直航北京，20余条北京直航国际航班陆续恢复。

均衡互补的航线网络

公司长期以来坚持“国内国际均衡发展，以国内支撑国际”的市场布局原则，深入推进全球化网络布局，持续打造北京世界级枢纽，建设成都国际枢纽，落实国家发展战略。在多年的经营积累中形成了广泛均衡的国内、国际航线网络，覆盖了中国经济最发达、人口密度最高的区域。

以国内大循环为主，充分使用航线网络资源，合理分配公司各基地运力投入，加快国内市场建设；全力实现国际航班“应飞尽飞”，陆续恢复或增投相关国家和地区，力保重要国际航空市场不停航，远程航线市场份额优势得到增强。积极推进“空中丝绸之路”建设，深耕“一带一路”六大经济走廊和欧美非航线，打造国内国际双循环中的新优势，助力中国民航不断提升国际话语权。

报告期内，公司新开成都天府－扬州、成都天府－临沂、成都天府－衡阳航线，重庆－南通、杭州－十堰、呼和浩特－巴彦淖尔等航线，完成成都双流－拉萨－山南隆子机场、成都双流－拉萨－日喀则定日机场首航工作。2022年，稳妥有序恢复国际及地区客运航班，实现北京－法兰克福、上海浦东－伦敦、杭州－罗马、成都－香港等43条国际、地区客运航班航线的复航和增班。

第三章
管理层讨论与分析

高质量的客户基础

配合公司枢纽网络战略，本集团定位于中高端公商务主流旅客市场，目前拥有中国最具价值的旅客群体。截至报告期末，凤凰知音会员已超过7,511.26万人，常旅客贡献收入占公司客运收入的51.9%。中国国航APP新增注册用户156.53万人，总用户数已达1,598.7万人。新开发客户435家，有效大客户数量达到2,839家。

领先的成本管控机制

面对经营困难，本集团牢固树立“过紧日子”意识，严格成本管控，在确保安全的前提下，通过提升存量设备完好率、深化资源共享、优化飞机引进及基建投资节奏、提高采购集约化水平等举措，从源头上控制资产相关成本；确保安全投入前提下，通过减少燃油消耗、争取起降费用优惠、优化机务维修计划、严控非安全非生产性开支等，从过程中节支运行成本。

持续的创新管理机制

本集团坚持把创新作为引领企业发展的第一动力，扎实推进“十四五”科技创新发展规划落地。积极参与重大科技协同攻关，加力提速数字化转型，提升创新能力、激发创新活力，将创新深度融入到加快建设世界一流企业的奋斗征程中。

强化创新顶层设计，提升创新管理能力，推动“十四五”科技创新发展规划落地实施。自主研发创新管理工作平台并上线运行，平台横向覆盖创新实验室/工程技术中心、创新基地三大创新渠道，纵向贯通从创意征集到创新成果转化的项目全生命周期管理，为全面提升创新管理能力打造有效载体。进一步推进创新实验室/工程技术中心体系建设，成立飞行领域创新实验室。“飞机地面燃油交输系统项目”获得中国国际服务贸易交易会科技创新示范案例奖，“飞机状态预测和维修作业管理平台”获得2021年度中国质量协会质量技术二等奖，创新成果加速积累。

第三章
管理层讨论与分析

五、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	**52,897,584**	74,531,670	(29.03)
营业成本	**82,812,265**	85,843,595	(3.53)
销售费用	**3,530,201**	4,451,687	(20.70)
管理费用	**4,798,717**	4,498,803	6.67
财务费用	**10,335,488**	4,127,075	150.43
研发费用	**243,576**	152,566	59.65
经营活动产生的现金流量净额	**(16,762,057)**	12,887,772	(230.06)
投资活动产生的现金流量净额	**(6,870,708)**	(4,452,783)	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	**18,097,162**	1,711,311	957.50

财务费用变动原因说明：主要由于汇率波动，本期发生汇兑净损失。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是营业收入同比下降的影响。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是购建固定资产和其他长期资产支付的现金同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是为确保流动性安全，融资规模增加。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 ✓不适用

2. 收入和成本分析

2022年，本集团实现营业收入528.98亿元，同比减少29.03%。其中，主营业务收入为509.08亿元，同比减少29.76%，其他业务收入为19.90亿元，同比减少2.94%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况

分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增/(减)	营业成本比上年增/(减)	毛利率比上年增/(减)
航空客运	38,296,190			(34.33%)		
航空货运及邮运	10,084,634			(9.26%)		
其他	4,516,760			(11.47%)		
合计	**52,897,584**	**82,812,265**	**(56.55%)**	**(29.03%)**	**(3.53%)**	**(41.37个百分点)**

主营业务分地区情况

分地区	营业收入	营业收入比上年增/(减)
中国内地	38,501,365	(36.71%)
其他国家和中国香港、澳门及台湾	14,396,219	5.10%

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

客运收入

本集团2022年实现客运收入382.96亿元，同比减少200.21亿元。其中，因运力投入减少而减少收入215.11亿元，因客座率下降而减少收入31.65亿元，因收益水平上升而增加收入46.55亿元。

第三章
管理层讨论与分析

本集团2022年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2022年	2021年	变幅(%)
可用座位公里(百万)	**96,212.39**	152,444.53	(36.89)
客座率	**62.73%**	68.63%	(5.90个百分点)
每客公里收益(人民币元)	**0.6345**	0.5574	13.83

分地区客运收入

单位：千元　币种：人民币

	2022年		2021年		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	变幅(%)
中国内地	**32,736,473**	**85.48**	53,974,171	92.56	(39.35)
国际	**4,798,616**	**12.53**	3,482,930	5.97	37.78
中国香港、澳门及台湾	**761,101**	**1.99**	859,594	1.47	(11.46)
合计	**38,296,190**	**100.00**	**58,316,695**	**100.00**	**(34.33)**

货邮运输收入

本集团2022年实现货邮运输收入100.85亿元，同比减少10.29亿元。其中，因运力投入减少而减少收入25.14亿元，因载运率上升而增加收入1.86亿元，因收益水平上升而增加收入12.99亿元。

2022年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2022年	2021年	变幅(%)
可用货运吨公里(百万)	**8,326.31**	10,760.61	(22.62)
载运率	**40.86%**	39.99%	0.87个百分点
每货运吨公里收益(人民币元)	**2.9644**	2.5828	14.77

第三章 管理层讨论与分析

分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2022年		2021年		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	变幅(%)
中国内地	**1,248,132**	**12.38**	1,758,093	15.82	(29.01)
国际	**8,500,478**	**84.29**	9,042,677	81.37	(6.00)
中国香港、澳门及台湾	**336,024**	**3.33**	312,518	2.81	7.52
合计	**10,084,634**	**100.00**	**11,113,288**	**100.00**	**(9.26)**

(2). 产销量情况分析表

□适用 ✓不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 ✓不适用

(4). 成本分析表

本集团2022年营业成本为828.12亿元，同比减少30.31亿元，降幅3.53%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占营业成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占营业成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业	航空油料成本	22,762,814	27.49	20,703,780	24.12	9.95
航空运输业	起降及停机费用	6,499,775	7.85	9,667,650	11.26	(32.77)
航空运输业	折旧	19,280,357	23.28	19,403,358	22.60	(0.63)
航空运输业	飞机保养、维修和大修成本	5,640,163	6.81	6,910,741	8.05	(18.39)
航空运输业	员工薪酬成本	19,613,786	23.68	18,967,241	22.10	3.41
航空运输业	航空餐饮费用	872,189	1.05	1,650,028	1.92	(47.14)
航空运输业	其他主营业务成本	6,801,344	8.21	7,178,620	8.36	(5.26)
其他主业	其他业务成本	1,341,837	1.63	1,362,177	1.59	(1.49)
合计	/	**82,812,265**	**100.00**	**85,843,595**	**100.00**	**(3.53)**

第三章
管理层讨论与分析

成本分析其他情况说明

- 航空油料成本同比增加20.59亿元，主要是航油价格上涨及用油量下降的综合影响。
- 起降及停机费用同比减少31.68亿元，主要由于起降架次同比减少。
- 飞机保养、维修和大修成本同比减少12.71亿元，主要由于生产运行投入同比减少。
- 员工薪酬成本同比增加6.47亿元，主要是恢复缴纳企业年金的影响。
- 航空餐饮费用同比减少7.78亿元，主要由于旅客人数同比减少。
- 其他主营业务成本主要包括民航发展基金以及与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比下降5.26%，主要由于生产运行投入减少。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

□适用 ✓不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 ✓不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

前五名客户销售额195.73亿元，占年度销售总额37%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的50%、前5名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 ✓不适用

B. 公司主要供应商情况

2022年，本集团前五名供应商采购额为245.98亿元，占年度采购总额的47.76%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的50%、前5名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 ✓不适用

3. 费用

2022年度，本集团销售费用为35.30亿元，同比减少9.22亿元，主要是销售量及乘客人数下降带来的代理业务手续费减少。管理费用为47.99亿元，同比增加3.00亿元，主要是工资、薪金及福利费增加。财务费用为103.35亿元，同比增加62.08亿元，其中，利息支出(不含资本化部分)为64.73亿元，同比增加9.78亿元；汇兑净损失为40.89亿元，上年同期为净收益12.35亿元。

4. 研发投入

(1). **研发投入情况表**

单位：千元

本期费用化研发投入	219,873
本期资本化研发投入	25,161
研发投入合计	245,034
研发投入总额占营业收入比例(%)	0.46
研发投入资本化的比重(%)	10.27

(2). 研发人员情况表

公司研发人员的数量	2,008
研发人员数量占公司总人数的比例(%)	2.30
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	6
硕士研究生	400
本科	1,294
专科及以下	308
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下(不含30岁)	409
30-40岁(含30岁，不含40岁)	830
40-50岁(含40岁，不含50岁)	495
50-60岁(含50岁，不含60岁)	261
60岁及以上	13

(3). 情况说明

□适用 ✓不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 ✓不适用

5. 现金流

2022年，本集团经营活动产生的现金流出净额为167.62亿元，2021年为现金流入净额128.88亿元，主要是营业收入同比下降的影响；投资活动产生的现金流出净额为68.71亿元，较2021年的44.53亿元增加54.30%，主要是购建固定资产和其他长期资产支付的现金同比增加；筹资活动产生的现金流入净额为180.97亿元，较2021年的17.11亿元增加957.50%，主要是为确保流动性安全，融资规模增加。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 ✓不适用

（三）资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	11,435,877	3.88	16,709,664	5.60	(31.56)	本集团下属财务公司吸收存款减少，本集团根据资金安排灵活调整资金存量。
应收账款	1,649,356	0.56	2,991,037	1.00	(44.86)	主要是应收国货航款项减少。
持有待售资产	1,302	0.00	333,884	0.11	(99.61)	本年末持有待售的资产减少。
应付短期融资债券	2,006,149	0.68	12,332,635	4.13	(83.73)	主要由于本年偿还短期融资债券高于新增债券。
票证结算	2,757,601	0.93	2,116,028	0.71	30.32	本年末未承运票证增加。
应交税费	275,930	0.09	166,085	0.06	66.14	主要是应交个人所得税增加。
一年内到期的非流动负债	37,264,533	12.63	19,070,477	6.39	95.40	主要是一年内到期的长期借款及应付债券增加。
长期借款	66,868,774	22.67	43,620,468	14.62	53.30	主要由于本年新增借款高于偿还借款。
长期应付款	20,551,757	6.97	5,656,909	1.90	263.30	主要是应付中航集团款项增加。

第三章
管理层讨论与分析

(1) 资产结构分析

截至2022年12月31日，本集团总资产为2,950.11亿元，较上年末减少1.14%。其中，流动资产为222.45亿元，占总资产的7.54%；非流动资产为2,727.66亿元，占总资产的92.46%。

流动资产中，货币资金为114.36亿元，占流动资产的51.41%，较上年末减少31.56%。非流动资产中，固定资产及使用权资产为2,089.62亿元，占非流动资产的76.61%，较上年末增加2.32%，主要是本年引进飞机以及计提折旧的综合影响；在建工程为329.09亿元，占非流动资产的12.06%，较上年末减少5.60%。

(2) 负债结构分析

截至2022年12月31日，本集团总负债为2,734.51亿元，较上年末增加17.59%。其中，流动负债为924.82亿元，占总负债的33.82%；非流动负债为1,809.69亿元，占总负债的66.18%。

流动负债中，带息债务(短期借款、应付票据、其他应付款中带息负债、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等)为600.43亿元，较上年末增加9.30%；非流动负债中，带息债务(长期借款、应付债券、租赁负债、长期应付款中带息负债)为1,697.44亿元，较上年末增加31.11%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2022年12月31日		2021年12月31日		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	变幅(%)
人民币	**187,990,038**	**81.81**	139,158,663	75.46	35.09
美元	**39,999,600**	**17.41**	43,949,421	23.84	(8.99)
其他	**1,797,824**	**0.78**	1,294,474	0.70	38.88
合计	**229,787,462**	**100.00**	**184,402,558**	**100.00**	**24.61**

(3) 偿债能力分析

截至2022年12月31日，本集团的资产负债率为92.69%，较上年末上升14.76个百分点。本集团的流动比率(流动资产除以流动负债)为0.24，较上年末降低0.09。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,961.01亿元的银行授信额度，其中约851.56亿元已经使用，约1,109.45亿元尚未使用，可以充分满足本集团流动资金和未来资本支出承诺的需求。

(4) 资本支出

2022年，本集团的资本性开支共计212.01亿元。其中，用于飞机类投资总额为174.79亿元，主要包括飞机及发动机购置、飞机加改装、飞机模拟机等；其他资本性开支项目投资为37.22亿元，主要包括基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

(5) 资产抵押

截至2022年12月31日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押账面价值约为954.99亿元(2021年12月31日为895.65亿元)的飞机和建筑物、账面价值约为0.25亿元(2021年12月31日为0.26亿元)的土地使用权。同时，本集团有约8.28亿元(2021年12月31日约7.75亿元)的所有权受到限制的货币资金，主要为存放于中国人民银行的法定准备金。

(6) 承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于2022年12月31日的金额为585.09亿元，较2021年12月31日的305.22亿元增加91.69%；投资承诺主要用于已签署的投资协议，于2022年12月31日的金额为5.12亿元，2021年12月31日为0.22亿元。

本集团或有负债的详情请见财务报告附注八。

2. 境外资产情况

(1) 资产规模

截至2022年12月31日，本集团境外资产为154.20亿元，占总资产的比例为5.23%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用 ✓不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

□适用 ✓不适用

第三章
管理层讨论与分析

（四）行业经营性信息分析

1. 运营数据表

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	本期	上期	增加/（减少）
运输能力			
可用座位公里（百万）	**96,212.39**	152,444.53	(36.89%)
国际	**4,642.62**	4,152.23	11.81%
中国内地	**89,945.02**	145,939.38	(38.37%)
中国香港、澳门及台湾	**1,624.75**	2,352.93	(30.95%)
可用货运吨公里（百万）	**8,326.31**	10,760.61	(22.62%)
国际	**5,897.32**	6,715.58	(12.18%)
中国内地	**2,311.18**	3,937.54	(41.30%)
中国香港、澳门及台湾	**117.82**	107.49	9.61%
可用吨公里（百万）	**16,990.72**	24,490.45	(30.62%)
运输周转量			
收入客公里（百万）	**60,354.57**	104,625.58	(42.31%)
国际	**2,046.88**	1,880.33	8.86%
中国内地	**57,554.46**	101,494.42	(43.29%)
中国香港、澳门及台湾	**753.23**	1,250.83	(39.78%)
收入货运吨公里（百万）	**3,401.93**	4,302.83	(20.94%)
国际	**2,528.84**	2,981.52	(15.18%)
中国内地	**836.22**	1,281.20	(34.73%)
中国香港、澳门及台湾	**36.85**	40.13	(8.16%)
旅客人次（千）	**38,605.77**	69,045.17	(44.09%)
国际	**356.31**	301.31	18.26%
中国内地	**37,809.82**	67,995.09	(44.39%)
中国香港、澳门及台湾	**439.64**	748.78	(41.29%)
货物及邮件（吨）	**844,070.47**	1,186,701.55	(28.87%)
飞行公里（百万）	**664.31**	994.20	(33.18%)
轮挡小时（千）	**1,031.79**	1,590.15	(35.11%)
航班数目	**363,886**	572,264	(36.41%)
国际	**15,787**	18,179	(13.16%)
中国内地	**342,004**	545,724	(37.33%)
中国香港、澳门及台湾	**6,095**	8,361	(27.10%)
收入吨公里（百万）	**8,739.54**	13,598.95	(35.73%)

第三章
管理层讨论与分析

	本期	上期	增加/(减少)
载运率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	**62.73%**	68.63%	(5.90个百分点)
国际	**44.09%**	45.28%	(1.20个百分点)
中国内地	**63.99%**	69.55%	(5.56个百分点)
中国香港、澳门及台湾	**46.36%**	53.16%	(6.80个百分点)
货物及邮件载运率(收入货运吨公里/可用货运吨公里)	**40.86%**	39.99%	0.87个百分点
国际	**42.88%**	44.40%	(1.52个百分点)
中国内地	**36.18%**	32.54%	3.64个百分点
中国香港、澳门及台湾	**31.28%**	37.33%	(6.05个百分点)
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	**51.44%**	55.53%	(4.09个百分点)
利用率			
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	**3.95**	6.28	(2.32小时)
收益			
每收入客公里收益(人民币元)	**0.6345**	0.5574	13.83%
国际	**2.3444**	1.8523	26.57%
中国内地	**0.5688**	0.5318	6.96%
中国香港、澳门及台湾	**1.0105**	0.6872	47.05%
每收入货运吨公里收益(人民币元)	**2.9644**	2.5828	14.77%
国际	**3.3614**	3.0329	10.83%
中国内地	**1.4926**	1.3722	8.77%
中国香港、澳门及台湾	**9.1181**	7.7885	17.07%
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	**0.8607**	0.5631	52.85%
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	**4.8740**	3.5052	39.05%

2. 机队情况

2022年，本集团共引进飞机36架，包括7架A350、9架A320NEO、12架A321NEO和8架ARJ21-700飞机。退出飞机20架，包括4架A330-200、8架B737-800、5架B737-900和3架A319飞机。

截至报告期末，本集团共有飞机(含公务机)762架，平均机龄8.59年。其中，本公司机队共有飞机487架，平均机龄8.61年。本公司引进飞机31架，退出飞机11架。

第三章
管理层讨论与分析

本集团机队详细情况如下表所示：

	2022年12月31日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
空客系列	**429**	**167**	**142**	**120**	**8.26**
A319	38	32	6	–	15.06
A320/A321	308	110	107	91	7.49
A330	60	23	8	29	10.20
A350	23	2	21	–	2.29
波音系列	**313**	**141**	**93**	**79**	**9.38**
B737	261	117	73	71	9.49
B747	10	8	2	–	13.47
B777	28	4	18	6	8.71
B787	14	12	–	2	5.86
商飞系列	**15**	**3**	**12**	**–**	**0.95**
ARJ21	15	3	12	–	0.95
公务机	**5**	**1**	**–**	**4**	**9.52**
合计	**762**	**312**	**247**	**203**	**8.59**

	引进计划			退出计划		
	2023年	2024年	2025年	2023年	2024年	2025年
空客系列	**17**	**32**	**34**	**12**	**8**	**6**
A319	–	–	5	3	4	4
A320/A321	10	32	29	5	–	–
A330	–	–	–	4	4	2
A350	7	–	–	–	–	–
波音系列	**–**	**–**	**–**	**8**	**–**	**–**
B737	–	–	–	8	–	–
商飞系列	**11**	**9**	**–**	**–**	**–**	**–**
ARJ21	11	9	–	–	–	–
合计	**28**	**41**	**34**	**20**	**8**	**6**

注： 本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

（五）投资状况分析

对外股权投资总体分析

截至2022年12月31日，本集团确认长期股权投资的余额为125.74亿元，较上年末增加4.08%。其中，按权益法核算的合营企业权益为21.78亿元，较上年末增加19.02%，主要是本年新增投资企业及确认分占合营企业投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为103.96亿元，较上年末增加1.41%，主要是本年确认分占联营企业投资收益及其他综合收益的综合影响。其中，对国泰航空的股权投资余额为102.24亿元。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、9。

1. 重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益其他变动
国泰航空	14,281,908	29.99	10,223,933	251,987	662,669
山航集团	419,415	49.40	–	(474,850)	–
合计	**14,701,323**	/	**10,223,933**	**(222,863)**	**662,669**

2. 重大的非股权投资

□适用 ✓不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

单位：千元 币种：人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	4,157	168	3,398
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	1,373,634	(9,101)	2,154,659
其他权益工具投资	178,366	65,394	243,760

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

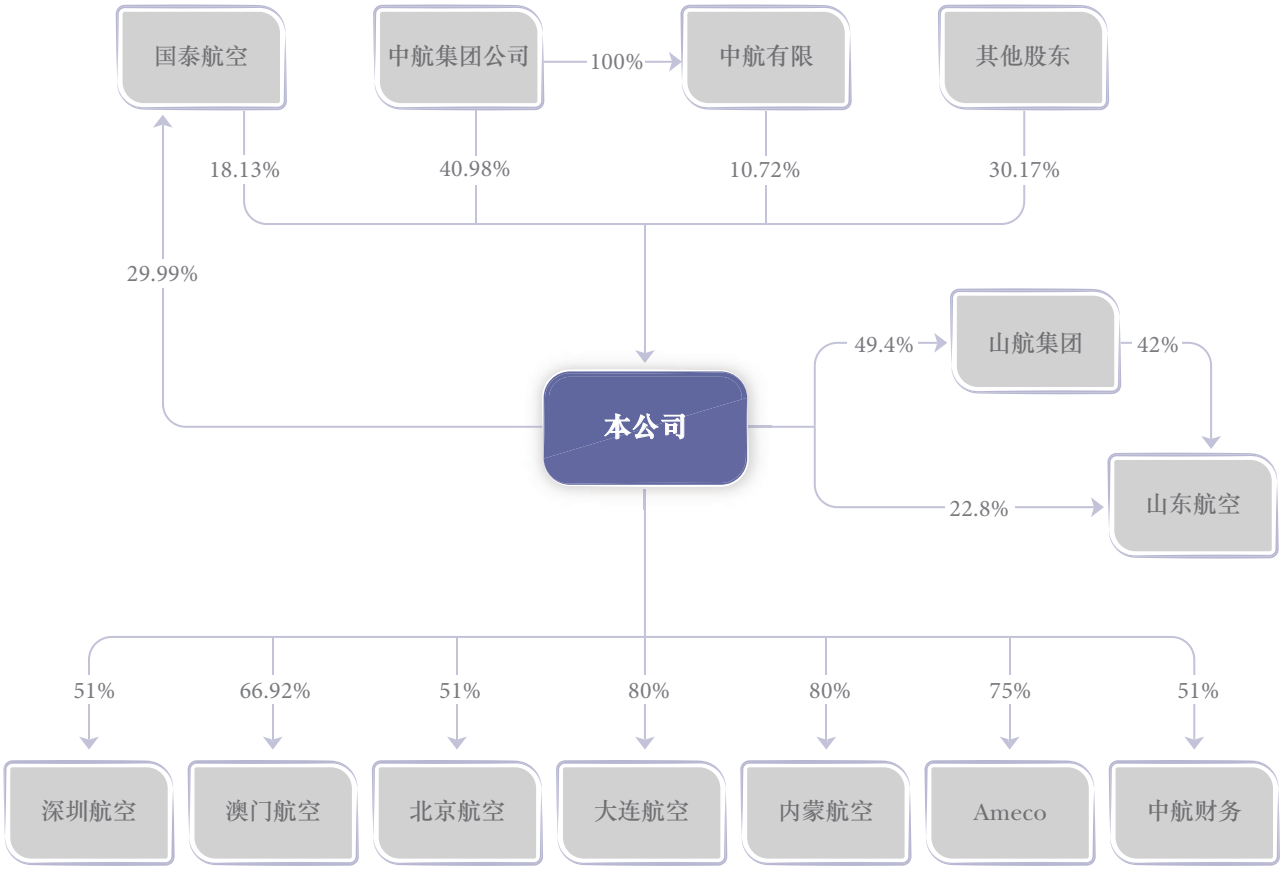
□适用 ✓不适用

（六）重大资产和股权出售

□适用 ✓不适用

第三章
管理层讨论与分析

（七）主要控股参股公司分析



注： 1、 截至报告期末，中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。

2、 截至报告期末，本公司持有山航集团49.4%的股权，山航集团持有山东航空42%的股权。

第三章
管理层讨论与分析

报告期内，本公司主要附属公司和参股公司的经营业绩如下：

	深圳航空	澳门航空	北京航空	大连航空	内蒙航空	Ameco	中航财务	国泰航空
成立时间	1992年	1994年	2011年	2011年	2013年	1989年	1994年	1946年
基地	深圳	澳门	北京	大连	内蒙古	北京	北京	香港
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000元	澳门币 842,042,000元	人民币 1,000,000,000元	人民币 3,000,000,000元	人民币 1,000,000,000元	美元 300,052,800	人民币 1,127,961,864元	已发行股份 6,437,200,203股
本公司持股比例	51%	66.92%	51%	80%	80%	75%	51%	29.99%
营业收入(人民币亿元)	125.41	7.18	1.51	5.93	5.56	70.09	2.94	436.58
同比变幅(%)	(32.21)	(23.04)	(52.37)	(41.69)	(51.36)	(14.18)	(28.38)	15.44
资产总额(人民币亿元)	643.10	61.23	9.46	37.61	21.50	64.95	184.45	1,616.05
归母利润/(损失)(人民币亿元)	(111.27)	(8.71)	(1.90)	(5.93)	(4.25)	(11.53)	0.47	(61.27)
上年同期归母利润/(损失)(人民币亿元)	(33.43)	(6.74)	(1.16)	(1.89)	(1.38)	(1.46)	0.46	(50.80)

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/报告期内	深圳航空	澳门航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	国泰航空
机队规模(架)	226 (合并口径)	17	3	13	11	222 (合并口径)
平均机龄(年)	8.56	6.56	13.08	9.24	9.67	10.6
可用座位公里(亿)	346.36	12.89	1.14	16.50	14.26	200.56
同比变幅(%)	(33.18)	(34.28)	(74.69)	(36.56)	(50.48)	51.6
收入客公里(亿)	223.96	6.41	0.58	10.34	8.11	147.64
同比变幅(%)	(37.55)	(45.48)	(80.98)	(41.64)	(58.57)	258.3
旅客人次(万)	1,460.67	37.41	4.25	71.84	69.23	280.4
同比变幅(%)	(39.97)	(46.44)	(86.58)	(51.82)	(60.28)	291.1
平均客座率(%)	64.66	49.75	50.57	62.66	56.88	73.6
同比变幅(百分点)	(4.52)	(10.21)	(16.74)	(5.45)	(11.11)	42.5

*注： 截至报告期末，北京航空机队共有托管公务机4架、自有公务机1架，平均机龄9.52年。报告期内，北京航空完成公务航空运输310班次，同比增加5.44%；完成837.17飞行小时，同比减少14.87%；运输旅客2,361人次，同比减少6.61%。

(八) 公司控制的结构化主体情况

□适用 ✓不适用

第三章
管理层讨论与分析

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

（一）行业格局和趋势

1、 中国民航服务国家发展战略

中国民航将肩负起国家高质量发展过程中的使命任务，充分发挥战略产业作用。发挥民航促进循环、扩大流通的支撑作用，进一步完善与国民经济社会发展、国土空间开发格局、重大生产力布局相适应的现代机场体系和航线网络，服务国家区域重大战略及区域协调发展战略；推进“空中丝绸之路”建设，进一步优化海外市场布局，扩大全球覆盖范围，服务我国更加深度参与全球产业分工与合作。发挥民航对经济结构转型升级的促进作用，推动制造商持续改进产品质量和性能，促进我国航空工业发展壮大。发挥民航业对消费升级的先导作用，不断创新服务产品，提高人民群众生活品质。发挥民航在综合交通体系中的牵引作用，构建现代综合交通枢纽，推行多式联运，推动交通强国的加快建设。

2、 中国民航客运持续恢复并逐步实现增量发展

中国经济基本面未发生变化，经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变，经济将实现稳定复苏。尽管世界经济格局正在进行深刻调整，但经济全球化的大趋势没有变，我国发展仍处于战略机遇期。依托包括4亿多中等收入群体在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场，着力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，中国民航需求仍将持续增长，市场空间依然广阔。

2023年，中国民航迎来复苏拐点，未来商务出行、旅游度假等将继续成为航空运输市场拓展的推动力，航空出行需求日趋多样化、个性化、大众化。“十四五”时期，多地推进新机场建设和机场改扩建工程，空中交通管理能力稳步提升，更好满足行业发展的需求。

3、 中国航空市场竞争格局

中国航空市场预计竞争压力将有所缓解。需求方面，随着国民经济持续稳中向好，行业恢复发展的基础将更加牢固，预计国内市场需求将持续复苏向好。供给方面，主要航司依据市场情况对机队引退节奏进行主动调整，2022年全行业机队规模（全年累计平均在册架数）较2021年低速增长，“十四五”期间行业机队规模增速放缓，有利于缓解短期运力整体过剩带来的经营压力和“十四五”后续恢复期和增长期的业内竞争。政策上，民航航班时刻管理体制机制改革，支持核心资源向枢纽机场主运营公司倾斜，引导市场中各类型航司差异化经营，减少同质化竞争。

第三章
管理层讨论与分析

（二）公司发展战略

“十四五”时期，国航将坚持围绕“加快建设具有全球竞争力的世界一流航空运输集团”的发展目标，坚持“枢纽网络、客货并举、成本领先、品牌战略”四个战略方向，聚焦安全管理提升、市场布局优化、资源结构调整、产品服务升级、数字创新发展、绿色低碳发展等关键领域，推进工作开展。

安全管理建设再上新台阶，安全管理体系、飞行训练体系、机务维修体系、运行管理体系更加完善，安全管控机制更加健全，安全管理效率不断提升，责任落实更加明确，“十四五”期间持续保持高水平安全运行态势。

市场布局优化汇聚新优势，坚持服务国家战略和重大决策部署，在国内国际双循环的新发展格局下，优化基地市场布局，突出优势和重点，汇聚发展新优势。四角菱形四极组群核心网络结构更加完善，国航系网络协同持续深化。

