



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港 601111 上海 AIRC 倫敦



AIR CHINA

Annual report
2018

二零一八年報

中國國航

是中國唯一

載國旗飛行

的航空公司，

是中國民航唯一一家

進入

「世界品牌500強」
的航空企業。

中國國航的主要基地位於中國首都北京，
成都、上海和深圳為日趨重要的國際門戶，

截至報告期末，透過星空聯盟，航線網絡

可以覆蓋193個國家的1,317個目的地。

截至報告期末，本集團經營客機(含公務機)

669架，擁有國內

最大的寬體機機隊。



中國國航致力於
為旅客提供「放心、順心、舒心、動心」的服務，
以「全球領先的航空公司」為願景，
積極落實如下戰略目標：

競爭實力世界前列
發展能力持續增強
客戶體驗美好獨特
相關利益穩步提升

2018年，中國國航亦直接或間接擁有
以下航空公司的股權：
中國國際貨運航空有限公司、
深圳航空有限責任公司(含昆明航空有限公司)、
澳門航空股份有限公司、
北京航空有限責任公司、
大連航空有限責任公司、
中國國際航空內蒙古有限公司、
國泰航空有限公司、
山東航空股份有限公司及
西藏航空有限公司。

目錄

公司資料	3
董事長致辭	4
大事記	6
財務資料摘要	8
業務運營數據摘要	10
機隊信息	12
業務概覽	14
管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析	28
企業管治報告	38
董事會報告書	50
董事、監事及高級管理人員簡歷	69
公司主要榮譽	76
按照國際財務報告準則編製的財務報表	
— 獨立核數師報告	77
— 綜合損益表	83
— 綜合損益及其他綜合收益表	84
— 綜合財務狀況表	85
— 綜合權益變動表	88
— 綜合現金流量表	89
— 綜合財務報表附註	91
補充資料	215
技術詞彙表	216
釋義	217

公司資料

公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱：

Air China Limited

公司註冊地址：

中國
北京
順義區
空港工業區
天柱路28號
藍天大廈

公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號
中航大廈5樓

網址：

www.airchina.com.cn

董事：¹

蔡劍江
宋志勇
薛亞松
史樂山
王小康
劉德恆
許漢忠
李大進

監事：

王振剛
何超凡
肖艷君
李桂霞

公司法定代表人：

蔡劍江

聯席公司秘書：

周峰
譚雪梅

授權代表：

蔡劍江
譚雪梅

公司法律顧問：

北京德恆律師事務所
(就中國法律)

歐華律師事務所
(就香港及英國法律)

國際核數師：

德勤·關黃陳方會計師行

H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

上市地點：

香港、倫敦、上海

1 於本公司2018年召開的第二屆職工代表大會上，薛亞松先生獲選舉為職工董事。

董事長致辭



蔡劍江
董事長

2018年是全面貫徹落實黨的十九大精神的開局之年。本集團以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面加強黨的領導和黨的建設，不斷完善現代企業制度，全力抓好安全管理，努力提升經濟效益，積極改善服務品質，持續深化改革，全面履行央企政治責任和社會責任，為實現高質量可持續發展奠定了良好基礎，各方面工作都取得了積極穩健進展。

本集團紮實推進「三大攻堅戰」，展現央企責任擔當。積極防範金融風險，加強資金流動性管理，本集團資

產負債率下降到58.75%。持續優化債務結構，壓縮存量美元帶息負債，匯兌風險得到有效控制；擴展融資渠道，靈活進行債務置換，有效控制債務規模，降低資金成本。強化全面風險和內控體系建設，確保各項業務開展依法合規。推進扶貧攻堅，深入落實扶貧實施意見和「8+2」推進方案，幫助定點扶貧地區順利推進脫貧任務。積極推動環保攻堅，實施「打贏藍天保衛戰三年行動計劃」，完善節能環保管理體系，努力提高資源利用率，減少生產經營對環境的影響。

董事長
致辭

本集團把握穩中求進總基調，面對市場競爭加劇、航油成本大幅攀升、匯率波動導致匯兌損益反轉等不利因素，資源配置水平提高，主業效益表現良好。聚焦內涵式發展，持續優化生產組織，確保運力資源投入穩步增長、結構持續優化，收益水平不斷提升。推廣全機隊優化運營，大力推動提質增效措施落地，有效提升成本競爭力。結合京津冀一體化、長三角一體化、粵港澳大灣區等國家戰略，持續打造具有全球競爭力的四角菱形樞紐網絡。加快國際網絡佈局，成為中歐、中美之間最重要的承運人之一。落實「一帶一路」倡議，在沿線19個國家開通56條國際航線，通航28個城市。踐行真情服務理念，加速服務轉型升級，旅客滿意度明顯提升。穩步提升營銷能力，商業模式轉型成效顯現，全年兩艙收入同比增長10.1%，附加產品累計銷售收入同比增長45.9%；移動平台註冊用戶同比增長29.6%，銷售收入同比增長50%；「鳳凰知音」會員總數達到5,600餘萬人，常旅客貢獻收入同比增長11.6%。推進優質品牌戰略，參加首屆中國自主品牌博覽會，國航品牌價值逐年提升。2018年，公司榮獲中國2018上市公司「百強企業獎」。

2018年，本集團實現營業收入人民幣1,367.74億元，稅前利潤人民幣99.77億元；歸屬於本公司股東淨利潤人民幣73.51億元，同比提升1.47%。本集團實現安全飛行224.52萬小時，同比增長6.14%；運輸總周轉量275.18億噸公里，同比增長8.40%；運送旅客1.10億人次，同比增加8.02%；運輸貨郵190.84萬噸，同比增長3.62%。

稅前利潤
人民幣 99.77 億元

2019年是新中國成立70週年，也是全面建成小康社會關鍵之年。本集團將以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，秉承「創新、協調、綠色、開放、共享」的發展理念，全面深化改革、激發內生動力，以高質量可持續發展為中心，持續提升經營品質，努力打造具有全球競爭力的世界一流航空集團。

蔡劍江

董事長

中國，北京
二零一九年三月二十七日

大事記

1月 ● 1月22日，公司召開2018年工作會，工作會報告主題為「牢固樹立安全發展理念，切實落實安全生產責任，為打造世界一流航空運輸產業集團保駕護航」。

2月 ● 本集團圓滿完成40天春運保障工作，順利實現安全、順暢、優質的既定目標。累計保障航班50,709架次，運送旅客839.8萬人次。

3月 ● 在飛行難度舉世公認、曾經被國際民航界視為「空中禁區」的成都至拉薩航線上，國航實現了安全飛行53週年。53年來，在這條高原航線上安全起降9.49萬架次，運送中外乘客1,231萬人次，運輸貨郵27萬噸，並多次出色完成搶險救災、專機保障等重要運輸任務，為促進西藏自治區經濟建設、改革開放和民族團結做出了積極貢獻。

4月 ● 4月5日，國航開通北京－休斯頓－巴拿馬城航線。北京－休斯頓－巴拿馬城航線的開通，也是國航不斷加強美洲運力投入的舉措之一。目前，國航在美洲已擁有紐約、華盛頓、洛杉磯、舊金山、溫哥華、聖保羅等12個通航點，每週為旅客提供超過200個航班。

5月 ● 5月10日，首屆中國自主品牌博覽會在上海展覽中心舉辦，國航作為中央企業中唯一的航空運輸企業參展。

5月30日，新開北京－哥本哈根航線。作為中國和歐洲之間最大的航空承運人，北京－哥本哈根航線開通後，國航的中歐航線增至27條，每週提供近300個往返航班，通航20個主要城市，所有通航點均使用寬體機執飛。

6月 ● 6月6日，國航與加拿大航空公司簽署中國與北美洲航空公司間首個聯營協議。隨著未來聯營合作的逐步推進，國航與加拿大航空公司將通過優化航班時刻及票價產品、聯合銷售和大客戶計劃與市場推廣活動、聯合常旅客計劃以及更互惠的休息室服務等為中加航線的旅客提供與眾不同的出行選擇。



7月 ● 7月10日，國航上海虹橋機場T1航站樓國際自營休息室及V02國航貴賓休息室啟用，休息室服務功能完備，配備多種中西式美食，特別是上海特色餐食為旅客提供當地特色服務體驗。

8月 ● 8月8日，國航引進中國內地首架A350-900飛機。8月14日，首架空客A350-900飛機首航上海。國航A350-900客機公務艙選用1-2-1佈局，首次配備「反魚骨」佈局全平躺式座椅，較大提升旅客私密度，兩側安裝新型大尺寸行李架，取消頂部中央行李架，使得空間感更足。



大事記

8月 ● 8月9日，國航作為北京2022年冬奧會和冬殘奧會官方合作夥伴，參加北京冬奧組委主辦的冬奧合作夥伴俱樂部成立儀式暨奧運市場開發高峰對話。活動宣讀了《合作夥伴俱樂部倡議書》，並向國際奧委會全球合作夥伴和北京冬奧會官方合作夥伴頒發會員證書。

9月 ● 9月14日，董事長蔡劍江赴內蒙古自治區錫林郭勒盟蘇尼特右旗調研脫貧攻堅情況，與當地政府簽署了年度幫扶項目協議和未來三年扶貧合作框架性協議。

9月26日，北京飛機維修工程有限公司參加在廈門召開的中國航空維修峰會(MRO China 2018)，獲得首屆中國航空維修紅冠獎之年度MRO獎。



10月 ● 10月19日，公司憑借在市值管理及積極回饋股東方面的努力和提升，榮獲《證券時報》2018「金翼獎」港股通公司投資回報實力大獎。

11月 ● 11月22日，北京航空公共航空客運班機首航。首架航班由齊齊哈爾機場安全抵達北京首都國際機場，標誌著北京航空正式開啟公共航空運營的新篇章。

11月23日，國航榮獲中國上市公司百強高峰論壇評選的「中國上市公司百強企業獎」。



12月 ● 12月20日，副董事長、總裁宋志勇赴廣西壯族自治區賀州市昭平縣調研脫貧攻堅情況，與當地政府簽署了未來三年扶貧合作框架性協議。

12月28日，本公司完成國貨航51%股權轉讓給資本控股的相關事項，本公司不再持有國貨航股權。

12月31日，董事長蔡劍江，副董事長、總裁宋志勇等帶隊迎接本年度最後一個航班機組，國航圓滿實現2018年飛行安全年。本集團全年實現安全飛行224.52萬小時，安全起降80.1萬次，安全運輸旅客1.10億人次。



財務資料摘要

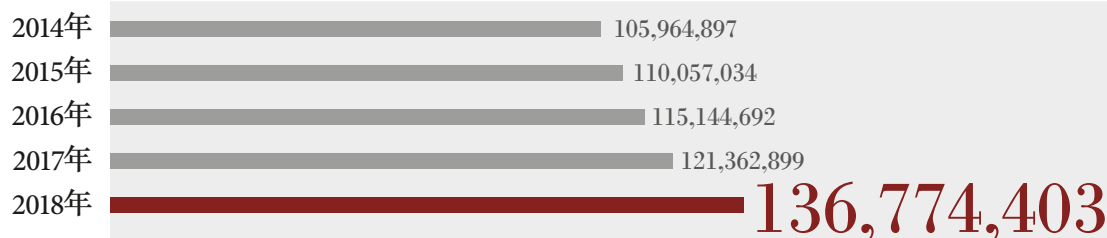
	2018年	2017年	2016年	2015年	2014年
營業收入	136,774,403	121,362,899	115,144,692	110,057,034	105,964,897
經營利潤	14,346,331	11,755,712	17,532,575	15,551,622	7,257,047
稅前利潤	9,977,017	11,486,232	10,212,902	9,355,251	5,134,866
稅後利潤(含非控股股東應佔利潤)	8,214,871	8,641,449	7,758,681	7,509,487	4,334,102
非控股股東應佔利潤	864,210	1,397,128	949,522	446,140	481,610
本公司股東應佔利潤	7,350,661	7,244,321	6,809,159	7,063,347	3,852,492
EBITDA ⁽¹⁾	28,850,007	25,352,031	31,006,295	28,562,383	18,650,476
EBITDAR ⁽²⁾	37,133,039	33,740,737	38,261,866	34,725,582	24,131,141
本公司股東每股應佔利潤(人民幣元)	0.54	0.54	0.55	0.57	0.31
股東應佔權益收益率(%)	7.89	8.42	9.90	11.82	7.10

(1) EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

(2) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機經營租賃費用及其他經營租賃費用前的利潤。

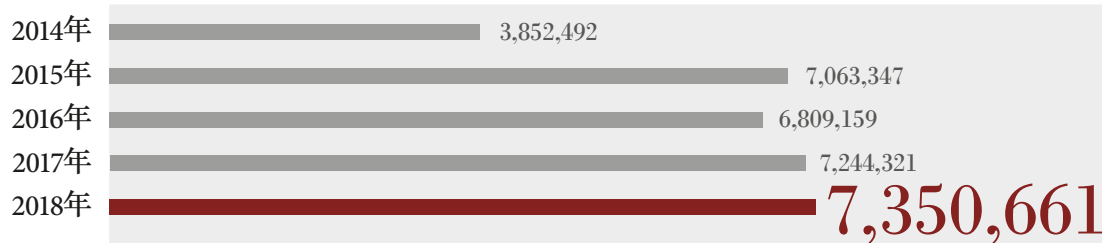
營業收入

(人民幣千元)



本公司股東應佔利潤

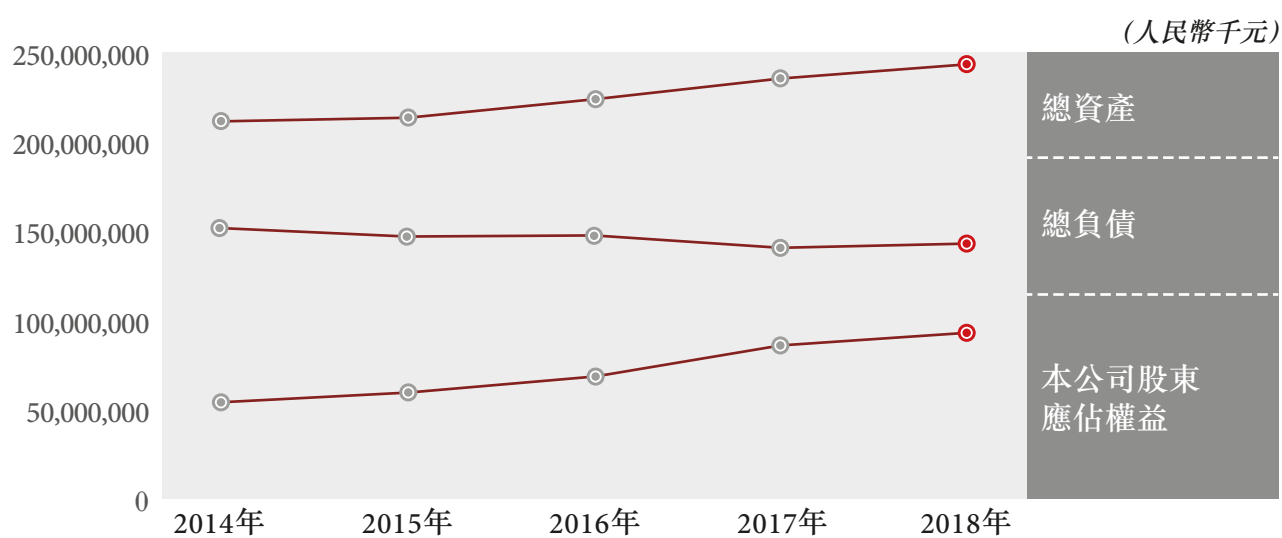
(人民幣千元)



財務資料
摘要

(人民幣千元)