资源结构调整呈现新面貌，核心资源与市场特点更加匹配，建立机队长期发展优势，优化飞行、人力资源配置效率，维修、投资布局与主业发展布局匹配程度不断增强。

产品服务升级达到新水平，产品服务品质实现明显提升，服务特色更加突出，搭建贯通高效的标准体系，全流程服务保障更加通畅，各业务板块服务协同更加高效。

数字创新发展迈向新阶段，完善的科技创新管理体制机制，创新在集团发展中核心地位逐步强化，创新驱动发展效力更加突显，数字化转型实现新的突破，数字化平台建设取得关键进展。

绿色低碳发展展现新作为，节能环保管理体系运行更加高效，减污降碳措施更加有效，污染防治成果更加显著，碳排放和碳资产管理更加专业，参与社会公益事业活动更加丰富。

（三）经营计划

公司确定的2023年工作重点为：一是要坚持以最高标准、最严要求抓好安全生产；二是要以更加精准的措施保障生产恢复；三是要众志成城坚决打赢减亏脱困攻坚战；四是要聚焦重点持续推进深化改革与创新发展；五是要驰而不息地提升服务与产品水平；六是要持续强化高质量发展的政治保证。

（四）可能面对的风险

1、 外部环境风险

市场波动

中国经济韧性强、潜力足、长期向好的基本面没有改变，但仍面临着需求收缩、供给冲击、预期转弱的三重压力，导致整体需求恢复动力存在一定的不确定性。本集团将把握新发展阶段特点，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以深化供给侧结构性改革为主线，主动应对市场波动风险。

油价波动

航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约11.38亿元。

汇率波动

本集团的若干租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致本集团于2022年12月31日的净利润和股东权益分别增加或减少2.74亿元人民币。

2、 竞争风险

同业竞争

2022年，同业竞争主体并未明显减少，本集团仍面临较强的同业竞争压力。本集团将坚持枢纽网络战略，全力打造北京首都机场世界级枢纽和成都天府机场国际枢纽，完善航线网络，打造具有国际竞争力的大型网络型航空公司，与市场其他竞争主体实现差异化发展；围绕枢纽及主要基地优势市场，打造"国航快线"，以高品质产品巩固核心市场竞争优势。

替代竞争

中国已建成全球最大的高铁网络，并已向中西部拓展，中短途运输方面存在铁路分流客源风险。长远来看，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航的竞合关系将使空铁联运成为打造航空枢纽的有力支撑。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

□适用 ✓不适用

第四章 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司坚持“两个一以贯之”，持续完善公司治理机制。董事会充分发挥“定战略、作决策、防风险”职能作用，提高决策水平、强化监督职责，运作规范性和有效性不断增强。公司治理水平和治理能力稳步提升，有力支撑创建世界一流航空运输产业集团战略实施，推动公司高质量发展。

（一）公司治理结构运作规范

公司各治理主体沟通顺畅、运转协调。董事会与党委会：31项重大经营管理事项，经党委前置研究讨论后，按照规定由董事会作出决定。董事会与股东大会：依法合规组织召开股东大会4次，向股东大会提交23项议案并获审议通过；加强投资者关系工作，通过多渠道与境内外股东或潜在投资者保持沟通，形成良性互动。董事会与监事会：董事会自觉接受监事会监督，支持配合监事会开展内控评价测试和内控、风险、合规一体化建设等工作。监事会成员列席董事会会议，对董事会审议的财务报告、内控评价、关联交易、非公开发行A股股票等事项发表了意见。董事会与经理层：董事会支持经理层依法行权履职，提高决策效率，董事会对经理层提交的53项议案进行了审议。

（二）完善公司治理制度建设

健全以公司章程为核心的治理制度体系，充分发挥公司章程在公司治理中的基础作用，促进制度优势转化为治理效能。2022年制定《中国国际航空股份有限公司负债管理规定》、修订《中国国际航空股份有限公司担保管理规定》《中国国际航空股份有限公司内部审计工作规定》《中国国际航空股份有限公司募集资金使用与管理制度》《中国国际航空股份有限公司内部控制管理规定》等公司治理制度。

（三）持续提升信息披露质量

公司有关生产经营和对股价产生重大影响的信息，均真实、准确、完整、及时地披露，确保全部股东能够平等获得公司信息，维护投资者权益。2022年，公司按照上市规则，高质量完成上海、香港、日本三种版本定期报告及临时公告、股东通函的编制与披露工作。报告期内，披露临时公告境内66份、境外67份、通函2份。公司2021-2022年度信息披露工作被上海证券交易所评价为A级，即信息披露优秀类。

第四章
公司治理

（四）深化投资者关系管理

2022年全年共计组织参加投资大会及电话调研会议逾八十场，与机构投资者深入沟通交流，推动市场建立合理正向的行业思维，引导投资者理性认识公司价值。通过2021年年报和2022年一季报、中报业绩发布会的线上交流，以及通过上交所路演中心平台举办2021年度和2022年第三季度业绩网上说明会，在线与投资者进行交流，正确引导市场预期。通过上证E互动、公司官网投资者关系网页等平台，积极回复投资者关注问题，及时更新公司各类信息，方便广大中小投资者更加全面深入地了解公司情况。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 ✓不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022年第一次临时股东大会	2022年2月25日	www.sse.com.cn	2022年2月26日	2022年第一次临时股东大会决议
2021年度股东大会	2022年5月25日	www.sse.com.cn	2022年5月26日	2021年度股东大会决议
2022年第二次临时股东大会、2022年第一次A股类别股东会、2022年第一次H股类别股东会	2022年9月20日	www.sse.com.cn	2022年9月21日	2022年第二次临时股东大会、2022年第一次A股类别股东会及2022年第一次H股类别股东会决议
2022年度第三次临时股东大会	2022年10月14日	www.sse.com.cn	2022年10月15日	2022年度第三次临时股东大会决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

□适用 ✓不适用

第四章 公司治理

股东大会情况说明

2022年第一次临时股东大会。本次股东大会审议通过第六届董事会董事薪酬的议案、第六届监事会股东代表监事薪酬的议案、选举第六届董事会非独立董事的议案、选举第六届董事会独立非执行董事的议案、选举第六届监事会股东代表监事的议案。具体内容详见公司于2022年2月26日披露的《中国国际航空股份有限公司2022年第一次临时股东大会决议公告》。

2021年度股东大会。本次股东大会审议通过2021年度董事会工作报告、2021年度监事会工作报告、2021年度财务报告、2021年度利润分配方案、续聘2022年度国际和国内审计师及内控审计师、授权公司董事会发行债务融资工具的议案。具体内容详见公司于2022年5月26日披露的《中国国际航空股份有限公司2021年度股东大会决议公告》。

2022年度第二次临时股东大会、2022年第一次A股类别股东会和2022年第一次H股类别股东会。2022年度第二次临时股东大会。本次股东大会审议通过公司符合非开发行A股股票条件，公司2022年度非公开发行A股票方案，公司2022年度非公开发行A股股票预案，公司2022年度非公开发行A股股票募集资金投资项目可行性研究报告，公司2022年度非公开发行A股股票摊薄即期回报、填补措施及相关主体就措施作出承诺，公司前次募集资金使用情况报告，公司与特定对象签订附条件生效的股份认购协议暨关联(连)交易，提请股东大会授权董事会及其授权人士全权办理非公开发行工作相关事宜，公司未来三年(2022-2024年)股东分红回报规划，国航和深航引进96架A320NEO系列飞机的议案。2022年第一次A股类别股东会和2022年第一次H股类别股东会。A股和H股类别股东会审议通过公司2022年度非公开发行A股票方案，公司2022年度非公开发行A股股票预案，公司2022年度非公开发行A股股票募集资金投资项目可行性研究报告，公司与特定对象签订附条件生效的股份认购协议暨关联(连)交易，提请股东大会授权董事会及其授权人士全权办理非公开发行工作相关事宜的议案。具体内容详见公司于2022年9月21日披露的《中国国际航空股份有限公司2022年第二次临时股东大会、2022年第一次A股类别股东会及2022年第一次H股类别股东会决议公告》。

2022年度第三次临时股东大会。本次股东大会审议通过关于公司与中国国际货运航空股份有限公司持续性关联(连)交易相关事项及申请2022-2024年度交易上限的议案、关于公司与中国航空(集团)有限公司延展关联(连)交易框架协议及申请2023-2025年年度交易上限的议案。具体内容详见公司于2022年10月15日披露的《2022年度第三次临时股东大会决议公告》。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
宋志勇	执行董事	男	57	2014年5月22日	2022年9月27日	–	是
	党委书记			2020年12月14日	2022年9月27日		
	董事长			2020年12月29日	2022年9月27日		

第四章
公司治理

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
马崇贤	党委副书记	男	57	2021年5月11日	2022年9月27日	–	是
	总裁			2021年5月31日	2022年9月27日		
	执行董事			2021年7月20日	–		
	副董事长			2021年7月20日	2022年9月27日		
	党委书记			2022年9月27日	–		
	董事长			2022年9月27日	–		
王明远	副总裁	男	57	2011年2月22日	2023年3月13日	–	是
	党委副书记			2023年2月13日	–		
	总裁			2023年3月13日	–		
	董事、副董事长			2023年3月30日	–		
冯刚	党委副书记	男	59	2019年11月19日	–	–	是
	非执行董事			2020年5月26日	–		
Patrick Healy (贺以礼)	非执行董事	男	57	2019年12月19日	–	–	是
薛亚松	职工董事	男	61	2018年3月29日	2022年2月25日	–	否
肖鹏	工会主席	男	57	2022年11月15日	–	7.34	否
	总工程师			2022年11月28日	–		
	职工董事			2023年3月2日	–		
段洪义	独立非执行董事	男	59	2020年5月26日	2022年2月25日	–	否
许汉忠	独立非执行董事	男	72	2015年5月22日	2022年2月25日	3.33	否
李大进	独立非执行董事	男	64	2015年12月22日	2022年2月25日	3.33	否
李福申	独立非执行董事	男	60	2022年2月25日	–	–	否
禾云	独立非执行董事	男	61	2022年2月25日	–	–	否
徐俊新	独立非执行董事	男	58	2022年2月25日	–	–	否
谭允芝	独立非执行董事	女	61	2022年2月25日	–	13.20	否
赵晓航	副总裁	男	61	2011年2月22日	2022年2月25日	–	是
	监事、监事会主席			2019年12月19日	2022年2月25日		
何超凡	监事	男	60	2013年10月29日	2023年1月13日	–	是
	监事会主席			2022年2月25日	2023年1月13日		
肖健	监事	男	59	2023年2月10日	–	–	是
	监事会主席			2023年3月10日	–		

第四章 公司治理

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王杰	职工监事	男	57	2020年9月25日	2023年3月2日	79.22	否
秦浩	职工监事	男	54	2020年9月25日	2023年3月2日	74.07	否
吕艳芳	监事	女	51	2020年12月18日	-	69.36	否
郭丽娜	监事	女	52	2022年2月25日	-	65.14	否
王明珠	职工监事	男	55	2023年3月2日	-	-	否
李树兴	职工监事	男	55	2023年3月2日	-	-	否
谭焕民	纪委书记	男	58	2019年1月19日	-	-	是
张胜	副总裁	男	50	2020年6月9日	-	-	是
陈志勇	副总裁	男	59	2012年12月17日	-	-	是
孙玉权	党委常委	男	49	2022年4月7日	-	-	是
	总会计师			2023年3月13日	-	-	是
倪继良	总工程师	男	56	2020年1月21日	2022年11月28日	26.45	否
	副总裁			2022年5月12日	-	-	是
柴维玺	副总裁	男	60	2012年3月14日	2022年8月1日	84.86	否
徐传钰	安全总监	男	58	2012年12月17日	2022年6月2日	71.14	否
张华	总法律顾问	男	57	2017年8月9日	-	119.67	否
肖烽	总会计师	男	54	2014年7月28日	2023年3月13日	118.98	否
	总经济师			2023年3月13日	-	-	否
王迎年	总飞行师	男	59	2014年11月27日	2023年2月10日	186.19	否
严斯蒙	总信息师	男	40	2021年9月7日	-	145.29	否
申建明	安全总监	男	55	2022年10月19日	-	30.72	否
黄斌	董事会秘书	男	59	2021年9月30日	-	80.61	否
	总裁助理			2021年12月10日	-		
赵阳	总裁助理	男	55	2017年10月27日	2022年6月30日	77.38	否
合计	/	/	/	/	/	1,256.28	/

注： 1. 独立董事段洪义先生、李福申先生、禾云先生、徐俊新先生和谭允芝女士的独立董事酬金依据国家相关政策执行。

2. 本年内发生变动的董事、监事和高级管理人员报告期内从公司领取的工资总额为其年内任职期间的报酬总额。

第四章
公司治理

第六届董事会成员


马崇贤先生


王明远先生


冯刚先生


Patrick Healy（贺以礼）先生


肖鹏先生


李福申先生


禾云先生


徐俊新先生


谭允芝女士

第四章 公司治理

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近5年的主要工作经历：

董事

马崇贤先生：57岁，毕业于内蒙古大学经济系计划统计专业，大学学历，清华大学高级管理人员工商管理硕士。1988年7月进入民航工作，2010年4月至2021年5月任国航副总裁、党委常委，2016年12月至2021年4月任中航集团公司副总经理、党组成员。2021年4月至2022年9月任中航集团公司党组副书记，2021年5月任中航集团公司董事，2021年5月至2022年9月任中航集团公司总经理，并兼任本公司总裁、党委副书记，2021年6月任国泰航空非常务董事，2021年7月任本公司执行董事，2021年7月至2022年9月任本公司副董事长。2022年9月任中航集团公司董事长、党组书记，本公司董事长、党委书记。

王明远先生：57岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988年7月进入民航工作，2011年2月任本公司党委常委，2011年2月至2023年3月任本公司副总裁，2011年4月兼任国航香港发展有限公司董事长，2020年4月任中航集团公司党组成员，2020年4月至2023年1月任中航集团公司副总经理，2020年6月兼任西藏航空有限公司副董事长，2022年3月兼任澳门航空股份有限公司董事长，2023年1月任中航集团公司董事、总经理、党组副书记，2023年2月任本公司党委副书记，2023年3月任本公司总裁、董事、副董事长。

冯刚先生：59岁，毕业于四川大学半导体专业。1984年7月参加工作，2014年4月至2019年11月任中航集团公司副总经理，2014年8月至2017年10月任本公司非执行董事，2017年5月至2019年11月任本公司副总裁。2019年11月任中航集团公司董事、党组副书记，本公司党委副书记，2020年5月任本公司非执行董事。

Patrick Healy（贺以礼）先生：57岁，毕业于剑桥大学，取得现代语言（荣誉）文学士学位。2013年1月任太古股份有限公司饮料部门常务董事，2014年12月任香港太古集团有限公司董事，2019年10月任太古可口可乐有限公司主席，2019年11月任国泰航空有限公司常务董事及主席，2019年12月任本公司非执行董事，2021年8月任太古股份有限公司董事。

肖鹏先生：57岁，毕业于中国民用航空学院航空机械系飞机发动机维修专业。1988年8月进入民航工作，2022年11月起任中航集团公司工会主席，本公司工会主席、总工程师。2023年3月起任本公司职工董事。

李福申先生：60岁，大学本科学历，工学学士，高级会计师。2021年6月任中央企业专职外部董事，2021年7月任中国节能环保集团有限公司、中粮集团有限公司外部董事，2022年2月任本公司独立非执行董事。

禾云先生：61岁，北京理工大学软件工程专业研究生学历。2018年4月至2021年3月任审计署企业审计四局局长。2022年2月任本公司独立非执行董事。

徐俊新先生：58岁，高级经济师，持有技术经济及管理专业博士研究生学位。2021年9月任中央企业专职外部董事，2021年12月任中国安能建设集团有限公司外部董事，2022年2月任本公司独立非执行董事。

谭允芝女士：61岁，香港大学法律系本科毕业，独立执业大律师，国际仲裁员、调解员，2006年获颁授"资深大律师"头衔。因公职方面的贡献获授勋太平绅士、银紫荆星章。现任德辅大律师事务所主席、香港高等法院原讼法庭特委法官。香港通讯事务管理局主席，香港故宫文化博物馆有限公司董事局主席，香港大律师公会体育法委员会主席，行政长官创新及策略发展顾问团成员，法律改革委员会委员，香港特别行政区行政会议成员立法会议员及政治委任制度官员薪津独立委员会成员，西九龙文化区管理局董事会成员，香港管弦协会有限公司董事会成员，香港贸易发展局内地业务咨询委员会委员。2022年2月任本公司独立非执行董事。

第四章
公司治理

第六届监事会成员



肖健先生



吕艳芳女士



郭丽娜女士



王明珠先生



李树兴先生

第四章 公司治理

监事

肖健先生：59岁，毕业于中共中央党校研究生院经济学专业，研究生学历。1983年进入民航工作，2016年3月起任中航有限董事、党委委员，2016年3月至2022年10月任中航有限党委书记、副总裁、纪委书记。2022年10月任中航有限总裁，2023年2月任本公司监事，2023年3月任本公司监事会主席。

王杰先生：57岁，毕业于中欧国际工商学院工商管理专业，研究生学历。1989年8月进入国航工作，2014年11月至2022年11月任公司商务委员会副主任、党委书记，2020年9月至2023年3月任本公司职工监事，2022年10月任中航有限党委书记、董事、副总裁、纪委书记。

秦浩先生：54岁，毕业于中共中央党校政治经济学专业，研究生学历。1989年8月进入国航工作，2020年9月至2023年3月任本公司职工监事，2021年4月任中国国际航空内蒙古有限公司党委书记，2021年5月任中国国际航空内蒙古有限公司副总经理。

吕艳芳女士：51岁，西北政法学院法学专业，法学学士。1996年进入国航工作，2017年8月任中航集团公司(国航股份)法律部总经理，2018年4月任中国航空资本控股有限责任公司监事，2018年8月任中国航空集团财务有限责任公司监事会主席，2020年12月任本公司监事，2021年6月任深圳航空有限责任公司监事并于2021年10月任监事会主席。

郭丽娜女士：52岁，毕业于财政部财政科学研究所财政学专业、经济学硕士和清华大学经济管理学院高级工商管理专业、工商管理硕士，正高级会计师。2001年10月进入民航工作，2017年4月任中国国际航空内蒙古有限公司监事，2020年7月任大连航空有限责任公司监事并于2020年9月任监事会主席。2022年2月任本公司监事，2022年2月任中航集团公司审计部总经理，2022年3月任公司审计部总经理。

王明珠先生：55岁，毕业于河北大学哲学专业，高级政工师，1991年7月进入民航工作。2022年12月起任本公司飞行总队党委书记、副总队长，2023年3月起任本公司职工监事。

李树兴先生：55岁，内蒙古林学院农学学士，1991年7月进入民航工作。2022年10月起任本公司商务委员会党委书记、副主任、工会主席，2023年3月起任本公司职工监事。

第四章
公司治理

高级管理人员

王明远先生：简历详见董事部分。

谭焕民先生：58岁，毕业于吉林大学法学院宪法学专业。2016年12月至2019年1月，任中国航天科技集团有限公司党组成员、党组纪检组组长。2019年1月至今任中航集团公司纪检监察组组长、党组成员，2019年1月任本公司党委常委、纪委书记。

张胜先生：50岁，毕业于中国人民大学/美国城市大学工商管理专业，大学学历，工商管理硕士。1992年7月进入民航工作。2020年5月任中航集团公司副总经理、党组成员，2020年5月任本公司党委常委，2020年6月任本公司副总裁。

陈志勇先生：59岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业，一级飞行员。1982年10月进入民航工作，2012年12月任本公司副总裁、党委常委，2014年5月兼任深圳航空董事，2014年5月至2020年9月兼任深圳航空总裁、党委副书记，2020年3月兼任深圳航空董事长，2020年7月任中航集团公司副总经理、党组成员。

孙玉权先生：49岁，毕业于南京理工大学会计学专业，研究员级高级工程师，高级会计师。2019年7月至2022年2月任中国融通资产管理集团有限公司财务金融部总经理。2022年2月任中航集团公司总会计师、党组成员，2022年3月任本公司党委常委，2022年3月兼任中国航空资本控股有限责任公司董事长、中国航空传媒有限责任公司董事长，2023年3月任本公司总会计师。

倪继良先生：56岁，毕业于中国民用航空学院航空机械系飞机发动机设备维修专业。1988年7月进入国航工作，2017年9月至2020年4月任北京飞机维修工程有限公司首席执行官、党委副书记。2020年1月至2022年11月任本公司总工程师，2020年4月兼任北京飞机维修工程有限公司董事长、党委书记，2021年11月任中国飞机服务有限公司董事。2022年4月任中航集团公司副总经理、党组成员，2022年5月任公司副总裁、党委常委。

张华先生：57岁，毕业于中南财经大学工业经济专业，中央党校经济管理专业在职研究生。2016年8月任中航集团公司总法律顾问，2017年8月任本公司总法律顾问，2018年4月任中翼航空投资有限公司监事，2020年3月兼任大连航空有限责任公司董事长，2022年9月兼任北京航空有限公司董事长，2022年6月任中国国际货运航空股份有限公司董事。2022年12月兼任中航集团公司首席合规官，本公司首席合规官。

肖鹏先生：简历详见董事部分。

肖烽先生：54岁，毕业于哈尔滨建筑工程学院管理工程专业，大学本科学历，高级会计师。1990年7月进入国航工作，2012年9月任Ameco董事，2014年7月至2023年3月任本公司总会计师，2015年10月任国航海外控股公司董事，2015年11月任中航兴业有限公司董事会主席，2016年2月任中航财务董事长，2017年1月任国泰航空非常务董事，2022年6月任中国国际货运航空股份有限公司董事，2023年3月任本公司总经济师。

第四章 公司治理

王迎年先生：59岁，毕业于四川广汉航空专科学校飞机驾驶专业，一级飞行员。1984年8月进入民航工作，2011年2月任北京航空有限责任公司董事，2014年11月至2023年2月任本公司总飞行师，2017年11月兼任中国国际航空内蒙古有限公司董事长。

严斯蒙先生：40岁，毕业于北京大学物理系、加州大学尔湾分校理论和计算物理专业，获博士学位。2021年9月任本公司总信息师。

申建明先生：55岁，毕业于中国空军第一飞行学院飞机驾驶专业，一级飞行员。1987年进入民航工作，2022年10月任本公司安全总监。

黄斌先生：59岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，高级会计师。1983年进入国航工作，2021年9月任本公司董事会秘书，2021年12月任本公司总裁助理。

（二）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
宋志勇	中国航空集团有限公司	党组成员	2010年12月	2022年6月
	中国航空集团有限公司	董事	2016年12月	2022年6月
	中国航空集团有限公司	董事长、党组书记	2020年10月	2022年6月
	国泰航空有限公司	非常务董事	2014年3月	2022年9月
	国泰航空有限公司	董事局副主席	2020年12月	2022年9月
马崇贤	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年8月	–
	中国航空集团有限公司	党组副书记	2021年4月	2022年9月
	中国航空集团有限公司	董事	2021年5月	–
	中国航空集团有限公司	总经理	2021年5月	2022年9月
	中国航空集团有限公司	董事长、党组书记	2022年9月	–
	国泰航空有限公司	非常务董事	2021年6月	–
	国泰航空有限公司	董事局副主席	2022年11月	–
王明远	中国航空集团有限公司	党组成员	2020年4月	–
	中国航空集团有限公司	副总经理	2020年4月	2023年1月
	中国航空集团有限公司	董事、总经理、党组副书记	2023年1月	–
冯刚	中国航空集团有限公司	党组成员	2014年4月	–
	中国航空集团有限公司	董事、党组副书记	2019年11月	–
Patrick Healy（贺以礼）	国泰航空有限公司	主席、董事	2019年11月	–
肖鹏	中国航空集团有限公司	工会主席	2022年11月	–

第四章
公司治理

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
赵晓航	国泰航空有限公司	非常务董事	2011年6月	2022年5月
	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年8月	2022年3月
	中国航空集团有限公司	副总经理	2016年12月	2022年3月
	中国航空(集团)有限公司	董事长	2020年5月	2022年3月
何超凡	中国航空(集团)有限公司	董事、总裁、党委委员	2018年12月	2022年10月
肖健	中国航空(集团)有限公司	党委书记、副总裁、纪委书记	2016年3月	2022年10月
	中国航空(集团)有限公司	董事、党委委员	2016年3月	–
	中国航空(集团)有限公司	总裁	2022年10月	–
王杰	中国航空(集团)有限公司	党委书记、董事、副总裁、纪委书记	2022年10月	–
吕艳芳	中国航空集团有限公司	法律部总经理	2017年8月	–
郭丽娜	中国航空集团有限公司	审计部总经理	2022年2月	–
谭焕民	中国航空集团有限公司	纪检监察组组长、党组成员	2019年1月	–
张胜	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年5月	–
陈志勇	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年7月	–
孙玉权	中国航空集团有限公司	总会计师、党组成员	2022年2月	–
	国泰航空有限公司	非常务董事	2022年3月	–
倪继良	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2022年4月	–
徐传钰	中国航空集团有限公司	总飞行师	2012年12月	–
张华	中国航空集团有限公司	总法律顾问	2016年8月	–
	中国航空集团有限公司	首席合规官	2022年12月	–
肖烽	国泰航空有限公司	非常务董事	2017年1月	–

2. 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马崇贤	中国国际航空汕头实业发展公司	董事长	2018年5月	2022年1月
	中国航空(集团)有限公司	董事长	2022年9月	–
王明远	国航香港发展有限公司	董事长	2011年4月	–
	西藏航空有限公司	副董事长	2020年6月	–
	澳门航空股份有限公司	董事长	2022年6月	–
Patrick Healy（贺以礼）	Ethos International Limited 意博国际有限公司	董事	2012年11月	–
	Glory Progress Limited	董事及主席	2012年9月	–
	Mount Limited星驹有限公司	董事及主席	2012年9月	–
	Swire Beverages Holdings Limited 太古饮料控股有限公司	董事	2012年9月	–
		主席	2019年10月	–
	Swire Coca-Cola (S&D) Limited	董事及主席	2012年9月	–
	Swire Coca-Cola Beverages Limited	董事及主席	2012年9月	–
	Swire Coca-Cola HK Limited 香港太古可口可乐有限公司	董事及主席	2012年9月	–
	Swire Pacific Industries Limited	董事及总裁	2012年9月	–
	Top Noble Limited贵昇有限公司	董事及主席	2012年9月	–
	Wello Enterprises Limited	董事及主席	2012年9月	–
	Swire Coca-Cola Limited 太古可口可乐有限公司	董事	2013年1月	–
		主席	2019年10月	–
	John Swire & Sons (H.K.) Limited 香港太古集团有限公司	董事	2014年12月	–
		慈善委员会主席	2017年10月	–
	Indochina Starfish Foundation	董事	2017年6月	–
	The University of Hong Kong 香港大学	香港大学太古海洋科学研究所咨询委员会成员	2017年12月	–
	Swire Recycling Limited	董事	2019年6月	–
	Cathay Pacific Airways Limited 国泰航空有限公司	董事及主席	2019年11月	–
	Swire Plastics Recycling Limited	董事	2020年10月	–
	New Life Plastics Limited塑新生有限公司	董事及主席	2021年8月	2022年2月

第四章
公司治理

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	Swire Pacific Limited 太古股份有限公司	董事	2021年8月	–
	ALBA Swire Plastics Recycling Limited 欧绿保太古塑料循环有限公司	董事	2021年10月	2022年9月
李福申	中国节能环保集团有限公司	专职外部董事	2021年6月	–
	中粮集团有限公司	专职外部董事	2021年6月	–
徐俊新	中国安能建设集团有限公司	外部董事	2021年12月	–
谭允芝	香港高等法院	原讼法庭特委法官	2015年1月	–
	香港西九龙文化区管理局	董事	2016年10月	–
	香港管弦协会有限公司	董事	2018年1月	–
	香港特区通信事务管理局	主席	2018年3月	–
	行政长官创新及策略发展顾问团	成员	2018年3月	–
	法律改革委员会	委员	2019年1月	–
	德辅大律师事务所	主席	2020年3月	–
	一邦国际网上仲调中心有限公司	董事	2020年5月	–
	香港大律师公会体育法委员会	主席	2021年1月	2022年12月
	香港贸易发展局内地业务咨询委员会	委员	2021年4月	–
	香港特别行政区行政会议成员立法会议员及政治委任制度官员薪津独立委员会	成员	2021年4月	–
	香港故宫文化博物馆有限公司	董事局主席	2022年9月	–
赵晓航	澳门航空股份有限公司	董事长	2016年3月	2022年6月
	中国航空传媒有限责任公司	董事长	2016年12月	2022年4月
	中国航空资本控股有限责任公司	董事长	2018年9月	2022年4月
	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2019年6月	–
何超凡	国航香港发展有限公司	董事	2011年6月	2022年11月
	香港中国企业协会	执行会董、会董	2019年6月	2022年11月
	中国航空租赁有限公司	董事长	2019年2月	2022年12月
	中航(澳门)航空有限公司	董事长	2019年2月	2023年2月
	中航(北京)融资租赁有限公司	董事长	2019年2月	–
	中国航空公司(香港)有限公司	董事长	2019年2月	2023年2月
秦浩	中国国际航空内蒙古有限公司	党委书记	2021年4月	–
	中国国际航空内蒙古有限公司	副总经理	2021年5月	–

第四章 公司治理

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
吕艳芳	中国航空资本控股有限责任公司	监事	2018年4月	–
	中国航空集团财务有限责任公司	监事会主席	2018年8月	–
	深圳航空有限责任公司	监事	2021年6月	–
	深圳航空有限责任公司	监事会主席	2021年10月	–
郭丽娜	中国国际航空内蒙古有限公司	监事	2017年4月	–
	大连航空有限责任公司	监事	2020年7月	–
	大连航空有限责任公司	监事会主席	2020年9月	–
	中国国际航空汕头实业发展公司	监事	2021年6月	–
陈志勇	深圳航空有限责任公司	董事	2014年5月	–
	深圳航空有限责任公司	董事长	2020年4月	–
孙玉权	中国航空资本控股有限责任公司	董事长	2022年3月	–
	中国航空传媒有限责任公司	董事长	2022年3月	–
柴维玺	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2012年10月	2022年9月
	北京航空有限责任公司	董事长	2020年10月	2022年9月
徐传钰	山东航空集团有限公司	董事长、总裁、党委委员、副书记	2016年11月	–
	山东航空股份有限公司	副董事长	2016年11月	2022年5月
	山东航空股份有限公司	董事长	2022年5月	–
倪继良	Ameco	董事长、党委书记	2020年4月	–
	中国飞机服务有限公司	董事	2021年11月	–
	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2022年9月	–
	北京航空发动机维修有限公司	董事长	2022年8月	–
张华	中翼航空投资有限公司	监事	2018年4月	–
	大连航空有限责任公司	董事长	2020年3月	–
	中国国际货运航空有限公司	董事	2021年9月	2022年6月
	中国国际货运航空股份有限公司	董事	2022年6月	–
	北京航空有限责任公司	董事长	2022年9月	–
肖烽	中国航空集团财务有限责任公司	董事	2012年7月	–
	Ameco	董事	2012年9月	–
	国航海外控股公司	董事	2015年10月	–
	中航兴业有限公司	董事会主席	2015年11月	–
	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2016年2月	–

第四章
公司治理

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	中国国际货运航空有限公司	董事	2021年9月	2022年6月
	中国国际货运航空股份有限公司	董事	2022年6月	–
王迎年	北京航空有限责任公司	董事	2011年2月	–
	中国国际航空内蒙古有限公司	董事长	2017年11月	–
黄斌	中国国际货运航空有限公司	董事	2011年4月	2022年6月

（三）董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事的报酬由股东大会决定，公司高级管理人员的报酬经董事会管理人员培养及薪酬委员会审核后由董事会决定
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司独立董事的报酬依据国家相关政策执行；公司董事、监事和高级管理人员的报酬根据国家有关政策及公司的相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	1,256.28万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	1,256.28万元

（四）公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
薛亚松	职工董事	离任	任期届满
段洪义	独立董事	离任	换届选举
许汉忠	独立董事	离任	换届选举
李大进	独立董事	离任	换届选举
李福申	独立董事	选举	换届选举
禾云	独立董事	选举	换届选举
徐俊新	独立董事	选举	换届选举
谭允芝	独立董事	选举	换届选举
赵晓航	监事会主席	离任	换届选举
	副总裁	离任	任期届满
何超凡	监事会主席	选举	换届选举
吕艳芳	监事	选举	换届选举
郭丽娜	监事	选举	换届选举
倪继良	副总裁	聘任	工作原因

第四章 公司治理

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
徐传钰	安全总监	离任	工作原因
赵阳	总裁助理	离任	工作原因
柴维玺	副总裁	离任	退休
宋志勇	董事长	离任	工作原因
马崇贤	董事长	选举	工作原因
申建明	安全总监	聘任	工作原因
肖鹏	总工程师	聘任	工作原因
何超凡	监事会主席	离任	退休
肖健	监事	选举	工作原因
	监事会主席	选举	工作原因
王迎年	总飞行师	离任	退休
肖鹏	职工董事	选举	工作原因
王明珠	职工监事	选举	工作原因
李树兴	职工监事	选举	工作原因
王杰	职工监事	离任	工作原因
秦浩	职工监事	离任	工作原因
王明远	副总裁	离任	工作原因
	总裁	聘任	工作原因
	董事、副董事长	选举	工作原因
孙玉权	总会计师	聘任	工作原因
肖烽	总会计师	离任	工作原因
	总经济师	聘任	工作原因

第四章
公司治理

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

1. 2022年2月25日，公司2022年度第一次临时股东大会选举李福申先生、禾云先生、徐俊新先生、谭允芝女士为公司第六届董事会独立董事，段洪义先生、许汉忠先生、李大进先生不再担任独立董事，薛亚松先生不再担任职工董事；选举何超凡先生、吕艳芳女士、郭丽娜女士为公司第六届监事会股东代表监事，赵晓航先生不再担任股东代表监事。同日公司第六届监事会第一次会议，选举何超凡先生为第六届监事会主席。同日，赵晓航先生因任期届满，不再担任公司副总裁。

2. 2022年5月12日，公司第六届董事会第四次会议聘任倪继良先生为公司副总裁。

3. 2022年6月2日，徐传钰先生因工作原因，不再担任公司安全总监职务。

4. 2022年6月30日，赵阳先生因工作原因，不再担任公司总裁助理职务。

5. 2022年8月1日，柴维玺先生因退休，不再担任公司副总裁职务。

6. 2022年9月27日，宋志勇先生因工作调整，不再担任公司执行董事和董事长职务。同日，公司第六届董事会第九次会议选举马崇贤先生为公司董事长，不再担任公司副董事长、总裁职务。

7. 2022年10月19日，公司第六届董事会第十次会议聘任申建明先生为公司安全总监。

8. 2022年11月28日，公司第六届董事会第十二次会议聘任肖鹏先生为公司总工程师。

9. 2023年1月13日，何超凡先生因退休，不再担任公司监事会主席及监事职务。

10. 2023年2月10日，公司2023年第一次临时股东大会选举肖健先生为公司股东代表监事。2023年3月10日，公司第六届监事会第九次会议选举肖健先生为本公司监事会主席。

11. 2023年2月10日，王迎年先生因退休，不在担任公司总飞行师职务。

12. 2023年3月2日，公司召开第三届第八次职工代表大会，选举肖鹏先生为公司职工董事，选举王明珠先生、李树兴先生为公司职工监事，王杰先生、秦浩先生不再担任公司职工监事。

13. 2023年3月13日，公司第六届董事会第十六次会议聘任王明远先生为公司总裁，同意提名王明远先生为公司执行董事候选人，以股东大会选举其为董事为前提，董事会同意选举王明远先生为副董事长。2023年3月30日，公司2023年第二次临时股东大会选举王明远先生为公司执行董事，王明远先生任副董事长。

14. 2023年3月13日，公司第六届董事会第十六次会议聘任孙玉权先生为公司总会计师，聘任肖烽先生为公司总经济师，同时肖烽先生不再担任总会计师职务。

（五）近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 ✓不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第五届董事会第三十六次会议	2022/1/7	审议通过2021年度董事会工作报告的议案。
第五届董事会第三十七次会议	2022/1/25	审议通过董事会换届选举、5架B737-800飞机退出、制定《中国国际航空股份有限公司负债管理规定》、修订《中国国际航空股份有限公司担保管理规定》、提议召开2022年第一次临时股东大会的议案。听取了2021年度业绩预亏公告汇报。
第六届董事会第一次会议	2022/2/25	审议通过选举董事长、副董事长，任命董事会各专门委员会成员，续聘高级管理人员的议案。
第六届董事会第二次会议	2022/3/30	审议通过2021年度总裁工作报告、2021年度报告、2021年度利润分配预案、2021年度社会责任报告、2021年度内部控制评价报告及内部控制审计报告、2021年度内部审计工作报告及2022年内部审计工作计划、聘任郭丽娜女士为公司审计部总经理、续聘2022年度国际和国内审计师及内控审计师、中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告、提议召开2021年度股东大会的议案。听取了独立董事2021年度述职报告、审计和风险管理委员会(监督委员会)2021年度履职报告。
第六届董事会第三次会议	2022/4/28	审议通过2022年第一季度报告、提请股东大会授权公司董事会发行债务融资工具、修订《中国国际航空股份有限公司内部审计工作规定》、2021年度工资总额清算方案、2022年度经理层成员经营业绩考核方案的议案。听取了2021-2022年度薪酬福利工作汇报。
第六届董事会第四次会议	2022/5/20	审议通过聘任倪继良先生为公司副总裁的议案。
第六届董事会第五次会议	2022/7/1	审议通过国航和深航引进96架A320NEO系列飞机的议案。

第四章
公司治理

会议届次	召开日期	会议决议
第六届董事会第六次会议	2022/8/2	审议通过公司符合非公开发行A股股票条件，公司2022年度非公开发行A股股票方案，公司2022年度非公开发行A股股票预案，公司2022年度非公开发行A股股票募集资金投资项目可行性研究报告，公司2022年度非公开发行A股股票摊薄即期回报、填补措施及相关主体就措施作出承诺，公司前次募集资金使用情况报告，公司与特定对象签订附条件生效的股份认购协议暨关联(连)交易，提请股东大会授权董事会及其授权人士全权办理非公开发行工作相关事宜，公司未来三年(2022-2024年)股东分红回报规划，提请召开2022年第二次临时股东大会、2022年第一次A股类别股东会及2022年第一次H股类别股东会的议案。
第六届董事会第七次会议	2022/8/30	审议通过2022年半年度报告、国航股份与国泰航空延展持续性关联(连)交易框架协议及申请2023-2025年年度交易上限、修改《中国国际航空股份有限公司募集资金使用与管理制度》、《中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告》的议案。听取了2022年上半年董事会决议和授权事项执行情况报告、2022年度内控评价工作方案、公司A股关联人名单。
第六届董事会第八次会议	2022/9/20	审议通过公司与中国国际货运航空股份有限公司持续性关联(连)交易相关事项及申请2022-2024年年度交易上限、公司与中国航空(集团)有限公司延展关联(连)交易框架协议及申请2023-2025年年度交易上限、提议召开2022年第三次临时股东大会的议案。
第六届董事会第九次会议	2022/9/27	审议通过选举公司第六届董事会董事长、变更公司在香港联交所授权代表的议案。
第六届董事会第十次会议	2022/10/19	审议通过聘任申建明先生为公司安全总监的议案。
第六届董事会第十一次会议	2022/10/28	审议通过2022年第三季度报告的议案。听取了2022年度职工工资分配情况的汇报。
第六届董事会第十二次会议	2022/11/28	审议通过聘任肖鹏先生为公司总工程师的议案。
第六届董事会第十三次会议	2022/12/14	审议通过公司经理层成员2021年度经营业绩考核结果及薪酬兑现方案、修订《中国国际航空股份有限公司内部控制管理规定》的议案。听取了中国航空集团有限公司2021年度财务决算批复问题整改工作的报告。
第六届董事会第十四次会议	2022/12/29	审议通过公司收购山东航空集团有限公司股权实施方案的议案。

六、董事履行职责情况

（一）董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
宋志勇	否	10	6	0	4	0	否	2
马崇贤	否	16	16	0	0	0	否	3
冯刚	否	16	16	1	0	0	否	4
Patrick Healy（贺以礼）	否	16	15	10	1	0	否	2
薛亚松	否	2	1	0	1	0	否	0
段洪义	是	2	2	0	0	0	否	0
许汉忠	是	2	2	1	0	0	否	0
李大进	是	2	2	0	0	0	否	0
李福申	是	14	14	2	0	0	否	3
禾云	是	14	12	2	2	0	否	2
徐俊新	是	14	14	2	0	0	否	3
谭允芝	是	14	10	6	4	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

□适用 ✓不适用

年内召开董事会会议次数	16
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	16

（二）董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 ✓不适用

第四章
公司治理

七、董事会下设专门委员会情况

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计和风险管理委员会(监督委员会)	李福申(主任)、禾云、谭允芝
管理人员培养及薪酬委员会	禾云(主任)、徐俊新
战略和投资委员会	马崇贤(主任)、徐俊新
航空安全委员会	马崇贤、李福申

(二) 报告期内召开29次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年1月25日	第五届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第二十九次会议，审议2022年投资计划、财务计划，5架B737-800飞机退出的议案，制定《中国国际航空股份有限公司负债管理规定》和修订《中国国际航空股份有限公司担保管理规定》。	审议通过。针对投资计划，委员会建议：一是开展重大投资项目开展后评价工作，二是做好飞机交付风险评估，确保公司利益不受影响。针对财务安排，委员会建议：一是采取积极有效的措施，降本增效，努力提高经济效率，二是强化这个风险意识，合理的确定融资规模，有效的防范各种风险。针对《负债管理规定》《担保管理规定》，委员会建议：严格落实制度条款，实现高质量发展。	听取2021年度业绩预亏公告和2021年度财务报表审计计划的汇报。
2022年2月25日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第一次会议，选举第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)主任委员。	选举李福申先生担任第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)主任委员。	—

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年3月30日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第二次会议，审议1.2021年度报告；2.2021年度利润分配预案；3.2021年度内部控制评价报告及内部控制审计报告；4.2021年度内部审计工作报告及2022年内部审计工作计划；5.续聘2022年度国际和国内审计师及内控审计师；6.中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告(2021年度)；7.《审计和风险管理委员会(监督委员会)2021年度履职报告》。	审议通过。委员会表示：2021年公司生产经营承受压力，面对严峻形势，公司抢抓市场机遇，动态优化经营管理，积极应对经营压力，主动强化风险意识，保持主业经营基础稳固。委员会提出：一是公司要加强生产组织协调，确保安全生产，狠抓提质增效；二是审计师要利用其优势和特长，为经理层提供高质量和高水平管理建议；三是公司要持续加强内控建设，不断健全内控体系，筑牢风险防控基础。	听取德勤审计师汇报2021年度财务报告审计工作总结。
2022年4月28日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第三次会议，审议2022年第一季度报告、提请股东大会授权公司董事会发行债务融资工具、提请股东大会授权公司董事会发行债务融资工具，修订《中国国际航空股份有限公司内部审计工作规定》的议案。	审议通过。委员会提出：一是继续挖潜增值空间，加强营销管理，制定和调整销售策略；二是坚持稳健的财务策略，着重优化债务结构；三是保障审计资源充足，坚持审计全覆盖。	–

第四章 公司治理

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年8月2日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第四次会议，审议公司2022年度非公开发行A股股票方案、公司2022年度非公开发行A股股票预案、公司2022年度非公开发行A股股票募集资金投资项目可行性研究报告、公司前次募集资金使用情况报告、公司与特定对象签订附条件生效的股份认购协议暨关联(连)交易、公司未来三年(2022-2024年)股东分红回报规划。	审议通过。委员会提出：实施股权融资能够支持公司业务发展，维持财务状况的稳定，同时优化资本结构，增强财务抗风险能力。股份认购协议暨关联(连)交易符合公司全体股东特别是中小股东的利益。	–
2022年8月30日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第五次会议，审议2022年半年度报告、国航股份与国泰航空延展持续性关联(连)交易框架协议及申请2023-2025年年度交易上限、修改《中国国际航空股份有限公司募集资金使用与管理制度》、《中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告》(2022年半年度)。	审议通过。委员会提出：一是严格管控成本、优化成本和债务结构、提高资源配置效率，加强对资产负债率的管控。二是关联交易框架协议及调整年度交易上限，符合公司及全体股东的整体利益，不存在损害公司或股东，特别是中小股东利益的情形。三是以司库体系建设为抓手，推动财务集中管理、推进资金集中控制、推进流程贯通。对于审计师在审计审阅及日常工作中发现的问题，管理层要提高重视，协同财务审计监督，落实好问题整改。	听取德勤审计师汇报2022年中期财务报表审阅报告和2022年内部控制审计计划，听取公司管理层汇报2022年度内部控制评价工作方案和公司A股关联人名单。

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021年9月20日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第六次会议，审议公司与中国国际货运航空股份有限公司持续性关联(连)交易相关事项及申请2022-2024年年度交易上限、公司与中国航空(集团)有限公司延展关联(连)交易框架协议及申请2023-2025年年度交易上限。	审议通过。委员会提出：公司关联交易管理机制健全，满足境内外上市监管规则。要关注各年度的交易上限额度，做好监测和预告工作，及时履行审批和披露程序；同时要确保关联交易合法合规。符合公司及全体股东的整体利益，不存在损害公司或股东，特别是中小股东利益的情形。	–
2022年10月28日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第七次会议，审议2022年第三季度报告。	审议通过。委员会提出：一是根据国资委提质增效专项行动部署要求，严格落实、积极推进，做好四季度重点工作。二是严控金融衍生工具的使用、防范金融风险的同时，用好政策，规避风险。三是调整业务结构，增强客货联动，优化配置资源，加快数字化转型，提高生产效率。四是以司库体系作为财务数字化转型的切入点和突破口，切实提高资金运营效率、降低资金成本。	听取司库体系建设推进情况汇报。
2022年12月14日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第八次会议，审议修订《中国国际航空股份有限公司内部控制管理规定》。	审议通过。委员会提出：一是加强内控制度的执行加强宣贯和培训，增强全员风险防范意识，培育良好的内部控制文化，二是建议全面梳理公司相关管理制度，提高内控制度的有效性。	听取德勤审计师汇报2022年度财务报告审计工作计划，听取公司汇报2022年度财务决算工作安排和审计工作情况

第四章 公司治理

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年12月29日	第六届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第九次会议，审议收购山东航空集团股权实施方案的议案。	委员会提出：一是加强与监管机构的沟通协调，严格按照国资监管和证券监管要求，依法合规推进项目实施。二是严格履行项目的审批程序，确保重大决策项目经得起检查和审计，同时做好信息披露工作。三是加强风险防控，做好项目风险预案，及时向审计委员会和独立董事报告。四是待项目完成后，要对重大投资项目进行综合评价。	–
2022年1月25日	第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十一次会议，审议董事会换届选举的议案。	审议通过。	–
2022年2月25日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第一次会议，审议选举第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会主任委员的议案。	审议通过。	–

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年4月28日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第二次会议，审议2021年度工资总额清算方案、2022年度经理层成员经营业绩考核方案。	审议通过。委员会提出：一是细化研究薪酬分配方案，充分考虑特殊期间一线员工工作复杂程度与辛勤付出，做好关键岗位和一线员工的薪酬保障工作，确保员工收入稳定、思想稳定、队伍稳定。二是大力推行经理成员任期制和契约化管理，科学合理制定年度经营考核指标。三是科学制定经理层成员中长期激励机制，充分调动经理层工作积极性和主动性。	听取2021-2022年度薪酬福利工作汇报。
2022年5月12日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第三次会议，提议聘任倪继良先生为公司副总裁。	审议通过。	–
2022年9月27日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第四次会议，提议选举公司第六届董事会董事长。	审议通过。	–
2022年10月19日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第五次会议，提议聘任申建明先生为公司安全总监。	审议通过。	–

第四章 公司治理

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年10月28日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第六次会议，听取2022年度职工工资分配情况的汇报。	委员会提出：一是加强与上级主管部门沟通，争取更多的政策支持。二是做好关键岗位尤其一线员工的薪酬保障工作。三是建议公司进一步精准、精细薪酬对标，加强世界一流航空公司薪酬体系的顶层设计，不断提升薪酬竞争力，健全市场化、差异化的薪酬激励机制，吸引优秀核心人才加入。	–
2022年11月28日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第七次会议，提议聘任肖鹏先生为公司总工程师。	审议通过。	–
2022年12月14日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第八次会议，审议公司经理层成员2021年度经营业绩考核结果及薪酬兑现方案的议案。	审议通过。委员会提出：一是严格落实上级主管部门有关考核要求和标准，同时考虑公司生产经营特点，经理层成员薪酬水平同经营责任、经营风险相匹配，与经营业绩密切挂钩，充分调动经理层成员的工作积极性；二是持续完善细化差异化的考核机制，科学合理确定经理层成员业绩考核结果，合理拉开薪酬差距，切实发挥考核作用。	–

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年1月25日	第五届董事会战略和投资委员会第十八次会议，审议5架B737-800飞机退出、2022年度投资计划的议案。	审议通过。委员会提出：一是飞机退出要严格遵守进场交易相关要求，保证程序合规；二是从严审核新开项目，控制推进节奏。	–
2022年2月25日	第六届董事会战略和投资委员会第一次会议，审议指定第六届董事会战略和投资委员会主任委员的议案。	审议通过。	–
2022年3月30日	第六届董事会战略和投资委员会第二次会议，审议2021年度社会责任报告的议案	审议通过。	–
2022年6月29日	第六届董事会战略和投资委员会第三次会议，审议国航和深航引进96架A320NEO系列飞机的议案。	审议通过委员会提出：一是公司引进飞机满足发展战略、立足未来发展需求。二是加强风险防范，关注商务合同中争端解决机制和相关条款设立，维护公司利益。三是碳达峰碳中和专项工作方案，是贯彻落实党中央、国务院和国资委决策部署，能够满足行业要求，符合公司实际，要求严格执行落实。	听取了碳达峰碳中和专项工作汇报。

第四章 公司治理

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年8月2日	第六届董事会战略和投资委员会第四次会议，审议公司符合非公开发行A股股票条件、公司2022年度非公开发行A股股票方案、公司2022年度非公开发行A股股票预案、公司2022年度非公开发行A股股票募集资金投资项目可行性分析报告、公司前次募集资金使用情况报告、公司与特定对象签订附条件生效的股份认购协议暨关联交易、提请股东大会授权董事会及其授权人士全权办理非公开发行工作相关事宜的议案。	审议通过。委员会表示：公司符合法律法规及规范性文件关于非公开发行A股股票项的各项规定，公司具备非公开发行A股股票的各项条件和资格。募集资金用于引进飞机，符合公司发展战略；同时强化机队实力，巩固竞争优势。委员会提出：公司要严格履行证券监管规定，依法合规发行；项目在经股东大会批准以后，要尽快完成，利于公司持续发展。	–
2022年12月13日	第六届董事会战略和投资委员会第五次会议，听取了加快建设世界一流企业的报告。	委员会提出：一是坚定信心，迎难而上，早日实现脱困。二是努力实现提质增效，以安全运行为底线，抓好生产争创收和枢纽网络拓展。三是加大内、外部协同力度，打造综合性运输产业链。	听取关于加强党的建设、加速数字化转型等六个专题报告。

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年12月29日	第六届董事会战略和投资委员会第六次会议，审议公司收购山东航空集团有限公司股权实施方案的议案。	审议通过。委员会提出：一是要严格履行国资监管、证券监管程序要求，确保项目后续工作依法合规。二是做好投资后评价工作，系统性总结重大股权投资项目经验。三是经理层加强对董事会决议执行情况的反馈，定期向董事会报告项目推进落实情况。	–
2022年1月25日	第五届董事会航空安全委员会第九次会议，听取航空安全专题汇报。	委员会提出：加强飞行机务等专业人员的作风建设，保障飞行安全。	–
2022年2月25日	第六届董事会航空安全委员会第一次会议，审议选举第六届董事会航空安全委员会主任委员的议案。	审议通过。	–
2022年3月15日	第六届董事会航空安全委员会第二次会议，听取航空安全专题汇报。	委员会提出：要狠抓安全管理，牢牢树立安全第一的理念，加大安全生产投入不能减，压实安全生产责任，加强过程管控，保证安全平稳态势。	–

（三）存在异议事项的具体情况

□适用 ✓不适用

第四章
公司治理

八、监事会发现公司存在风险的说明

□适用 ✓不适用

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一)员工情况

母公司在职员工的数量	46,465
主要子公司在职员工的数量	40,725
在职员工的数量合计	87,190
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	/

专业构成

专业构成类别	专业构成人数
管理及管理支持人员	10,943
营销人员	4,954
生产运行人员	4,625
地面服务人员	11,838
客舱服务人员	22,961
生产支持人员	5,872
飞行人员	10,789
工程机务人员	13,372
信息技术人员	910
其他人员	926
合计	**87,190**

教育程度

教育程度类别	数量(人)
硕士及以上	3,865
本科	48,314
专科	25,136
中专及以下	9,875
合计	**87,190**

（二）薪酬政策

公司坚持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，以增强企业活力、提升效益效率为中心，推动实现高质量发展。报告期内，持续深化分配制度改革，在收入能增能减上求突破。优化工资总额管控机制，加快提升劳动生产率，激发企业内生动力；优化企业负责人考核分配机制，合理拉开收入差距；动态调整一线岗位人员薪酬政策，确保骨干队伍整体稳定；健全薪酬对标分析机制，推动差异化精准激励，有序推动实施中长期激励，强化对核心人才正向激励力度。

（三）培训计划

2022年，公司紧密围绕战略工作重点，培养造就对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁的高素质专业化干部队伍。在网络培训方面，针对中高级管理人员和领导干部组织开展3期专题网络培训。不断优化“中航集团领导力”微信学习平台，创新运营模式，完善平台功能，累计上新11个系列网络专题课程。持续推进脱产培训项目，举办1期年轻干部基础轮训和2期飞行员、乘务员、安全员招聘面试考官线上脱产培训。为保障飞行员、乘务员、飞行学员、机务维修人员、航务签派人员、地面服务人员的各项资质类培训，通过在线形式学习总时长达85.8万小时，保障飞行模拟机训练129,547小时，开展面授和直播培训48,446小时，确保各类运行人员运行资质有效。通过不断优化教学内容、积极开发课程资源、灵活运用多种教学方法等提高教学质量和效果，不断提升培训的针对性、实用性和有效性，为实现公司高质量培训提供坚实保障。

2023年，公司将持续推进干部员工教育培训计划，通过不断完善全流程培训管理，进一步做好重点领域专业化能力培训，大力开展各级各类网络脱产培训，继续做好分类分级线下培训项目，增强培训针对性和有效性，为干部队伍培根铸魂，赋能助力，为建设具有全球竞争力的世界一流航空运输集团提供人才保证和智力支持。

（四）劳务外包情况

□适用 ✓不适用

十、利润分配或资本公积金转增预案

（一）现金分红政策的制定、执行或调整情况

按照中国证监会和北京证监局关于上市公司现金分红的相关要求及《中国国际航空股份有限公司章程》(以下简称“公司章程”)的规定，公司实施积极的利润分配办法，重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策保持一定的连贯性和稳定性，于分配利润时优先考虑现金分红。公司章程中明确规定：公司在按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表当年实现的可分配利润均为正值的情况下，采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的股利不少于适用可分配利润的15%。适用可分配利润是指公司按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表中当年实现的税后利润中的较低者在根据本章程规定弥补亏损、提取公积金，并扣除国家相关部门认可的其他事项之后所余利润。公司的利润分配方案须经独立董事发表意见，公司应当通过多种渠道(如提供网络投票方式、邀请中小股东参会等)主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

第四章
公司治理

经公司第六届董事会第二次会议审议通过，并经公司2021年度股东大会批准，本公司2021年度不进行利润分配。

经审计，按照境内外会计准则，本公司2022年度可供股东分配利润为负值。经公司第六届董事会第十八次会议审议通过，本公司2022年度拟不进行利润分配。

（二）现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	✓是	□否
分红标准和比例是否明确和清晰	✓是	□否
相关的决策程序和机制是否完备	✓是	□否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	✓是	□否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会， 其合法权益是否得到了充分保护	✓是	□否

（三）报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 ✓不适用

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 ✓不适用

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 ✓不适用

员工持股计划情况

□适用 ✓不适用

其他激励措施

□适用 ✓不适用

（三）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 ✓不适用

第四章 公司治理

（四）报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会管理人员培养及薪酬委员会负责研究高级管理人员的考核标准、进行考核并提出建议，审查高级管理人员履行职责的情况并对其进行年度绩效考核。公司通过股票增值权方式建立有效的中长期激励约束机制，调动高级管理人员的积极性和创造力，更好地促进公司长期稳定发展，达成股东利益、公司利益和管理层利益相一致。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

持续推动内控建设有效落地，加速建设规章制度和关键业务领域内控流程，全面拓展内控覆盖领域。组织开展内控体系有效性重点领域自查自纠并组织整改，持续提升内控管理有效性及执行力。聚焦公司内控重点问题，围绕公司重点关注的采购管理、战略管理、资产（设备）处置、商务直销业务等领域开展内控流程建设。

报告期内部控制存在重大缺陷情况的说明

□适用 ✓不适用

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

公司遵循以下原则开展对子公司的管控，包括坚持党的全面领导、贯彻国资监管要求，经营依法合规，实现国有资产保值增值，完善法人治理结构，促进战略协同和可持续发展，深化授权放权改革，激发子公司发展活力。

报告期内，公司将加强党的领导和完善子公司法人治理有机结合，进一步推进子公司法人治理体系建设，落实应建尽建、配齐建强、外部董事占多数等要求，切实落实董事会职权，不断提升董事履职能力，加强董事履职服务保障，充分发挥子公司董事会“定战略、作决策、防风险”的作用，促进子公司董事会依法合规有效运行；子公司不断规范和完善董事会向经理层授权制度，进一步激发经理层活力，发挥经理层“谋经营、抓落实、强管理”作用，提升子公司内生活力与动力。

十四、内部控制审计报告的相关情况说明

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）对公司2022年12月31日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，认为本公司于2022年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。《内部控制审计报告》详见2023年3月31日发布于上海证券交易所网站上的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

根据证券监管机构关于公司治理专项自查工作要求和自查结果，公司持续推进相关问题的整改落实。按照新的监管要及时修订了公司治理相关制度，并于2022年2月召开股东大会完成董事会、监事会换届选举。

第五章
环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金(单位：万元)	24,415.9

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量	排放口分布情况	执行的污染物排放标准	报告期排放总量(t)	排污许可证年许可排放量(t/a)	超标排放情况	备注
Ameco(北京基地厂区)	氮氧化物	间断	6	燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.987	3.88193	无	大气污染物排污许可证只核算锅炉氮氧化物排放量，其他污染物排放量不核算。水污染物排污许可证只核算化学需氧量和氨氮排放量，其他污染物不核算。
	化学需氧量	间断	1	废水排放口	北京市《水污染综合物排放标准》(DB11/307-2013)	46.648323	204.19925	无	
	氨氮					7.444266	18.377932	无	
Ameco(A380厂区)	氮氧化物	间断	4	A380厂区燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.619	1.15968	无	大气污染物排污许可证只核算锅炉氮氧化物排放量，其他污染物排放量不核算。水污染排放量排污许可证不核算。
Ameco成都分公司	化学需氧量	间断	1	总排口	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)	2.538611	75	无	水污染物排污许可证只核算化学需氧量、六价铬和总镍排放量，其他污染物不核算。
	六价铬		1	预处理废水排放口		0.000951	0.0175	无	
	总镍					0	0.035	无	

相关环境信息详情请见本公司控股子公司Ameco官网www.ameco.com.cn。

2. 防治污染设施的建设和运行情况

报告期内，Ameco现有废水、废气防治污染设施全部正常运行，污染物达标排放。其中，北京地区针对燃气锅炉安装低氮燃烧器和氮氧化物自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网；针对废水排放，按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网；针对喷漆废气排放，按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统及非甲烷总烃自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网。成都分公司针对燃气锅炉安装低氮燃烧器；针对废水排放，按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷、总氮自动监测设备，并按四川省生态环境厅要求上传；针对喷漆废气排放，按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