	2018年 12月31日	2017年 12月31日	2016年 12月31日	2015年 12月31日	2014年 12月31日
總資產	243,657,108	235,644,584	224,050,951	213,631,150	211,669,694
總負債	143,159,074	140,785,986	147,654,552	147,108,397	151,791,604
非控股股東權益	7,340,693	8,811,036	7,597,144	6,774,742	5,604,325
本公司股東應佔權益	93,157,341	86,047,562	68,799,255	59,748,011	54,273,765
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	6.41	5.92	5.26	4.57	4.15



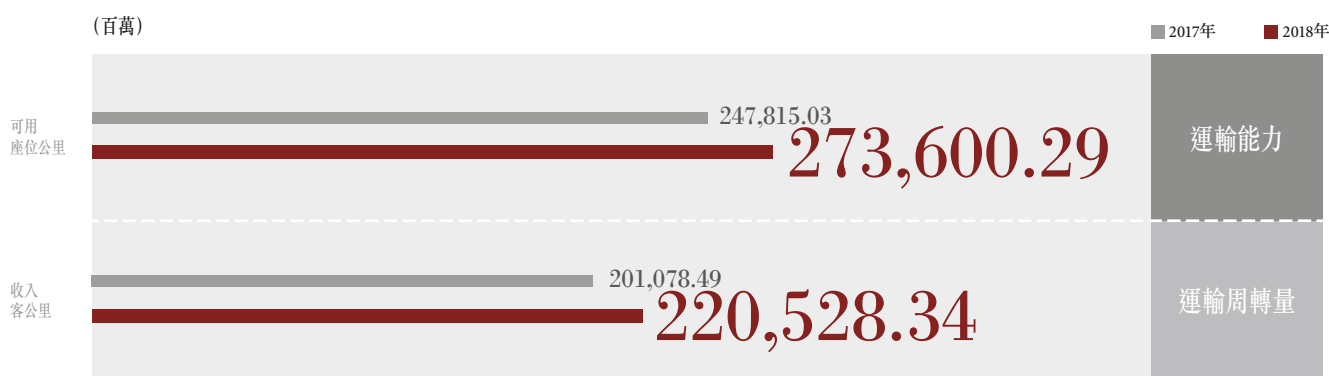
業務運營數據摘要

以下是本公司、國貨航、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2018年	2017年	增加/(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	273,600.29	247,815.03	10.41%
國際	103,475.62	90,723.28	14.06%
中國內地	160,134.78	147,938.97	8.24%
香港、澳門及台灣	9,989.88	9,152.77	9.15%
可用貨運噸公里(百萬)	14,240.47	13,319.36	6.92%
國際	9,610.71	8,871.19	8.34%
中國內地	4,347.17	4,169.82	4.25%
香港、澳門及台灣	282.59	278.35	1.52%
可用噸公里(百萬)	38,920.17	35,672.57	9.10%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	220,528.34	201,078.49	9.67%
國際	80,390.72	71,039.18	13.16%
中國內地	132,102.72	122,876.89	7.51%
香港、澳門及台灣	8,034.91	7,162.42	12.18%
收入貨運噸公里(百萬)	7,969.51	7,552.65	5.52%
國際	6,207.65	5,791.72	7.18%
中國內地	1,649.10	1,646.49	0.16%
香港、澳門及台灣	112.76	114.44	(1.47%)
旅客人次(千)	109,726.59	101,576.66	8.02%
國際	15,365.15	13,487.46	13.92%
中國內地	89,257.14	83,524.14	6.86%
香港、澳門及台灣	5,104.30	4,565.07	11.81%
貨物及郵件(噸)	1,908,369.07	1,841,636.93	3.62%
飛行公里(百萬)	1,425.35	1,323.36	7.71%
輪擋小時(千)	2,245.15	2,115.24	6.14%
航班數目	716,718	670,505	6.89%
國際	94,783	86,005	10.21%
中國內地	584,723	549,955	6.32%
香港、澳門及台灣	37,212	34,545	7.72%
收入噸公里(百萬)	27,518.49	25,385.38	8.40%

業務運營
數據摘要

	2018年	2017年	增加／(減少)
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	80.60%	81.14%	(0.54個百分點)
國際	77.69%	78.30%	(0.61個百分點)
中國內地	82.49%	83.06%	(0.57個百分點)
香港、澳門及台灣	80.43%	78.25%	2.18個百分點
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	55.96%	56.70%	(0.74個百分點)
國際	64.59%	65.29%	(0.70個百分點)
中國內地	37.94%	39.49%	(1.55個百分點)
香港、澳門及台灣	39.90%	41.11%	(1.21個百分點)
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	70.70%	71.16%	(0.46個百分點)
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	9.52	9.47	0.05小時
收益			
每客公里收益(人民幣元)	0.5461	0.5307	2.90%
國際	0.4376	0.4167	5.02%
中國內地	0.6028	0.5877	2.57%
香港、澳門及台灣	0.6998	0.6844	2.25%
每貨運噸公里收益(人民幣元)	1.4312	1.3578	5.41%
國際	1.4569	1.3735	6.07%
中國內地	1.1853	1.1700	1.31%
香港、澳門及台灣	3.6093	3.2608	10.69%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.4625	0.4530	2.10%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	3.2512	3.1473	3.30%



機隊信息

2018年，本集團共引進飛機50架，包括6架A350、1架B787-9、2架B777-300ER、3架A330-300、14架B737-8MAX、9架B737-800、2架B737-700、8架A320NEO、3架A321NEO和2架A320飛機。其中自有資金購買飛機5架，融資租賃引進飛機34架，經營租賃引進飛機11架。退出飛機21架，包括1架B747-400、4架B777-200、4架B737-800、2架A320、2架A319、7架B737-700飛機和1架公務機。

截至2018年末，本集團共有客機(含公務機) 669架，平均機齡6.62年。其中，本公司機隊共有飛機409架，平均機齡6.77年。本公司引進飛機28架，退出15架，其中1架出售給澳門航空，3架出售給北京航空。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	自有	融資租賃	經營租賃	平均機齡(年)
客機	664	276	188	200	6.62
空客系列	329	136	94	99	7.04
A319	45	32	6	7	11.64
A320/A321	214	76	75	63	6.35
A330	64	28	7	29	6.75
A350	6	0	6	0	0.23
波音系列	335	140	94	101	6.21
B737	283	116	74	93	6.46
B747	10	8	2	0	9.47
B777	28	4	18	6	4.71
B787	14	12	0	2	1.86
貨機	15	10	5	0	11.54
B747F	3	3	0	0	16.53
B757F	4	4	0	0	22.35
B777F	8	3	5	0	4.26
公務機	5	1	0	4	6.41
合計	684	287	193	204	6.73

註：2018年12月28日，本公司完成向資本控股出售持有的國貨航51%股權事項，故自該日起本集團不再擁有上表所列的15架貨機。



	2019年	引進計劃 2020年	2021年	2019年	退出計劃 2020年	2021年
客機						
空客系列	39	24	1	6	8	1
A319	0	0	0	2	2	0
A320/A321	34	24	1	4	6	1
A330	1	0	0	0	0	0
A350	4	0	0	0	0	0
波音系列	33	33	5	11	3	0
B737	32	33	5	11	3	0
B787	1	0	0	0	0	0
合計	72	57	6	17	11	1



BUSINESS Overview 業務概覽

新開
155條
國內和國際
航線

2018年，本集團實現營業收入人民幣1,367.74億元，稅前利潤人民幣99.77億元，歸屬於本公司股東淨利潤人民幣73.51億元，主業競爭能力得到鞏固和提升。穩步擴大機隊投入規模，加強生產資源結構調整，持續提升飛機利用效率。深入挖掘生產潛力，優化機型與市場的匹配，滿足市場需要，有效支撐整體航線收益品質。持續推進精細化管理，開展飛機全生命週期價值管理，收益水平不斷提升。公司堅持以新發展理念為引領，聚焦高質量發展，持續提升經營品質，加強成本精細化管理，保持效益領先與成本領先優勢。

2018年，本集團投入2,736.00億可用座位公里，同比增加10.41%；實現客運總周轉量2,205.28億收入客公里，同比增長9.67%；客座利用率為80.60%，同比下降0.54個百分點。投入142.40億可用貨運噸公里，同比增加6.92%；實現貨運總周轉量79.70億收入貨運噸公里，同比增長5.52%；貨郵載運率為55.96%，同比下降0.74個百分點。

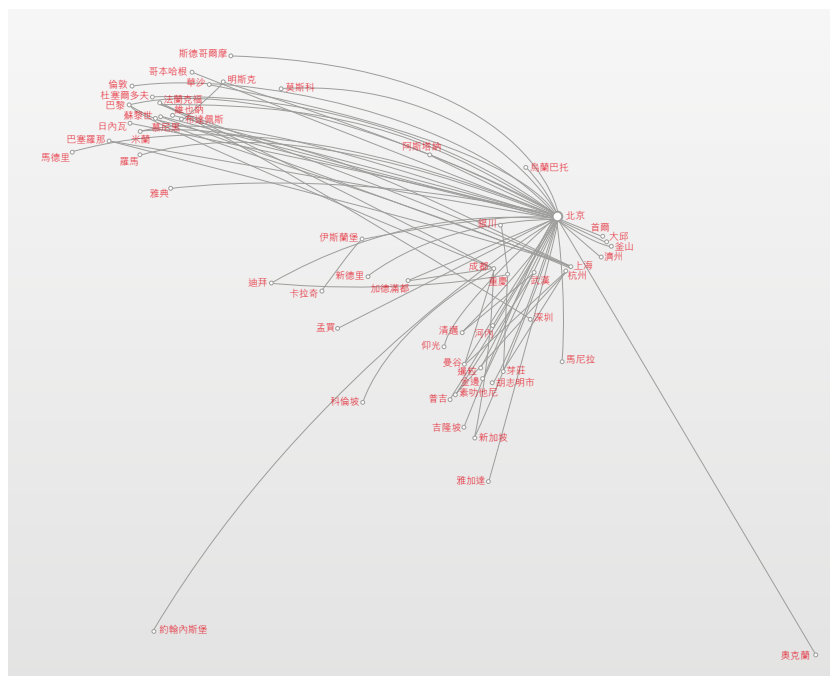
2018年，本集團在樞紐網絡、市場營銷、品牌價值、產品與服務、對外合作、法治建設、安全投入、成就員工、供應商管理、環境保護及社會公益等方面取得了新的進展。

樞紐網絡

堅持四角菱形樞紐網絡戰略，提高樞紐運營效率和品質。鞏固和提升北京超級樞紐的競爭優勢。北京樞紐開通北京－巴塞羅那、北京－休斯頓－巴拿馬城、北京－哥本哈根等國際航線以及北京－惠州、北京－蘭州－阿克蘇等國內航線，加密北京－倫敦、北京－莫斯科及北京－重慶等國際、國內航線班次。北京樞紐可銜接O&D增加到6,230個，樞紐聯程貢獻同比增加93.5萬人次。新開通歐美澳8個航點全委託行李直掛，累計實現35個航點經北京的全委託行李直掛。北京超級樞紐價值穩步提升。成都國際樞紐新開成都－倫敦、成都－曼谷及成都－和田等航線；上海國際門戶加密上海－巴黎、上海－名古屋等國際航線，上海周

邊開通杭州－芽莊、杭州－運城等國際、國內航線；深圳國際門戶加快國際航線市場佈局，新開深圳－倫敦、深圳－雅加達以及深圳－烏魯木齊、深圳－包頭等國際、國內航線，加密深圳－首爾、深圳－金邊等航線。持續豐富中轉產品，滿足中轉旅客差異化需求。新增北京－慕尼黑和北京－香港快線產品；拓展上海浦東機場中轉休息室產品覆蓋範圍；開通天津、西安等10個城市貴賓旅客專車同城接送服務，開通北京、上海、成都和深圳跨城接送服務。此外，公司新開廣州－普吉、廣州－河內及呼和浩特－西安、貴陽－廈門等國際、國內航線。公司樞紐建設持續完善，航線網絡不斷拓展，聯程市場更趨豐富。2019年公司擬開通北京－斯里巴加灣市、杭州－羅馬、天津－大阪、北京－喀什、成都－巴中－上海等航線。

報告期內，本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空、內蒙航空新開(含調整)國內、國際航線155條，經營的客運航線條數達到754條，其中國際航線138條，地區航線27條，國內航線589條。公司通航國家及地區42個，通航城市184個，其中國際66個，地區3個，國內115個。公司還積極開展國際化合作，36家合作夥伴為公司提供每週14,087班次代碼共享航班；通過與星空聯盟成員合作，將服務進一步拓展到全球193個國家的1,317個目的地。



國航「一帶一路」航線

業務概覽

市場營銷

持續優化運力資源配置，資源利用效率顯著提升。動態調整國內、國際運力投入結構，主市場份額得到提升；優化機型與市場匹配，國內寬體機幹線增投增收。國內航線保持價格優勢，收益水平持續提升；國際航線細化銷售管理，穩定國際門戶市場份額及票價。準確把握市場動態，調整57條國內航線運價水平，全年增收約人民幣14億元。兩艙營銷效果顯著，收益提升明顯，全年兩艙收入同比增長10.1%。建立產品銷售、服務功能、渠道整合和營銷推廣的統一電子商務平台，推進商業模式轉型項目二期計劃，實現常旅客積分場景化支付，擴大里程貨幣化應用。完成移動平台及網站共58次迭代開發，優化和新增2,400餘項功能；加強海外電子商務能力，境外網站銷售收入同比增長12%；移動平台註冊用戶同比增長29.6%，銷售收入同比增長50%。持續拓展附加服務產品，完善附加服務產品管理體系。上線國內40個機場、國際15個機場登機口付費升艙產品。報告期內附加產品累計銷售收入同比增加人民幣3.2億元，同比增長45.9%；升艙產品、付費選座和預付費行李收入同比增長分別達59%、27%和152%。「鳳凰知音」會員總數達到5,600餘萬人，常旅客服務全面升級，旅客滿意度大幅提升，忠誠度和消費黏性均顯著增長，全年常旅客貢獻收入同比增長11.6%，非航收入同比提升30%。

品牌價值

公司品牌規劃項目系統推廣，品牌認知度和美譽度顯著提升。頒佈品牌管理辦法和媒體管理辦法，建立品牌傳播評估機制、品牌資產評估體系和廣告效果分析體系。積極策劃深度互動活動，全新品牌形象「伴夢想著陸」在中、德、英、法市場全面鋪開，境內外廣告媒體實現29億曝光人次。深入開展品牌公關傳播，協同多家媒體宣傳、推廣品牌營銷事件，增強受眾對品牌的核心記憶。完成「多彩世園號」「花開盛世號」北京世界園藝博覽會主題飛機彩繪，攜手伊利集團舉辦2022年北京冬奧會及冬殘奧會「飛享冰雪初體驗」主題營銷；結合中國內地首架A350飛機入列，策劃「為夢想護航」系列活動，推出品牌IP形象「眼鏡俠胖安達」和「旅行家胖安達」，國航品牌形象深入人心，拉近與受眾情感距離。參加首屆中國自主品牌博覽會，展現國際化航空公司的品牌形象。與哥本哈根旅遊局、澳大利亞旅遊局簽署聯合營銷協議；與北京首都國際機場、德國慕尼黑機場簽署「慕尼黑快線」合作協議，加強品牌協同效應。國航品牌入選世界品牌實驗室「世界品牌500強」，以人民幣1,452.95億元的品牌價值成為2018年入選該榜單的唯一中國航企。2018年，公司還榮獲「中國百強企業獎」「BrandZ中國出海品牌50強」等殊榮。