Ameco新改扩建建设项目，按照环保法规要求开展环境影响评价。

4. 突发环境事件应急预案

为强化突发环境事件防范管理，规范应急管理工作，提高应对风险和防范事故的能力，保障环境安全，最大限度地减少人员伤亡、降低环境影响，根据国家和地方法规要求，Ameco针对涉及的环境污染事故风险，制定了应急预案，按要求进行专家评审和报属地生态环境保护局备案。为了提高应对紧急情况下的处置能力，Ameco制定了应急演练计划，并按计划进行了应急演练。

5. 环境自行监测方案

按照环境保护部《排污许可管理条例》(国务院令第736号)、《排污许可管理办法(试行)》(生态环境部令第48号)要求，Ameco北京基地厂区、A380厂区和成都分公司分别制定有环境自行监测方案，包括自动监测和手工监测。北京基地厂区、A380厂区监测数据上传至生态环境部重点排污单位自动监控系统，同时在北京市企业事业单位环境信息公开平台和Ameco官网公开；成都分公司监测数据均按四川省生态环境厅要求上传。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

□适用 ✓不适用

7. 其他应当公开的环境信息

□适用 ✓不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

本集团始终秉承“绿色运行，可持续发展”理念，牢抓国家发展战略机遇，响应国家低碳环保号召，规范健全环境管理体系，重视低碳环保意识培育，强化能源资源管理，严控污染物排放，在不断提升经济效益的同时，谋求绿色低碳发展。

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

□适用 ✓不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

□适用 ✓不适用

第五章 环境与社会责任

3. 未披露其他环境信息的原因

□适用 ✓不适用

（三）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本集团深入贯彻习近平生态文明思想和关于民航工作的重要批示指示精神，聚焦新时代民航强国建设任务和高质量发展要求，以实现碳达峰、碳中和工作为引领，以改革创新为动力，强化航空全产业链条低碳需求，推动航空运输绿色变革。

持续完善管理体系，提升管理能力；着力加强能源管理，稳步实现低碳发展；加强污染防治风险管控，稳步推进禁限塑工作；落实民航蓝天保卫战工作要求，“应用尽用”推进APU（飞机辅助动力装置）替代设施，不断深化“油改电”工作成果；科学管理碳排放，提升碳资产管理能力；积极推进环保公益，履行社会责任。

2022年，“净享飞行绿色出行项目”和“飞机地面燃油交输系统”分别荣获2022年中国国际服务贸易交易会绿色发展示范案例奖和科技创新服务示范案例奖。入围中国工业碳达峰“领跑者”企业名单，是唯一入选的航空企业。

（四）在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	281,918.8
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	飞机运行阶段实施优化航线机型匹配、合理控制飞机重量等一系列运行节油，飞机地面停靠阶段使用地面电源替代APU，推动地面保障车辆油改电，积极探索可持续航空燃料商业飞行，深入参与碳市场交易，为旅客提供绿色出行服务。

具体说明：

本集团积极把握战略发展机会，主动响应国家双碳战略部署，落实中央企业“碳达峰、碳中和”工作指导意见要求，并结合《“十四五”民航绿色发展专项规划》编制公司碳达峰行动方案，通过六大技术路径，主动调整能源结构，控制碳排放总量，平衡绿色与发展、安全、服务、效益，实现绿色高质量发展。

着力提升全员减污降碳意识

强化顶层管理，召开绿色发展工作会，总结部署年度目标任务。提升能力建设，举办航空碳达峰碳中和形势及应对策略和国家节能环保法律法规解读及案例分析专题培训，提升环保人才队伍专业素养、业务素质、风险意识和管控能力；录制节能环保专题课件，并纳入职工培训计划中，着力提升全员减污降碳意识。

实施飞机运行阶段节油措施

科学评估运行条件、有效控制返航备降、合理控制飞机重量、持续优化航线机型匹配、精准提升飞机大角度转弯，从而有效提高载运能力，提升运行品质，降低燃油消耗。2022年累计节约航空燃油7,767.8吨，减少二氧化碳排放24,468.6吨。

推动可持续航空燃料应用

推动可持续航空燃料国产化应用，完成A350使用可持续航空燃料调机，成为国内首家使用国产可持续航空燃料交付宽体客机的航司，也是国内首家在空客、波音机型上均开展可持续航空燃料应用的航司。

使用地面电源替代APU（飞机辅助动力装置）

积极推进APU替代设施，按照“应用尽用”原则，深入推广使用400赫兹静变电源和地面空调设备，进一步减少飞机地面排放。2022年使用APU替代设施累计减少二氧化碳排放24.8万吨。

推动地面保障车辆油改电

大力推进车辆“油改电”专项工作，结合行业特点制定车辆电动化行动方案，持续推进充电桩建设，加速新能源车辆投产。截止2022年期末，本集团自建场内充电桩329台，新能源车保有量1,058辆，累计减少二氧化碳排放9,450.2吨。

举办“民航低碳可持续发展”研讨会

组织召开“民航低碳可持续发展”研讨会，会议聚焦民航发展新趋势，围绕“双碳”目标，共同探讨可持续发展的技术现状、发展路径和合作模式。

严格落实外部碳排放管理要求

分别完成欧盟、全国、北京市以及民航四套碳排放体系的监测、核查、报告及履约工作，在民航局的统一领导下，积极参与ICAO-CAEP（国际民航组织航空环境保护委员会工作组）、IATA-SEAC（国际航空运输协会可持续与环境顾问委员会）、星空联盟可持续发展委员会，为行业积极发声。

提供旅客“碳中和”飞行服务

以国家绿色低碳科技创新行动和绿色低碳全民行动为指导，推出净享飞行绿色出行服务，将乘客绿色出行理念和生物多样性保护意识相结合，为旅客提供飞行碳足迹计算及碳抵消服务，旅客可以自愿选择通过飞行里程或现金支付的方式，参与国内植树造林等碳减排项目，自主实现“碳中和”飞行，降低航空出行碳排放对于环境的影响。同步扎实推进“国航长江保护五年计划”，持续助力生态修复和生物多样性保护，争做生态文明理念的传播者和践行者，引领绿色低碳的新风尚。

二、社会责任工作情况

（一）是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或ESG报告

请见公司与本年报同时披露的2022年度社会责任报告，披露网址：www.sse.com.cn。

第五章
环境与社会责任

（二）社会责任工作具体情况

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	520	/
其中：资金（万元）	500	向四川省甘孜藏族自治州泸定县地震受灾地区捐赠款
	20	向重庆市教育发展基金会捐赠款
物资折款（万元）	/	/
惠及人数（人）	/	/

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、助力乡村振兴等工作具体情况

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	4,024	贯彻落实党中央全面推进乡村振兴战略部署，严格按照“四个不摘”工作要求，保持帮扶力度不减弱，资金支持、人才选派、消费帮扶总体稳定。优化完善“航空+”帮扶模式，聚焦产业、人才、文化、生态、组织“五大振兴”持续发力。
其中：资金（万元）	4,024	
物资折款（万元）	/	
惠及人数（人）	51.35万	
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	产业扶贫、人才扶贫、文化扶贫、生态扶贫、组织帮扶	

（一）报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，本集团以习近平总书记关于巩固拓展脱贫攻坚成果、接续推进乡村振兴有关重要论述精神为根本遵循，贯彻落实党中央全面推进乡村振兴战略部署，严格按照“四个不摘”工作要求，坚决扛起定点帮扶政治责任，持续优化“航空+”帮扶模式，聚焦产业、人才、文化、生态、组织“五大振兴”持续发力，用心用情用力助力定点帮扶的广西昭平县、内蒙古苏尼特右旗巩固拓展脱贫成果，接续奋进乡村振兴。

（二）履行定点帮扶责任的进展情况

报告期内，本集团贯彻落实党中央、国务院国资委关于做好定点帮扶工作的部署要求，坚持从讲政治高度履行好定点帮扶政治任务。召开2次定点帮扶工作领导小组会，开展5次定点帮扶工作座谈会，学习贯彻上级有关乡村振兴工作指示精神，结合地方实际研究谋划帮扶举措。董事长、党组书记带队赴广西昭平县开展工作调研，督促指导帮扶地区以党的二十大精神为指引，扎实有序推进乡村振兴工作；党组副书记2次赴帮扶地区，1次通过视频调研形式了解当地乡村振兴工作情况和帮扶项目进展情况；纪检监察组组长，总法律顾问分别带队组成专项监督检查工作组，赴帮扶地区开展专项监督检查和专项审计，检查帮扶资金使用情况，确保干净帮扶、廉洁帮扶。全年50余人次赴帮扶地区围绕产业、消费、教育等重点领域调研，推进项目实施。

本集团始终坚持并发挥党的领导在推进乡村振兴中的重要作用，继续向定点帮扶地区选派2名挂职帮扶干部，1名驻村第一书记，增派5名优秀青年赴帮扶地区支持工作。持续发挥资源优势，内引外联，积极与外部专业机构合作，进一步优化“航空+”帮扶模式，围绕定点帮扶工作重点项目，通过深化航空餐食采购研发、大力推广里程积分兑换帮扶产品、借助航空媒体、各类博览会等契机加强宣传推广，进一步将帮扶工作融入全产业链条。

结合帮扶地区自然资源禀赋、人民急盼及地方需求，研究确定投入两地的25项定点帮扶项目。投入帮扶资金840万元，在广西昭平县修建昭平镇中学足球场、篮球场等设施，持续特殊教育学校建设项目，在内蒙古苏尼特右旗为全旗中小学购置护眼灯，捐赠爱心美术包，为促进帮扶地区基础教育发展“添砖加瓦”；投入帮扶资金480万元，援建蒙医医院、设立“中航蓝天医疗卫生基金”，围绕“补短板、强弱项、防返贫”助力医疗卫生事业发展；投入帮扶资金500余万元，开展“新长城高中生自强班”“中航蓝天青少年研学”等项目，开展涵盖基层管理人员、乡村振兴带头人和技术人员的综合培训项目、中小学教师专业技能培训，为帮扶地区培养打造“带不走”的人才队伍；投入帮扶资金2,000余万元，开展广西昭平县茶产业加工基地升级建设项目、茶产业东融运营中心建设项目、茶产业科研基地建设项目；积极组织引导动员广大职工和凤凰知音会员参与消费帮扶，促进当地茶产业链、创新链、价值链融合发展；投入帮扶资金200余万元，开展与内蒙古苏尼特右旗乌兰牧骑共建、党校基础设施建设、党校专项培训、党群服务中心办公设备采购等项目，充分发挥社会主义核心价值观的引领作用，为基层党组织发挥“战斗堡垒”作用提供必要支持。

（三）后续定点帮扶工作计划

2023年是贯彻党的二十大精神的开局之年，也是加快建设农业强国的起步之年，本集团将持续深入学习贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作重要指示要求，严格按照“四个不摘”部署要求，继续向定点帮扶的广西昭平县和内蒙古苏尼特右旗投入无偿帮扶资金额度不低于4,000万元。围绕增加农民收入的中心任务，细化完善帮扶举措，紧盯谋划、实施、评估等关键环节，守牢不发生规模性返贫底线；加强作风建设，强化工作落实，助力帮扶地区全面乡村振兴工作的高质量发展，履行好党中央赋予中央企业的政治责任和历史使命，为全面推进乡村振兴、加快推进农业农村现代化、建设农业强国作出新的更大贡献。

第六章
重要事项

一、承诺事项履行情况

（一）公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

□适用 ✓不适用

（二）公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

□适用 ✓不适用

（三）业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

□适用 ✓不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

□适用 ✓不适用

三、违规担保情况

□适用 ✓不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 ✓不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

□适用 ✓不适用

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 ✓不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 ✓不适用

（四）其他说明

□适用 ✓不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	1,671.7万元（含增值税税金）
境内会计师事务所审计年限	6年
境内会计师事务所注册会计师姓名	郭静、冯虹茜
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	6年
境外会计师事务所名称	德勤•关黄陈方会计师行
境外会计师事务所报酬	10万元（含增值税税金）
境外会计师事务所审计年限	6年

审阅本集团截至2022年6月30日止的半年度财务报表及审计本集团截至2022年12月31日止的年度财务报表的费用总额为9,522,000元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至2022年12月31日止的年度财务报表的费用总额为7,295,000元（含增值税税金）。

名称		报酬
内部控制审计会计师事务所	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	100万元（含增值税金）

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

经公司第六届董事会第二次会议审议通过，并经2021年度股东大会批准，续聘德勤•关黄陈方会计师行为公司2022年度国际审计师、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2022年度国内审计师和内控审计师。详情请见公司于2022年3月31日及2022年5月26日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 ✓不适用

第六章
重要事项

七、面临退市风险的情况

（一）导致退市风险警示的原因

□适用 ✓不适用

（二）公司拟采取的应对措施

□适用 ✓不适用

（三）面临终止上市的情况和原因

□适用 ✓不适用

八、破产重整相关事项

□适用 ✓不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 ✓不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 ✓不适用

第六章 重要事项

十二、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均至2018年12月31日届满。经2018年10月30日续期后，上述协议有效期至2021年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日、2018年10月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2021年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2021年10月29日，与中航集团公司签署了《政府包机服务持续性关联(连)交易框架协议》《房地产租赁持续性关联(连)交易框架协议》《相互提供服务持续性关联(连)交易框架协议》；与中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作持续性关联(连)交易框架协议》；与中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理持续性关联(连)交易框架协议》。上述协议有效期至2024年12月31日。详情请见公司于2021年10月30日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。2017年8月30日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自2018年1月1日至2020年12月31日。经2020年8月28日续期后，有效期延至2023年12月31日。详情请见公司于2015年4月30日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。经2017年8月30日续期后，有效期延至2020年12月31日。2020年8月28日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

第六章 重要事项

与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日，本公司与中航有限签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019年10月30日，本公司与中航有限重新签署了《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。经2022年9月20日续期后，有效期延至2025年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日及2022年9月21日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国泰航空集团进行的交易

2008年6月26日，本公司与国泰航空签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日、2016年8月30日、2019年8月28日及2022年8月30日，经五次续期，有效期延至2025年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日、2013年9月27日、2016年8月31日、2019年8月29日及2022年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

与国货航集团进行的交易

2011年10月27日，因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关连交易，本公司与国货航签署了《框架协议》，于2013年9月26日、2016年8月30日，经两次续期，有效期延至2019年12月31日。2018年12月28日，本公司完成向本公司控股股东的全资子公司资本控股转让国货航51%股权事项，自此本公司与国货航集团之间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联(连)交易。

2019年10月30日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2021年12月10日，本公司第五届董事会三十五次议审议《关于调整公司与中国际货运航空有限客机腹舱业务承包经营收入持续关联交易2021-2022年度上限》的议案，本集团与国货航集团2021年度、2022年度客机腹舱货运业务承包经营交易上限调整为人民币110亿元及140亿元。详情请见公司于2021年12月11日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2022年9月20日，本公司与国货航重新签署了《持续性关联交易框架协议》，有效期至2024年12月31日。同日，本公司第六届董事会八次议审议关于本公司、中航集团公司、国货航、中航财务四方签署《关于涉及货航股份关联(连)交易相关事宜的协议》的议案，国货航作为独立主体根据需要与公司单独签署交易协议。详情请见公司于2022年9月21日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至2022年12月31日止年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2022年年度上限（百万元）	报告期实际发生金额（百万元）
与中航集团进行的交易：			
包机服务收入	人民币	900	252
相互提供服务收入	人民币	100	25
相互提供服务支出	人民币	2,650	825
房地产租赁收入	人民币	150	4
房地产租赁租金支出	人民币	120	97
媒体及广告服务支出	人民币	400	115
基本建设工程项目委托管理服务支出	人民币	90	42
金融财务服务			
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	6,500	120
与中航有限集团进行的交易：			
地面服务及其他服务支出	人民币	807	91
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	美元	2,860	790
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	折算人民币	20,595	5,500
与国泰航空集团进行的交易：			
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	900	25
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	900	36
与国货航集团进行的交易：			
国货航集团向本集团支付的客机货运业务的运输服务价款	人民币	15,500	9,666
国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,500	1,046
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,400	598
房地产租赁服务收入	人民币	250	137
与中航财务进行的交易：			
本集团于中航财务的每日最高存款余额	人民币	15,000	13,588

（二）资产或股权收购、出售发生的关联交易

□适用 ✓不适用

（三）共同对外投资的重大关联交易

□适用 ✓不适用

第六章 重要事项

（四）、关联债权债务往来

□适用 ✓不适用

（五）公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额 本期合计存入金额	本期发生额 本期合计取出金额	期末余额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	0.35%-2.10%	11,249,787.11	184,627,271.61	188,256,598.29	7,620,460.43
合计	/	/	/	**11,249,787.11**	**184,627,271.61**	**188,256,598.29**	**7,620,460.43**

2. 贷款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额 本期合计贷款金额	本期发生额 本期合计还款金额	期末余额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	3.20%-3.60%	80,085.45	122,709.19	82,687.69	120,106.95
合计	/	/	/	**80,085.45**	**122,709.19**	**82,687.69**	**120,106.95**

3. 授信业务或其他金融业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生金额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	综合授信	5,487,000.00	120,000.00
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	其他金融业务手续费	-	1,372.30

十三、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第三章“机队情况”部分及第六章“与日常经营相关的关联交易”部分。

（二）担保情况

□适用 ✓不适用

（三）委托他人进行现金资产管理的情况

□适用 ✓不适用

（四）其他重大合同

2022年7月1日，经公司第六届董事会第五次会议批准，本公司及全资子公司国航进出口有限公司与空中客车公司签订协议，向空中客车公司购买64架空客A320NEO系列飞机；同日，本公司控股子公司深圳航空与空中客车公司签订协议，向空中客车公司购买32架空客A320NEO系列飞机。前述96架空客A320NEO飞机的基本价格（含机身、引擎及附加部件）合计约122.13亿美元（2020年1月价格）。该议案已经公司2022年第二次临时股东大会审议批准。详情请见公司于2022年7月2日和2022年9月21日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

2022年5月30日，公司发布《关于筹划重大事项的提示性公告》，公司正在筹划取得山航集团的控制权，并进而取得山东航空的控制权。2022年6月14日，公司发布《关于筹划重大事项的进展公告》，公司拟受让山钢金控资产管理（深圳）有限公司持有的山航集团股权并拟向山航集团增资，且公司亦拟与山航集团的其他股东进一步沟通并确定对山航集团的投资安排。详情请见公司于2022年5月31日及2022年6月15日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

2022年12月30日，公司发布《关于筹划重大事项的进展公告》，公司拟以20,064,883.27元的价格受让山钢金控资产管理（深圳）有限公司持有的山航集团8,159,085.92元注册资本（对应协议签署日目标公司1.4067%的股权），以12,898,394.49元的价格受让青岛市企发商贸有限公司持有的山航集团5,245,126.68元注册资本（对应协议签署日目标公司0.9043%的股权）。本次股权转让完成后，公司持有山航集团51.7178%股权。同时，鉴于山航集团股东拟就山航集团股权实施若干股权转让安排，相关股权转让实施完成后，公司和山东高速集团有限公司拟共同向山航集团增资，公司投资66亿元，本次增资完成后，公司持有目标公司66%股权。详情请见公司于2022年12月31日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

2023年3月21日，公司发布《关于筹划重大事项的进展公告》，截至公告日，本次股权转让已完成工商变更登记并完成交割，本公司已取得山航集团的控制权，直接持有山东航空22.8%的股份、并通过山航集团间接持有山东航空42%的股份，山航集团、山东航空及其并表范围内子公司成为公司合并报表范围内公司。此外，本次增资等后续工作正在有序推进中。公司在山东航空直接和间接合计拥有权益的股份超过30%，根据《上市公司收购管理办法》的规定，公司向山东航空除公司及山航集团以外的其他股东发出全面要约。详情请见公司于2023年3月22日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

第七章
股份变动及股东情况

一、股本变动情况

（一）股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

□适用 ✓不适用

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 ✓不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 ✓不适用

（二）限售股份变动情况

□适用 ✓不适用

二、证券发行与上市情况

（一）截至报告期内证券发行情况

□适用 ✓不适用

（二）公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

截至报告期末，本公司总股本为14,524,815,185股，股本结构如下：

股份类别	股份数量	股份占总发行股本的比例
A股	9,962,131,821	68.59%
H股	4,562,683,364	31.41%
合计	**14,524,815,185**	**100.00%**

截至报告期内债券发行情况详见第九章公司债券相关情况。

（三）现存的内部职工股情况

□适用 ✓不适用

第七章
股份变动及股东情况

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	121,452户(其中H股登记股东2,983户)
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	122,035户(其中H股登记股东2,968户)
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况 股份状态	数量	股东性质
中国航空集团有限公司	0	5,952,236,697	40.98	0	冻结	127,445,536	国有法人
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外法人
香港中央结算(代理人)有限公司	495,980	1,688,630,345	11.63	0	无	0	境外法人
中国航空(集团)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外法人
中国证券金融股份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	115,230,339	191,217,381	1.32	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	-344,271,574	81,401,493	0.56	0	无	0	国有法人
兴业银行股份有限公司－广发睿毅领先混合型证券投资基金	33,275,366	49,380,766	0.34	0	无	0	境内非国有法人
中国农业银行股份有限公司－广发均衡优选混合型证券投资基金	-28,208,730	39,055,099	0.27	0	无	0	境内非国有法人
基本养老保险基金一五零二二组合	35,746,002	35,746,002	0.25	0	无	0	境内非国有法人

第七章
股份变动及股东情况

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国航空集团有限公司	5,952,236,697	人民币普通股	5,952,236,697
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
香港中央结算(代理人)有限公司	1,688,630,345	境外上市外资股	1,688,630,345
中国航空(集团)有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365
香港中央结算有限公司	191,217,381	人民币普通股	191,217,381
中国航空油料集团有限公司	81,401,493	人民币普通股	81,401,493
兴业银行股份有限公司－广发睿毅领先混合型证券投资基金	49,380,766	人民币普通股	49,380,766
中国农业银行股份有限公司－广发均衡优选混合型证券投资基金	39,055,099	人民币普通股	39,055,099
基本养老保险基金一五零二二组合	35,746,002	人民币普通股	35,746,002
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

1、 香港中央结算(代理人)有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司1,688,630,345股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。

2、 依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企〔2009〕94号)和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会、全国社会保障基金理事会公告(2009年第63号)规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的127,445,536和36,454,464股股份目前处于冻结状态。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

□适用 ✓不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

□适用 ✓不适用

第七章
股份变动及股东情况

（四）其他情况说明

2022年8月2日，公司召开第六届董事会第六次会议，审议通过了公司2022年度非公开发行A股股票(以下简称"本次非公开发行")的有关议案。2022年9月20日，公司召开2022年第二次临时股东大会、2022年第一次A股类别股东会及2022年第一次H股类别股东会，审议通过了本次非公开发行的有关议案。2023年1月17日，公司发布《中国国际航空股份有限公司非公开发行A股股票发行结果暨股本变动公告》，本次非公开发行完成，详情请见公司于2022年8月3日、2022年8月19日、2022年9月21日、2022年10月11日、2022年10月20日、2022年10月27日、2022年11月15日、2022年12月9日、2023年1月7日及2023年1月18日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。本次非公开发行发行对象、认购数量如下表：

序号	发行对象名称	获配股数(股)	获配金额(元)	锁定期(月)
1	中国航空集团有限公司	614,525,150	5,500,000,092.50	18
2	UBS AG	218,212,290	1,952,999,995.50	6
3	中国航空油料集团有限公司	167,597,765	1,499,999,996.75	6
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	67,039,106	599,999,998.70	6
5	财通基金管理有限公司	66,480,448	595,000,009.60	6
6	易方达基金管理有限公司	58,100,558	519,999,994.10	6
7	广发基金管理有限公司	49,497,206	442,999,993.70	6
8	长城财富保险资产管理股份有限公司－长城财富朱雀鸿盈一号资产管理产品	33,519,553	299,999,999.35	6
9	四川资本市场纾困发展证券投资基金合伙企业(有限合伙)	33,519,553	299,999,999.35	6
10	招商证券股份有限公司	31,284,916	279,999,998.20	6
11	国泰君安资产管理(亚洲)有限公司	28,491,620	254,999,999.00	6
12	博时基金管理有限公司	28,379,888	253,999,997.60	6
13	宁波信达华建投资有限公司	27,932,960	249,999,992.00	6
14	华商基金管理有限公司	27,932,960	249,999,992.00	6
15	WT资产管理有限公司	27,932,960	249,999,992.00	6
16	北京诚通金控投资有限公司	27,932,960	249,999,992.00	6
17	珠海煦远诺成股权投资合伙企业(有限合伙)	27,932,960	249,999,992.00	6
18	泰康人寿保险有限责任公司－分红－个人分红产品	27,932,960	249,999,992.00	6

第七章
股份变动及股东情况

序号	发行对象名称	获配股数(股)	获配金额(元)	锁定期(月)
19	泰康人寿保险有限责任公司投连创新动力型投资账户	27,932,960	249,999,992.00	6
20	平安养老保险股份有限公司－平安安赢股票型养老金产品	27,932,960	249,999,992.00	6
21	平安养老保险股份有限公司－万能－团险万能	27,932,960	249,999,992.00	6
22	济南江山投资合伙企业(有限合伙)	27,932,960	249,999,992.00	6
合计		**1,675,977,653**	**14,999,999,994.35**	**－**

2023年1月16日，本次非公开发行新增股份完成股份登记后，公司前十名股东情况如下：

序号	股东名称	持股比例	持股总数(股)
1	中国航空集团有限公司	40.53%	6,566,761,847
2	国泰航空有限公司	16.26%	2,633,725,455
3	香港中央结算(代理人)有限公司	10.42%	1,688,641,345
4	中国航空(集团)有限公司	9.61%	1,556,334,920
5	中国证券金融股份有限公司	1.92%	311,302,365
6	中国航空油料集团有限公司	1.54%	248,999,258
7	UBS AG	1.35%	218,420,416
8	香港中央结算有限公司	1.11%	179,324,919
9	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0.41%	67,039,106
10	基本养老保险基金一五零二二组合	0.36%	58,092,370
合计		**83.51%**	**13,528,642,001**

第七章
股份变动及股东情况

本次非公开发行前后公司股本结构变动表如下：

股份类别	本次发行前（截至2022年11月30日）		本次变动	本次发行后（截至完成股份登记）	
	股份数量(股)	占总股本比例	股份数量(股)	股份数量(股)	占总股本比例
一、有限售条件股份	–	0.00%	1,675,977,653	1,675,977,653	10.35%
二、无限售条件股份	14,524,815,185	100.00%	–	14,524,815,185	89.65%
其中：A股	9,962,131,821	68.59%	–	9,962,131,821	61.49%
H股	4,562,683,364	31.41%	–	4,562,683,364	28.16%
三、股份总数	14,524,815,185	100.00%	1,675,977,653	16,200,792,838	100.00%

四、控股股东及实际控制人情况

（一）控股股东情况

1 法人

名称	中国航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	马崇贤
成立日期	2002年10月11日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司(参股9.17%)
其他情况说明	无

2 自然人

□适用 ✓不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

□适用 ✓不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

□适用 ✓不适用

第七章
股份变动及股东情况

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



注： 截至报告期末，中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计51.70%的股份。

（二）实际控制人情况

1 法人

国务院国有资产监督管理委员会

2 自然人

□适用 ✓不适用

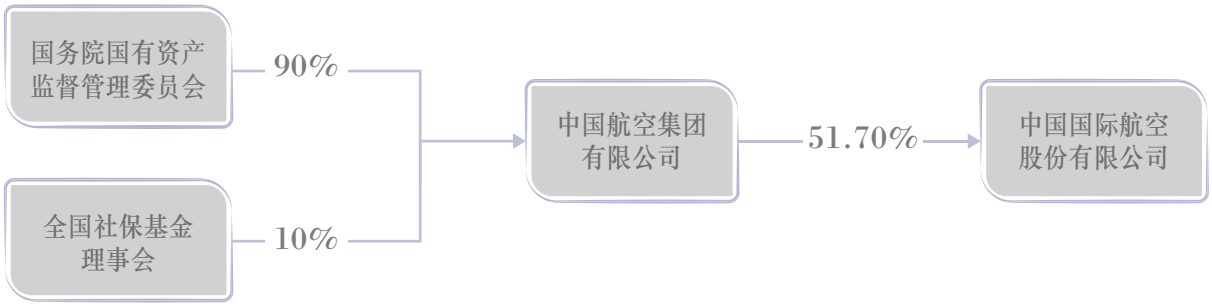
3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

□适用 ✓不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 ✓不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注： 截至报告期末，中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计51.70%的股份。

第七章
股份变动及股东情况

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 ✓不适用

（三）控股股东及实际控制人其他情况介绍

□适用 ✓不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到80%以上

□适用 ✓不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国航空(集团)有限公司	马崇贤	1995年6月13日	/	/	在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目
国泰航空有限公司	Patrick Healy（贺以礼）	1946年9月24日	/	/	提供航空定期客运及货运服务

七、股份限制减持情况说明

□适用 ✓不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

□适用 ✓不适用

第八章
优先股相关情况

□适用 ✓不适用

第九章
债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

□适用 ✓不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	投资者适当性安排(如有)	交易机制
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	12国航01	122218	2013/1/18	2013/1/18	2023/1/18	52.43	5.10	按年付息到期还本	面向社会公众投资者和机构投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航03	122269	2013/8/16	2013/8/16	2023/8/16	15.30	5.30	按年付息到期还本	面向社会公众投资者和机构投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第一期)	22深航01	133201	2022/2/23	2022/2/25	2025/2/25	15.40	3.18	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第二期)	22深航02	133215	2022/3/17	2022/3/21	2025/3/21	10.26	3.43	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第三期)	22深航03	133229	2022/4/1	2022/4/7	2025/4/7	15.37	3.4	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第四期)	22深航04	133240	2022/4/25	2022/4/26	2025/4/26	7.16	3.4	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让

第九章
债券相关情况

“12国航01”“12国航03”交易场所为上海证券交易所(上交所);“22深航01”“22深航02”“22深航03”“22深航04”交易场所为深圳证券交易所(深交所)。表中所列债券均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

□适用 ✓不适用

逾期未偿还债券

□适用 ✓不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	公司于2022年1月18日完成“12国航01”公司债付息工作
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	公司于2022年8月16日完成“12国航03”公司债付息工作
深圳航空有限责任公司2019年公开发行公司债券(第一期)	公司于2022年4月26日完成“19深航01”公司债兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司2021年面向专业投资者公开发行短期公司债券(第一期)	公司于2022年2月5日完成“21深航D1”短期公司债兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司2021年非公开发行短期公司债券(第一期)	公司于2022年6月4日完成“21深航D2”短期公司债券(私募债)兑付兑息工作

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 ✓不适用

第九章 债券相关情况

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦	—	邓小强、陈东辉	021-20262380
北京市海问律师事务所	北京市朝阳区东三环北路2号南银大厦21层	—	华李霞、蒋雪雁、李楠、林文樱	010-84415937
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区东长安街1号东方广场安永大楼17层01-12室	张宁宁、王敏	杨淑娟、张宁宁、李未名、王敏	010-58153000
中诚信证券评估有限公司	北京东城区朝阳门内大街南竹杆胡同2号银河SOHO5号楼	—	王维	010-66428877
中信建投证券股份有限公司	北京市朝阳区安立路66号4号	—	欧阳程、李晨毓、赵志鹏、范博深、周嘉胤	010-86451670
海通证券股份有限公司	北京市朝阳区安定路5号天圆祥泰大厦15层	—	罗冠斌	010-88027190
中国国际金融股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街1号国贸大厦2座27层及28层	—	吴珊、杨曦、罗梓榕、游健鹏、成定环	010-65051166
北京市金杜律师事务所	北京市朝阳区东三环中路1号环球金融中心办公楼东楼18层	—	李炜	010-58785588
国泰君安证券股份有限公司	北京市西城区金融大街甲9号金融街中心南楼17层	—	田野、刘志鹏、吴磊、丁泱阳、李弘宇、刘子茉	010-83939706
德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	上海市黄浦区延安东路222号30	李渭华、王鸿美	陈思	0755-33538153

上述中介机构发生变更的情况

□适用 ✓不适用

第九章 债券相关情况

4. 报告期末募集资金使用情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	50	50	—	—	—	是
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	15	15	—	—	—	是
深圳航空有限责任公司2019年公司债券(第一期)	10	10	—	发行人在中国银行深圳分行机场支行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	—	是
深圳航空有限责任公司2021年面向专业投资者公开发行短期公司债券(第一期)	5	5	—	发行人在中国银行深圳分行机场支行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	—	是
深圳航空有限责任公司2021年非公开发行短期公司债券(第一期)	20	20	—	发行人在兴业银行南新支行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	—	是
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第一期)	15	15	—	发行人在招商银行股份有限公司深圳分行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	—	是
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第二期)	10	10	—	发行人在招商银行股份有限公司深圳分行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	—	是

第九章
债券相关情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第三期)	15	15	-	发行人在招商银行股份有限公司深圳分行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	-	是
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第四期)	7	7	-	发行人在招商银行股份有限公司深圳分行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	-	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

□适用 ✓不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

□适用 ✓不适用

其他说明

□适用 ✓不适用

5. 信用评级结果调整情况

□适用 ✓不适用

其他说明

□适用 ✓不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响

本公司发行的“12国航01”“12国航03”公司债券由中航集团公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，报告期内未新增其他增信机制。本公司子公司发行的“19深航01”“21深航D1”“21深航D2”“22深航01”“22深航02”“22深航03”“22深航04”公司债券均为无担保债券。报告期内，公司债券的偿债计划及偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

7. 公司债券其他情况的说明

□适用 ✓不适用

第九章 债券相关情况

（三）银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式
中国国际航空股份有限公司2022年度第四期超短期融资券	22国航SCP004	012283731	2022/10/31	2022/10/31	2023/7/28	20.06	1.81	到期一次性还本付息
中国国际航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	22国航MTN001	102282150	2022/9/22	2022/9/23	2025/9/23	30.21	2.54	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司2020年度第一期中期票据	20深航空MTN001	102000224	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	10.25	3.00	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司2021年度第一期中期票据	21深航空MTN001	102101631	2021/8/19	2021/8/23	2024/8/23	20.21	3.20	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司2022年度第一期中期票据	22深航空MTN001	102280281	2022/2/16	2022/2/18	2025/2/18	15.37	2.99	按年付息到期还本

表中所列债券“22国航SCP004”“22国航MTN001”“20深航空MTN001”“21深航空MTN001”“22深航空MTN001”的交易场所均为银行间债券市场，均面向全国银行间债券市场机构投资者发行，均依照全国银行间同业拆借中心交易流通规则执行，均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

□适用 ✓不适用

逾期未偿还债券

□适用 ✓不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司2021年度第一期超短融资券	公司于2022年4月8日完成“21国航SCP001”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司2021年度第二期超短融资券	公司于2022年7月8日完成“21国航SCP002”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司2021年度第三期超短期融资券	公司于2022年1月19日完成“21国航SCP003”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司2021年度第四期超短期融资券	公司于2022年7月22日完成“21国航SCP004”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司2021年度第五期超短期融资券	公司于2022年6月14日完成“21国航SCP005”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司2021年度第六期超短期融资券	公司于2022年9月16日完成“21国航SCP006”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司2022年度第一期超短期融资券	公司于2022年4月24日完成“22国航SCP001”超短融资券兑付兑息工作

第九章
债券相关情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司2022年度第二期超短期融资券	公司于2022年11月24日完成“22国航SCP002”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司2022年度第三期超短期融资券	公司于2022年10月18日完成“22国航SCP003”超短融资券兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司2019年度第一期中期票据	公司于2022年3月18日完成“19深航空MTN001”中期票据兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司2019年度第二期中期票据	公司于2022年5月23日完成“19深航空MTN002”中期票据兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司2020年度第一期中期票据	公司于2022年3月5日完成“20深航空MTN001”中期票据付息工作
深圳航空有限责任公司2021年度第一期中期票据	公司于2022年8月23日完成“21深航空MTN001”中期票据付息工作

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 ✓不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
国家开发银行	中国北京市西城区复兴门内大街18号	–	张语洋	0755-25944249
招商银行股份有限公司	深圳市福田区深南大道7088号招商银行大厦	–	甘亚雯	0755-88026069
中国建设银行股份有限公司	北京市西城区闹市口大街1号院长安兴融中心1号	–	王洛达	010- 67594753
上海银行股份有限公司	中国(上海)自由贸易试验区银城中路168号	–	严亦佳	021-68476439
中国农业银行股份有限公司	北京市东城区建国门内大街69号	–	王冰山	010-85106292
北京市金杜律师事务所	北京市朝阳区东三环中路1号环球金融中心办公楼东楼18层	–	林青松	010-58785588
国浩律师(北京)事务所	北京市朝阳区东三环北路38号泰康金融大厦9层	–	武琳悦	010-65890699
联合资信评估股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街2号院2号楼17层	–	杨廷芳	010-85679696
中诚信证券评估有限公司	北京东城区朝阳门内大街南竹杆胡同2号银河SOHO5号楼	–	王维	010-66428877

第九章
债券相关情况

上述中介机构发生变更的情况
□适用 ✓不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
中国国际航空股份有限公司2021年度第一期超短融资券	20	20	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2021年度第二期超短融资券	10	10	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2021年度第三期超短期融资券	17.5	17.5	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2021年度第四期超短期融资券	10	10	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2021年度第五期超短期融资券	20	20	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2021年度第六期超短期融资券	20	20	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2022年度第一期超短期融资券	17.5	17.5	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2022年度第二期超短期融资券	10	10	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2022年度第三期超短期融资券	20	20	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2022年度第四期超短期融资券	20	20	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	30	30	0	无	无	是
深圳航空有限责任公司2019年度第一期中期票据	10	10	0	无	无	是
深圳航空有限责任公司2019年度第二期中期票据	10	10	0	无	无	是
深圳航空有限责任公司2020年度第一期中期票据	10	10	0	无	无	是
深圳航空有限责任公司2021年度第一期中期票据	20	20	0	无	无	是
深圳航空有限责任公司2022年度第一期中期票据	15	15	0	无	无	是

第九章
债券相关情况

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

□适用 ✓不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

□适用 ✓不适用

其他说明

□适用 ✓不适用

5. 信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
20深航空MTN001	中诚信国际信用评级有限责任公司	AA+	稳定	主要考虑了2022年以来行业经营形势以及航油价格的上涨导致公司航空运输业务受到较大冲击，预计短期内仍将呈现持续亏损态势；公司短期债务规模较大，且货币资金对短期债务的覆盖能力有限，公司短期偿债压力较大；公司持续亏损，经营活动净现金流大幅下滑，权益规模大幅下行。

2022年7月15日，中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《深圳航空有限责任公司2022年度跟踪评级报告》，将深航的主体信用等级由AAA调降至AA+，评级展望为稳定，将"20深航空MTN001"的信用等级由AAA调降至AA+。详情请见2022年7月15日中国货币网(http://www.chinamoney.com.cn/)上发布的公告。

其他说明

□适用 ✓不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响

□适用 ✓不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

□适用 ✓不适用

第九章
债券相关情况

（四）公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产10%

亏损情况	报告期内本集团归属于上市公司股东的净亏损为386.19亿元，约占上年末归属于上市公司股东净资产的62.89%。
亏损原因	主要受旅客出行需求处于低位、油价高企及汇率波动等多重因素的影响。
对公司生产经营和偿债能力的影响	综合考虑本集团未来现金流预测及已获得未使用的银行信贷等融资额度，本集团具备充足的资金满足偿还债务需求，偿债风险在可控制范围内。

（五）报告期末除债券外的有息债务逾期情况

□适用 ✓不适用

（六）报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

□适用 ✓不适用

（七）截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

主要指标	2022年	2021年	本期比上年同期增减	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后净利润(人民币千元)	**(39,183,509)**	(17,056,462)	不适用	–
流动比率	**0.24**	0.33	(0.09)	–
速动比率	**0.21**	0.31	(0.10)	–
资产负债率(%)	**92.69**	77.93	14.76个百分点	–
EBITDA全部债务比	**(6.62%)**	2.04%	(8.66个百分点)	–
利息保障倍数	**(5.83)**	(2.83)	不适用	–
现金利息保障倍数	**(1.54)**	3.24	(147.53%)	–
EBITDA利息保障倍数	**(2.68)**	0.82	(426.83%)	–
贷款偿还率(%)	**100**	100	–	–
利息偿付率(%)	**100**	100	–	–

二、可转换公司债券情况

□适用 ✓不适用

审计报告

Deloitte.

德勤

德师报(审)字(23)第P01765号
(第1页，共5页)

中国国际航空股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了中国国际航空股份有限公司(以下简称"国航股份")的财务报表，包括2022年12月31日的合并及公司资产负债表，2022年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了国航股份2022年12月31日的合并及公司财务状况以及2022年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的"注册会计师对财务报表审计的责任"部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于国航股份，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

三、关键审计事项(续)

1. 飞机退租大修准备计提

事项描述

如财务报表附注五、29所示，于2022年12月31日，国航股份计提租赁飞机退租大修准备的余额为人民币6,421,325千元，对财务报表具有重要性。

如财务报表附注三、27及31所示，国航股份持有以租赁方式租入的若干飞机，根据相关租赁协议，国航股份需要对其定期开展维修工作，以保证租赁期满归还飞机时达到约定状态。为此，国航股份须在每个资产负债表日估计该等租入飞机的大修准备，并在租赁期间内确认该项成本。管理层在估计该等飞机退租大修准备时，需对包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等各项可变因素及假设进行评估，涉及管理层运用重大会计估计和判断。

基于上述原因，我们将飞机退租大修准备计提识别为关键审计事项。

审计应对

我们针对飞机退租大修准备计提执行的审计程序主要包括：

- 测试和评价国航股份与计提该等飞机退租大修准备相关的关键内部控制；
- 根据相关租赁合同条款并考虑历史维修记录，评价管理层估计飞机退租大修准备所采用的方法和关键假设的适当性；
- 通过将以前年度管理层采用的假设与其实际结果的比较对飞机退租大修准备计提进行追溯复核，以评价管理层相关假设的合理性；
- 向负责飞机维修的工程部门管理人员了解飞机的使用模式，获得相关业务数据，执行重新计算程序，检查管理层按照飞机退租大修准备计提方法计提准备所使用基础数据及计算的准确性。

德师报(审)字(23)第P01765号
(第3页，共5页)

三、关键审计事项(续)

2. 常旅客奖励里程单独售价的确定

事项描述

如财务报表附注五、22所示，于2022年12月31日，国航股份常旅客里程相关的合同负债余额为人民币2,028,222千元，对财务报表具有重要性。

如财务报表附注三、22及31所示，国航股份实行常旅客奖励计划，根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配，奖励里程所分配的价款作为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)列报于合并及公司资产负债表中。国航股份建立了信息技术系统，以追踪每项销售的服务提供时点，并追踪派发的常旅客奖励里程及后续的兑换及使用里程数的情况。

由于确定常旅客里程相关的合同负债金额重大，且管理层确定奖励里程的单独售价涉及对预计兑换率的重大估计，因此我们将常旅客奖励里程单独售价的确定识别为关键审计事项。

审计应对

我们针对常旅客奖励里程单独售价的确定执行的审计程序主要包括：

- 测试和评价国航股份与常旅客奖励里程单独售价确定相关的关键内部控制，包括信息技术系统控制的设计和运行有效性；
- 评估国航股份确定常旅客奖励里程单独售价所采用的方法的合理性；
- 抽样检查与第三方合作伙伴结算单据中的结算价格，与奖励里程单独售价进行比较；
- 结合历史兑换情况及可能对未来兑换活动造成影响的常旅客计划变动情况，评估管理层在估计常旅客奖励里程预计兑换率时采用假设的适当性；
- 将国航股份相关历史期间的预计兑换率与实际兑换情况进行比较，以评价管理层相关假设的合理性；
- 对预计兑换率进行敏感性分析，以评价其对与奖励里程相关的收入的影响。

德师报(审)字(23)第P01765号
(第4页，共5页)

四、其他信息

国航股份管理层对其他信息负责。其他信息包括国航股份2022年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

国航股份管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估国航股份的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算国航股份、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督国航股份的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

德师报(审)字(23)第P01765号
(第5页，共5页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对国航股份持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致国航股份不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就国航股份中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施(如适用)。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)

中国•上海

中国注册会计师：郭静

(项目合伙人)

中国注册会计师：冯虹茜

2023年3月30日

合并资产负债表

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	附注五	2022年12月31日	2021年12月31日
资产			
流动资产			
货币资金	1	**11,435,877**	16,709,664
交易性金融资产		**3,398**	4,157
应收票据		**7,483**	3,591
应收账款	2	**1,649,356**	2,991,037
预付款项	3	**368,692**	440,274
其他应收款	4	**2,807,726**	3,191,247
存货	5	**2,557,823**	2,050,282
持有待售资产		**1,302**	333,884
其他流动资产	6	**3,413,474**	4,672,592
流动资产合计		**22,245,131**	30,396,728
非流动资产			
其他债权投资	7	**1,360,982**	1,373,634
长期应收款	8	**539,624**	574,646
长期股权投资	9	**12,574,373**	12,081,091
其他权益工具投资	10	**243,760**	178,366
投资性房地产	11	**106,118**	128,782
固定资产	12	**86,369,754**	85,009,447
使用权资产	13	**122,591,793**	119,213,535
在建工程	14	**32,908,551**	34,862,651
无形资产	15	**4,300,216**	3,544,175
商誉	16	**1,102,185**	1,102,185
长期待摊费用	17	**249,268**	249,358
递延所得税资产	18	**10,417,452**	9,700,554
其他非流动资产		**2,128**	–
非流动资产合计		**272,766,204**	268,018,424
资产总计		**295,011,335**	298,415,152

合并资产负债表

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	附注五	2022年12月31日	2021年12月31日
负债及股东权益			
流动负债			
短期借款	19	**19,946,147**	22,001,916
应付短期融资债券	20	**2,006,149**	12,332,635
应付票据		**–**	199,276
应付账款	21	**11,628,611**	13,307,360
票证结算		**2,757,601**	2,116,028
预收款项		**58,970**	–
合同负债	22	**1,095,185**	1,479,717
应付职工薪酬	23	**4,317,738**	3,502,384
应交税费	24	**275,930**	166,085
其他应付款	25	**13,131,744**	17,239,846
一年内到期的非流动负债	26	**37,264,533**	19,070,477
流动负债合计		**92,482,608**	91,415,724
非流动负债			
长期借款	27	**66,868,774**	43,620,468
应付债券	28	**11,193,342**	9,499,579
长期应付款	29	**20,551,757**	5,656,909
租赁负债	30	**76,897,347**	76,347,051
长期应付职工薪酬	31	**202,016**	218,336
预计负债	32	**3,090,965**	3,147,357
递延收益	33	**418,200**	544,383
递延所得税负债	18	**323,297**	328,063
其他非流动负债	22	**1,422,843**	1,772,209
非流动负债合计		**180,968,541**	141,134,355
负债合计		**273,451,149**	232,550,079

合并资产负债表

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	附注五	2022年12月31日	2021年12月31日
股东权益			
股本	34	**14,524,815**	14,524,815
资本公积	35	**26,270,841**	26,270,841
其他综合收益	36	**421,075**	(405,309)
盈余公积	37	**11,564,287**	11,564,287
未分配利润	38	**(29,309,022)**	9,315,969
一般风险准备		**137,138**	131,916
归属于母公司股东权益合计		**23,609,134**	61,402,519
少数股东权益		**(2,048,948)**	4,462,554
股东权益合计		**21,560,186**	65,865,073
负债及股东权益总计		**295,011,335**	298,415,152

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2023年3月30日获董事会批准。

马崇贤	孙玉权	吕凌飞	（公司盖章）
公司负责人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	

合并利润表

2022年度
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

	附注五	2022年	2021年
一、营业收入	39	**52,897,584**	74,531,670
减：营业成本	39	**82,812,265**	85,843,595
税金及附加	40	**156,283**	267,584
销售费用	41	**3,530,201**	4,451,687
管理费用	42	**4,798,717**	4,498,803
研发费用	43	**243,576**	152,566
财务费用	44	**10,335,488**	4,127,075
其中：利息费用		**6,472,620**	5,495,052
利息收入		**228,720**	112,062
加：其他收益	45	**2,899,943**	3,840,535
投资损失	46	**(26,534)**	(745,870)
其中：对联营企业和合营企业的投资损失		**(100,542)**	(815,794)
公允价值变动收益(损失)		**168**	(404)
资产减值损失	47	**(65,752)**	(337,434)
信用减值利得	48	**20,784**	163,148
资产处置收益	49	**65,769**	38,207
二、营业亏损		**(46,084,568)**	(21,851,458)
加：营业外收入	50	**344,118**	124,536
减：营业外支出	51	**139,113**	108,117
三、亏损总额		**(45,879,563)**	(21,835,039)
减：所得税费用	52	**(703,649)**	(3,005,669)
四、净亏损		**(45,175,914)**	(18,829,370)
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净亏损		**(45,175,914)**	(18,829,370)
(二)按所有权归属分类：			
归属于母公司股东的净亏损		**(38,619,499)**	(16,642,310)
少数股东损益		**(6,556,415)**	(2,187,060)

合并利润表

2022年度
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	附注五	2022年	2021年
五、其他综合收益的税后净额	36	**872,104**	417,102
归属母公司股东的其他综合收益的税后净额		**826,374**	462,641
(一)不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额		**(714)**	(4,340)
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		**26,901**	121,787
3. 其他权益工具投资公允价值变动		**25,014**	(21,595)
(二)将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		**(550,580)**	813,808
2. 其他债权投资公允价值变动		**(3,482)**	1,238
3. 外币财务报表折算差额		**1,330,487**	(444,185)
4. 其他债权投资信用减值准备		**(1,252)**	(4,072)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		**45,730**	(45,539)
六、综合收益总额		**(44,303,810)**	(18,412,268)
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		**(37,793,125)**	(16,179,669)
归属于少数股东的综合收益总额		**(6,510,685)**	(2,232,599)
七、每股亏损	53		
基本每股亏损(人民币元)		**(2.81)**	(1.21)
稀释每股亏损(人民币元)		**(2.81)**	(1.21)

合并股东权益变动表

2022年度
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	2022年归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险准备金	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本年年初余额	14,524,815	26,270,841	(405,309)	11,564,287	9,315,969	131,916	61,402,519	4,462,554	65,865,073
二、本年增减变动金额									
(一)综合收益总额	-	-	826,374	-	(38,619,499)	-	(37,793,125)	(6,510,685)	(44,303,810)
(二)利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	-	(260)	-	(260)	(174)	(434)
2. 提取一般风险准备	-	-	-	-	(5,222)	5,222	-	-	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(643)	(643)
(三)所有者权益内部结转其他综合收益结转留存收益	-	-	10	-	(10)	-	-	-	-
三、本年年末余额	14,524,815	26,270,841	421,075	11,564,287	(29,309,022)	137,138	23,609,134	(2,048,948)	21,560,186

	2021年归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险准备金	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本年年初余额	14,524,815	26,270,841	(871,587)	11,564,287	25,983,437	110,628	77,582,421	6,231,709	83,814,130
二、本年增减变动金额									
(一)综合收益总额	-	-	462,641	-	(16,642,310)	-	(16,179,669)	(2,232,599)	(18,412,268)
(二)所有者投入的资本	-	-	-	-	-	-	-	490,148	490,148
(三)利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	-	(233)	-	(233)	(155)	(388)
2. 提取一般风险准备	-	-	-	-	(21,288)	21,288	-	-	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(26,549)	(26,549)
(四)所有者权益内部结转其他综合收益结转留存收益	-	-	3,637	-	(3,637)	-	-	-	-
三、本年年末余额	14,524,815	26,270,841	(405,309)	11,564,287	9,315,969	131,916	61,402,519	4,462,554	65,865,073

合并现金流量表

2022年度
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	附注五	2022年	2021年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		**56,086,178**	78,610,787
收到的税费返还		**4,612,915**	44,074
收到的其他与经营活动有关的现金	54	**4,914,267**	13,125,254
现金流入小计		**65,613,360**	91,780,115
购买商品、接受劳务支付的现金		**(48,443,170)**	(48,413,643)
支付给职工以及为职工支付的现金		**(24,407,740)**	(23,350,613)
支付的各项税费		**(832,185)**	(1,751,757)
支付的其他与经营活动有关的现金	54	**(8,692,322)**	(5,376,330)
现金流出小计		**(82,375,417)**	(78,892,343)
经营活动产生的现金流量净额	54	**(16,762,057)**	12,887,772
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		**24,061**	47,395
取得投资收益收到的现金		**276,078**	115,443
处置固定资产和无形资产所收到的现金净额		**673,202**	213,252
收回投资收到的现金		**47,394**	1,149,819
收到的其他与投资活动有关的现金	54	**228,720**	112,062
现金流入小计		**1,249,455**	1,637,971
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		**(7,637,994)**	(6,074,638)
投资支付的现金		**(471,432)**	–
增加已质押的银行存款		**(10,737)**	(16,116)
现金流出小计		**(8,120,163)**	(6,090,754)
投资活动产生的现金流量净额		**(6,870,708)**	(4,452,783)

合并现金流量表

2022年度
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

	附注五	2022年	2021年
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		**15,950,000**	16,050,000
吸收投资收到的现金		**–**	490,148
取得借款收到的现金		**109,555,661**	54,273,008
现金流入小计		**125,505,661**	70,813,156
偿还借款支付的现金		**(63,266,576)**	(38,535,887)
偿还债券支付的现金		**(20,000,000)**	(9,700,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		**(6,580,039)**	(5,783,848)
其中：子公司支付给少数股东的股利		**(643)**	(26,549)
租赁支付的现金		**(17,561,884)**	(15,082,110)
现金流出小计		**(107,408,499)**	(69,101,845)
筹资活动产生的现金流量净额		**18,097,162**	1,711,311
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		**208,601**	(49,585)
五、现金及现金等价物净(减少)增加额		**(5,327,002)**	10,096,715
加：年初现金及现金等价物余额	54	**15,934,713**	5,837,998
六、年末现金及现金等价物余额	54	**10,607,711**	15,934,713

公司资产负债表

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	附注十四	2022年12月31日	2021年12月31日
资产			
流动资产			
货币资金		**6,088,607**	5,825,297
交易性金融资产		**3,398**	3,066
应收账款	1	**1,095,090**	2,492,262
预付款项		**87,582**	301,615
其他应收款	2	**2,449,300**	2,363,982
存货		**70,232**	81,634
持有待售资产		**–**	333,884
其他流动资产		**1,857,777**	3,364,548
流动资产合计		**11,651,986**	14,766,288
非流动资产			
长期应收款		**699,353**	804,093
长期股权投资	3	**23,949,255**	24,607,026
其他权益工具投资		**22,783**	22,783
固定资产		**63,712,284**	61,347,580
使用权资产		**87,703,924**	83,312,478
在建工程		**23,224,186**	24,077,421
无形资产		**3,264,659**	2,469,503
长期待摊费用		**171,441**	171,398
递延所得税资产		**7,781,330**	7,449,089
非流动资产合计		**210,529,215**	204,261,371
资产总计		**222,181,201**	219,027,659

公司资产负债表

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	2022年12月31日	2021年12月31日
负债及股东权益		
流动负债		
短期借款	**18,011,881**	15,844,620
应付短期融资债券	**2,006,149**	9,782,882
应付账款	**7,792,858**	9,978,118
票证结算	**2,220,131**	1,885,651
合同负债	**919,221**	1,189,785
应付职工薪酬	**2,380,101**	1,800,941
应交税费	**168,844**	89,545
其他应付款	**6,061,410**	6,766,072
一年内到期的非流动负债	**25,635,009**	10,503,858
流动负债合计	**65,195,604**	57,841,472
非流动负债		
长期借款	**45,635,855**	31,820,863
应付债券	**3,000,000**	6,500,000
长期应付款	**17,605,411**	3,063,348
租赁负债	**55,125,953**	52,938,427
预计负债	**2,316,145**	2,379,152
递延收益	**238,952**	352,730
其他非流动负债	**1,256,237**	1,528,569
非流动负债合计	**125,178,553**	98,583,089
负债合计	**190,374,157**	156,424,561
股东权益		
股本	**14,524,815**	14,524,815
资本公积	**30,618,680**	30,618,680
其他综合收益	**282,974**	282,974
盈余公积	**11,527,181**	11,527,181
未分配利润	**(25,146,606)**	5,649,448
股东权益合计	**31,807,044**	62,603,098
负债及股东权益总计	**222,181,201**	219,027,659

公司利润表

2022年度
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	附注十四	2022年	2021年
一、营业收入	4	**36,779,990**	50,876,034
减：营业成本	4	**56,703,476**	59,175,907
税金及附加		**70,024**	144,856
销售费用		**2,583,018**	3,237,900
管理费用		**2,250,980**	2,110,521
研发费用		**95,378**	46,338
财务费用		**7,464,205**	3,086,496
其中：利息费用		**4,739,790**	4,057,018
利息收入		**159,737**	96,334
加：其他收益		**1,694,272**	2,209,464
投资损失	5	**(588,749)**	(50,276)
其中：对联营企业和合营企业的投资损失		**(598,809)**	(76,066)
公允价值变动收益(损失)		**332**	(345)
资产减值损失		**(62,584)**	(292,467)
信用减值利得(损失)		**2,705**	(1,778)
资产处置收益		**50,018**	766
二、营业亏损		**(31,291,097)**	(15,060,620)
加：营业外收入		**267,387**	20,936
减：营业外支出		**104,574**	81,266
三、亏损总额		**(31,128,284)**	(15,120,950)
减：所得税费用		**(332,240)**	(1,861,240)
四、净亏损		**(30,796,044)**	(13,259,710)
五、其他综合收益的税后净额		**(10)**	(3,858)
(一)不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下不能转损益的其他综合收益		**(10)**	(3,858)
(二)将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		**–**	–
六、综合收益总额		**(30,796,054)**	(13,263,568)

公司股东权益变动表

2022年度
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

	2022年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	**14,524,815**	**30,618,680**	**282,974**	**11,527,181**	**5,649,448**	**62,603,098**
二、本年增减变动金额						
(一)综合收益总额	**–**	**–**	**(10)**		**(30,796,044)**	**(30,796,054)**
(二)所有者权益内部结转其他综合收益结转留存收益	**–**	**–**	**10**	**–**	**(10)**	**–**
三、本年年末余额	**14,524,815**	**30,618,680**	**282,974**	**11,527,181**	**(25,146,606)**	**31,807,044**

	2021年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	14,524,815	30,618,680	283,195	11,527,181	18,912,795	75,866,666
二、本年增减变动金额						
(一)综合收益总额	–	–	(3,858)	–	(13,259,710)	(13,263,568)
(二)所有者权益内部结转其他综合收益结转留存收益	–	–	3,637	–	(3,637)	–
三、本年年末余额	14,524,815	30,618,680	282,974	11,527,181	5,649,448	62,603,098

公司现金流量表

2022年度
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	2022年	2021年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	**37,788,095**	51,539,145
收到的税费返还	**3,681,263**	–
收到的其他与经营活动有关的现金	**3,716,169**	5,023,925
现金流入小计	**45,185,527**	56,563,070
购买商品、接受劳务支付的现金	**(34,806,901)**	(34,476,615)
支付给职工以及为职工支付的现金	**(13,839,241)**	(12,731,605)
支付的各项税费	**(349,536)**	(956,336)
支付的其他与经营活动有关的现金	**(3,950,945)**	(3,681,188)
现金流出小计	**(52,946,623)**	(51,845,744)
经营活动产生的现金流量净额	**(7,761,096)**	4,717,326
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	**209,048**	55,237
处置固定资产和无形资产所收到的现金净额	**624,848**	90,774
收回投资收到的现金	**33,882**	396
收到的其他与投资活动有关的现金	**159,737**	96,334
现金流入小计	**1,027,515**	242,741
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	**(6,988,908)**	(4,017,450)
投资支付的现金	**(177,755)**	–
现金流出小计	**(7,166,663)**	(4,017,450)
投资活动产生的现金流量净额	**(6,139,148)**	(3,774,709)