伴
苗
夢
想
著
陸





產品與服務

聚焦旅客體驗，踐行真情服務理念，不斷推進創新服務，完善全流程旅客便捷服務保障模式。出台《中國國際航空股份有限公司自營休息室資源配置標準(2018年修訂版)》等三項標準，指導地面休息室、飛機引進、改裝等硬件產品決策選裝，依據新標準改造呼和浩特休息室，啟用上海虹橋T1國際休息室，更換北京休息室家具與地毯，全面提升自營休息室舒適度。成立95583全球支持中心，建立遠程坐席快速響應機制；優化中轉櫃檯服務，上線高端中轉引導產品等，中轉服務品質和應急保障能力顯著提升。自助式服務普遍應用，移動平台和官網上線智能交互機器人，率先實現

鳳凰

知音



無人陪伴兒童、特殊餐食等服務自動化申請；首次實現全渠道客票非自願退改簽功能，提升不正常航班的旅客體驗；「無紙化便捷出行」項目順利推進，45個國內站點及8個國際(地區)站點實現憑電子登機牌出行服務。打造「舌尖上的國航」，完成全球101個站點餐食品質提升。機上娛樂系統品質升級，媒體資源更新頻率提高；新引進A350飛機實現機上網絡空地互聯，移動客艙項目推廣至地面服務部門，全方位打通空地旅客信息鏈。

業務概覽

對外合作

聯營聯盟合作不斷深入，協同共贏效應逐漸體現。與德國漢莎航空股份公司整合中歐市場近千份聯營協議，加入7個歐洲中小企業平台，全年實現聯營客運收入同比增長11.1%，運力投入同比增長8.2%，雙方客公里收益水平均實現上漲。與加拿大航空公司簽署聯營協議，確定聯營合作路線圖、基本策略和各領域合作內容；與美國聯合大陸航空公司建立合作框架，與新加坡航空公司、波蘭航空公司、葡萄牙航空公司和巴拿馬航空公司建立或拓展代碼共享合作，合作範圍不斷擴大。積極開展星空聯盟夥伴代碼共享合作，擴展航線網絡，聯盟總收入同比增長10.5%；完成與星空聯盟運行服務的對標，推進北京首都國際機場星空聯盟「同一屋簷下」項目。通過聯營聯盟合作的加強與拓展，對公司擴大航線網絡、拓展客戶渠道、提高航班效益、提升服務水平和增強國際競爭能力等方面起到積極作用。

法治建設

全面推進公司法治建設。加強統籌規劃和機制引領，持續提升法律管理水平，推進合規風險內控建設，加強培育法治文化，有效服務公司改革發展和穩健經營。梳理公司合規管理框架，規章制度審核率達到100%；下發中英文版本《海外合規培訓手冊》《各法域反賄賂立法彙編》等重點領域的合規指引及培訓手冊；將合規內容納入員工各類培訓，組織線下反壟斷、數據保護等專題合規培訓10餘次，合規管理體系初步形成。制定公司內控管理規定，修訂風險管理辦法，實現公司海外風險全面排查常態化，全面風險和內控體

對外合作
協同共贏



系建設進一步加強。提高示範合同文本使用率，加強合同標準化管理；積極推動建立事前審核、事中控制和事後檢查相結合的合同全生命週期管理模式。加強重大項目法律參與及重大決策法律審核，防範化解重大法律風險。推進知識產權保護工作，建立核心商標標識使用規範，持續加大對於商標侵權、不正當競爭等知識產權維權工作。

安全投入

公司堅定不移踐行安全發展理念，堅持「安全第一、預防為主、綜合治理」方針，貫徹落實習近平總書記關於民航安全工作的重要批示精神，不斷完善航空安全管理體系，深化安全管理體系應用，持續增強安全管控能力。深入開展日常運行風險、關鍵風險、重大變化

風險以及組織管理風險的管控工作，前移安全關口。加強數字化風險評估系統應用，增強運行過程管控能力和應急處置能力。推進機型、設備與技術的革新，加強維修能力建設，不斷提高安全裕度，確保持續安全運行。嚴抓飛行訓練管理，強化對飛行教員、檢查員資質的監督考核，開展飛行技術專項排查和專項訓練，提升飛行隊伍整體職業技能。組織安全培訓，全面增強安全責任意識；開展多樣化應急培訓演練，增加協調聯動效率，健全應急預案，不斷提升應急管理能力，全方位保障公司持續安全運營。



安全第一

業務概覽

成就員工

公司尊重和公平對待每一位員工，通過保障員工合法權益，拓寬員工成長渠道，關注員工職業健康，關愛員工生活，將發展成果更多、更公平地惠及全體員工，提升企業凝聚力和員工歸屬感。完善崗位管理體系，形成獨特的管理、業務、技術三大序列職業發展通道；通過線上線下多種培訓方式組織實施各類培訓項目，持續提升員工專業能力與綜合素質；通過自主建設的「評價中心」對青年幹部和重點業務單位的關鍵人才進行了全面評價與盤點；持續推進員工「幸福·心計劃」，加強員工對心理健康的關注與認知，提升員工身心健康水平；完善特殊群體幫扶機制，讓困難員工、女性員工等感受公司的關懷；深化人力資源共享服務平台一體化建設，完善服務標準，構建員工服務體系，推進員工服務中心京內站點業務整合和京外站點建設，拓展員工服務覆蓋範圍；開展職業技能大賽、藝術節、籃球賽等文體活動，平衡員工工作與生活，提升企業的凝聚力和員工的歸屬感。

供應商管理

公司堅定推進公開採購、陽光採購，聚焦「合規、效率、品質」，著力提升採購管理能力。制定或修訂《供應商管理規程》《採購管理規定》等採購體系文件，全面強化採購風險管控，持續推進標準化建設，採購合規性日趨完備。將管理優化與服務細化有機結合，採購效率穩步提升。進一步完善供應商尋源、准入管理、年度績效考評規定，切實做好供應商信息庫的運行與維護工作，與供應商建立友好的合作關係，共同實現可持續發展。參加首屆中國國際進口博覽會，與7家供應商簽署了涉及航空燃油、飛機發動機維修、海外影視節目版權等方面共8份交易意向書，簽約額達3.96億美元。截至2018年底，共完成供應商准入2,451家；2018年完成供應商績效評價1,924家，其中國內1,590家，國外334家。



環境保護

公司堅持綠色發展理念，制定「打贏藍天保衛戰三年行動計劃」，通過完善節能環保管理體系、打造綠色運營模式、加大綠色保障投入、參與綠色機制設計、宣傳綠色環保等措施，努力提高資源能源利用率，減少生產經營對環境的影響。通過持續推進運行節油和提升腹艙載運率項目，拉動整體燃油效率提升。為切實有效的將綠色發展理念貫穿於業務運營全過程，公司積極開展碳管理工作，建立碳交易管理制度和流程；構建碳排放數據監測和管理系統，開展應對全球航空減排機制的能力建設，完成北京市及歐盟碳排放相關核證和採購工作。

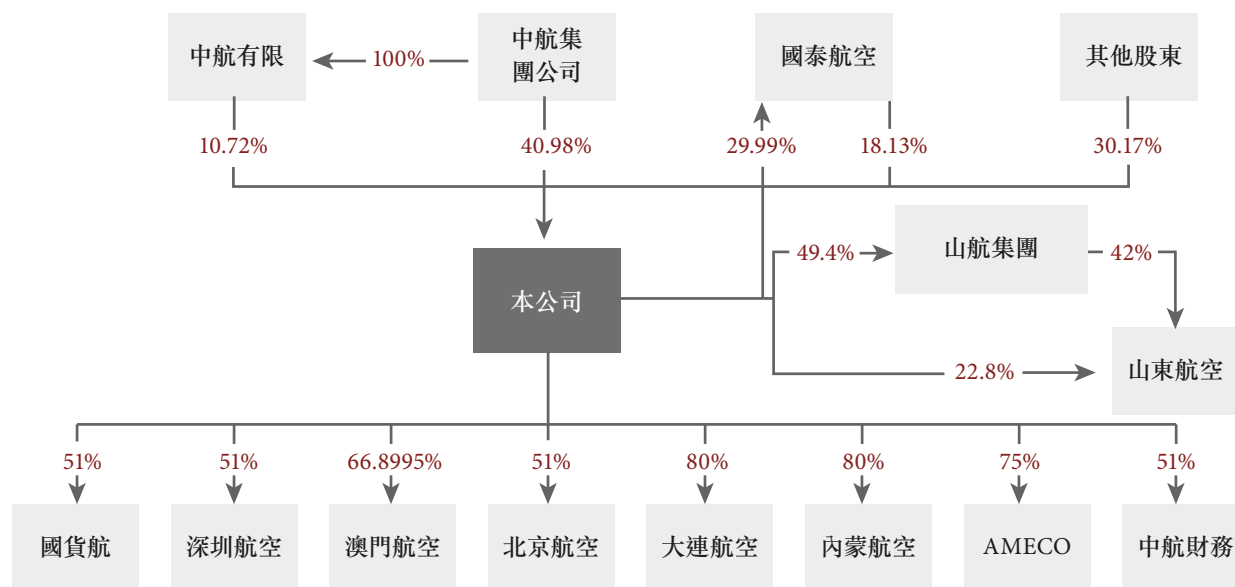
社會公益

公司將履行社會責任融入總體發展規劃，發揮自身行業優勢，積極回饋社會。順利完成平昌冬殘奧會、中非合作論壇北京峰會、朝覲包機、寧夏回族自治區成立六十週年大慶、首屆中國國際進口博覽會等重要運輸服務保障任務。全力推進扶貧攻堅，堅持精準施策，進一步推進和完善「8+2」幫扶體系，定點扶貧地區內蒙古自治區錫林郭勒盟蘇尼特右旗和廣西壯族自治區賀州市昭平縣均順利完成年度脫貧目標。常態化推動「中航藍天課堂」志願支教活動，17批153人次志願者赴定點幫扶地區開展支教共計887課時。與空中客車公司合作，邀請定點幫扶地區17名青少年代表赴法國參加接飛機儀式和文化交流活動。完成國家重大運輸航班保障380班，人體器官運輸航班保障255班。依託品牌力量擴大公益影響，倡導先進文化，努力營造穩定和諧的社會環境。

精準扶貧



主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



- 註：
1. 本公司自2018年12月28日不再持有國貨航51%股權。
 2. 中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。
 3. 本公司持有山航集團49.4%的股權，山航集團持有山東航空42%的股權，故本公司直接和間接持有山東航空43.548%的股權。

1. 國貨航

國貨航成立於2003年，總部設在北京，以上海為遠程貨機主運營基地，主要從事航空貨物、郵件運輸，註冊資本為人民幣5,235,294,118元，國航持有51%股權。本公司已於2018年12月完成向資本控股出售國貨航51%股權事宜，有關詳情請參見本年報「重大出售及收購」一節。

截至報告期末，國貨航機隊共有飛機15架，平均機齡11.54年。

2018年，國貨航投入可用貨運噸公里129.26億，同比增長6.16%；實現收入貨運噸公里73.11億，同比增長5.19%；運輸貨郵148.80萬噸，同比增長1.27%；貨郵載運率為56.56%，同比下降0.52個百分點。

報告期內，國貨航實現合併營業收入人民幣124.10億元，同比增長10.18%。其中，貨郵運輸收入為人民幣110.18億元，同比增長11.26%。實現股東應佔利潤人民幣3.89億元，同比減少64.68%。

2. 深圳航空

深圳航空成立於1992年，以深圳為主運營基地，主要經營航空客貨運輸業務，註冊資本為人民幣5,360,000,000元，國航持有51%股權。

截至報告期末，深圳航空(含昆明航空)機隊共有飛機214架，平均機齡6.20年。全年引進飛機20架，退出飛機9架。



2018年，深圳航空(含昆明航空)投入可用座位公里達655.64億，同比增長9.65%；實現收入客公里538.55億，同比增長9.14%。運輸旅客3,553.21萬人次，同比增長8.63%；平均客座率為82.14%，同比下降0.39個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里11.41億，同比增長16.29%；實現收入貨運噸公里5.99億，同比增長10.55%；運輸貨郵37.47萬噸，同比增長14.57%；貨郵載運率為52.52%，同比下降2.72個百分點。

報告期內，深圳航空實現合併營業收入人民幣311.19億元，同比增長12.56%。其中，航空運輸收入為人民幣303.25億元，同比增長13.01%。實現稅前利潤人民幣10.01億元，實現稅後利潤人民幣9.18億元。實現股東應佔利潤人民幣9.15億元，同比減少36.33%。

3. 澳門航空

澳門航空成立於1994年，是以澳門為基地的航空公司，註冊資本為澳門幣442,042,000元，國航持有66.8995%股權。

截至報告期末，澳門航空機隊共有飛機18架，平均機齡8.29年。全年引進飛機1架。

2018年，澳門航空投入可用座位公里65.99億，同比增長7.10%；實現收入客公里53.28億，同比增長15.37%。運輸旅客316.30萬人次，同比增長13.62%；平均客座率為80.74%，同比增長5.78個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里10,470.47萬，同比增長6.65%；實現收入貨運噸公里3,184.56萬，同比下降4.76%；運輸貨郵19,773.14噸，同比下降6.82%；貨郵載運率為30.41%，同比下降3.65個百分點。

報告期內，澳門航空實現營業收入人民幣33.72億元，同比增長19.07%。其中，航空運輸收入為人民幣33.42億元，同比增長18.84%。實現稅後利潤人民幣1.80億元，同比增長156.28%。



4. 北京航空

北京航空成立於2011年，註冊資本人民幣10億元，國航持有51%股權。2018年11月22日起，北京航空除原有公務航空運輸業務外，正式獲批開展公共航空運輸業務。

截至報告期末，北京航空機隊共有託管公務機4架，自有公務機1架，平均機齡6.41年，全年退出公務機1架。2018年，北京航空完成公務航空運輸368班次，同比減少22.85%；完成1,389飛行小時，同比減少17.12%；運輸旅客2,340人次，同比減少21.48%。

截至報告期末，北京航空機隊共有飛機3架，平均機齡9.08年，全年引進飛機3架。2018年，北京航空投入可用座位公里9,643.28萬，實現收入客公里7,427.26萬。運輸旅客8.10萬人次，平均客座率為77.02%。貨運方面，投入可用貨運噸公里126.72萬，實現收入貨運噸公里45.01萬，運輸貨郵522.82噸，貨郵載運率為35.52%。

報告期內，北京航空實現營業收入人民幣1.79億元，同比增長42.75%。其中，航空運輸收入為人民幣1.77億元，同比增長40.87%；本年虧損人民幣0.04億元，虧損同比減少89.55%。

5. 大連航空

大連航空成立於2011年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至報告期末，大連航空機隊共有飛機11架，平均機齡5.57年。

2018年，大連航空投入可用座位公里31.01億，同比增長12.09%；實現收入客公里26.12億，同比增長11.90%。運輸旅客240.86萬人次，同比增長9.74%；平均客座率為84.22%，同比下降0.14個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里3,702.06萬，同比增長5.98%；實現收入貨運噸公里1,500.40萬，同比下降2.12%；運輸貨郵14,098.31噸，同比增長2.87%；貨郵載運率為40.53%，同比下降3.35個百分點。

報告期內，大連航空實現營業收入人民幣16.95億元，同比增長14.35%。其中，航空運輸收入為人民幣16.91億元，同比增長14.40%。實現稅後利潤人民幣1.28億元，同比減少3.60%。

6. 內蒙航空

內蒙航空成立於2013年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至報告期末，內蒙航空機隊共有飛機9架，平均機齡7.02年，其中濕租飛機3架。全年引進飛機2架。

2018年，內蒙航空投入可用座位公里21.44億，同比增長24.08%；實現收入客公里17.44億，同比增長24.53%；運輸旅客179.05萬人次，同比增長25.70%；平均客座率為81.33%，同比增長0.30個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里2,993.34萬，同比增長4.68%；實現收入貨運噸公里1,154.94萬，同比增長1.14%；運輸貨郵11,229.47噸，同比增長9.48%；貨郵載運率為38.58%，同比下降1.36個百分點。

報告期內，內蒙航空實現營業收入人民幣13.97億元，同比增長24.53%。其中，航空運輸收入為人民幣13.81億元，同比增長25.88%。實現稅後利潤人民幣1.49億元，同比增長53.44%。

7. AMECO

AMECO成立於1989年，主要從事航空器、發動機及零部件的維修業務，註冊資本為300,052,800美元，國航持有75%股權。

報告期內，AMECO實現營業收入人民幣78.50億元，同比增長7.73%。實現稅後利潤人民幣1.76億元，同比增長6.39%。



8. 中航財務

中航財務成立於1994年，主要業務為向中航集團及本集團提供金融服務，註冊資本為人民幣1,127,961,864元，國航持有51%股權。

報告期內，中航財務實現營業收入人民幣3.00億元，同比減少0.85%。實現稅後利潤人民幣0.92億元，同比增長18.57%。

9. 國泰航空

國泰航空成立於1946年，於香港註冊成立並於香港聯交所上市，國航持有29.99%股權。

截至報告期末，國泰航空機隊共有飛機212架，平均機齡9.9年。全年引進飛機10架，退出6架。

報告期內，國泰航空投入可用座位公里1,553.6億，同比增長3.5%；實現收入客公里1,306.3億，同比增長3.1%。運輸旅客3,546.8萬人次，同比增長1.9%；平均客座率為84.1%，同比下降0.3個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里176.2億，同比增長2.6%；實現收入貨運噸公里121.2億，同比增長4.2%；運輸貨郵215.2萬噸，同比增長4.7%；貨郵載運率為68.8%，同比上升1.0個百分點。

報告期內，國泰航空實現合併營業收入人民幣950.73億元，同比增長12.95%。其中，航空運輸收入為人民幣868.34億元，同比增長11.13%。本年股東應佔利潤為人民幣20.07億元，去年同期股東應佔虧損為人民幣10.89億元。



10. 山東航空

山東航空成立於1999年，註冊資本為人民幣4億元，國航和山航集團分別持有22.8%和42%的股權，且國航持有山航集團49.4%的股權。

截至報告期末，山東航空機隊共有飛機122架，平均機齡5.29年。全年引進飛機13架，退出飛機4架。

2018年，山東航空投入可用座位公里439.23億，同比增長10.73%；實現收入客公里368.53億，同比增長11.73%。運輸旅客2,546.20萬人次，同比增長9.88%；平均客座率為83.90%，同比提高0.75個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里7.09億，同比增長7.23%；實現收入貨運噸公里2.87億，同比增長6.39%；運輸貨郵17.01萬噸，同比增長4.86%；貨郵載運率為40.44%，同比下降0.32個百分點。

報告期內，山東航空實現合併營業收入人民幣187.66億元，同比增長13.84%。其中，航空運輸收入為人民幣180.61億元，同比增長12.95%，實現股東應佔利潤人民幣3.47億元，同比下降29.16%。

經營計劃

結合對外部形勢的分析以及自身條件的綜合判斷，本公司、深圳航空(含昆明航空)、北京航空、大連航空及內蒙航空2019年的主要生產目標是：完成運輸飛行230.6萬小時，總周轉量267.4億噸公里，旅客運輸量1.2億人次，貨郵周轉量52.0億噸公里。

為實現上述目標，本公司確定了2019年工作重點：1、增強安全管控能力，確保安全持續平穩；2、持續提升經營品質，加快商業模式轉型；3、加速服務轉型升級，落實重點提升項目；4、堅持樞紐網絡戰略，全力建成世界級樞紐；5、全面推進深化改革，不斷激發內生動力；6、打好「三大攻堅戰」，展現央企使命擔當；7、提升創新驅動能力，加強基礎管理工作；8、壓實管黨治黨責任，提高黨的建設質量；9、堅定不移正風肅紀反腐，深入推進黨風廉政建設和反腐敗鬥爭。

未來展望

國家戰略的推行將改變現有航空市場空間格局

「一帶一路」、長江經濟帶、長三角一體化、「京津冀」一體化以及粵港澳大灣區五大國家戰略將加強區域之間的聯繫與協同，並隨之改變現有航空市場格局。「一帶一路」將促進中國與東南亞、歐洲的經貿交流與合作，不僅強化上海、廣州等地的國際樞紐地位，也將為國內二線城市機場提供發展機會；長江經濟帶及長三角一體化將加快形成以上海國際航空樞紐和區域航空樞紐為核心的航空網；京津冀協同發展將顯著提升北京航空樞紐的國際競爭力，樞紐功能進一步加強；粵港澳大灣區將深化內地與港澳的合作，推進香港、廣州、深圳國際樞紐建設。建設服務三大城市群的機場群日益受到國家重視，北京、上海、成都等主要城市「一市兩場」的格局已經或正在形成。

中國航空客運市場快速增長，市場結構將發生巨大變化

2019年中國經濟面臨下行壓力，但經濟運行仍維持在合理區間，中國航空市場需求的驅動力依然堅挺，市場潛力仍然巨大。市場結構將發生變化，中國民航局發佈《關於把控運行總量調整航班結構提升航班正點率的若干政策措施》，旨在通過嚴控機場容量、優化配置時刻資源；中西部地區大部份機場未受此政策影響，

仍可維持較高增速。商務出行、旅遊度假繼續成為增速較快、發展潛力較大市場，航空出行將日趨個性化、大眾化；受留學、移民、簽證政策放寬等因素影響，出境旅客增速將超過國內旅客。

全球航空競合方式持續演變，中國航空市場競爭日趨激烈

從全球市場來看，競爭形式出現新的變化。歐美航空公司基本完成整合，競爭力顯著提高。大型網絡型承運人的雙邊和多邊聯營日益增強，少數股權投資策略建立了超越現有航空聯盟框架和代碼共享模式的全球合作關係。

從中國國際市場來看，近年來運力快速擴張下供過於求的態勢逐漸顯現，本公司、東方航空和南方航空引進寬體機的速度有所放緩；但國內二線城市仍繼續開通國際中遠程航線。未來雖然國際航權資源有所擴大，但仍持續保持緊缺狀態。歐美中轉市場分流嚴重，北美航線面臨首爾、東京、香港等樞紐的競爭，歐洲航線面臨中東地區承運人的分流。

從中國國內市場來看，民營航空公司總體呈現上升態勢，競爭日趨激烈。前期市場准入放鬆時，地方紛紛成立區域性航空公司，低成本航空浪潮逐漸興起，將進一步加劇國內市場的激烈競爭，降低收益水平。此外，高鐵對於航空中短程航線的衝擊，不僅表現在新開線路的一次性分流，還將出現既有線路的網絡化運營、整體提速、頻次增加、運營時間延長之後的二次分流。

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

盈利情況分析

報告期內，本集團積極把握市場機遇，通過擴大生產規模、優化生產組織、穩定收益水平、精細化成本管控，運輸主業優勢進一步擴大。雖然受到油價回升等不利因素的影響，本報告期仍然實現較好的業績。報告期內本集團錄得歸屬於本公司股東淨利潤人民幣73.51億元，同比上升1.47%。



管理層對 財務狀況 和 經營成果的 討論與分析

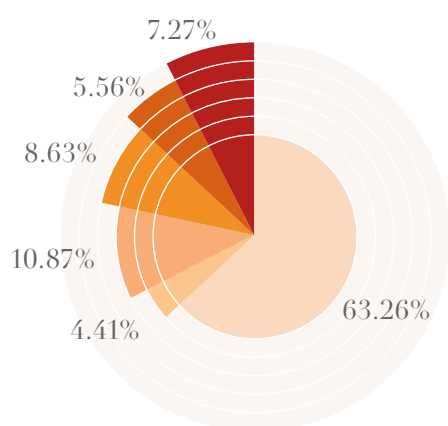
管理層對財務狀況和經營
成果的討論與分析

營業收入

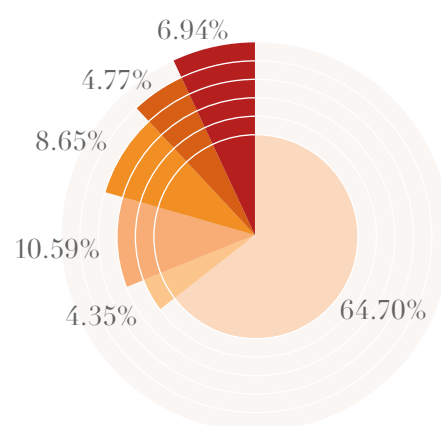
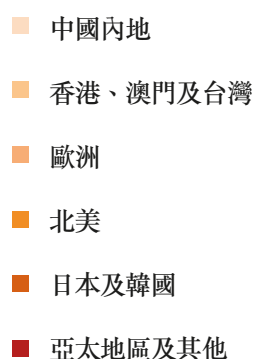
報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,367.74億元，同比增加人民幣154.12億元，增幅12.70%。其中，航空運輸收入為人民幣1,318.36億元，同比增加人民幣148.37億元，增幅12.68%；其他經營收入為人民幣49.38億元，同比增加人民幣5.75億元，增幅13.15%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	2018年		2017年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	86,520,847	63.26%	78,528,959	64.70%	10.18%
香港、澳門及台灣	6,029,445	4.41%	5,274,802	4.35%	14.31%
歐洲	14,865,700	10.87%	12,848,155	10.59%	15.70%
北美	11,806,117	8.63%	10,499,908	8.65%	12.44%
日本及韓國	7,607,451	5.56%	5,785,753	4.77%	31.49%
亞太地區及其他	9,944,843	7.27%	8,425,322	6.94%	18.04%
合計	136,774,403	100.00%	121,362,899	100.00%	12.70%



2018年



2017年

客運收入

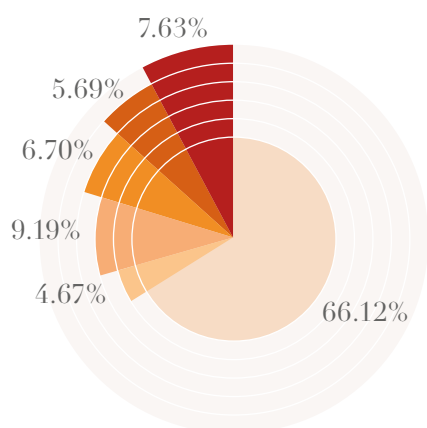
報告期內，本集團實現客運收入人民幣1,204.30億元，同比增加人民幣136.86億元。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣111.07億元，因客座利用率下降而減少收入人民幣7.82億元，因收益水平上升而增加收入人民幣33.61億元。2018年，客運業務的運力投入、客座利用率及單位收益水平如下：

	2018年	2017年	變幅
可用座位公里(百萬)	273,600.29	247,815.03	10.41%
客座利用率(%)	80.60	81.14	(0.54個百分點)
每客公里收益(人民幣元)	0.5461	0.5307	2.90%

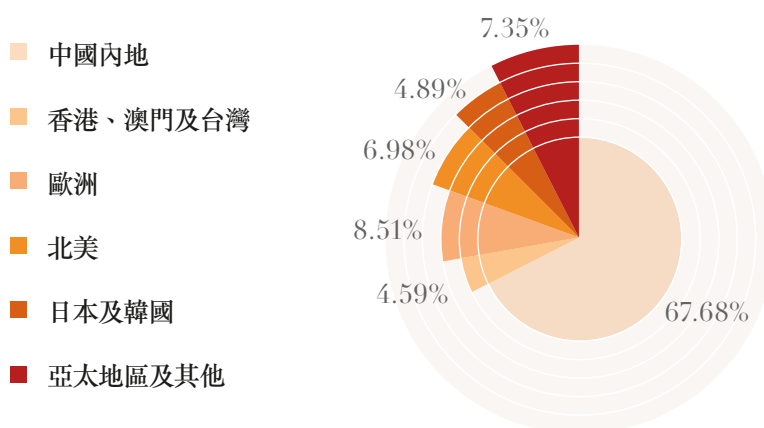
管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

分地區客運收入

(人民幣千元)	2018年		2017年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	79,627,346	66.12%	72,237,959	67.68%	10.23%
香港、澳門及台灣	5,622,473	4.67%	4,901,628	4.59%	14.71%
歐洲	11,064,799	9.19%	9,080,477	8.51%	21.85%
北美	8,069,082	6.70%	7,454,590	6.98%	8.24%
日本及韓國	6,854,749	5.69%	5,221,763	4.89%	31.27%
亞太地區及其他	9,191,545	7.63%	7,847,153	7.35%	17.13%
合計	120,429,994	100.00%	106,743,570	100.00%	12.82%



2018年



2017年

貨郵運輸收入

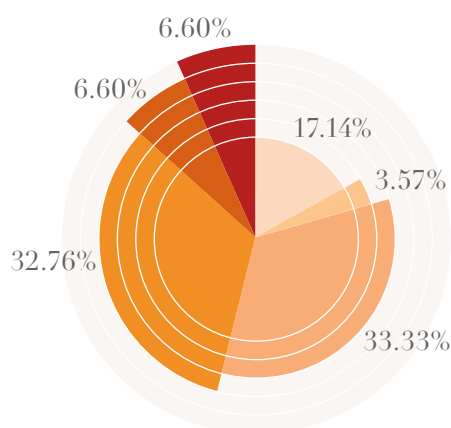
報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣114.06億元，同比增加人民幣11.51億元。其中因運力投入增加而增加收入人民幣7.09億元，因載運率下降而減少收入人民幣1.43億元，因收益水平增加而增加收入人民幣5.85億元。2018年貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	2018年	2017年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	14,240.47	13,319.36	6.92%
貨物及郵件載運率(%)	55.96	56.70	(0.74個百分點)
每貨運噸公里收益(人民幣元)	1.4312	1.3578	5.41%

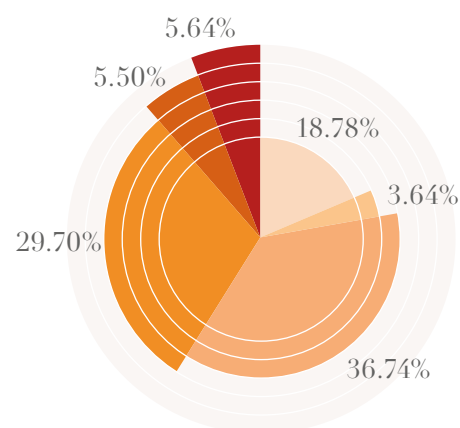
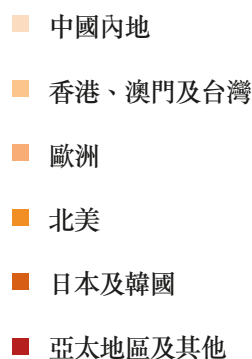
管理層對財務狀況和經營
成果的討論與分析

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	2018年		2017年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	1,954,665	17.14%	1,926,312	18.78%	1.47%
香港、澳門及台灣	406,972	3.57%	373,174	3.64%	9.06%
歐洲	3,800,901	33.33%	3,767,678	36.74%	0.88%
北美	3,737,035	32.76%	3,045,317	29.70%	22.71%
日本及韓國	752,702	6.60%	563,990	5.50%	33.46%
亞太地區及其他	753,298	6.60%	578,170	5.64%	30.29%
合計	11,405,573	100.00%	10,254,641	100.00%	11.22%



2018年



2017年

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣1,265.37億元，較二零一七年的人民幣1,122.70億元增加12.71%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	2018年		2017年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	38,481,303	30.41%	28,409,213	25.30%	35.45%
起降及停機費用	15,354,941	12.13%	13,863,338	12.35%	10.76%
折舊與攤銷	14,503,676	11.46%	13,596,319	12.11%	6.67%
飛機保養、維修和大修成本	6,612,844	5.23%	6,213,096	5.53%	6.43%
員工薪酬成本	24,450,250	19.32%	22,392,361	19.95%	9.19%
航空餐飲費用	3,787,134	2.99%	3,462,347	3.08%	9.38%
銷售及營銷費用	4,373,023	3.46%	4,496,533	4.01%	(2.75%)
行政管理費用	1,535,617	1.21%	1,595,189	1.42%	(3.73%)
其他	17,437,984	13.79%	18,242,094	16.25%	(4.41%)
合計	126,536,772	100.00%	112,270,490	100.00%	12.71%