公司现金流量表

2022年度
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

	2022年	2021年
三、筹资活动产生的现金流量		
发行债券收到的现金	**9,750,000**	9,750,000
取得借款收到的现金	**91,474,700**	37,274,741
现金流入小计	**101,224,700**	47,024,741
偿还借款支付的现金	**(55,130,222)**	(26,586,726)
偿还债券支付的现金	**(14,500,000)**	(5,500,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	**(4,620,526)**	(4,029,796)
租赁支付的现金	**(12,964,737)**	(10,622,908)
现金流出小计	**(87,215,485)**	(46,739,430)
筹资活动产生的现金流量净额	**14,009,215**	285,311
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	**154,230**	(42,396)
五、现金及现金等价物净增加额	**263,201**	1,185,532
加：年初现金及现金等价物余额	**5,794,662**	4,609,130
六、年末现金及现金等价物余额	**6,057,863**	5,794,662

财务报表附注

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

一、本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）是经国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国资委”）于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立，并于2004年9月30日在中华人民共和国（以下简称“中国”）注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101。本公司统一社会信用代码为91110000717871006O，本公司及其子公司（以下统称“本集团”）主要从事提供中国内地、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中国航空集团有限公司（以下简称“中航集团”）。

二、财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外，本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号－财务报告的一般规定（2014年修订）》披露有关财务信息。

于2022年12月31日，本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币702亿元和人民币535亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2022年12月31日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,109.45亿元，在编制本财务报表时，本公司管理层相信本集团及本公司可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。公允价值的计量参见附注三、26。

三、重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于2022年12月31日的合并及公司财务状况以及2022年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营／合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司及联营／合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

4.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付／收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

6. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算，具体参见附注三、“12.3.2按权益法核算的长期股权投资”。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币财务报表折算

8.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入其他综合收益的"外币财务报表折算差额"项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

8.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除"未分配利润"项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算；年初／期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末／期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以"汇率变动对现金及现金等价物的影响"单独列示。

年初／期初数和上年／期实际数按照上年／期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币财务报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号－收入》(以下简称"收入准则")初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

9.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本集团此类金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示于一年内到期的非流动资产，其余取得时期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.1 金融资产的分类、确认与计量(续)

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

(1) 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售；

(2) 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；

(3) 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

(1) 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产；

(2) 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期(或无固定期限)且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

9.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

(1) 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入；

(2) 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.1 金融资产的分类、确认与计量(续)

9.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

9.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

9.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面余额。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.2 金融工具减值(续)

9.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

(1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化；

(2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；

(3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化；

(4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；

(5) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

通常情况下，无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无须付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限30天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

9.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

(1) 发行方或债务人发生重大财务困难；

(2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；

(3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.2 金融工具减值(续)

9.2.2 已发生信用减值的金融资产(续)

(4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；

(5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

本集团认为如果一项金融工具逾期超过90日，则已发生违约，除非本集团有合理且有依据的信息，表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

9.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将按组合考虑的应收账款分为不同组别，采用的共同信用风险特征包括：应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款、长期应收款等)、其他债务工具(于其他流动资产列示)及其他债权投资按照单项资产考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值；
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值；
- 对于资产负债表日已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

9.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

9.4 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

9.4.1 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

9.5 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.6 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

9.7 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

10. 存货

10.1存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材及其他。存货按成本进行初始计量。

10.2发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

10.3存货可变现净值的确定依据

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

10.4存货的盘存制度

存货的盘存制度采用永续盘存制。

10.5低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

11. 持有待售资产

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：(1)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(2)出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不予转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销。

12. 长期股权投资

12.1共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

12.2初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

12. 长期股权投资(续)

12.2初始投资成本的确定(续)

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号－金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

12.3后续计量及损益确认方法

12.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

12. 长期股权投资(续)

12.4长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

13. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20 - 35年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50年	–	2.00%

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

14. 固定资产

14.1确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

14. 固定资产(续)

14.2折旧方法

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧 用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用年限／预计飞行小时、预计净残值率及折旧率如下：

类别	预计使用年限／预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率／千小时折旧率
飞机及发动机核心件与发动机辅助动力装置	15 - 30年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12年	–	8.33% - 20.00%
发动机替换件	9 - 43千小时	–	2.33% - 11.11%
房屋及建筑物	5 - 50年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15年	–	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的，适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

14.3其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

15. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

16. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

16. 借款费用(续)

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

17. 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	40 - 67年
电脑软件	5 - 10年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

本集团对于研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

18. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、使用权资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

18. 长期资产减值(续)

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时，结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即，自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合，如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

19. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用，包括固定资产改良支出和制服费等。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

20. 职工薪酬

20.1短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。

20.2离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划主要为基本养老保险和企业年金计划。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

20. 职工薪酬(续)

20.2离职后福利的会计处理方法(续)

按照中国有关法规要求，本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司及本公司部分子公司已实施企业年金计划，员工可自愿参加。

本公司子公司北京飞机维修工程有限公司(以下简称"飞机维修公司")为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴("退休后福利计划")。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划，本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分：

(1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失)；

(2) 设定受益计划义务的利息费用；

(3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益，该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

20.3辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

21. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

22. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型：

(1) 提供运输服务收入，包括客运和货邮运输收入；

(2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：(1)客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；(2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；(3)本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

22. 收入(续)

本集团主要提供客运和货邮运输服务，并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务，于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过"票证结算"进行核算。

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客奖励计划下，根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统，追踪每项销售的服务提供时点，并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日，本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配，将奖励里程所分配的金额列报为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入，收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

23. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

23. 政府补助(续)

23.1与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

23.2与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

24. 递延所得税资产／递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

24.1当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

24.2递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

24. 递延所得税资产／递延所得税负债(续)

24.2递延所得税资产及递延所得税负债(续)

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

24.3所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

25. 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

25.1本集团作为承租人

25.1.1使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号－固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号－资产减值》的相关规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

25. 租赁(续)

25.1本集团作为承租人(续)

25.1.2 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并记入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

25. 租赁(续)

25.1本集团作为承租人(续)

25.1.3 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对房屋及建筑物和其他设备的短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

25.1.4 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

25.1.5 售后租回交易

本集团作为卖方及承租人

本集团按照收入准则的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第22号－金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

25. 租赁(续)

25.2本集团作为出租人

25.2.1 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

25.2.2 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

25.2.3 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

26. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

26. 公允价值的计量(续)

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

27. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、25.1.1中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

28. 利润分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

29. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据中国证券监督管理委员会(以下简称"证监会")颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

30. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

31. 主要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、31载有关于设定受益计划类的离职后福利和附注十载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计(续)

31. 主要会计判断和估计(续)

飞机退租大修准备

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。

常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划，本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配，将奖励里程分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)，运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入，因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

预计超期票证收入

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期，但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例，不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额，本集团于2022年12月31日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计(续)

32. 重要会计政策变更

财政部于2021年12月30日发布了《企业会计准则解释第15号》(以下简称"解释15号")，规范了固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理和亏损合同的判断。

固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理

解释15号规定，企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的，应当按照收入准则、《企业会计准则第1号－存货》等规定，对试运行销售相关的收入和成本分别进行会计处理，计入当期损益，不应将试运行销售相关收入抵销成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出。同时企业应当在附注中单独披露试运行销售的相关收入和成本金额、具体列报项目以及确定试运行销售相关成本时采用的重要会计估计等相关信息。该规定自2022年1月1日起施行，对于财务报表列报最早期间的期初至2022年1月1日之间发生的试运行销售，应当进行追溯调整。

经评估，本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。

亏损合同的判断

解释15号明确，企业在判断合同是否构成亏损合同时所考虑的"履行该合同的成本"应当包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。该规定自2022年1月1日起施行。企业应当对在2022年1月1日尚未履行完所有义务的合同执行该规定，累积影响数调整施行日当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，不调整前期比较财务报表数据。

经评估，本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。

四、税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入(主要包括运输及地面服务收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 15 - 45吨	5%
	- 45吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《中华人民共和国海关进出口税则》的税率

注：本集团内除附注四、2(3)所载的分公司及子公司适用15%的优惠税率政策外，所有位于中国大陆的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司(以下简称"中航兴业")及Air China Development Corporation(Hong Kong)Limited(以下简称"香港发展")于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited(以下简称"澳门航空")于中国澳门注册成立，按中国澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、税项(续)

2. 税收优惠及批文

(1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号)，2013年8月1日起，国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号)，自2014年1月1日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面"营改增"后，根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)要求，相关政策继续适用。

(2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号)，本公司的子公司飞机维修公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。

(3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号)，以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号)，本公司之子公司中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称"内蒙航空")、本公司之子公司成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称"成都富凯")、本公司之西南、重庆及新疆分公司、本公司之子公司昆明航空有限公司、本公司之子公司飞机维修公司下属的部分分公司因符合西部大开发减免条件，自2021年1月1日至2030年12月31日，可享受西部大开发企业所得税税收优惠政策减按15%的税率征收企业所得税。

(4) 根据《关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》(财关税[2021]15号)，自2021年1月1日至2030年12月31日，在中国民航局、工业和信息化部、财政部、海关总署制定印发的免税进口的维修用航空器材清单中，对民用飞机整机设计制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材，免征进口关税。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2022年12月31日	2021年12月31日
库存现金	**3,940**	1,296
银行存款	**11,380,016**	16,651,849
其他货币资金	**51,921**	56,519
合计	**11,435,877**	16,709,664
其中：存放在境外的款项总额	**360,652**	341,870

于2022年12月31日，本集团所有权受到限制的货币资金约为人民币828,166千元（2021年12月31日：约人民币774,951千元），主要为存放中国人民银行法定准备金、质押银行存款、保证金以及到期日为三个月以上的定期存款。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**604,783**	**6.9646**	**4,212,072**	312,889	6.3757	1,994,886
欧元	**12,981**	**7.4229**	**96,357**	21,652	7.2197	156,321
港币	**245,501**	**0.8933**	**219,306**	229,289	0.8176	187,467

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收账款	**1,794,464**	3,150,020
减：减值准备	**(145,108)**	(158,983)
	1,649,356	2,991,037

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	**1,646,397**	2,976,999
1至2年	**24,471**	40,834
2至3年	**28,622**	44,467
3年以上	**94,974**	87,720
	1,794,464	3,150,020
减：减值准备	**(145,108)**	(158,983)
	1,649,356	2,991,037

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

(2) 应收账款减值准备变动如下：

	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
2022年1月1日	18,561	140,422	158,983
转入已发生信用减值	(21)	21	–
本年计提	653	7,795	8,448
本年转回	(650)	(11,503)	(12,153)
核销	–	(10,410)	(10,410)
外币财务报表折算差额	240	–	240
2022年12月31日	18,783	126,325	145,108

于2022年12月31日，本集团应收账款减值准备明细见附注十、与金融工具相关的风险。

(3) 本年度核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币10,410千元，减值准备金额为人民币10,410千元。

(4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户，于2022年12月31日，本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币1,032,111千元，占应收账款余额的57%。

于2022年12月31日，按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况：

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额的比例(%)
中航集团(附注七、7(1))	关联方	402,634	2年以内	22
中国国际货运航空股份有限公司(以下简称"国货航")(附注七、7(1))	关联方	307,752	1年以内	17
客户1	第三方	198,063	1年以内	11
客户2	第三方	64,491	1年以内	4
客户3	第三方	59,171	1年以内	3
		1,032,111		57

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

(5) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**27,560**	**6.9646**	**191,944**	51,808	6.3757	330,312
港币	**35,048**	**0.8933**	**31,308**	43,227	0.8176	35,342
欧元	**2,638**	**7.4229**	**19,582**	2,339	7.2197	16,887

3. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
预付航材采购款	**125,804**	204,922
预付航油采购款	**85,077**	66,756
其他	**157,811**	168,596
	368,692	440,274

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

3. 预付款项(续)

(2) 预付款项的账龄情况如下：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	比例(%)	账面余额	比例(%)
1年以内	**331,714**	**90**	417,484	95
1至2年	**22,657**	**6**	14,692	3
2至3年	**9,899**	**3**	5,411	1
3年以上	**4,422**	**1**	2,687	1
	368,692	**100**	440,274	100

(3) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款项情况

	与本集团关系	金额	账龄	款项性质
供应商1	第三方	64,532	1年以内	预付航油款
供应商2	第三方	59,837	1年以内	预付航材款
供应商3	第三方	10,178	1年以内	预付航材款
供应商4	第三方	9,504	1年以内	预付其他款项
供应商5	第三方	7,315	1年以内	预付其他款项
		151,366		

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	**456,026**	639,348
租赁押金	**180,910**	155,057
应收股利	**7,798**	3,961
其他	**2,814,883**	3,050,610
	3,459,617	3,848,976
减：减值准备	**(651,891)**	(657,729)
	2,807,726	3,191,247

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	**1,559,275**	2,012,659
1至2年	**413,857**	478,706
2至3年	**422,019**	365,542
3年以上	**1,064,466**	992,069
	3,459,617	3,848,976
减：减值准备	**(651,891)**	(657,729)
	2,807,726	3,191,247

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 其他应收款(续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下：

	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
2022年1月1日	14,118	5,073	638,538	657,729
转入已发生信用减值	(2,942)	–	2,942	–
本年计提	1	–	25	26
本年转回	(1,127)	–	(4,753)	(5,880)
核销	–	–	(3)	(3)
外币财务报表折算差额	19	–	–	19
2022年12月31日	10,069	5,073	636,749	651,891

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司之子公司深圳航空应收深圳市深航房地产开发有限责任公司(以下简称"深航房地产")及其下属子公司的往来款项，本年收回人民币4,753千元，截至2022年12月31日，本集团应收深航房地产的款项为人民币293,685千元，已全额计提减值准备。

(4) 按欠款方归集的年末账面价值前五名的其他应收款情况：

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款余额的比例(%)
国货航(附注七、7(2))	关联方	319,145	0-5年以上	9
客户1	第三方	249,555	3年以内	7
客户2	第三方	155,173	0-5年以上	4
客户3	第三方	83,730	1年以内	2
客户4	第三方	76,839	0-5年以上	2
		884,442		24

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**37,043**	**6.9646**	**257,990**	66,553	6.3757	424,322
欧元	**1,398**	**7.4229**	**10,377**	1,414	7.2197	10,209

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 存货

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	**1,332,714**	**(196,112)**	**1,136,602**	1,285,203	(213,060)	1,072,143
机上供应品	**78,418**	**–**	**78,418**	82,534	–	82,534
普通器材	**7,854**	**(414)**	**7,440**	9,486	(414)	9,072
其他	**1,355,462**	**(20,099)**	**1,335,363**	906,772	(20,239)	886,533
	2,774,448	**(216,625)**	**2,557,823**	2,283,995	(233,713)	2,050,282

本年存货跌价准备的变动情况如下：

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2022年1月1日	213,060	414	20,239	233,713
本年计提	3,695	–	–	3,695
本年转回	(387)	–	(140)	(527)
本年转销	(23,206)	–	–	(23,206)
外币财务报表折算差额	2,950	–	–	2,950
2022年12月31日	196,112	414	20,099	216,625

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2022年12月31日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

6. 其他流动资产

	2022年12月31日	2021年12月31日
增值税留抵税额	**2,458,518**	4,050,877
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	**120,107**	80,085
其他债务工具	**793,677**	–
债权投资	**–**	500,000
其他	**47,272**	49,052
	3,419,574	4,680,014
减：减值准备	**(6,100)**	(7,422)
	3,413,474	4,672,592

对关联方发放贷款为本公司之子公司中国航空集团财务有限责任公司(以下简称"中航财务公司")发放予本集团关联企业的贷款，贷款年利率为3.20%至3.60%(2021年12月31日：3.50%)。

7. 其他债权投资

	2022年12月31日	2021年12月31日
已上市债务工具	**1,360,982**	1,373,634
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(包含其他债务工具(附注五、6)):		
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	**7,107**	16,208
应计利息	**31,453**	32,190
已计提减值准备金额	**8,638**	11,913

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 长期应收款

	2022年12月31日	2021年12月31日
租赁飞机押金	**611,319**	615,180
减：减值准备	**–**	–
	611,319	615,180
减：一年内到期的长期应收款	**(71,695)**	(40,534)
	539,624	574,646

9. 长期股权投资

		2022年12月31日	2021年12月31日
按权益法核算的股权投资			
－占合营企业之权益	(1)	**2,177,809**	1,830,070
－占联营企业之权益	(2)	**10,396,564**	10,251,021
		12,574,373	12,081,091

本集团于2022年12月31日的长期股权投资中，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况，故无需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 长期股权投资(续)

(1) 占合营企业之权益

2022年度本集团应占合营企业之权益明细：

		本年增减变动							
合营企业	2022年1月1日	追加或减少投资	权益法下确认的投资收益	现金股利	其他综合收益	本年减少	2022年12月31日	在被投资单位持股比例(%)	
四川国际航空发动机维修有限公司(以下简称"四川维修公司")	967,937	-	71,575	(48,000)	-	-	991,512	60.00	注1
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司(以下简称"上海货站")	549,020	-	83,458	(158,888)	-	-	473,590	39.00	注2
北京航空发动机维修有限公司(以下简称"北京维修")	-	177,755	-	-	-	-	177,755	50.00	
其他	313,113	-	221,839	-	-	-	534,952		
合计	1,830,070	177,755	376,872	(206,888)	-	-	2,177,809		

注1：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过80%表决权通过方可生效，为此认定为合营企业。

注2：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效，为此认定为合营企业。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 长期股权投资(续)

(2) 占联营企业之权益

2022年度本集团应占联营企业之权益明细：

		本年增减变动					
联营企业	2022年1月1日	追加或减少投资	权益法下确认的投资收益	现金股利	其他综合收益	2022年12月31日	在被投资单位持股比例(%)
国泰航空有限公司(以下简称"国泰航空")	9,309,277	–	251,987	–	662,669	10,223,933	29.99
山东航空集团有限公司(以下简称"山航集团")	474,850	–	(474,850)	–	–	–	49.40
山东航空股份有限公司(以下简称"山航股份")	–	–	–	–	–	–	22.80
其他	466,894	(29,283)	(254,551)	(14,250)	3,821	172,631	
合计	10,251,021	(29,283)	(477,414)	(14,250)	666,490	10,396,564	

注：对山航集团和山航股份备查登记的超额亏损，详见附注六、2(4)。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

10. 其他权益工具投资

项目	2022年12月31日 年末公允价值	2022年12月31日 本年确认的股利收入	2021年12月31日 年末公允价值	2021年12月31日 本年确认的股利收入
深圳民航凯亚有限公司	**2,588**	**–**	2,588	615
海南民航凯亚有限公司	**512**	**–**	512	291
民航数据通信有限公司	**1,331**	**–**	1,331	1,658
航联保险经纪有限公司	**11,691**	**3,360**	11,225	2,040
河南航空有限公司(以下简称"河南航空")(注)	**–**	**–**	–	–
中国民航信息网络股份有限公司	**208,893**	**1,030**	143,965	300
其他	**18,745**	**4,978**	18,745	–
合计	**243,760**	**9,368**	178,366	4,904

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售，因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注：河南航空原为本公司之子公司深圳航空的合营企业。2011年，河南省郑州市中级人民法院(以下简称"郑州中院")裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。2020年10月19日，郑州中院判决批准河南航空破产重整计划，截至到期日2021年1月19日重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中，等待法院下一步裁决。根据河南航空的公司章程规定，深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

11. 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原值			
2022年1月1日	200,051	9,018	209,069
本年转入固定资产	(28,459)	–	(28,459)
本年转入无形资产	–	(9,018)	(9,018)
2022年12月31日	171,592	–	171,592
累计折旧和累计摊销			
2022年1月1日	77,112	3,175	80,287
本年计提	5,215	–	5,215
本年转入固定资产	(16,853)	–	(16,853)
本年转入无形资产	–	(3,175)	(3,175)
2022年12月31日	65,474	–	65,474
账面价值			
2022年12月31日	106,118	–	106,118
2022年1月1日	122,939	5,843	128,782

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值：					
2022年1月1日	142,845,950	13,840,753	11,339,269	11,185,502	179,211,474
本年增加	113,512	18,908	531,123	235,468	899,011
在建工程转入	5,975,744	1,359,998	2,648	462,430	7,800,820
使用权资产转入	3,045,004	–	–	–	3,045,004
投资性房地产转入	–	28,459	–	–	28,459
划分至持有待售资产	–	(4,381)	–	–	(4,381)
本年处置或报废	(3,182,491)	(40,916)	(259,714)	(292,527)	(3,775,648)
外币财务报表折算差额	152,902	–	36,246	15,260	204,408
2022年12月31日	148,950,621	15,202,821	11,649,572	11,606,133	187,409,147
累计折旧：					
2022年1月1日	73,078,335	5,416,518	7,815,004	7,322,305	93,632,162
本年增加	6,828,908	493,677	696,340	650,496	8,669,421
使用权资产转入	1,473,724	–	–	–	1,473,724
投资性房地产转入	–	16,853	–	–	16,853
划分至持有待售资产	–	(3,079)	–	–	(3,079)
本年处置或报废	(2,897,491)	(27,835)	(236,636)	(244,674)	(3,406,636)
外币财务报表折算差额	61,829	–	28,130	12,940	102,899
2022年12月31日	78,545,305	5,896,134	8,302,838	7,741,067	100,485,344
减值准备：					
2022年1月1日	547,115	–	22,750	–	569,865
本年计提	62,584	–	–	–	62,584
本年转销	(74,137)	–	(4,263)	–	(78,400)
2022年12月31日	535,562	–	18,487	–	554,049
账面价值：					
2022年12月31日	69,869,754	9,306,687	3,328,247	3,865,066	86,369,754
2022年1月1日	69,220,500	8,424,235	3,501,515	3,863,197	85,009,447

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

本年度，本集团对若干架即将退役的飞机计提了人民币62,584千元的减值准备。上述减值准备是对应资产的可收回金额低于其账面价值的差额。可收回金额基于该等资产的公允价值减去处置费用。其中，公允价值参考出售协议约定价格或第三方评估机构对该等飞机及相关设备的评估值。

于2022年12月31日，本集团以账面价值约为人民币1,995,756千元(2021年12月31日：约人民币2,231,517千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于2022年12月31日，本集团正在为账面价值总计约人民币4,853,832千元(2021年12月31日：约人民币4,616,525千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，上述事项不会对本集团于2022年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

13. 使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
原值：				
2022年1月1日	186,385,876	2,385,678	371,705	189,143,259
本年增加	3,331,617	1,072,921	109,472	4,514,010
在建工程转入	12,540,646	–	1,723	12,542,369
本年减少	(1,981,336)	(179,541)	(6,895)	(2,167,772)
转入固定资产	(3,045,004)	–	–	(3,045,004)
外币财务报表折算差额	404,495	12,482	–	416,977
2022年12月31日	197,636,294	3,291,540	476,005	201,403,839
累计折旧：				
2022年1月1日	68,631,778	1,242,124	55,822	69,929,724
本年增加	11,462,583	779,458	105,526	12,347,567
本年减少	(1,960,333)	(169,840)	(6,895)	(2,137,068)
转入固定资产	(1,473,724)	–	–	(1,473,724)
外币财务报表折算差额	140,806	4,741	–	145,547
2022年12月31日	76,801,110	1,856,483	154,453	78,812,046
账面价值：				
2022年12月31日	120,835,184	1,435,057	321,552	122,591,793
2022年1月1日	117,754,098	1,143,554	315,883	119,213,535

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 使用权资产(续)

本集团租赁了多项资产，主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币577,538千元(2021年：人民币908,551千元)，低价值资产租赁费用为人民币344千元(2021年：人民币996千元)。

于2022年12月31日，本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币275,285千元(2021年12月31日：人民币329,598千元)。

本年度与租赁相关的总现金流出为人民币18,139,766千元(2021年：人民币15,991,657千元)。

14. 在建工程

	预算款(人民币百万元)	2022年1月1日	本年增加	本年转入固定资产 附注五、12	本年转入使用权资产 附注五、13	本年转入无形资产 附注五、15	其他减少 注2	2022年12月31日	资金来源	工程投入占预算比例
飞机及发动机预付款	78,011	22,692,195	15,487,983	(3,927,009)	(12,099,727)	-	(1,555,471)	20,597,971	借款及自筹	不适用
发动机替换件	8,624	8,159,121	2,428,333	(1,750,670)	(354,774)	-	(104,935)	8,377,075	借款及自筹	不适用
其他	-	4,011,335	3,178,649	(2,123,141)	(87,868)	(963,664)	(81,806)	3,933,505	借款及自筹	不适用
		34,862,651	21,094,965	(7,800,820)	(12,542,369)	(963,664)	(1,742,212)	32,908,551		

注1：于2022年12月31日，本集团在建工程中无用作银行借款的抵押物(2021年12月31日：无)。

注2：本年的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

14. 在建工程(续)

在建工程利息资本化情况如下：

	利息资本化累计金额(注)	本年利息资本化(附注五、44)	本年利息资本化率
飞机预付款	1,173,693	208,295	2.73% - 5.80%
其他项目	184,752	72,672	2.73% - 3.43%
	1,358,445	280,967	

注：该金额为截至2022年12月31日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于2022年12月31日，本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值：					
2022年1月1日	3,674,456	1,575,989	35,031	551,821	5,837,297
本年新增	–	26,020	–	–	26,020
在建工程转入	906,430	57,234	–	–	963,664
投资性房地产转入	9,018	–	–	–	9,018
本年减少	(7,051)	(34,483)	–	(1,200)	(42,734)
2022年12月31日	4,582,853	1,624,760	35,031	550,621	6,793,265
累计摊销：					
2022年1月1日	942,842	1,241,921	–	107,609	2,292,372
投资性房地产转入	3,175	–	–	–	3,175
本年增加	87,775	116,854	–	18,625	223,254
本年减少	(2,565)	(23,187)	–	–	(25,752)
2022年12月31日	1,031,227	1,335,588	–	126,234	2,493,049
减值准备：					
2022年1月1日	–	–	–	750	750
本年减少	–	–	–	(750)	(750)
2022年12月31日	–	–	–	–	–
账面价值：					
2022年12月31日	3,551,626	289,172	35,031	424,387	4,300,216
2022年1月1日	2,731,614	334,068	35,031	443,462	3,544,175

于2022年12月31日，本集团账面价值约为人民币25,008千元（2021年12月31日：约人民币25,829千元）的土地使用权用作银行借款的抵押。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

15. 无形资产(续)

截至2022年12月31日，本集团正在为账面价值总计约为人民币840,757千元(2021年12月31日：无)的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述土地，上述事项不会对本集团于2022年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

16. 商誉

	2022年12月31日及 2021年12月31日
成本	1,231,920
减值准备	(129,735)
账面价值	1,102,185

于2022年12月31日，商誉的成本主要为本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时，本公司将子公司深圳航空视为一个独立的资产组，并将对深圳航空的商誉归入该资产组进行减值测试。深圳航空可收回金额按照预计未来现金流量的现值确定，其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础来确定，五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率2.5%(2021年：2%)推断得出。现金流量预测使用的折现率是11%(2021年：12%)，该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。在计算预计未来现金流量现值时，本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预算毛利。

17. 长期待摊费用

	固定资产 改良支出	制服费	其他	合计
2022年1月1日	107,495	24,363	117,500	249,358
本年增加	27,045	39,300	231	66,576
本年摊销	(40,644)	(15,624)	(12,028)	(68,296)
外币财务报表折算差额	1,606	–	24	1,630
2022年12月31日	95,502	48,039	105,727	249,268

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 递延所得税资产／递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备／信用减值准备	**1,176,728**	**294,182**	1,763,832	440,958
可抵扣亏损	**25,181,424**	**6,295,356**	24,304,688	6,076,172
集团内部交易未实现利润	**889,880**	**222,470**	792,992	198,248
未支付的预提费用	**13,609,184**	**3,402,296**	13,480,420	3,370,105
使用权资产相关影响	**6,579,740**	**1,644,935**	3,947,176	986,794
其他债权投资信用减值损失	**8,638**	**2,159**	11,913	2,978
交易性金融资产公允价值变动	**12**	**3**	404	101
	47,445,606	**11,861,401**	44,301,425	11,075,356

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	**5,275,020**	**1,318,755**	5,365,596	1,341,399
其他权益工具投资公允价值变动	**204,988**	**51,247**	139,594	34,899
其他债权投资公允价值变动	**7,114**	**1,779**	16,215	4,054
其他债权投资信用减值损失	**8,638**	**2,159**	11,913	2,978
未实现股权投资收益	**468,132**	**117,033**	173,049	43,262
其他	**1,105,092**	**276,273**	1,105,092	276,273
	7,068,984	**1,767,246**	6,811,459	1,702,865

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 递延所得税资产／递延所得税负债(续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：

	注	2022年12月31日	2021年12月31日
可抵扣亏损	(i)	**47,280,705**	7,919,175
可抵扣暂时性差异		**490**	484
		47,281,195	7,919,659

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2022年12月31日	2021年12月31日
2022年	**–**	8,219
2023年	**445,810**	445,810
2024年	**302,295**	302,295
2025年	**450,281**	18,689
2026年	**7,437,825**	5,243,540
2027年	**33,417,819**	–
2028年	**5,197,211**	1,878,358
无到期年限(注)	**29,464**	22,264
	47,280,705	7,919,175

注：本公司于中国香港注册成立的子公司，可抵扣亏损无到期年限。

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2022年12月31日	
	互抵金额	抵销后金额
递延所得税资产	**1,443,949**	**10,417,452**
递延所得税负债	**1,443,949**	**323,297**

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 短期借款

		2022年12月31日		2021年12月31日	
	原币	原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	澳门币	**500,723**	**434,678**	–	–
	美元	–	–	200,079	1,275,647
	人民币		**19,511,469**		20,726,269
			19,946,147		22,001,916

于2022年12月31日，本集团的短期借款年利率为2.00%至4.05%（2021年12月31日：1.30%至4.05%），没有任何未按期偿还的短期借款。

20. 应付短期融资债券

	2022年12月31日	2021年12月31日
应付短期融资债券	**2,006,149**	12,332,635

该金额为本公司发行在外的短期融资债券，年利率为1.81%（2021年12月31日：为本公司及本公司之子公司深圳航空发行的短期融资债券，年利率范围为2.34%至3.1%）。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

21. 应付账款

	2022年12月31日	2021年12月31日
应付航材及修理款	**3,780,334**	4,291,460
应付电脑订座费等暂估款	**2,042,910**	2,190,686
应付起降服务款	**1,672,104**	2,400,918
应付航油款	**922,483**	1,490,888
应付销售折让款	**457,247**	420,206
应付餐食供应品款	**130,366**	255,876
其他	**2,623,167**	2,257,326
	11,628,611	13,307,360