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

航空油料成本同比增加人民幣100.72億元，增幅35.45%，主要是受用油量增加及航油價格上漲的影響。

起降及停機費用同比增加人民幣14.92億元，主要是由於飛機起降架次增加所致。

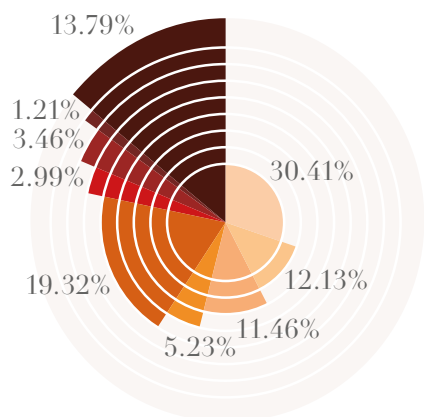
飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣4.00億元，主要是機隊規模擴大的影響。

員工薪酬成本同比增加人民幣20.58億元，主要是生產規模擴大及僱員數量增加的影響。

航空餐飲費用同比增加人民幣3.25億元，主要是由於載客人數增加的影響。

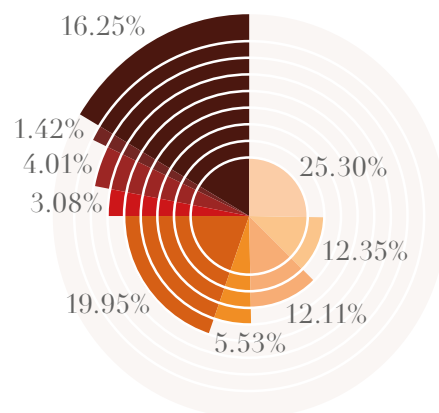
銷售及營銷費用同比減少人民幣1.24億元，主要是積極提升直銷比重，大力壓降代理費支出的影響。

其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比下降4.41%，主要是由於本年壞賬準備轉回以及飛機、發動機經營租賃費用同比下降。



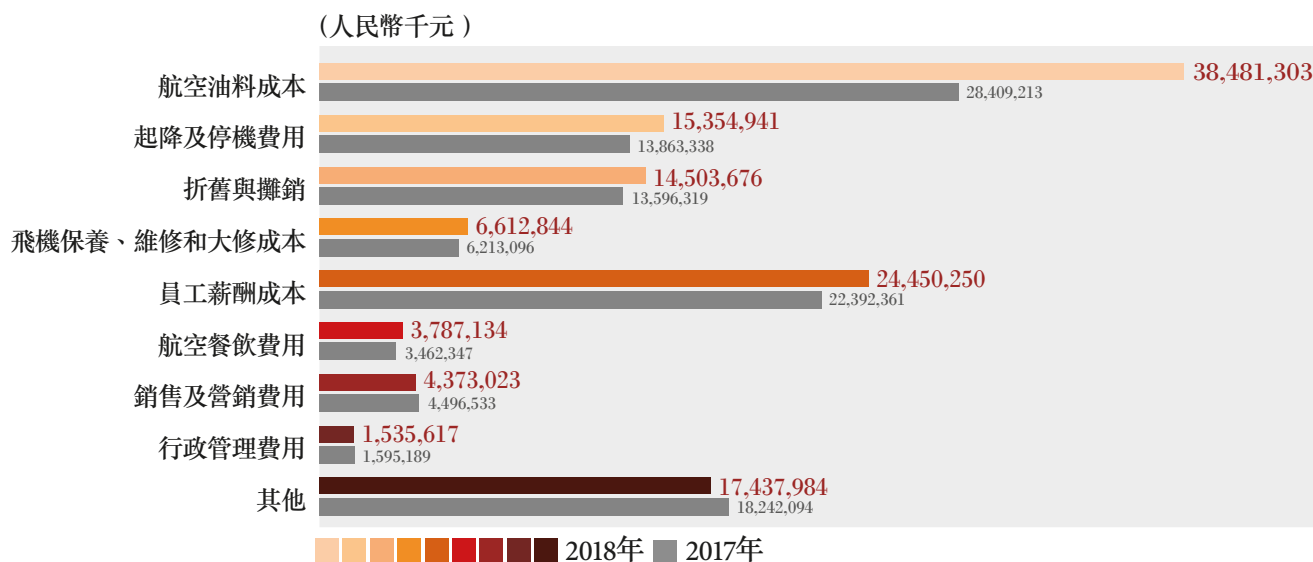
2018年

- 航空油料成本
- 起降及停機費用
- 折舊與攤銷
- 飛機保養、維修和大修成本
- 員工薪酬成本
- 航空餐飲費用
- 銷售及營銷費用
- 行政管理費用
- 其他



2017年

管理層對財務狀況和經營
成果的討論與分析



利息收入、利息支出及匯兌(損失)收益淨額

報告期內，本集團發生利息收入人民幣1.73億元，同比減少人民幣0.51億元，降幅22.88%；發生利息支出(不含資本化部份)人民幣29.14億元，同比減少人民幣1.41億元。報告期內，本集團發生匯兌淨損失人民幣23.77億元，2017年同期為匯兌淨收益人民幣29.38億元，主要是本報告期內美元兌人民幣升值的影響。

應佔聯營、合營企業利潤

報告期內，本集團應佔聯營、合營企業利潤為人民幣7.49億元，2017年同期為應佔聯營、合營企業虧損人民幣3.76億元，主要是本集團的聯營企業國泰航空本年利潤增加，因而本報告期內確認國泰航空投資收益人民幣2.02億元，上年同期確認國泰航空投資損失人民幣9.86億元。

重大收購及出售

2018年8月30日，經本公司第五屆董事會第七次會議審議批准，本公司與資本控股訂立股份轉讓協議，據此，本公司同意向資本控股出售本公司持有的國貨航51%股權，代價為人民幣2,438,837,520元，全部以現金支付。2018年10月19日，本公司獨立股東於2018年第一次臨時股東大會上批准該等出售。截至2018年12月28日，該等出售已於北京市工商行政管理局完成變更登記，本公司不再持有國貨航的任何股份。有關詳情載於本公司日期為2018年8月30日、2018年10月19日及2018年12月28日之公告，以及日期為2018年9月4日之通函。

除以上披露外，報告期內本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,436.57億元，同比增長3.40%。其中，流動資產為人民幣237.26億元，佔總資產的9.74%；非流動資產為人民幣2,199.31億元，佔總資產的90.26%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣67.63億元，佔流動資產的28.51%，比年初增加21.58%，主要是本報告期合併範圍變化以及年末本公司收到股權轉讓款項影響。

非流動資產中，物業、廠房及設備賬面淨額為人民幣1,716.63億元，佔非流動資產的78.05%，同比增長1.85%，主要是本年通過自有和融資租賃方式引進新飛機、計提折舊以及本報告期合併範圍變化的綜合影響。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣855.14億元(2017年12月31日約為人民幣810.64億元)的飛機和建築物、賬面淨值約為人民幣0.28億元(2017年12月31日約為人民幣0.34億元)的土地使用權。另外，截至報告期末，本集團有約人民幣10.44億元(2017年12月31日約為人民幣6.97億元)的受限制的銀行存款，主要為存放中國人民銀行的準備金。

資本支出

報告期內，本公司的資本性開支共計人民幣166.59億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣157.88億元。其他資本性開支項目投資為人民幣8.71億元，主要包括飛機加裝、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部份。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣152.54億元，較年初增加7.42%。其中，對國泰航空、山航集團、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣123.18億元、人民幣13.86億元、人民幣9.26億元，其2018年利潤分別為人民幣23.77億元、人民幣4.62億元和人民幣3.47億元。

截至報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣14.27億元，較年初增加15.14%，主要是本報告期確認佔合營企業投資收益的影響。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣1,431.59億元，同比增加1.69%。其中，流動負債為人民幣725.40億元，佔總負債的50.67%；非流動負債為人民幣706.19億元，佔總負債的49.33%。

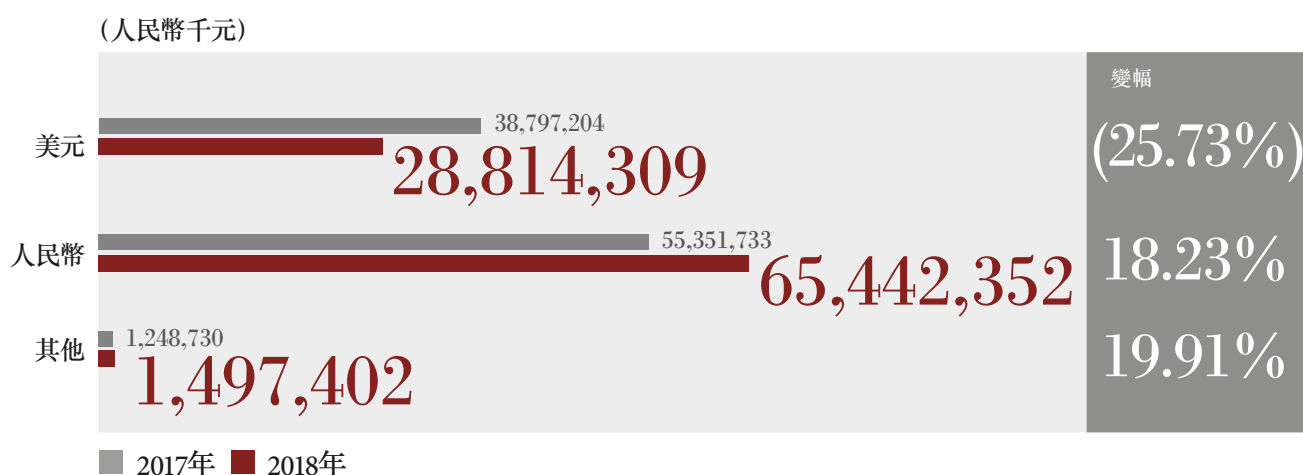
流動負債中，帶息債務(銀行貸款及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣343.20億元，較年初下降3.30%。

非流動負債中，帶息債務(銀行貸款及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣614.34億元，較年初增加2.55%。

管理層對財務狀況和經營
成果的討論與分析

本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2018年		2017年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	28,814,309	30.10%	38,797,204	40.67%	(25.73%)
人民幣	65,442,352	68.34%	55,351,733	58.02%	18.23%
其他	1,497,402	1.56%	1,248,730	1.31%	19.91%
合計	95,754,063	100.00%	95,397,667	100.00%	0.37%



承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣392.69億元，較2017年12月31日的人民幣591.78億元下降33.64%；經營租賃承諾主要為未來幾年內安排租賃若干飛機、辦公室和相關設備的付款，於報告期末的金額為人民幣513.95億元，同比增加0.01%。投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.59億元，較2017年12月31日的人民幣0.58億元增加人民幣0.01億元。

本集團或有負債的詳情載於本集團2018年度財務報表附註47。

未來三年飛機及相關設備的資本開支計劃、相關融資計劃

本集團未來三年飛機及相關設備的資本開支計劃總額為人民幣462.91億元，其中2019年為人民幣241.07億元，2020年為人民幣156.65億元，2021年為人民幣65.19億元。本集團將通過自有資金或債務融資等方式滿足資本開支計劃的要求。

資產負債比率

於報告期末，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為58.75%，較2017年12月31日的資產負債比率59.75%減少了1.00個百分點，主要得益於本集團的持續盈利。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於較合理水平，而且考慮到本集團的盈利能力及所處的市場環境，長期償債風險在可控制範圍之內。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

流動資金與資金來源

於報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣488.14億元，同比減少人民幣25.58億元，主要是短期帶息銀行貸款及其他貸款減少所致；從流動資產與流動負債的結構來看，流動比率(流動資產除以流動負債)為0.33，較2017年12月31日的0.29有所上升。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣286.83億元，較去年同期的人民幣228.37億元增加25.60%，主要是本報告期內運輸收入增加及經營性應收項目減少的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣89.50億元，較去年同期的人民幣146.53億元減少38.92%，主要是本報告期內支付飛機預付款及尾款的現金支出同比減少所致；融資活動產生的現金流出淨額為人民幣186.47億元，較去年同期的人民幣93.02億元增加100.47%，主要是本報告期償還債務增加所致。本公司已獲得多家國內銀行提供數額總計為人民幣1,345.95億元的銀行授信額度，其中約人民幣214.84億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

風險因素

1. 外部環境風險

市場波動

2018年堅持穩中求進工作總基調，按照高質量發展要求，有效應對外部環境深刻變化，宏觀調控目標較好完成，供給側結構性改革深入推進，保持了經濟持續健康發展和社會大局穩定。但經濟運行穩中有變、變中有憂，外部環境複雜嚴峻，經濟面臨下行壓力。受宏觀經濟等不確定性的影響，航空運輸市場波動性風險加大。

油價波動

目前油價在相對低位運行。未來全球經濟復甦、原油供應、美元加息週期、地緣政治等因素均存在不確定性，因此油價仍然存在一定的波動風險。航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，倘若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣19.24億元。

匯率波動

2018年以來，世界主要經濟體貨幣政策持續分化，美聯儲持續加息，加之避險情緒升溫促使美元指數出現一定程度上行。歐元區和日本繼續維持寬鬆的貨幣政策。人民幣匯率在2018年出現寬幅震盪，出現從升到貶的過程，隨著中美貿易談判重啟及中國經濟的穩定增長，年末出現小幅回升。目前中國經濟平穩運行，隨著積極財政政策和穩健貨幣政策的推進實施，預計人民幣匯率有望在合理均衡水平附近維持雙向波動。

管理層對財務狀況和經營
成果的討論與分析

本集團的部份融資租賃負債、銀行貸款及其他貸款主要以美元、歐元和日元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2018年的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣2.28億元；人民幣兌歐元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2018年的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣575萬元；人民幣兌日元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2018年的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣1,062萬元。

本集團財務風險管理目標及政策的詳情載於本集團2018年度財務報表附註49。

2. 競爭風險

同業競爭

全球大型網絡型承運人的雙邊和多邊聯營日益增強，競爭方式有所改變。國內三大航持續擴張國際市場，國內中型航空公司紛紛申請開通國際中遠程航線，未來獲取國際航權資源的難度可能進一步加大。在歐美遠程航線上，公司雖然佔據區位和時刻等方面的優勢，但在航線網絡、產品和服務方面與歐美領先航空公司相比仍存在一定差距。在前期市場准入放鬆的情況下，國內陸續成立諸多區域性航空公司，低成本航空浪潮不斷興起，國內市場競爭的激烈程度進一步加劇，公司未來的收益水平可能受到一定影響。

替代競爭

中國已建成全球最大的高鐵網絡，並已向中西部拓展。在中短程運輸方面，高鐵以高頻次、低票價、準時、快速、便捷、舒適成為人們出行選擇的主要方式，航空運輸相對處於劣勢。短期來看，高鐵既有線路的跨線經營、整體提速、增加頻次、延長運營時間等措施加劇了對航空的分流；長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造國際樞紐的有力支撐。本公司的國內中短程航線比重在同行業中佔比最低，雖然會受到高鐵的分流，但總體影響有限。

3. 經營風險

去樞紐化

中國二線城市機場遠程航線發展迅速，去樞紐化現象明顯。以5,000公里以上的國際遠程航線為例，2009年國內僅3個二線城市開通了國際遠程航線，截止2018年12月31日已增至21個城市。二線城市的遠程市場高速增長，目前已涵蓋歐洲、美洲、澳洲、非洲。隨著航線範圍的逐步擴大，國內擁有寬體飛機的航空公司均積極參與二線城市遠程市場的發展。這將對公司的樞紐化運營帶來一定的分流影響。

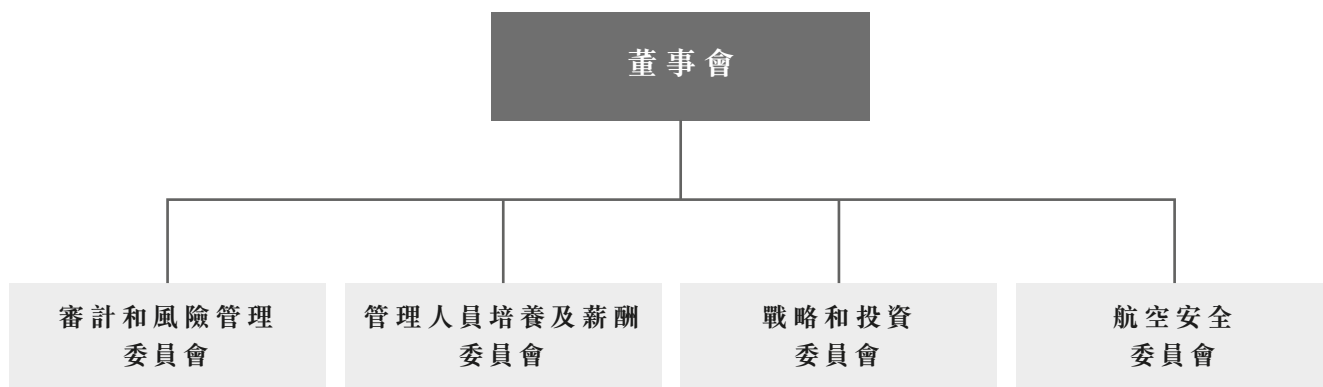
企業管治報告

本公司一直致力於維持和提高公司的管治水平，從而提升本集團的問責性和透明度，以增加股東長遠回報。報告期內，本公司一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》（「守則」）的守則條文。以下概述討論本公司的企業管治。

董事會

管治架構

截至報告期末，董事會及各專門委員會的架構如下：



第五屆董事會成員



蔡劍江先生

宋志勇先生

薛亞松先生

史樂山先生

企業管治報告

截至報告期末，本公司董事會由八名董事組成，其中四名為獨立非執行董事。全體董事積極參與本公司事務。以下是報告期內所有董事親身出席股東大會、董事會及專門委員會會議記錄：

	親身出席／應當出席會議次數					
	股東大會	董事會會議	管理人員 培養及薪酬 委員會會議	審計和 風險管理 委員會會議	戰略和投資 委員會會議	航空安全 委員會會議
非執行董事						
蔡劍江(董事長)	3/3	6/6	1/1	不適用	2/2	3/3
薛亞松	2/3	3/3	不適用	不適用	不適用	不適用
史樂山	1/3	4/6	不適用	不適用	不適用	不適用
執行董事						
宋志勇(總裁)	2/3	6/6	不適用	不適用	2/2	3/3
獨立非執行董事						
王小康	2/3	4/6	1/1	不適用	不適用	不適用
劉德恆	3/3	6/6	不適用	5/5	2/2	不適用
許漢忠	3/3	6/6	不適用	5/5	不適用	3/3
李大進	2/3	6/6	1/1	5/5	不適用	不適用

註：本公司在報告期內所舉行的董事會會議次數、召開程序、記錄存檔、會議進行規則及有關事宜均符合有關的守則條文，有關出席率可顯示本公司各董事均勤勉盡責，並致力於為本公司及股東的整體利益做出貢獻。

第五屆董事會成員



王小康先生



劉德恆先生



許漢忠先生



李大進先生

企業管治報告

董事會的職責

董事會對股東大會負責，根據公司章程及《董事會議事規則》等規則行使職權。根據公司章程，董事會的主要職責包括：(1)決定本公司的經營計劃和投資方案；(2)制定本公司的年度財務預算方案、決算方案；(3)制定本公司的利潤分配方案和彌補虧損方案；(4)決定本公司內部管理機構的設置；及(5)聘任或者解聘本公司總裁、董事會秘書，根據總裁的提名，聘任或者解聘本公司副總裁、總會計師、總飛行師、總法律顧問及其他高級管理人員等。

董事會負責履行的企業管治職能包括：(1)制定及檢討本公司的企業管治政策及常規，並提出建議；(2)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(3)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；(4)制定、檢討及監察適用於僱員及董事的操守準則及合規手冊；及(5)檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告之披露。於報告期內，董事會已履行了上述企業管治職責，具體實施的工作請參閱本企業管治報告中的披露。

董事會有自行接觸高級管理人員的獨立途徑，詢問有關管理方面的問題。董事會下設有專門委員會，為董事會提供決策支持，詳情請見以下「董事會專門委員會」一節。

董事會會議程序

董事會會議每年定期召開，例會原則上包括年度會議、半年度會議、第一季度會議和第三季度會議。董事會每年度制定會議計劃，主要包括董事會召開時間、地點和審議財務報告等例行議題，於每年初告知全體董事。

董事會會議由董事長召集，並應於會議召開十四日以前通知全體董事。董事可現場或通過其它電子通訊方式出席會議。提議召開臨時董事會會議的，董事會秘書在收到提議後十日內發出臨時董事會會議的通知，會議相關文件至少提前三日提交全體董事、監事及其他列席人員審閱。

第五屆監事會成員



王振剛先生

何超凡先生

肖艷君女士

李桂霞女士

董事會會議在審議有關議案或事項時，為了詳盡瞭解其要點和情況，可要求本公司相關部門負責人列席會議，回答相關問題。

董事會秘書負責在董事會會議通知發出後至董事會會議召開前與所有董事的溝通和聯絡，並及時補充董事對所議議案內容做出相應決策所需的數據。全體董事均可接觸董事會秘書。董事會秘書在董事會、董事長的領導下，主動掌握董事會決議的執行進展情況，對實施中的重要問題及時向董事會和董事長報告並提出建議。董事會的會議記錄由董事會秘書保存，董事可隨時查閱。

董事選任

除職工董事以外的董事由本公司股東大會選舉產生，職工董事由本公司職工代表大會選舉或罷免。董事任期均為三年，任期屆滿後，可以連選連任。

董事長與總裁

董事長由全體董事的過半數選舉和罷免，任期三年，可連選連任。蔡劍江先生於2014年2月21日被選舉為董事長，並於2017年10月27日獲得連選。董事長負責領導董事會，並使其有效運作，同時確保董事會以適時及具建設性的方式討論所有主要及適當的事項。

本公司設總裁一名，由董事會聘任或者解聘。宋志勇先生於2014年1月28日被委任為總裁。總裁獲授權負責管理本集團業務，執行本集團策略，以達到整體商業目的。

董事會成員多元化政策

本公司董事擁有廣泛的航空、財務、法律、金融管理資歷和經驗，為董事會科學有效決策提供支持。董事會於2013年9月採納「董事會成員多元化政策」，該政策載述本公司為實現董事會成員多元化而採取的政策方針。

- 本公司藉考慮多項因素，包括但不限於專業經驗及資歷、文化及教育背景、技能、行業知識及聲譽、對適用於公司的法律及法規的知識、性別、年齡、語言能力及服務任期，務求達致董事會成員多元化。管理人員培養及薪酬委員會在審查董事會的架構、就董事的委任和重新委任及董事的繼任計劃向董事會提出建議時應對上述因素予以考慮。
- 在決定董事會的最佳組成架構時，應於可行的情況下在該等因素之間取得適當的平衡。董事會成員的委任應在每一個案的基礎上，根據公司的實際情況及其業務運營、發展和策略對以上因素予以考慮。在適當考慮有關人選為董事會成員多元化帶來的益處下，最終將基於其長處及可為董事會作出的貢獻而作決定。
- 管理人員培養及薪酬委員會將持續地監督董事會成員多元化政策的執行情況，並在適當時候覆核該政策。

企業管治報告

董事培訓及持續專業發展

本公司管理層向董事適時提供恰當及充足的資料，讓他們知悉本公司的最新發展以便他們履行職責。

本公司為新任董事舉辦介紹公司的活動，提供就任須知以協助他們熟識本公司的管理、業務及管治常規。本公司亦鼓勵董事參加由合格機構舉辦的研討會及課程，以確保他們不斷提升技能及瞭解在執行職責時所需遵守的法規、上市規則、《守則》的最新發展或變動。

董事確認，彼等已遵守《守則》有關董事培訓之守則條文第A.6.5條。全體董事已參與持續專業發展、參加培訓及課程或閱讀材料，以發展及更新彼等之知識及技能，並已向本公司提供培訓記錄。

報告期內董事培訓	類別 ^註
非執行董事	
蔡劍江(董事長)	a, b
薛亞松	a, b
史樂山	a, b
執行董事	
宋志勇(總裁)	a, b
獨立非執行董事	
王小康	a, b
劉德恆	a, b
許漢忠	a, b
李大進	a, b

註：

- 由本公司法律顧問提供的有關董事職責的培訓，以及本公司定期整理境內外資本市場最新法律法規和監管動態的資料呈報全體董事自學。
- 由監管機構提供的專題培訓。

董事履歷及其它

董事名單及各自在董事會及其專門委員會的角色登載於本年報中，有關資料亦登載於本公司網站和香港聯交所網站。董事履歷列載於本年報「董事、監事及高級管理人員簡歷」一節。

本公司於2005年9月5日採納制訂了不比《標準守則》寬鬆的《證券交易守則》，並於2007年3月19日及2009年12月4日做出修訂。本公司的守則亦適用於監事及有關僱員。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守上市規則附錄十所載的《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

根據上市規則，四名獨立非執行董事，即王小康先生、劉德恆先生、許漢忠先生及李大進先生，已在其獲選任時向香港聯交所確認其獨立性。本公司已經收到全體獨立非執行董事的年度獨立性聲明，每名獨立非執行董事再次確認其獨立地位。本公司認為，全體獨立非執行董事仍然具有上市規則第3.13條定義下的獨立性。



第五屆董事會獨立非執行董事

董事、監事和高級管理人員之間除在本公司的工作關係外，在財務、業務、家屬、其它重大方面無任何關係。

本公司為董事、監事及高級管理人員購買了責任保險。

董事會專門委員會

審計和風險管理委員會

截至報告期末，審計和風險管理委員會由獨立非執行董事劉德恆先生、李大進先生及許漢忠先生組成。劉德恆先生擔任該委員會的主任。

企業管治報告

審計和風險管理委員會的主要職責包括：(1)提議聘請或更換外部審計機構，就改聘或續聘會計師事務所進行適當審查和評估並向董事會出具書面意見；(2)審查和監督本公司的內部審計制度及其實施，審查本公司內部審計人員職責及聽取公司審計負責人的工作匯報；(3)負責內部審計與外部審計之間的溝通；(4)審核本公司的財務信息及其披露；(5)審查本公司的財務控制、內控及風險管理制度，並評估制度設計的適當性；(6)監督公司內部控制的有效實施和內部控制自我評價情況，與公司管理層討論公司的風險管理和內控系統，確保管理層已經履行其職責、建立了有效的內控系統；(7)就有關內控事宜的重要調查和管理層對調查結果的回應進行研究；(8)評價公司風險投資(包括但不限於金融衍生工具)的管控細則和操作規範的有效性，審議公司的風險投資戰略及方案；(9)負責公司關聯／連交易控制和日常管理，審核本公司重大關聯／連交易事項；及(10)聽取本公司關於舞弊行為及揭發檢舉情況的匯報。

審計和風險管理委員會於報告期內的主要工作包括審議如下文件：(1)公司2018年度財務計劃和投資計劃；(2)2017年度報告以及年度非經營性資金佔用及其他關聯資金往來情況的專項說明；(3)2017年度關聯交易執行情況說明、利潤分配預案、A股關聯方名單；(4)內部控制評價報告及內部控制審計報告；(5)2018年第一、三季度報告；(6)2018年半年度報告；(7)A股募集資金存放與實際使用情況專項報告；(8)2018-2019年度飛機融資租賃服務框架協議；(9)有關出售國貨航51%股權的相關文件；(10)有關國貨航51%股權出售事項；(11)《公司內部控制管理暫行規定》；及(12)審計和風險管理委員會年度履職報告。

此外，審計和風險管理委員會於報告期內聽取了如下匯報：(1)公司年度內部審計工作總結及內部審計計劃；(2)德勤·關黃陳方會計師行年度審計工作總結報告；(3)公司2018年度內部控制自我評價工作方案；及(4)德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)內部控制審計計劃。

審計和風險管理委員會已經審閱了本公司2018年度業績和年度報告。

管理人員培養及薪酬委員會

截至報告期末，管理人員培養及薪酬委員會由獨立非執行董事李大進先生和王小康先生以及非執行董事蔡劍江先生組成。李大進先生擔任該委員會的主任。

管理人員培養及薪酬委員會的主要職責包括：(1)研究公司董事候選人、高級管理人員的選擇標準和程序，並向公司董事會提出建議；(2)向董事會提名有關本公司董事會空缺候選人員，負責向董事會提出董事薪酬方面的建議；(3)評估本公司高級管理人員的表現及確定其薪酬構架；(4)就公司董事及高級管理人員的全體薪酬政策及架構，及就公司設立正式而具透明度的程序制訂薪酬政策，向公司董事會提供意見並負責對公司薪酬政策執行情況進行監督；(5)審核公司獨立非執行董事的獨立性；及(6)擬訂公司股權激勵計劃草案，核實公司股權激勵計劃實施過程中的授權是否合規、行權條件是否滿足並出具核實意見，提交公司董事會審議。

管理人員培養及薪酬委員會於報告期內聽取公司薪酬政策的匯報。

管理人員培養及薪酬委員會於報告期內執行的本公司的董事提名政策如下：管理人員培養及薪酬委員會依據公司章程及董事會成員多元化政策有關標準來審核董事候選人和高級管理人員的人選，並向董事會匯報。多元化政策請參見以上「董事會成員多元化政策」一節。持有本公司股份3%以上(含3%)的股東可以向管理人員培養及薪酬委員會提名董事。

管理人員培養及薪酬委員會於報告期內執行的本公司的董事薪酬政策如下：獨立非執行董事的報酬參照同行業上市公司的平均水平並結合公司實際情況確定，執行董事和高級管理人員的報酬根據國家有關法規政策及公司的《企業負責人薪酬管理暫行辦法》等相關制度確定。管理人員培養及薪酬委員會根據前述標準向董事會建議個別董事及高級管理人員的薪酬待遇。公司董事、監事的報酬由股東大會決定，高級管理人員的報酬經管理人員培養及薪酬委員會審核後由董事會決定。

報告期內董事及高級管理人員的薪酬詳情載列於本年報財務報表附註13中。

戰略和投資委員會

截至報告期末，戰略和投資委員會由執行董事宋志勇先生、非執行董事蔡劍江先生以及獨立非執行董事劉德恆先生組成，並由宋志勇先生擔任該委員會的主任。

戰略和投資委員會的主要職責包括：(1)負責研究公司長期發展戰略規劃、重大投融資方案、重大生產經營決策以及對其他影響公司發展的重大事項提出建議；及(2)決定公司分支機構的設立、合併和撤銷。

戰略和投資委員會於報告期內研究通過了2018年度投資計劃，聽取公司發展戰略和「十三五」規劃以及重點戰略項目推進情況的匯報。

航空安全委員會

截至報告期末，航空安全委員會成員由執行董事宋志勇先生、非執行董事蔡劍江先生以及獨立非執行董事許漢忠先生組成，並由執行董事宋志勇先生擔任該委員會的主任。

航空安全委員會的主要職責包括：(1)定期聽取公司安全形勢分析，並向董事會匯報；(2)研究處理公司航空安全工作中的重大問題；及(3)監督指導公司的生產和人、財、物等資源的配置以滿足公司安全運行的需要。