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

于2022年12月31日，账龄超过1年的应付账款约人民币25亿元(2021年12月31日：约人民币23亿元)，主要为应付起降服务款、航材及修理款、电脑订座费和训练费等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**182,828**	**6.9646**	**1,273,324**	188,741	6.3757	1,203,356
欧元	**71,040**	**7.4229**	**527,323**	35,741	7.2197	258,039

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

22. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
常旅客积分奖励计划(预计一年内到期的部分)	**605,379**	933,964
其他	**489,806**	545,753
	1,095,185	1,479,717

常旅客积分奖励计划变动如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
年初余额	**2,706,173**	3,092,542
本年增加	**805,257**	1,099,211
本年减少	**(1,483,208)**	(1,485,580)
年末余额	**2,028,222**	2,706,173
减：预计一年内到期的部分	**(605,379)**	(933,964)
	1,422,843	1,772,209

预计一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2022年1月1日余额	本年增加	本年减少	2022年12月31日余额
短期薪酬	2,463,408	21,378,119	21,373,403	**2,468,124**
离职后福利－设定提存计划	1,011,884	3,760,055	2,948,954	**1,822,985**
因解除劳动关系给予的补偿	2,508	31,163	30,850	**2,821**
一年内到期的长期应付职工薪酬（附注五、31）	24,584	23,845	24,621	**23,808**
合计	3,502,384	25,193,182	24,377,828	**4,317,738**

(2) 短期薪酬

	2022年1月1日余额	本年增加	本年减少	2022年12月31日余额
工资、奖金、津贴	2,195,205	17,619,332	17,662,025	**2,152,512**
职工福利费	105,365	602,906	642,250	**66,021**
社会保险费	49,216	1,426,928	1,342,632	**133,512**
其中：医疗保险费	44,401	1,310,175	1,272,910	**81,666**
工伤保险费	4,815	116,753	69,722	**51,846**
住房公积金	5,119	1,368,803	1,368,543	**5,379**
工会经费和职工教育经费	108,503	360,150	357,953	**110,700**
合计	2,463,408	21,378,119	21,373,403	**2,468,124**

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 应付职工薪酬(续)

(3) 离职后福利－设定提存计划

	2022年1月1日余额	本年增加	本年减少	2022年12月31日余额
基本养老保险费	76,333	1,951,885	1,088,332	**939,886**
失业保险费	2,851	57,631	30,086	**30,396**
企业年金计划(注)	932,700	1,750,539	1,830,536	**852,703**
合计	1,011,884	3,760,055	2,948,954	**1,822,985**

注：根据国资委2009年12月30日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复，中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起，企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空有限责任公司(以下简称"北京航空")、大连航空有限责任公司(以下简称"大连航空")、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口有限公司(以下简称"国航进出口")、成都富凯、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称"金凤凰")及浙江航空服务有限公司(以下简称"浙江航服")已建立企业年金账户。

24. 应交税费

	2022年12月31日	2021年12月31日
民航发展基金	**37,754**	55,574
企业所得税	**9,359**	4,572
增值税	**13,252**	3,524
其他	**215,565**	102,415
	275,930	166,085

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

25. 其他应付款

	2022年12月31日	2021年12月31日
吸收存款(附注七、9(2))(注1)	**7,790,663**	11,336,605
应付中航集团及其他关联公司款项(附注七、9(2))(注2)	**1,756,126**	2,063,546
代理商押金	**307,024**	367,250
应付代收税金	**139,319**	171,793
应付工程款	**1,484,480**	1,496,416
公共住房维修基金	**53,574**	108,388
应付股利	**98,000**	98,000
其他	**1,502,558**	1,597,848
	13,131,744	17,239,846

注1：于2022年12月31日，吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率0.35%至2.10%(2021年12月31日：0.35%至2.03%)计息。

注2：于2022年12月31日，应付中航集团及其他关联方款项主要为资金拆借款，按年利率2.75%至3.50%(2021年12月31日：2.65%至3.40%)计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**4,828**	**6.9646**	**33,625**	3,503	6.3757	22,334
欧元	**242**	**7.4229**	**1,796**	1,635	7.2197	11,804

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

26. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、27)	**11,929,968**	1,035,034
一年内到期的应付债券(附注五、28)	**8,001,994**	3,400,860
一年内到期的长期应付款(附注五、29)	**3,003**	15,624
一年内到期的租赁负债(附注五、30)	**17,085,829**	14,534,309
预计一年内到期的预计负债	**243,739**	84,650
	37,264,533	19,070,477

于2022年12月31日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

27. 长期借款

		2022年12月31日		2021年12月31日	
	原币	原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	**16,673**	**116,117**	29,639	188,969
	欧元	**15,474**	**114,859**	15,474	111,716
	人民币		**1,084,215**		1,260,150
			1,315,191		1,560,835
信用借款	澳门币	**275,393**	**239,069**	–	–
	港币	**451,487**	**403,299**	450,855	368,619
	人民币		**76,841,183**		42,726,048
			77,483,551		43,094,667
			78,798,742		44,655,502
减：一年内到期的长期借款(附注五、26)			**(11,929,968)**		(1,035,034)
			66,868,774		43,620,468

于2022年12月31日，本集团的长期借款年利率为2.00%至5.79%（2021年12月31日：2.25%至4.65%），没有任何未按期偿还的长期借款。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

28. 应付债券

	2022年12月31日	2021年12月31日
应付债券	**19,195,336**	12,900,439
减：一年内到期的应付债券(附注五、26)	**(8,001,994)**	(3,400,860)
	11,193,342	9,499,579

于2022年12月31日，应付债券余额列示如下：

	发行人	发行面值	起息日期	债券期限	年末余额
2012年第一期公司债(注)	本公司	5,000,000	2013年01月18日	10年	5,243,123
2012年第二期公司债(注)	本公司	1,500,000	2013年08月16日	10年	1,530,057
2022年第一期中期票据	本公司	3,000,000	2022年09月23日	3年	3,020,877
2020年第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2020年03月05日	3年	1,024,739
2021年第一期中期票据	深圳航空	2,000,000	2021年08月23日	3年	2,020,817
2022年第一期中期票据	深圳航空	1,500,000	2022年02月18日	3年	1,537,210
2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第一期)	深圳航空	1,500,000	2022年02月25日	3年	1,539,672
2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第二期)	深圳航空	1,000,000	2022年03月21日	3年	1,026,309
2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第三期)	深圳航空	1,500,000	2022年04月07日	3年	1,536,677
2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(第四期)	深圳航空	700,000	2022年04月26日	3年	715,855
合计		18,700,000			19,195,336

注：于2022年12月31日，本公司发行的面值共计人民币65亿元的公司债由中航集团提供担保，担保期限为各期债券的发行首日至各期债券的到期日后6个月止。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

29. 长期应付款

	2022年12月31日	2021年12月31日
飞机退租大修准备	**6,421,325**	6,373,472
应付中航集团款项(附注七、9(3))(注1)	**14,785,000**	–
吸收存款(附注七、9(3))(注2)	**3,000**	–
其他	**38,500**	15,646
	21,247,825	6,389,118
减：一年内到期的飞机退租大修准备(注3)	**(693,065)**	(716,585)
一年内到期的其他非流动负债(附注五、26)	**(3,003)**	(15,624)
	20,551,757	5,656,909

注1：于2022年12月31日，应付中航集团款项主要为应付中航集团的资金拆借款，按年利率2.00%至3.54%(2021年12月31日：无)计息。

注2：于2022年12月31日，吸收存款主要为中航集团及其关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率2.10%(2021年12月31日：无)计息。

注3：一年内到期的飞机退租大修准备已含在应付账款中。

30. 租赁负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
租赁负债	**93,983,176**	90,881,360
减：一年内到期的租赁负债(附注五、26)	**(17,085,829)**	(14,534,309)
	76,897,347	76,347,051

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 租赁负债(续)

租赁负债的到期期限分析如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
未折现租赁付款额		
1年以内(含1年)	**20,023,361**	17,511,588
1至2年以内(含2年)	**18,618,357**	16,940,172
2至5年以内(含5年)	**40,807,251**	41,151,717
5年以上	**25,190,894**	26,984,463
小计	**104,639,863**	102,587,940
减：未确认融资费用	**(10,656,687)**	(11,706,580)
	93,983,176	90,881,360

租赁负债中主要包括以下外币余额：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**5,726,601**	**6.9646**	**39,883,482**	6,663,551	6.3757	42,484,805
日元	**9,179,943**	**0.0524**	**481,029**	11,499,053	0.0554	637,220

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应付出租方的款项，这些租赁安排通常为期5至20年。于2022年12月31日，本集团租赁负债使用的折现率为0.32%至4.90%(2021年12月31日：0.37%至4.90%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期应付职工薪酬

	2022年12月31日	2021年12月31日
离职后福利－设定受益计划负债	**225,824**	242,920
减：将于一年内支付部分(附注五、23)	**(23,808)**	(24,584)
	202,016	218,336

本公司之子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴("退休后福利计划")。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下：

	2022年	2021年
年初余额	**242,920**	254,932
计入当期损益的设定受益成本：		
－利息净额	**6,573**	7,749
计入其他综合收益的设定受益成本：		
－精算损失	**952**	5,787
本年已支付的福利总额	**(24,621)**	(25,548)
年末余额	**225,824**	242,920
减：将于一年内支付部分(附注五、23)	**(23,808)**	(24,584)
	202,016	218,336

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期应付职工薪酬(续)

(2) 精算假设分析

本集团承担上述退休人员精算福利计划导致的精算风险，主要包括利率风险和死亡率降低风险。

利率风险：设定受益计划义务现值参照政府债券的市场收益率作为折现率进行计算，因此政府债券的利率降低会导致设定受益计划义务现值增加。

死亡率降低风险：设定受益计划负债的现值参照原有退休人员的死亡率水平进行计算，因此死亡率的降低等因素导致的福利剩余期限的增加会导致负债金额的增加。

最近一期对于设定受益计划负债现值进行的精算估值由独立精算评估师安永(中国)企业咨询有限公司针对截至2022年12月31日止时点的数据进行，以预期累计福利单位法确定设定受益计划的现值和相关的服务成本。

估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
折现率	**2.90%**	2.85%
预计平均剩余福利期限(注)	**11.7年**	12.3年

注：死亡率参照中国保险监督管理委员会于2016年发布的《中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)－养老类业务表》确定。

用于确定设定受益计划负债的主要精算假设为折现率和平均死亡率。敏感性分析基于其他假设不变的基础上，上述假设于资产负债表日进行合理波动得出，当然下述敏感性分析并不能代表设定受益计划负债的实际变化。

- 折现率减少0.5%，设定受益计划负债增加人民币8,264千元；
- 死亡率假设改为原假设的95%，设定受益计划负债增加人民币4,922千元。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

32. 预计负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
河南航空未投入的资本(注)	**204,000**	204,000
租赁资产的复原成本	**2,877,158**	2,926,724
其他	**9,807**	16,633
	3,090,965	3,147,357

注：河南航空注册资本为人民币500,000千元，本公司子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元，截至2022年12月31日，深圳航空共投入资本金为人民币51,000千元，尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。2020年10月19日，郑州中院判决批准河南航空破产重整计划，截至破产重整计划执行到期日2021年1月19日，重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中，等待法院下一步裁决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失，以认缴的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。

33. 递延收益

	2022年12月31日	2021年12月31日
与资产相关的政府补助(注)	**317,993**	439,757
其他	**100,207**	104,626
	418,200	544,383

注：该政府补助主要为财政部下发的飞机改装经费支出，用于本集团飞机改装以满足其特定的标准，作为与资产相关的政府补助，因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元，其种类及其结构如下：

	2022年12月31日及2021年12月31日	
	股数	比例
人民币普通股	9,962,131,821	68.59%
境外上市的外资股	4,562,683,364	31.41%
	14,524,815,185	100.00%

35. 资本公积

	公司成立时折合的资本公积	股本溢价	其他	合计
2022年12月31日及2021年12月31日	2,518,414	23,325,142	427,285	26,270,841

财务报表附注

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 其他综合收益

	2022年							
	2022年1月1日	本年发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	减：其他综合收益结转留存收益	2022年12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：重新计量设定受益计划变动额	(41,495)	(952)	-	-	(714)	(238)	-	(42,209)
权益法下不能转损益的其他综合收益	871,543	26,901	-	-	26,901	-	(10)	898,454
其他权益工具投资公允价值变动	27,680	65,394	-	16,348	25,014	24,032	-	52,694
将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	1,481,421	(550,580)	-	-	(550,580)	-	-	930,841
外币财务报表折算差额	(2,755,221)	1,356,971	-	-	1,330,487	26,484	-	(1,424,734)
其他债权投资公允价值变动	6,206	(9,124)	(23)	(2,275)	(3,482)	(3,344)	-	2,724
其他债权投资信用减值准备	4,557	(1,675)	1,600	(819)	(1,252)	(1,204)	-	3,305
合计	(405,309)	886,935	1,577	13,254	826,374	45,730	(10)	421,075

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

37. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2022年12月31日及2021年12月31日	5,679,413	5,884,874	11,564,287

38. 未分配利润

	2022年	2021年
年初未分配利润	**9,315,969**	25,983,437
归属于母公司股东的净亏损	**(38,619,499)**	(16,642,310)
减：提取法定盈余公积	**–**	–
提取任意盈余公积及其他	**260**	233
提取一般风险准备	**5,222**	21,288
对股东的分配	**–**	–
加：其他综合收益结转留存收益	**(10)**	(3,637)
年末未分配利润	**(29,309,022)**	9,315,969

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于2022年5月25日召开股东大会审议通过了2021年度利润分配方案的议案，本公司2021年度实现归属于母公司股东的净利润为负值，故2021年度不进行利润分配。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

39. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
主营业务收入	**50,908,322**	72,482,148
其他业务收入	**1,989,262**	2,049,522
	52,897,584	74,531,670

营业成本列示如下：

	2022年	2021年
主营业务成本	**81,470,428**	84,481,418
其他业务成本	**1,341,837**	1,362,177
	82,812,265	85,843,595

营业收入的类别如下：

	2022年	2021年
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	**52,612,867**	74,244,919
租赁收入(计入航空营运分部收入)	**284,717**	286,751
	52,897,584	74,531,670

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

39. 营业收入及成本(续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下：

	航空营运		其他	
	2022年	2021年	**2022年**	2021年
客运	**38,296,190**	58,316,695	**–**	–
货运及邮运	**10,084,634**	11,113,288	**–**	–
飞机维修收入	**–**	–	**2,505,219**	2,901,247
地面服务收入	**101,885**	202,812	**–**	–
其他	**1,519,717**	1,364,285	**105,222**	346,592
	50,002,426	70,997,080	**2,610,441**	3,247,839

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运		其他	
	2022年	2021年	**2022年**	2021年
中国内地	**35,606,207**	57,299,361	**2,610,441**	3,247,839
中国香港、澳门及台湾	**1,097,125**	1,172,112	**–**	–
国际	**13,299,094**	12,525,607	**–**	–
	50,002,426	70,997,080	**2,610,441**	3,247,839

本年末，分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币2,028,222千元(2021年12月31日：人民币约2,706,173千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

40. 税金及附加

	2022年	2021年
房产税	**135,431**	129,553
其他	**20,852**	138,031
	156,283	267,584

计缴标准参见附注四。

41. 销售费用

	2022年	2021年
工资、薪金及福利	**1,750,997**	1,717,502
电脑订座费等	**590,051**	694,182
代理业务手续费	**341,128**	1,141,524
租赁费	**39,911**	59,765
其他	**808,114**	838,714
	3,530,201	4,451,687

42. 管理费用

	2022年	2021年
工资、薪金及福利	**3,286,535**	3,075,750
折旧费	**391,204**	359,877
办公、能源及系统维护费	**322,641**	278,562
租赁费	**72,031**	65,948
其他	**726,306**	718,666
	4,798,717	4,498,803

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

43. 研发费用

	2022年	2021年
工资、薪金及福利	**177,459**	99,734
其他	**66,117**	52,832
	243,576	152,566

44. 财务费用

	2022年	2021年
利息支出	**6,753,587**	5,774,790
减：利息资本化(附注五、14)	**280,967**	279,738
减：利息收入	**228,720**	112,062
汇兑损失(收益)净额	**4,088,655**	(1,235,430)
其他	**2,933**	(20,485)
	10,335,488	4,127,075

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。

财务费用中于本年度确认租赁负债利息费用为人民币3,363,993千元(2021年：人民币3,302,207千元)。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

45. 其他收益

种类	2022年	2021年	计入当年非经常性损益的金额
合作航线收入(注1)	**2,263,211**	2,864,627	–
航线补贴(注2)	**266,310**	467,068	–
其他	**370,422**	508,840	370,422
	2,899,943	3,840,535	370,422

注1：合作航线收入系本集团为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

注2：航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

46. 投资损失

	2022年	2021年
占合营企业本年净利润(附注五、9(1))	**376,872**	272,965
占联营企业本年净损失(附注五、9(2))	**(477,414)**	(1,088,759)
其他债权投资的投资收益	**59,637**	65,250
其他权益工具投资的投资收益(附注五、10)	**9,368**	4,904
股权处置投资收益	**4,746**	408
其他	**257**	(638)
	(26,534)	(745,870)

本集团相关收益的汇回均无重大限制。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

47. 资产减值损失

	2022年	2021年
存货减值损失(附注五、5)	(3,168)	(44,122)
固定资产减值损失(附注五、12)	(62,584)	(292,467)
无形资产减值损失	–	(845)
	(65,752)	(337,434)

48. 信用减值利得

	2022年	2021年
应收账款减值利得(损失)	3,705	(5,915)
其他应收款减值利得	5,854	170,783
其他流动资产减值利得(损失)	1,322	(6,812)
其他债权投资减值利得	3,275	10,647
其他	6,628	(5,555)
	20,784	163,148

49. 资产处置收益

	2022年	2021年
处置持有待售资产	(6,774)	–
处置其他长期资产	72,543	38,207
	65,769	38,207

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业外收入

	2022年	2021年	计入当期非经常性损益的金额
违约金收入	**112,196**	67,361	112,196
其他	**231,922**	57,175	231,922
合计	**344,118**	124,536	344,118

51. 营业外支出

	2022年	2021年	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失	**40,641**	16,481	40,641
其他	**98,472**	91,636	98,472
合计	**139,113**	108,117	139,113

52. 所得税费用

	2022年	2021年
本年所得税费用	**27,735**	29,988
对以前年度所得税的调整	**1,310**	(35,341)
递延所得税的变动	**(732,694)**	(3,000,316)
	(703,649)	(3,005,669)

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

52. 所得税费用(续)

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2022年	2021年
亏损总额	**(45,879,563)**	(21,835,039)
按法定税率计算的所得税费用	**(11,469,891)**	(5,458,760)
归属于合营企业和联营企业的收益的影响	**98,907**	247,210
某些附属公司适用不同税率的影响	**676,241**	383,349
无须纳税的收入	**(8,112)**	(4,812)
不可抵扣的费用	**259,889**	97,000
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	**9,734,551**	1,808,606
利用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的影响	**(1,188)**	(42,921)
对以前年度所得税的调整	**1,310**	(35,341)
其他	**4,644**	–
本年所得税费用	**(703,649)**	(3,005,669)

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

53. 每股亏损

基本每股亏损按照归属于本公司普通股股东的本年净亏损，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及稀释每股亏损的具体计算如下：

	2022年	2021年
亏损		
归属于本公司普通股股东的本年净亏损	**(38,619,499)**	(16,642,310)
股份(千股)		
本公司发行在外普通股的股数	**14,524,815**	14,524,815
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	**(789,854)**	(789,854)
	13,734,961	13,734,961
每股亏损(人民币元)	**(2.81)**	(1.21)

截至2022年12月31日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及稀释每股亏损相同。

于2022年12月31日，本集团拥有国泰航空29.99%的股权(2021年12月31日：29.99%)，而国泰航空则拥有本公司18.13%的股权(2021年12月31日：18.13%)。因此，国泰航空持有本公司股权中的29.99%部分以股本扣减形式作为库存股调整。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

54. 现金流量表项目注释

(1)收到的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下：

	2022年	2021年
吸收存款的净增加	–	6,875,992
存放央行法定准备金的净减少	–	58,286
补贴收入	2,764,822	3,786,611
地面服务收入	123,488	197,440
其他杂项收入	179,487	396,277
	3,067,797	11,314,606

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下：

	2022年	2021年
系统及代理业务手续费	304,087	1,315,991
电脑订座费	460,405	998,080
系统维护使用费	459,175	494,258
租赁费及地面运输费等	118,125	132,978
存放央行法定准备金的净增加	58,262	–
发放贷款的净增加	40,000	60,000
吸收存款的净减少	3,542,942	–
支付其他销售及管理费用	640,590	700,329
	5,623,586	3,701,636

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

54. 现金流量表项目注释(续)

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下：

	2022年	2021年
利息收入	**228,720**	112,062

(4) 将净利润调节为经营活动现金流量

	附注五	2022年	2021年
净亏损		**(45,175,914)**	(18,829,370)
加：资产减值损失	47	**65,752**	337,434
信用减值利得	48	**(20,784)**	(163,148)
投资性房地产折旧和摊销	11	**5,215**	6,336
固定资产折旧	12	**8,669,421**	9,149,469
使用权资产折旧	13	**12,347,567**	11,580,842
无形资产摊销	15	**223,254**	209,405
长期待摊费用摊销	17	**68,296**	127,912
处置及报废非流动资产净收益		**(26,733)**	(23,148)
公允价值变动(收益)损失		**(168)**	404
财务费用		**10,332,555**	4,147,560
投资损失	46	**26,534**	745,870
递延所得税资产增加		**(716,898)**	(3,008,591)
递延所得税负债(减少)增加		**(15,796)**	8,275
存货的增加		**(468,187)**	(294,893)
经营性应收项目的减少(增加)		**2,894,224**	(796,868)
经营性应付项目的(减少)增加		**(4,970,395)**	9,690,283
经营活动产生的现金流量净额		**(16,762,057)**	12,887,772

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释(续)

54. 现金流量表项目注释(续)

(4) 将净利润调节为经营活动现金流量(续)

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	2022年	2021年
租入固定资产	**17,056,378**	19,295,863

(5) 现金和现金等价物

	2022年	2021年
货币资金		
库存现金	**3,940**	1,296
可随时用于支付的银行存款	**10,572,042**	15,893,952
可随时用于支付的其他货币资金	**31,729**	39,465
使用受限制的货币资金	**828,166**	774,951
年末货币资金余额	**11,435,877**	16,709,664
减：使用受限制的货币资金	**(828,166)**	(774,951)
年末可随时变现的现金及现金等价物余额	**10,607,711**	15,934,713

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于2022年12月31日，本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	注册地	业务性质及经营范围	注册资本/实收资本	持股比例
通过设立或投资等方式取得的子公司：				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币331,268,000元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术进出口业务	人民币95,080,786元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及餐饮服务	人民币20,000,000元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币9,379,010元	95%
金凤凰	中国北京	招聘／管理／咨询等劳务服务	人民币2,000,000元	100%
Total Transform Group Ltd(以下简称"国航海外控股")	英属维尔京群岛	投资控股	港币13,765,440,000元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输及航空器代管	澳门币842,042,000元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输及航空器代管	人民币1,000,000,000元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及相关服务业务	人民币3,000,000,000元	80%
内蒙航空	中国呼和浩特	航空运输及相关服务业务	人民币1,000,000,000元	80%
同一控制下企业合并取得的子公司：				
中航财务公司	中国北京	非银行金融机构	人民币1,127,961,864元	51%
非同一控制下企业合并取得的子公司：				
成都富凯	中国成都	飞机设备维修服务	人民币80,000,000元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币5,360,000,000元	51%
昆明航空有限公司(以下简称"昆明航空")	中国昆明	航空运输	人民币80,000,000元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机修理	美元300,052,800元	75%

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(2) 重要的非全资子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	本年归属于少数股东的损益	本年向少数股东支付的股利	年末累计少数股东权益
深圳航空	49%	(5,753,524)	–	(4,548,830)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，该子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空	
	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产	**4,043,309**	4,783,241
非流动资产	**60,266,673**	62,260,532
资产合计	**64,309,982**	67,043,773
流动负债	**22,057,983**	26,981,908
非流动负债	**51,028,062**	37,457,985
负债合计	**73,086,045**	64,439,893

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息(续)

	深圳航空	
	2022年	2021年
营业收入	**12,540,728**	18,500,326
净亏损	**(11,428,498)**	(3,490,838)
综合收益总额	**(11,379,944)**	(3,536,273)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2022年12月31日	2021年12月31日
合营企业		
－不重要合营企业	**2,177,809**	1,830,070
联营企业		
－重要的联营企业	**10,223,933**	9,309,277
－不重要的联营企业	**172,631**	941,744
	12,574,373	12,081,091

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(1) 合营企业和联营企业：

	注册地	业务性质	注册资本／已发行股本
合营企业			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币680,000,000元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元88,000,000元
北京集安航空资产管理有限公司（以下简称“北京集安”）	中国北京	航空器零部件批发和进口	美元10,000,000元
上海国际机场地面服务有限公司（以下简称“上海地服”）	中国上海	地面服务	人民币360,000,000元
无锡市祥翼发展有限公司(以下简称“无锡祥翼”)	中国无锡	房地产开发与经营	人民币20,000,000元
北京维修(注)	中国北京	飞机发动机维修	美元190,000,000元
联营企业			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币28,822百万元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币580,000,000元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币400,000,000元
Menzies Macau Airport Services Limited(以下简称“明捷澳门”)	中国澳门	地面服务	澳门币10,000,000元
重庆民航凯亚信息技术有限公司	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币14,800,000元
成都民航西南凯亚有限责任公司	中国成都	航空信息技术咨询	人民币10,000,000元
西藏航空有限公司(以下简称“西藏航空”)	中国拉萨	航空运输	人民币280,000,000元
郑州飞机维修工程有限公司(以下简称“郑州飞机维修”)	中国郑州	飞机发动机维修	人民币150,000,000元
重庆中航食品有限责任公司(以下简称“重庆航食”)	中国重庆	航空配餐	人民币80,000,000元

注：北京维修于2022年8月22日注册成立，本公司认缴的出资比例为50%。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，其主要财务信息是按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

	国泰航空	
	2022年12月31日	2021年12月31日
流动资产	**23,525,160**	23,626,187
非流动资产	**138,079,890**	137,136,048
资产合计	**161,605,050**	160,762,235
流动负债	**38,769,705**	35,267,176
非流动负债	**65,769,684**	66,424,277
负债合计	**104,539,389**	101,691,453

	国泰航空	
	2022年	2021年
净资产	**57,065,661**	59,070,782
－归属于国泰航空普通股股东权益	**37,887,154**	42,019,734
－归属于国泰航空优先股股东权益	**18,703,287**	16,616,902
－归属于国泰航空子公司少数股东的权益	**5,360**	4,088
－已发行可转换债券的权益部分	**469,860**	430,058
按持股比例计算的净资产份额	**11,362,357**	12,601,718
加：取得投资时形成的商誉	**2,535,073**	2,320,324
减：未实现的内部交易损益抵销	**(139,919)**	(139,919)
交叉持股抵销	**(3,533,578)**	(5,472,846)
对联营企业投资的账面价值	**10,223,933**	9,309,277
存在公开报价的对联营企业投资的期末公允价值	**14,692,504**	10,085,913

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：(续)

	国泰航空	
	2022年	2021年
营业收入	**43,657,981**	37,819,887
净亏损	**(5,600,533)**	(4,584,480)
其他综合收益	**(1,555,181)**	3,308,525
综合收益总额	**(7,155,714)**	(1,275,955)
本年收到的来自联营企业的股利	**–**	–

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2022年	2021年
下列各项按持股比例计算的合计数：		
不重要合营企业		
－净利润	**376,872**	272,965
－综合收益总额	**376,872**	272,965
不重要联营企业		
－净亏损	**(729,401)**	(224,094)
－其他综合收益	**3,821**	(5,046)
－综合收益总额	**(725,580)**	(229,140)

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(4) 合营企业或联营企业发生的超额亏损：

合营企业或联营企业名称	累积未确认的前期累计损失	本年未确认的损失	本年末累积未确认的损失
山航集团	–	925,311	925,311
山航股份	223,016	1,565,263	1,788,279
	223,016	2,490,574	2,713,590

七、关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司持股比例	对本公司表决权比例	统一社会信用代码
中航集团	有限责任国有独资	北京	马崇贤	投资控股、飞机租赁及设备维修	人民币15,500,000,000元	40.98%	40.98%	91110000710930392Y

此外，中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中国航空(集团)有限公司(以下简称"中航有限")持有本公司10.72%的股权。本公司的母公司和最终控制公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空(注)	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称"浙江中宇")	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称"中航建设开发")	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称"民航快递")	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称"中航澳门")	母公司控制的公司
北京国凤航空旅游服务公司	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称"中航旅业")	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称"中航传媒")	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称"成都中航货站")	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业有限公司	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司(以下简称"国航物业")	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理有限公司	母公司控制的公司
重庆航食	母公司控制的公司同时亦为本公司的联营企业
中国航空快递(香港)有限公司	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司	母公司控制的公司

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

公司名称	关联方关系
重庆中航航空货站有限公司	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称"北京航食")	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称"西南航食")	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称"四川中航建开")	母公司控制的公司
国航成都天府机场基地建设有限公司	母公司控制的公司
上海机场中航佳美航空食品有限公司(以下简称"佳美航食")	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称"中航融资租赁")	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限责任公司(以下简称"中航资本控股")	母公司控制的公司
中翼航空投资有限公司	母公司控制的公司
Wise Advice Limited	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司(以下简称"三星人寿")	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称"成都双流机场")	母公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司(以下简称"怡中航服")	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司	母公司的联营企业
大通空运(香港)有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称"中航信")	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称"西安咸阳机场")	原母公司的联营企业
天大旅运(澳门)有限公司	原母公司控制的公司

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品／提供劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	2022年	2021年
提供机票和机票销售代理服务	提供劳务	其他关联方	**398**	523
客机货运独家经营收入(注)／客机货运承包经营收入	提供劳务	国货航	**9,665,584**	10,491,416
提供政府包机服务	提供劳务	中航集团	**252,041**	365,433
提供飞机维修服务	提供劳务	国货航	**311,115**	232,861
	提供劳务	其他关联方	**105,168**	115,416
			416,283	348,277
销售餐食、机上供应品和航材	出售商品	其他关联方	**21,458**	33,829
提供地勤服务	提供劳务	国货航	**106,632**	96,325
	提供劳务	山航股份	**42,679**	62,626
	提供劳务	国泰航空	**8,462**	5,517
	提供劳务	其他关联方	**19,783**	25,174
			177,556	189,642
租出房屋及土地使用权	租赁收入	国货航	**145,320**	130,205
		其他关联方	**9,108**	7,502
			154,428	137,707