航空安全委員會於報告期內聽取公司航空安全情況的匯報。

企業管治報告

管理層

管理層的職責

公司管理層對董事會負責，管理層的主要職責包括：(1)擬定公司發展戰略規劃；(2)擬定公司內部管理機構設置方案；(3)組織實施年度經營計劃和投資方案、年度財務預算和決算方案；(4)制定勞動用工、薪酬分配等基本管理制度以及公司內部的基本規章；(5)議定安全生產、經營管理工作等重要事項；(6)議定與主營業務有關且單項涉及金額不超過一定金額或最近經審計淨資產值一定比例的交易；及(7)組織實施董事會決議的具體措施等。

本公司制定了《總裁辦公會議事規則》，以對總裁辦公會的日常運作進行規範。

財務匯報

本公司已按照上市地監管規則及其它相關法規的規定，每年適時編製和發佈年度、半年度和季度報告，所披露的資料足以讓股東評核本公司的表現、財務狀況及前景。

本公司每月發佈業務運營數據公告，藉以提高表現的透明度及適時提供本公司最新發展情況。

本公司具備良好的內部控制實施環境；建立了有效的電子信息系統以支持業務的發展，包括各類生產運行系統、結算系統以及主要的會計及審計核算平台，即ORACLE財務信息系統；資金管理過程中實施了全球網銀管理；建立了有效的會計信息系統。

下文列出董事就財務報表所承擔的責任，應與本年報「獨立核數師報告」一併閱讀。核數師的申報責任聲明載於本年報「獨立核數師報告」。

- **年報及賬目**
董事確認其有責任為每個財政年度編製財務報表，真實及公允地報告本公司和本集團的財務狀況，以及本集團的財務表現和現金流量。
- **會計政策**
本公司及本集團在編製財務報表時，董事已貫徹採用相關會計準則下適當的會計政策。
- **會計記錄**
董事負責確保本公司保存會計記錄，而此等記錄以合理的準確程度披露本公司的財務狀況，並有助本集團按照上市規則，香港《公司條例》及相關會計準則編製財務報表。
- **持續經營**
經適當的查詢後，董事認為本集團擁有足夠資源在可預見將來繼續營運，因此適宜採納持續經營的基準來編製財務報表。

風險管理及內部監控

董事會對本集團的風險管理及內部監控系統負有最終責任，並有責任檢討該制度的有效性。風險管理及內部監控系統旨在管理而非消除未能達成業務目標的風險，而且只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。董事會在審計和風險管理委員會及公司管理層的協助下監控該等風險程度。

本公司每年對風險管理及內部控制系統的健全性和有效性進行至少一次的檢討，經審計和風險管理委員會審核後報告董事會，董事會對外發佈年度內部控制自我評價報告。

報告期內，董事會已通過審計和風險管理委員會檢討本集團於該年度的風險管理及內部監控系統，並認為該系統是足夠及有效的。審計和風險管理委員會的檢討涵蓋重要的監控方面，包括財務監控、運作監控及合規監控。審計和風險管理委員會亦檢討了本集團就會計、內部審核及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗、培訓課程及預算開支，並對有關方面的充足程度表示滿意。董事會亦確認本公司已制定有效的制度和流程，確保對戰略風險、財務風險、運營風險、法律風險和意外風險等風險的控制能力和管理水平。

本集團風險管理的基本程序包括：(1)風險信息的歸集；(2)風險的識別和評估；(3)風險消滅方案的擬定和實施；及(4)風險管理的監控。

本公司設有明確的組織架構，按需分配有關制定、實施及監控的職責。風險管理初步形成信息匯報機制，涵蓋公司主要業務部門，確保重大風險在本集團範圍內得到有效監控及制定應對措施。

本集團風險排序按照優先管理原則，對重要風險進行重點監控，對重要風險設定風險指標，並對關鍵指標進行定期監控、總體判斷，使風險處於可控狀態。各業務部門按照要求，定期將本部門風險情況匯總並報給公司風險管理工作組辦公室。風險管理工作組辦公室已初步形成月報形式，定期向公司管理層及監管單位匯報風險信息及風險跟蹤情況。

按2018年的風險評估，本集團面臨的主要風險詳見本年報「管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析－風險因素」一分節。

本公司設立內部審計部門，負責協助審計和風險管理委員會，並對本集團的內部控制及風險管理制度是否足夠及其有效程度進行分析及評估，對本集團的風險管理及內部監控工作進行監督和評價。內部審計部門定期將年度、半年度工作報告以及年度審計計劃報告審計和風險管理委員會，對風險管理及內部監控系統進行檢討。審計和風險管理委員會審查報告的合規，檢討和監察內部審計部門的成效，如有問題持續跟蹤整改措施，指導內部審計部門有效運作。

企業管治報告

本公司對內幕信息知情人實施登記備案制度，建立內幕信息知情人檔案，內幕信息知情人對所知悉的內幕信息負有保密責任。董事會保證內幕信息知情人檔案真實、準確和完整。本公司將定期或不定期地對內幕信息知情人買賣本公司股票及其衍生品種情況進行查詢。如發現內幕信息知情人進行內幕交易或由於失職導致違法違規的，依照有關法律法規和公司制度對相關人員進行責任追究。本公司亦深知本公司根據《證券及期貨條例》和上市規則在內幕消息處理及披露方面應履行的相關責任，除非有關消息處於「安全港條文」的範疇，否則本公司會在合理切實可行的範圍內盡快向公眾披露該等內幕消息。

公司章程

報告期內，本公司對公司章程中的經營範圍做出修訂，該修訂於2018年10月19日召開的本公司2018年第一次臨時股東大會上獲得通過。有關詳情，請參見本公司日期為2018年9月4日的通函及日期為2018年10月19日的公告。

聯席公司秘書

聯席公司秘書(周峰先生和譚雪梅女士)負責促進董事會程序，以及董事之間及董事與股東及管理層之間的溝通。聯席公司秘書的履歷載於本年報的「董事、監事及高級管理人員簡歷」一節。報告期內，聯席公司秘書各自共接受超過15小時更新其技能及知識的專業培訓。

核數師及其酬金

本公司的國際和國內核數師分別為德勤·關黃陳方會計師行及德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)。就本報告期，外部核數師為本公司提供的審計及非審計服務酬金明細如下：

審閱本集團截至2018年6月30日止的半年度財務報表及審計本集團截至2018年12月31日止的年度財務報表的費用總額為人民幣9,522,000元(含增值稅稅金)；審計部份本集團之子公司截至2018年12月31日止的年度財務報表的費用總額為人民幣7,793,000元(含增值稅稅金)；為本集團提供內部控制審計服務費用總額為人民幣1,000,000元(含增值稅稅金)；為本集團提供稅務諮詢等方面服務費用總額為人民幣525,000元(含增值稅稅金)。

與股東的溝通

本公司透過在本公司網站及交易所網站(如適用)刊發年度、半年度和季度報告、新關稿及公告，舉辦業績發佈會及路演，舉辦分紅說明會等與股東建立及維持不同的通訊渠道。本公司制定了《投資者關係管理制度》，用以指導增強公司與股東、投資者之間的溝通，提高公司治理水平和提升公司形象。

股東週年大會為股東提供一個有效與董事會交換意見的方式。董事長以及審計和風險管理委員會、管理人員培養及薪酬委員會、戰略和投資委員會及航空安全委員會的主任將會在股東大會上解答股東的提問。股東週年大會上就每項實際獨立的事項提呈獨立的決議案，包括選舉和更換本公司董事(如有)。

除股東週年大會外，本公司於需要時亦會召開臨時股東大會(「臨時股東大會」)。根據公司章程第66條和第92條，單獨或者合併持有公司百分之十以上股份的股東可以通過向董事會提請一份或數份同樣格式內容的書面要求並闡明議題的方式要求董事會召開臨時股東大會。董事會應在收到書面要求十日內提出反饋意見。如果董事會同意召開臨時股東大會，將在作出董事會決議後五日內發出召開臨時股東大會的通知並在收到股東要求後兩個月內召開臨時股東大會。如果董事會不同意股東召開會議的提議或在收到請求後十日內未作出反饋的，股東應以書面形式向監事會提議召開臨時股東大會。如監事會在收到書面要求五日內沒有發出召開會議的通知，連續九十日以上單獨或者合併持有公司百分之十以上股份的股東可以自行召集並舉行會議。

如欲於股東大會加入有關其它事宜的決議案，股東須遵守公司章程第68條所載的規定及程序，即單獨或者合併持有公司百分之三以上股份的股東可以在股東大會召開十日前提出臨時提案並書面提交召集人，召集人應在收到提案後二日內發出股東大會補充通知，公告臨時提案的內容。

董事會重視股東的觀點及意見。股東可隨時透過公司秘書向董事會傳達其詢問及意見，公司秘書的聯絡方式如下：

地址：北京市空港工業區天柱路30號國航總部大樓，101312

電郵：ir@airchina.com

電話號碼：86-10-61462560

傳真號碼：86-10-61462805

董事會報告書

策略目標

本集團將在強化安全管理的基礎上，持續推進戰略的實施。完善全球網絡佈局，提升樞紐商業價值；優化配置核心資源，提升資源使用效率；抓住市場機遇，科學投放運力；多措並舉，提升營銷能力；深化服務管理，推動產品創新，改善客戶體驗，實現穩健經營，取得更佳業績回報股東和投資者。

集團業務與業績

本集團是航空客運、貨運和航空相關服務的提供商。本集團截至2018年12月31日止年度的業績及本集團及本公司於當日的財務狀況列載於本年報經審計的財務報表。

業務審視

有關對本集團業務的中肯審視及運用財務關鍵表現指標進行的分析、本集團面對的主要風險及不明朗因素的描述，本集團業務的未來展望、本集團的環境政策及表現及與僱員、顧客及供應商的重要關係說明刊載於本年報的「業務概覽」一節及「管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析」一節。

五年財務資料概要

本集團截至2018年12月31日止的五個年度按國際財務報告準則編製的業績和資產負債表的摘要刊載於本年報「財務資料摘要」一節。

股本結構

於報告期末，本公司股本總額為人民幣14,524,815,185元，分為14,524,815,185股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於報告期末的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行股本的比例
A股	9,962,131,821	68.59%
H股	4,562,683,364	31.41%
合計	14,524,815,185	100.00%

在本公司股份及相關股份中的重大權益與淡倉

於報告期末，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士(非本公司董事、監事和最高行政人員)在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

1. 在本公司的股份及相關股份中的合計好倉

名稱	權益性質	於本公司所持股份類別及數目	佔本公司已發行股份總額百分比	佔本公司已發行A股總額百分比	佔本公司已發行H股總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	5,952,236,697股A股	40.98%	59.75%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航有限	實益擁有人	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
太古股份有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-

附註：

根據董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，於報告期末：

- 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。
- 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古股份有限公司的約55.10%股本權益及63.97%投票權，太古股份有限公司於報告期末擁有國泰航空約45.00%之股本權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古股份有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

2. 在本公司的股份及相關股份中的合計淡倉

於報告期末，本公司並無獲悉任何主要股東持有本公司的股份或相關股份的淡倉。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，於報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

股東情況

1. 股東總數

截止報告期末普通股股東總數(戶)	165,590戶(其中H股登記股東3,288戶)
年度報告披露日前上一月末的普通股股東總數(戶)	142,588戶(其中H股登記股東3,290戶)

2. 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	持有有限售 條件股份數量	質押或凍結情況		股東性質
					股份狀態	數量	
中國航空集團有限公司	0	5,952,236,697	40.98	513,478,818	凍結	127,445,536	國有法人
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	無	0	境外法人
香港中央結算(代理人) 有限公司	2,973,940	1,687,748,459	11.62	0	無	0	境外法人
中國航空(集團)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	凍結	36,454,464	境外法人
中國航空油料集團公司	-659,800	468,485,702	3.23	0	無	0	國有法人
中國證券金融股份 有限公司	-190,816,782	311,302,365	2.14	0	無	0	國有法人
中原股權投資管理 有限公司	-5,830,104	256,739,405	1.77	0	未知	256,739,405	國有法人
中國國有企業結構調整基 金股份有限公司	-115,499,959	115,565,509	0.80	0	無	0	國有法人
全國社保基金一一八組合	-12,070,217	58,964,678	0.41	0	無	0	國有法人
香港中央結算有限公司	36,404,167	47,769,085	0.33	0	無	0	境外法人

前十名無限售條件股東持股情況			
股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國航空集團有限公司	5,438,757,879	人民幣普通股	5,438,757,879
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股	2,633,725,455
香港中央結算(代理人)有限公司	1,687,748,459	境外上市外資股	1,687,748,459
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股 境外上市外資股	1,332,482,920 223,852,000
中國航空油料集團公司	468,485,702	人民幣普通股	468,485,702
中國證券金融股份有限公司	311,302,365	人民幣普通股	311,302,365
中原股權投資管理有限公司	256,739,405	人民幣普通股	256,739,405
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	115,565,509	人民幣普通股	115,565,509
全國社保基金一一八組合	58,964,678	人民幣普通股	58,964,678
香港中央結算有限公司	47,769,085	人民幣普通股	47,769,085
上述股東關聯關係或一致行動的說明	中國航空(集團)有限公司是中國航空集團有限公司的全資子公司，故中國航空集團有限公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。		

1. 香港中央結算(代理人)有限公司是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司1,687,748,459股H股中不包含代中國航空(集團)有限公司持有的166,852,000股。
2. 依據《境內證券市場轉持部份國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證券監督管理委員會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中國航空集團有限公司和中國航空(集團)有限公司分別持有的127,445,536股和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。

單位：股

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件					
序號	有限售條件股東名稱	持有的 有限售條件 股份數量	有限售條件股份 可上市交易情況		限售條件
			可上市 交易時間	新增可 上市交易 股份數量	
1	中國航空集團有限公司	513,478,818	2020-03-10	513,478,818	非公開發行股份限售股

董事會 報告書

公眾持股情況

本公司從公開可獲得之資料及就本公司董事所知，於本報告日期，本公司一直維持上市規則規定的及香港聯交所同意的公眾持股量。

股息政策

按照中國證監會和北京證監局關於上市公司現金分紅的相關要求及公司章程的規定，本公司實施積極的利潤分配辦法，重視對投資者的合理投資回報，利潤分配政策保持一定的連貫性和穩定性，於分配利潤時優先考慮現金分紅。公司章程中明確規定：公司在按照適用的境內外會計準則及法規編製的母公司報表當年實現的可分配利潤均為正值的情況下，採取現金方式分配股利，每年以現金方式分配的股利不少於適用可分配利潤的15%。適用可分配利潤是指公司按照適用的境內外會計準則及法規編製的母公司報表中當年實現的稅後利潤中的較低者在根據本章程規定彌補虧損、提取公積金，並扣除國家相關部門認可的其他事項之後所餘利潤。本公司的利潤分配方案須經獨立非執行董事發表意見，本公司應當通過多種渠道(如提供網絡投票方式、邀請中小股東參會等)主動與股東特別是中小股東進行溝通和交流，充分聽取中小股東的意見和訴求，並及時答覆中小股東關心的問題。

股息

依據上述政策和本公司的實際情況，董事會建議2018年度提取根據中國會計準則編製的母公司報表的稅後利潤的10%作為法定盈餘公積金，10%作為任意盈餘公積金，按照當期可分配利潤的35%分配現金紅利約人民幣15.00億元，按本公司目前總股數14,524,815,185股計，每10股分派現金紅利人民幣1.0328元(含稅)。