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 出售商品／提供劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	2022年	2021年
媒体占用	提供劳务	中航传媒	**13,162**	13,105
常旅客收入	提供劳务	国泰航空	**1,236**	835
飞行员转让收入	提供劳务	国货航	**172,051**	–
其他劳务收入	提供劳务	国货航	**406,748**	264,450
	提供劳务	民航快递	**4,713**	5,858
	提供劳务	中航集团	**633**	161
	提供劳务	其他关联方	**11,510**	17,982
			423,604	288,451
保险代理手续费收入	提供劳务	三星人寿	**506**	626
航空通讯费收入	提供劳务	国货航	**30,157**	53,268

注：为了优化交易结构，本公司于2022年与国货航签署了《持续性关联(连)交易框架协议》及《客机货运业务独家经营协议书》。根据协议约定，本公司以独家经营方式继续与国货航进行客机货运业务合作，并向国货航收取客机货运独家经营收入，双方原于2019年签署的《客机腹舱承包经营协议书》终止。

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品／接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	2022年	2021年
客机货运运营费	接受劳务	国货航	–	606,057
接受销售代理服务	接受劳务	国货航	1,191	3,406
	接受劳务	西藏航空	296	461
	接受劳务	其他关联方	6	239
			1,493	4,106
采购航食及机上用品	采购商品	北京航食	151,479	361,076
	采购商品	西南航食	69,935	133,473
	采购商品	重庆航食	36,326	62,377
	采购商品	浙江中宇	35,080	55,871
	采购商品	佳美航食	29,127	79,566
	采购商品	其他关联方	52,091	55,018
			374,038	747,381
行政管理服务支出	接受劳务	中航有限	5,512	4,908
		中航澳门	3,307	2,945
			8,819	7,853
接受飞机发动机及航材等维修服务	接受劳务	四川维修公司	485,102	872,083
	接受劳务	其他关联方	55,978	68,347
			541,080	940,430

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品／接受劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	2022年	2021年
接受机场和地勤服务	接受劳务	国货航	**472,207**	511,935
	接受劳务	成都双流机场	**247,653**	434,680
	接受劳务	上海地服	**92,108**	173,710
	接受劳务	怡中航服	**31,807**	9,286
	接受劳务	成都中航货站	**24,061**	41,332
	接受劳务	西安咸阳机场	**21,420**	99,225
	接受劳务	明捷澳门	**16,956**	21,623
	接受劳务	国泰航空	**7,253**	10,742
	接受劳务	其他关联方	**61,031**	63,922
			974,496	1,366,455
其它采购与维修支出	接受劳务	民航快递	**30,752**	6,365
	接受劳务	四川中航建开	**27,998**	28,306
	接受劳务	西南航食	**24,061**	20,683
	接受劳务	浙江中宇	**16,550**	19,466
	接受劳务	成都中航货站	**15,693**	18,757
	接受劳务	国货航	**13,330**	1,073
	接受劳务	中航旅业	**10,418**	15,305
	接受劳务	北京集安	**3,933**	7,007
	接受劳务	其他关联方	**209,986**	101,874
			352,721	218,836
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	**114,559**	151,739
	接受劳务	其他关联方	**31,273**	22,839
			145,832	174,578

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品／接受劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	2022年	2021年
航空通讯费	接受劳务	中航信	**235,687**	419,691
	接受劳务	其他关联方	**5,166**	5,743
			240,853	425,434
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	**10,413**	33,533
接受物业管理服务	接受劳务	四川中航建开	**281,153**	249,911
	接受劳务	其他关联方	**13,965**	3,235
			295,118	253,146
劳务费支出	接受劳务	中航建设开发	**31,810**	42,823
	接受劳务	四川中航建开	**3,314**	3,441
	接受劳务	其他关联方	**6,212**	8,646
			41,336	54,910
利息支出	借款	中航集团	**317,985**	19,060
	借款	中航资本控股	**23,700**	22,878
	借款	中航有限	**10,714**	12,755
			352,399	54,693
支付关键管理人员劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	**12,563**	14,728

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(3) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注七、5(1)；本集团作为承租人的关联方租赁交易如下：

关联交易内容	关联方	2022年度	2021年度
短期租赁租金支出	成都双流机场	**57,716**	55,894
	中航融资租赁	**506**	4,613
	西藏航空	**37**	15,811
	其他关联方	**30,804**	36,271
		89,063	112,589
支付房屋及土地使用权租金	国航物业	**30,045**	25,881
	中航建设开发	**5,623**	7,831
	国货航	**4,048**	4,615
	其他关联方	**55,564**	47,475
		95,280	85,802
支付飞机、发动机及航材租金	中航融资租赁	**2,059,314**	1,795,775
使用权资产／租赁负债当期新增	中航融资租赁	**4,931,073**	3,526,182
	其他关联方	**112,353**	176,988
		5,043,426	3,703,170
租赁利息支出	中航融资租赁及其他关联方	**418,957**	391,434

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 向关联方借入款项

关联交易内容	关联方	2022年	2021年
资金拆借	中航资本控股	**1,100,000**	–
资金拆借	中航有限	**730,000**	330,000
资金拆借	中航集团	**21,885,000**	1,100,000

(5) 中航财务公司与关联方的关联交易

关联交易内容	2022年	2021年
吸收存款净(减少)增加	**(3,542,942)**	6,875,992
发放贷款净增加	**40,000**	60,000
发放贷款利息收入	**2,556**	1,457
吸收存款利息支出	**87,418**	59,456

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(6) 其他关联交易

于2004年8月25日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2021年及2022年均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注九、2。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方之承诺(续)

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

	2022年12月31日	2021年12月31日
对其他关联方的资本承诺	**406,639**	709,399

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

关联方性质	关联方	2022年12月31日	2021年12月31日
合营企业	四川维修公司	**435**	2,478
	其他合营企业	**68**	43
		503	2,521
联营企业	山航股份	**19,809**	12,196
	国泰航空	**3,162**	3,607
	其他联营企业	**21,268**	17,612
		44,239	33,415
股东	中航集团(注)(附注五、2)	**402,634**	384,102
其他关联方	国货航(附注五、2)	**307,752**	1,587,808
	其他关联方	**24,009**	24,124
		331,761	1,611,932

注：应收股东款主要为向中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收款项余额(续)

(2) 其他应收款

关联方性质	关联方	2022年12月31日	2021年12月31日
联营企业	山航股份	**59,863**	105,424
	其他联营企业	**5,060**	338
		64,923	105,762
合营企业	其他合营企业	**44**	224
股东	中航集团	**2,560**	–
其他关联方	国货航(附注五、4)	**319,145**	265,579
	其他关联方	**2,475**	631
		321,620	266,210

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收款项余额(续)

(3) 其他流动资产(附注五、6)

关联方	性质	2022年12月31日	2021年12月31日
佳美航食	发放贷款	**20,012**	20,021
西南航食	发放贷款	**40,040**	–
北京航食	发放贷款	**60,055**	60,064
		120,107	80,085

8. 关联方合同负债余额

合同负债

关联方性质	关联方	2022年12月31日	2021年12月31日
联营企业	其他联营企业	**14,468**	11,998
其他关联方	其他关联方	**23,355**	23,187

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

关联方性质	关联方	2022年12月31日	2021年12月31日
合营企业	四川维修公司	**4,603**	100,603
	其他合营企业	**26,826**	44,705
		31,429	145,308
联营企业	山航股份	**19,778**	5,605
	国泰航空	**2,589**	7,528
	其他联营企业	**13,014**	30,381
		35,381	43,514
其他关联方	国货航	**492,206**	560,221
	中航信	**403,932**	596,062
	北京航食	**22,015**	44,697
	其他关联方	**248,507**	234,763
		1,166,660	1,435,743

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额(续)

(2) 其他应付款

吸收存款(附注五、25)

关联方	性质	**2022年12月31日**	2021年12月31日
中航集团	**吸收存款**	**805,571**	1,318,485
合营企业	**吸收存款**	**173,014**	86,818
联营企业	**吸收存款**	**189**	–
其他关联方	**吸收存款**	**6,811,889**	9,931,302
		7,790,663	11,336,605

资金拆借

关联方	性质	**2022年12月31日**	2021年12月31日
中航集团	**资金拆借**	**11,068**	1,101,150
其他关联方	**资金拆借**	**1,061,844**	330,280
		1,072,912	1,431,430

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额(续)

(2) 其他应付款(续)

其他应付款项

关联方性质	关联方	2022年12月31日	2021年12月31日
股东	中航集团	**39,706**	45,707
合营企业	无锡祥翼	**216,666**	175,666
联营企业	郑州飞机维修	**24,042**	19,390
	其他联营企业	**4,896**	5,934
		28,938	25,324
其他关联方	中航传媒	**113,932**	70,401
	国货航	**45,792**	126,052
	其他关联方	**238,180**	188,966
		397,904	385,419

(3) 长期应付款

资金拆借(附注五、29)

关联方	性质	2022年12月31日	2021年12月31日
中航集团	资金拆借	**14,785,000**	–

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额(续)

(3) 长期应付款(续)

吸收存款(附注五、29)

关联方	性质	2022年12月31日	2021年12月31日
浙江中宇	吸收存款	3,000	–

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务，该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外，上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

(4) 租赁负债

关联方性质	关联方	2022年12月31日	2021年12月31日
其他关联方	中航融资租赁	15,441,321	12,766,567
	其他关联方	185,143	102,501
		15,626,464	12,869,068

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

八、或有事项

根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限于2004年11月20日订立重组协议(以下简称"重组协议")。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

九、承诺事项

1. 资本承诺

	2022年12月31日	2021年12月31日
购建长期资产承诺	**58,508,783**	30,521,713

2. 投资承诺

	2022年12月31日	2021年12月31日
对合营企业的投资承诺	**511,898**	22,315

于2012年，本公司与其一家合营企业签订投资协议，承诺向其出资美元5,000千元。截至2022年12月31日，已投入美元1,500千元，仍有美元3,500千元投资款项未支出。

于2022年，本公司与其一家合营企业签订投资协议，承诺向其出资美元95,000千元。截至2022年12月31日，已投入美元25,000千元，仍有美元70,000千元投资款项未支出。

于2022年12月31日，除上述已披露的事项外，本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、与金融工具相关的风险

本集团的金融工具，主要包括货币资金、银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序，以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款项、对关联方发放贷款(于其他流动资产列示)、债权投资(于其他流动资产列示)、债务工具(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。本集团没有提供任何可能令本集团承受信用风险的担保。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2022年12月31日，本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金，本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止2022年12月31日，本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性，预计未来12个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利，本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，以对应收账款计提充分预期信用损失准备。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十、与金融工具相关的风险(续)

1. 信用风险(续)

于2022年12月31日和2021年12月31日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

2022年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	**126,325**	**126,325**	**100**	**存在部分购票人拒付情况**
2021年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	140,422	140,422	100	存在部分购票人拒付情况

于2022年12月31日和2021年12月31日，尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
客户组合	预期平均损失率%	账面余额	减值准备	预期平均损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	**1**	**11,522**	**115**	1	20,777	208
境外客票销售款	**1**	**19,942**	**199**	1	4,174	42
其他(注)	**0.05-4**	**1,636,675**	**18,469**	0.05-4	2,984,647	18,311
		1,668,139	**18,783**		3,009,598	18,561

注：其他中主要包括应收国货航货运仓位销售款、应收中航集团款项、应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款(“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织)。于2022年12月31日，本集团应收国货航和中航集团款项余额请见附注五、2，应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币2.42亿元(2021年12月31日：人民币3.12亿元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、与金融工具相关的风险(续)

1. 信用风险(续)

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他应收款项按照单项资产估计其未来12个月内的预期信用损失计提减值准备；在信用风险已显著增加时，对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提减值准备。

本集团其他债权投资主要为已上市债券，本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于2022年12月31日，其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为AAA。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、9。

2. 流动性风险

流动性风险，是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求，本公司于2022年12月31日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,961.01亿元的银行授信额度，其中约人民币851.56亿元已经使用，约人民币1,109.45亿元尚未使用。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十、与金融工具相关的风险(续)

2. 流动性风险(续)

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2022年12月31日					
	1年内或实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	账面价值
短期借款	20,122,592	–	–	–	20,122,592	19,946,147
应付短期融资债券	2,026,877	–	–	–	2,026,877	2,006,149
应付账款	10,935,546	–	–	–	10,935,546	10,935,546
其他应付款	12,940,254	–	–	–	12,940,254	12,912,443
长期借款（含一年内到期）	14,071,819	21,687,014	47,688,624	212,761	83,660,218	78,798,742
应付债券（含一年内到期）	8,211,156	2,346,656	9,482,656	–	20,040,468	19,195,336
租赁负债（含一年内到期）	20,023,361	18,618,357	40,807,251	25,190,894	104,639,863	93,983,176
长期应付款	–	3,070	15,641,924	–	15,644,994	14,788,000
	88,331,605	42,655,097	113,620,455	25,403,655	270,010,812	252,565,539

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、与金融工具相关的风险(续)

2. 流动性风险(续)

	2021年12月31日					
	1年内或实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	账面价值
短期借款	22,332,994	–	–	–	22,332,994	22,001,916
应付短期融资债券	12,458,595	–	–	–	12,458,595	12,332,635
应付票据	199,276	–	–	–	199,276	199,276
应付账款	12,590,775	–	–	–	12,590,775	12,590,775
其他应付款	16,962,253	–	–	–	16,962,253	16,931,759
长期借款（含一年内到期）	2,468,171	22,133,686	23,178,565	253,305	48,033,727	44,655,502
应付债券（含一年内到期）	3,543,700	7,928,500	2,064,000	–	13,536,200	12,900,439
租赁负债（含一年内到期）	17,511,588	16,940,172	41,151,717	26,984,463	102,587,940	90,881,360
	88,067,352	47,002,358	66,394,282	27,237,768	228,701,760	212,493,662

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。本集团市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

汇率风险

除在附注五、1、2、4、19、21、25、27及30中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元、欧元、日元及港币为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元、日元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十、与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

汇率风险(续)

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2022年12月31日人民币兑美元、欧元、日元及港币的汇率变动使人民币升值1%将导致净利润和股东权益的变动增加／(减少)情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

2022年12月31日	净利润	股东权益
美元	**273,963**	**273,963**
欧元	**4,019**	**4,019**
日元	**3,557**	**3,557**
港币	**1,902**	**1,902**
	283,441	**283,441**

2021年12月31日	净利润	股东权益
美元	316,775	316,775
欧元	1,528	1,528
日元	4,835	4,835
港币	2,038	2,038
	325,176	325,176

于2022年12月31日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面，本集团合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、6、7、19、20、25、27、28、29及30。

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加／(减少)时，将导致净利润和股东权益的变动情况((减少)／增加)如下：

	净利润	股东权益
2022年12月31日		
假定利率增加50个基点	(337,204)	(337,204)
2021年12月31日		
假定利率增加50个基点	(222,196)	(222,196)

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十、与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

利率风险(续)

本集团持有若干以美元计价，并基于伦敦银行间同业拆借利率计息的租赁负债，于2022年12月31日尚未完成参考基准利率替换。

金融工具	到期日	金额	进展
与3个月美元伦敦银行间同业拆借利率挂钩的租赁负债	2023-2024年	1,271,482	预期将于2023年完成利率替换
与6个月美元伦敦银行间同业拆借利率挂钩的租赁负债	2023-2025年	5,951,477	预期将于2023年完成利率替换

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

于2022年度，公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。本年度，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、与金融工具相关的风险(续)

4. 公允价值(续)

以公允价值计量的资产的年末公允价值

	2022年12月31日			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
交易性金融资产	**3,398**	**–**	**–**	**3,398**
其他债权投资	**–**	**1,360,982**	**–**	**1,360,982**
其他流动资产	**–**	**793,677**	**–**	**793,677**
其他权益工具投资	**–**	**–**	**243,760**	**243,760**
持续以公允价值计量的资产总额	**3,398**	**2,154,659**	**243,760**	**2,401,817**

	2021年12月31日			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
交易性金融资产	4,157	–	–	4,157
其他债权投资	–	1,373,634	–	1,373,634
其他权益工具投资	–	–	178,366	178,366
持续以公允价值计量的资产总额	4,157	1,373,634	178,366	1,556,157

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折扣的调整。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十、与金融工具相关的风险(续)

4. 公允价值(续)

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外，本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	账面价值	公允价值
2022年12月31日		
应付债券	19,195,336	18,834,464
2021年12月31日		
应付债券	12,900,439	12,701,744

应付债券的公允价值归属于第二层次，其公允价值是根据现金流量折现的方法进行计算，关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

十一、资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本年度的资本管理的目标、政策或程序与2021年一致。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、资本管理(续)

于2022年12月31日，本集团的资产负债率如下：

	2022年	2021年
总负债	**273,451,149**	232,550,079
总资产	**295,011,335**	298,415,152
资产负债率	**92.69%**	77.93%

十二、其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下两个报告分部：

(1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；

(2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十二、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

经营分部(续)

2022年度及2021年度的分部信息

	2022年				2021年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	50,287,143	2,610,441	–	52,897,584	71,283,831	3,247,839	–	74,531,670
分部间交易收入	211,473	5,134,296	(5,345,769)	–	166,623	5,846,246	(6,012,869)	–
对合营企业及联营企业的投资(损失)收益	(484,499)	383,957	–	(100,542)	(1,106,530)	290,736	–	(815,794)
资产减值(损失)利得	(66,278)	526	–	(65,752)	(302,661)	(34,773)	–	(337,434)
信用减值利得(损失)	7,239	(4,760)	18,305	20,784	169,463	(15,185)	8,870	163,148
折旧和摊销费用	20,902,720	475,483	(132,746)	21,245,457	20,668,858	408,365	(131,171)	20,946,052
亏损总额	(44,354,029)	(1,418,775)	(106,759)	(45,879,563)	(21,687,315)	(93,034)	(54,690)	(21,835,039)
所得税费用	(336,326)	(337,427)	(29,896)	(703,649)	(2,983,013)	(16,140)	(6,516)	(3,005,669)

于2022年12月31日及2021年12月31日的分部信息

	2022年				2021年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	284,165,518	26,473,501	(15,627,684)	295,011,335	283,966,030	30,399,066	(15,949,944)	298,415,152
负债总额	268,114,481	20,560,734	(15,224,066)	273,451,149	224,449,461	23,710,137	(15,609,519)	232,550,079
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	10,257,014	2,389,058	(71,699)	12,574,373	10,078,844	2,067,736	(65,489)	12,081,091
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	26,238,224	367,171	(39,835)	26,565,560	24,007,672	531,694	(14,077)	24,525,289

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

集团信息

产品和劳务信息

对外交易收入	2022年	2021年
航空客运	**38,296,190**	58,316,695
航空货运及邮运	**10,084,634**	11,113,288
其他	**4,516,760**	5,101,687
	52,897,584	74,531,670

地理信息

对外交易收入	2022年	2021年
中国大陆	**38,501,365**	60,833,951
其他国家和中国香港、澳门及台湾	**14,396,219**	13,697,719
	52,897,584	74,531,670

本集团主要收入来源于飞机资产，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

达到或超过本集团收入10%的客户为中航集团及其附属公司，其收入占本集团收入的21%(2021年：16%)，详见附注七、5。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十三、资产负债表日后事项

1. 本公司于2022年8月2日召开的第六届董事会第六次会议、2022年9月20日召开的2022年第二次临时股东大会、2022年第一次A股类别股东会及2022年第一次H股类别股东会审议通过，并经中国证券监督管理委员会《关于核准中国国际航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2022]3050号）核准，向包括控股股东中航集团在内的不超过35名（含35名）特定投资者非公开发行不超过4,357,444,555股人民币普通股（A股）。2023年1月3日，本公司以每股人民币8.95元的发行价格向特定投资者非公开发行A股股票1,675,977,653股，募集资金总额为人民币14,999,999,994.35元，扣减发行费用（不含增值税）计人民币6,983,407.03元后，本公司本次实际募集资金净额人民币14,993,016,587.32元。

2. 2022年12月30日，本公司与山钢金控资产管理（深圳）有限公司（以下简称“山钢金控”）和青岛市企发商贸有限公司（以下简称“青岛企发”）分别签订《股权转让协议》，拟以人民币20,064,883.27元的价格受让山钢金控持有的山航集团8,159,085.92元注册资本（对应协议签署日山航集团1.4067%的股权），拟以人民币12,898,394.49元的价格受让青岛企发持有的山航集团5,245,126.68元注册资本（对应协议签署日山航集团0.9043%的股权）。本次股权转让完成后，本公司持有山航集团51.7178%股权。同日，本公司、山东省财金投资集团有限公司（以下简称“山东财金”）、山东高速集团有限公司（以下简称“山东高速”）和山航集团签署《关于山东航空集团有限公司之增资协议》（以下简称“增资协议”），本公司、山东高速拟共同向山航集团增资，本公司投资人民币66亿元，山东高速投资人民币34亿元。本次增资完成后，本公司持有山航集团66%股权，山东高速和山东财金合计持有山航集团34%股权。截至2023年3月20日，本次股权转让已完成工商变更登记并完成交割，本公司取得对山航集团的控制权。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收账款	**1,159,719**	2,568,904
减：减值准备	**(64,629)**	(76,642)
	1,095,090	2,492,262

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	**1,014,658**	2,427,725
1至2年	**58,192**	69,849
2至3年	**52,121**	48,608
3年以上	**34,748**	22,722
	1,159,719	2,568,904
减：减值准备	**(64,629)**	(76,642)
	1,095,090	2,492,262

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(2) 应收账款减值准备的变动如下：

	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
2022年1月1日	2,149	74,493	76,642
转入已发生信用减值	(21)	21	–
本年计提	2,183	3,026	5,209
本年转回	–	(6,812)	(6,812)
核销	–	(10,410)	(10,410)
2022年12月31日	4,311	60,318	64,629

(3) 于2022年12月31日和2021年12月31日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

2022年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	**60,318**	**60,318**	**100**	**存在部分购票人拒付情况**

2021年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	74,493	74,493	100	存在部分购票人拒付情况

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下：

作为本公司信用风险管理的一部分，本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下：

	2022年12月31日			2021年12月31日	
客户组合	预期平均损失率%	账面余额	减值准备	预期平均损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	**11,522**	**115**	1	20,777	208
境外客票销售款	1	**19,942**	**199**	1	4,174	42
其他	0.05-4	**1,067,937**	**3,997**	0.05-4	2,469,460	1,899
		1,099,401	**4,311**		2,494,411	2,149

(5) 本年度核销的已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币10,410千元，减值准备为人民币10,410千元。

(6) 于2022年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
前五名欠款金额合计	**791,097**	2,186,665
占应收账款余额比例	**68%**	85%

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**2,635**	**6.9646**	**18,352**	4,124	6.3757	26,293
欧元	**2,634**	**7.4229**	**19,552**	2,339	7.2197	16,887

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	**351,983**	555,580
应收股利	**109,798**	105,961
租赁押金	**108,150**	79,109
其他	**1,882,336**	1,627,401
	2,452,267	2,368,051
减：减值准备	**(2,967)**	(4,069)
	2,449,300	2,363,982

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内	**1,482,195**	1,352,376
1至2年	**201,841**	430,523
2至3年	**413,611**	350,346
3年以上	**354,620**	234,806
	2,452,267	2,368,051
减：减值准备	**(2,967)**	(4,069)
	2,449,300	2,363,982

(3) 其他应收款减值准备的变动如下：

	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
2021年12月31日	4,069	–	–	4,069
转入已发生信用减值	(2,942)	–	2,942	–
本年计提	–	–	25	25
本年转回	(1,127)	–	–	(1,127)
2022年12月31日	–	–	2,967	2,967

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(4) 于2022年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
前五名欠款金额合计	**1,306,500**	1,276,190
占其他应收款余额比例	**53%**	54%

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收联营企业款等分别如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
应收股东款	**2,310**	–
应收子公司款	**785,554**	768,157
应收联营企业款	**59,169**	105,525
应收其他关联方	**319,769**	265,504
	1,166,802	1,139,186

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项，无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(6) 其他应收账款中主要包括以下外币余额：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**21,362**	**6.9646**	**148,778**	46,447	6.3757	296,132

3. 长期股权投资

		2022年12月31日	2021年12月31日
按成本法核算的股权投资			
－子公司	(1)	**22,234,963**	22,234,963
按权益法核算的股权投资			
－占合营企业之权益	(2)	**1,724,271**	1,616,067
－占联营企业之权益	(3)	**119,756**	885,731
		24,078,990	24,736,761
减：长期股权投资减值准备	(4)	**(129,735)**	(129,735)
		23,949,255	24,607,026

本公司于2022年12月31日的长期股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况，故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(1) 子公司：

	股权投资成本			
被投资企业名称：	2022年1月1日	本年增加	本年减少	2022年12月31日
中航兴业	2,086,881	–	–	2,086,881
国航进出口	93,955	–	–	93,955
浙江航服	20,872	–	–	20,872
香港发展	8,873	–	–	8,873
金凤凰	1,700	–	–	1,700
国航海外控股	13,181,085	–	–	13,181,085
成都富凯	7,813	–	–	7,813
深圳航空	682,144	–	–	682,144
北京航空	510,000	–	–	510,000
大连航空	2,400,000	–	–	2,400,000
内蒙航空	800,000	–	–	800,000
飞机维修公司	1,621,223	–	–	1,621,223
中航财务公司	808,945	–	–	808,945
其他	11,472	–	–	11,472
	22,234,963	–	–	22,234,963

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(2) 占合营企业之权益：

2022年度本公司应占合营企业之权益明细：

		本年增减变动					
合营企业	2022年1月1日	追加或减少投资	权益法下确认的投资损益	现金股利	其他综合收益	2022年12月31日	在被投资单位持股比例(%)
四川维修公司	967,937	–	71,575	(48,000)	–	**991,512**	60.00
上海货站	549,020	–	83,458	(158,888)	–	**473,590**	39.00
北京维修	–	177,755	–	–	–	**177,755**	50.00
其他	99,110	–	(17,696)	–	–	**81,414**	
合计	1,616,067	177,755	137,337	(206,888)	–	**1,724,271**	

(3) 占联营企业之权益：

2022年度本公司应占联营企业之权益明细：

		本年增减变动					
联营企业	2022年1月1日	追加或减少投资	权益法下确认的投资损益	现金股利	其他综合收益	2022年12月31日	在被投资单位持股比例(%)
山航集团	474,850	–	(474,850)	–	–	–	49.40
山航股份	–	–	–	–	–	–	22.80
其他	410,881	(29,283)	(261,296)	(536)	(10)	**119,756**	
合计	885,731	(29,283)	(736,146)	(536)	(10)	**119,756**	

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称：

	2022年12月31日	2021年12月31日
中航兴业	**129,735**	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
主营业务收入	**34,619,474**	48,478,699
其他业务收入	**2,160,516**	2,397,335
	36,779,990	50,876,034

营业成本列示如下：

	2022年	2021年
主营业务成本	**55,651,874**	58,034,133
其他业务成本	**1,051,602**	1,141,774
	56,703,476	59,175,907

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本(续)

营业收入的类别如下：

	2022年	2021年
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	**36,228,878**	50,203,823
租赁收入	**551,112**	672,211
	36,779,990	50,876,034

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下：

	航空营运	
	2022年	2021年
客运	**24,953,890**	37,987,283
货运及邮运	**9,665,584**	10,491,416
地面服务收入	**186,479**	315,255
其他	**1,422,925**	1,409,869
	36,228,878	50,203,823

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本(续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运	
	2022年	2021年
中国内地	**22,746,789**	37,578,429
中国香港、澳门及台湾	**567,251**	385,676
国际	**12,914,838**	12,239,718
	36,228,878	50,203,823

5. 投资损失

	2022年	2021年
权益法核算的长期股权投资损失	**(598,809)**	(76,066)
成本法核算的长期股权投资收益	**483**	25,137
其他权益工具投资的股利收入	**4,978**	2,257
股权投资处置收益(损失)	**4,599**	(1,604)
	(588,749)	(50,276)

本公司投资收益的汇回均无重大限制。

财务报表补充资料

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

一、非经常性损益明细表

	2022年	2021年
非流动资产处置净收益	**26,733**	23,148
处置长期股权投资收益	**4,746**	–
持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	**168**	(404)
计入本年损益的政府补助	**370,422**	508,840
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	**17,383**	172,945
其他营业外收支净额	**244,041**	31,478
小计	**663,493**	736,007
非经常性损益的所得税影响数	**(19,090)**	(177,471)
少数股东损益影响额（税后）	**(80,393)**	(144,384)
合计	**564,010**	414,152

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号－非经常性损益》（证监会公告[2008]43号）的规定执行。

2022年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

	注	2022年	2021年
按中国企业会计准则编制的财务报表		**(38,619,499)**	(16,642,310)
递延税项	(i)	**(668)**	(2,377)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	**2,672**	9,509
按国际财务报告准则编制的财务报表		**(38,617,495)**	(16,635,178)

归属于母公司的股东权益

	注	2022年	2021年
按中国企业会计准则编制的财务报表		**23,609,134**	61,402,519
递延税项	(i)	**55,875**	56,543
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	**(227,752)**	(230,424)
出售港龙航空有限公司的未实现利润	(iii)	**139,919**	139,919
按国际财务报告准则编制的财务报表		**23,577,176**	61,368,557

本公司境外审计师为德勤 · 关黄陈方会计师行。

注：

i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

ii. 该价值差异主要由以下两方面原因构成：(1)根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(2)自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空有限公司(以下简称"国泰航空")所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

2022年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号－净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下：

2022年	加权平均净资产收益率(%)	基本及稀释每股亏损(人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	**(90.86)**	**(2.81)**
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净亏损	**(92.18)**	**(2.85)**

2021年	加权平均净资产收益率(%)	基本及稀释每股亏损(人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(23.95)	(1.21)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净亏损	(24.54)	(1.24)

本公司无稀释性潜在普通股。

中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
邮编 101312
电话 86-10-61462560

www.airchina.com.cn