建議派付之末期股息須經股東於擬於2019年5月30日舉行的股東週年大會上批准(「股東週年大會」)。應支付予本公司股東之股息將以人民幣計值及宣派。應支付予A股股東之股息及應支付予透過滬港通、深港通投資H股之內地投資者的股息將以人民幣支付，而應支付予其他H股股東之股息將以港元支付。應付港元金額將按股東週年大會宣佈派發末期股息(如獲批准)前一個公曆星期中國人民銀行公佈之人民幣兌換港元匯率中間價的平均值計算。

前述股息，本公司擬於2019年7月11日派發。就本公司H股股票，股息將派發予於2019年6月10日名列本公司股東名冊之股東。就A股股票，股息將派發予2019年7月10日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東，A股除息日為2019年7月11日。

截至報告期末，概無本公司股東放棄或同意放棄股息的安排。

本公司將於2019年4月30日(星期二)至2019年5月30日(星期四)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，H股持有人須於2019年4月29日(星期一)下午四時半前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於2019年4月30日(星期二)名列本公司股東名冊的H股股東將有資格出席股東週年大會。

本公司將於2019年6月5日(星期三)至2019年6月10日(星期一)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶登記。為符合資格收取末期股息，H股持有人須於2019年6月4日(星期二)下午四時半前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於2019年6月10日(星期一)名列本公司股東名冊的H股股東將有資格收取末期股息。

股息稅

根據自2008年1月1日起生效實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》以及國家稅務總局於2008年11月6日發佈的《關於中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發股息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》(國稅函[2008]897號)，本公司向名列於公司H股股東名冊上的非居民企業股東派發2008年及以後年度股息時，有義務代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司，其他代理人或受托人，或其他組織及團體名義登記的H股股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，其應得之股息將被扣除企業所得稅。非居民企業股東在獲得股息之後，可以根據稅收協議(安排)等相關規定申請辦理退稅(如有)。

根據財政部、國家稅務總局於1994年5月13日發佈的《關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020號)的規定，外籍個人從外商投資企業取得的股息、紅利所得，暫免徵收個人所得稅。因本公司屬於外商投資企業，在派付2018年度末期股息時，本公司對名列於公司H股股東名冊上的個人股東將不代扣代繳中國個人所得稅。

根據中國財政部、中國國家稅務總局和中國證監會於2014年11月17日發佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)、於2016年11月5日發佈的《關於深港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2016]127號)：

就透過滬港通、深港通投資本公司H股之內地個人投資者而言，本公司將於派發2018年度末期股息時按照稅率20%代扣個人所得稅。個人投資在國外已繳納之預提稅，可持有效扣稅憑證到中國結算之主管稅務機關申請稅收抵免。就透過滬港通、深港通投資本公司H股之內地證券投資基金而言，本公司將按照上述規定於派發2018年度末期股息時代扣個人所得稅；及就透過滬港通、深港通投資本公司H股之內地企業投資者而言，本公司將不會於派發2018年度末期股息時代扣所得稅，應納稅款由內地企業投資者自行申報繳納。

董事會
報告書

股東務須向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置本公司H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何其已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一條）。

優先認股權

本公司之章程未就優先認股權作出規定，不要求本公司按股東的持股比例向現有股東發售新股。

非公開發行A股募集資金使用情況

2017年3月10日，本公司完成向中航集團公司、中國國有企業結構調整基金股份有限公司、中原股權投資管理有限公司、中國航空油料集團公司、財通基金管理有限公司、興業財富資產管理有限公司、匯安基金管理有限責任公司、易方達基金管理有限公司非公開發行1,440,064,181股A股，發行價格為人民幣7.79元/股（「非公開發行A股」），募集資金淨額人民幣11,200.4185百萬元。下表列示非公開發行A股之募集資金淨額使用情況：

單位：人民幣百萬元

承諾投資項目投向	募集資金 承諾投資總額	報告期 投入金額	截至報告 期末累計 投入金額	截至報告 期末尚未 投入金額
1. 購買15架波音B787飛機	7,450	-	7,450	-
2. 直銷電子商務升級改造項目	100	43.63	43.63	56.37
3. 機上WIFI(一期)項目	50.4185	-	-	50.4185
4. 補充流動資金	3,600	-	3,600	-
合計	11,200.4185	43.63	11,093.63	106.7885

註：根據非公開發行A股方案，倘非公開發行A股股票實際募集資金少於項目募集資金擬投入總額，本公司將根據實際募集資金淨額，按照各項目的輕重緩急情況，調整並最終決定投入各項目的具體投資金額。由於實際募集資金少於擬投入總額人民幣120億元，本公司已根據方案中的上述授權對「直銷電子商務升級改造項目」和「機上WIFI(一期)項目」的具體投資金額做出調整（調整前分別為人民幣800百萬元及人民幣150百萬元），調整後的投資總額請見上表。截至報告期末，未有募集資金變更用途。

截止報告期末，募集資金專戶餘額為人民幣153.0517百萬元，其中，募集資金項目尚未投入金額為人民幣106.7885百萬元，募集資金利息收入人民幣46.2632百萬元。

本公司董事及監事

董事

以下為報告期內及截至本年報日期(除另有註明外)的董事名單。

姓名	獲選任及離任(如適用)董事日期
蔡劍江(董事長、非執行董事)	2014年1月28日獲選任為非執行董事，2014年2月21日獲選任為董事長
宋志勇(副董事長、執行董事)	2014年5月22日獲選任為執行董事，2016年6月6日獲選任為副董事長
薛亞松(非執行董事、職工董事)	2018年3月29日獲選任
史樂山(非執行董事)	2014年5月22日獲選任
王小康(獨立非執行董事)	2017年5月25日獲選任
劉德恆(獨立非執行董事)	2017年5月25日獲選任
許漢忠(獨立非執行董事)	2015年5月22日獲選任
李大進(獨立非執行董事)	2015年12月22日獲選任

監事

以下為報告期內及截至本年報日期(除另有註明外)的監事名單。

姓名	獲選任及辭任(如適用)監事日期
王振剛(監事會主席)	2016年8月30日獲選任
何超凡	2013年10月29日獲選任
肖艷君	2011年6月16日獲選任
李桂霞	2017年10月27日獲選任

董事及監事認購股份或債權證之權利

於報告期內任何時間或截至報告期末，本公司、本公司的控股公司、本公司的附屬公司或同系附屬公司未訂立任何使本公司董事、監事可通過購入本公司或其任何其他法人團體的股份或債權證而獲取利益的協議或安排。

董事、監事及最高行政人員在公司股份、相關股份及債權證的權益和淡倉

截止報告期末，本公司各董事、監事或最高行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)持有股份、相關股份及／或債權證(視情況而定)，並無擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

董事會 報告書

董事及監事在合同及服務合同中的權益

本公司各位董事均與公司簽訂了服務合同。本公司各位董事的任職期限均為三年。

各董事及監事概無亦不擬與本集團任何成員公司訂立任何不可由本集團於一年內終止而毋須支付賠償(法定賠償除外)之服務合約。

除於本董事會報告書「關連交易」一節中披露之外，本公司、本公司控股公司、本公司任何附屬公司或任何同系附屬公司概無訂立與本集團業務有關，而本公司董事及監事或與彼等有關連的實體於其中直接或間接擁有重大權益，且於報告期結束時或於報告期任何時間仍然有效之重大交易、安排或合約。

報告期內，本公司董事長及非執行董事蔡劍江先生、執行董事宋志勇先生及非執行董事史樂山先生同時兼任國泰航空的董事。由於國泰航空及其全資擁有的國泰港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司各董事、監事及彼等各自的聯繫人(定義見上市規則)，如彼等屬本公司控股股東，概無須根據上市規則第8.10條規定作出披露的任何競爭權益。

獲准許的彌償條文

公司已經購買適當的董事責任險以彌償董事因公司事務而產生的責任。

員工

於報告期末，本集團共有員工88,160名，其中本公司擁有員工28,302名；本公司附屬公司共有員工59,858名。本集團的員工類別如下：

人員序列	截至2018年 12月31日
管理序列	10,705
營銷序列	6,230
生產運行	4,251
地面服務	12,084
客艙生產	20,847
生產支持	10,802
飛行	8,620
工程機務	12,730
信息技術	633
其他	1,258
合計	88,160

薪酬政策

公司堅持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的理念，以增強企業活力、提升效益效率為中心，不斷建立健全薪酬分配工效聯動機制，工資總額預算實行差異化管理。2018年，通過薪酬市場化對標，公司正加快形成適應市場競爭的薪酬體系，推動市場化人才機制試點，充分調動員工勞動積極性和創造性。

員工及員工退休金計劃

有關員工退休金計劃及其他福利之詳情刊載於財務報表附註9，退休人員均享受當地政府社會勞動保障部門核發的社會養老保險金計劃。

附屬公司、聯營企業和合營企業

於報告期末，本集團的附屬公司、聯營企業和合營企業的詳情列載於本年報財務報表附註22，附註23及附註24。

銀行貸款及其他借貸

本集團之銀行貸款及其他借款詳情列載於本年報財務報表附註39。

固定資產

本集團截至2018年12月31日止年度的固定資產變動列載於本年報財務報表附註17。

資本化利息

本集團截至2018年12月31日止年度的資本化利息之詳情列載於本年報財務報表附註12。

儲備

本公司及本集團於本年度之儲備變動情況列載於本年報財務報表附註44及綜合權益變動表。

捐款

於報告期內，本集團作出慈善及其他捐款合共人民幣11.562百萬元。

董事會 報告書

主要客戶和供貨商

於報告期內，本集團從最大供貨商的採購額為本集團之總採購額的21.97%，向本集團前五大供貨商的採購額為本集團之總採購額41.81%。本公司董事、監事及其各自的聯繫人或任何股東(就本公司董事知悉，於本公司股本中擁有5%或以上的股東)於本公司五大供貨商中概不擁有任何權益。

於報告期內，本集團向前五大客戶的銷售額不超過本集團之總銷售額的30%。

物業產權證

本公司按照股票發行時在招股書中所披露的承諾辦理資產(土地、房產、車輛)權屬變更。目前與上述承諾相關的資產權屬變更已完成。

合規運營

作為於香港聯合交易所及上海證券交易所上市的中國公司，本公司需遵守《中華人民共和國公司法》《中華人民共和國證券法》《香港證券及期貨條例》《香港公司條例》《上海證券交易所股票上市規則》《香港聯合交易所股票上市規則》等關於上市公司證券發行和交易的相關規定；本公司非全資附屬公司中航財務，作為於中國內地註冊的非銀行金融機構，需遵循中國內地金融監管方面的規定；本集團以民用航空運輸及其相關服務作為主營業務，需遵守本集團運營所在地關於民航安全運營監管的規定以及消費者權益保護、環境保護、反壟斷、反不正當競爭、稅收等方面的法律法規。

本集團制訂有合規程序，確保遵守適用(尤其是對主營業務具有重大影響)的法律、法規和規範性法律文件；若關於主營業務的適用法律、法規和規範性法律文件有任何變動，本集團會不時通知相關員工及相關運營團隊。

報告期內，據本公司董事所知，本集團在所有重大方面，均未有違反對本集團有重大影響的法律及規例的情況。

截至報告期末，除本年報財務報表附註47所披露外，本公司未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對本公司的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

關連交易

本集團已與本集團若干關連人士訂立多項關連交易協議，有關詳情見下文各段。本公司已遵照上市規則第14A章有關關連交易的披露要求。

就本董事會報告書「關連交易」章節而言，「中航集團」指中航集團公司及其附屬公司和聯繫人(定義見上市規則)(但本集團除外)。

一次性關連交易 – 出售國貨航

2018年8月30日，經本公司第五屆董事會第七次會議審議批准，本公司與資本控股訂立股份轉讓協議，據此，本公司同意向資本控股出售本公司持有的國貨航51%股權，代價為人民幣2,438,837,520元，全部以現金支付。2018年10月19日，本公司獨立股東於2018年第一次臨時股東大會上批准該等出售。截至2018年12月28日，該等出售已於北京市工商行政管理局完成變更登記，本公司不再持有國貨航的任何股份。有關詳情載於本公司日期為2018年8月30日、2018年10月19日及2018年12月28日之公告，以及日期為2018年9月4日之通函。

持續關連交易

以下持續關連交易框架協議項下的交易構成本公司的非獲豁免持續關連交易：

協議名稱	簽約方及 關連關係	訂約日期及期限	協議內容	定價政策
1 房產租賃框架協議	本公司及中航集團公司(本公司的主要股東，因此是本公司的關連人士)	2015年10月29日續期，有效期自2016年1月1日至2018年12月31日 詳情請見日期為2015年10月29日之本公司公告	本集團同意從中航集團租賃多項物業，並向中航集團出租多項物業	本集團應付租金參考房產周邊獨立第三方提供同類型房產租賃服務的報價，並考慮物業服務質量、地理位置、房屋所在區域等因素後協商確定
2 空運銷售代理框架協議	同上	同上	中航集團的若干成員(i)代理本公司的機票及艙位銷售，並收取佣金；或(ii)購買本公司的機票(國內機票除外)及艙位，並將該機票及艙位銷售給最終客戶	航空旅客運輸代理業務：按平等自願原則，協商確定代理手續費 航空貨物運輸代理業務：運輸價格不遜於中國貨運空運市場獨立第三方運輸該類產品的價格，並參考其同等規模和同類貨物空運代理的價格
3 相互提供服務框架協議	同上	同上	(i) 從事輔助航空運輸業務的中航集團成員向本公司提供輔助航空運輸業務服務 (ii) 本公司接受中航集團公司的委託，為中航集團公司離退休員工提供福利管理服務	輔助航空運輸業務服務：(i)機上餐食的價格參考獨立第三方提供同類型餐食的報價並考慮相關因素確定；(ii)物業管理服務的價格參考獨立第三方提供同類型物業管理服務的報價並考慮相關因素確定；(iii)酒店住宿及員工療養服務的價格不遜於獨立第三方提供同類型客房產品或服務的報價，並考慮相關因素確定；(iv)機上供應品及印刷品等服務的價格不遜於獨立第三方提供同類產品或服務的報價 離退休員工福利管理服務：本公司按中航集團公司向該等離退休人員實際支付的總福利費用的4%收取管理費

董事會
報告書

協議名稱	簽約方及 關連關係	訂約日期及期限	協議內容	定價政策
4 政府包機服務 框架協議	同上	同上	中航集團公司為完成政府包機任務，使用本公司提供的包機服務	包機服務的每小時收費=每飛行小時的總成本 X (1+6.5%)。每飛行小時的總成本包括直接成本及間接成本
5 傳媒業務合作 框架協議	本公司與中航傳媒 (中航集團公司的 全資附屬公司， 因此是本公司關連 人士)	同上	本公司授予中航傳媒： (i) 機上讀物獨家發放權； (ii) 特定媒體的獨家經營權，包括本公司航班使用的登機牌、機上娛樂系統節目及班機時刻表； (iii) 委託中航傳媒向獨立第三方採購或自行製作航班上的機上娛樂系統節目； (iv) 擔任本公司媒體業務的運營方；及 (v) 有權開發和使用本公司媒體並在廣告銷售過程中獲得本公司的有效支持幫助	特定媒體的獨立經營權：中航傳媒同意於協議期限內的每個年度向本公司支付媒體使用費人民幣1,389.15萬元 機上娛樂系統節目：如為中航傳媒採購，則向其支付採購款；如為其自行製作，則向其支付製作成本 廣告設計及形象宣傳等服務：本公司同意按市場價向其支付廣告費/服務費，具體將結合包括報價、服務質量、交易方的具體需求釐定 若新開發未在該框架協議提及的本公司媒體，中航傳媒同意在一事一議基礎上將新開發媒體廣告收入的20%支付給本公司
6 金融財務服務 框架協議	本公司與中航財務 (中航集團公司持 股49%的本公司非 全資附屬公司， 因此是本公司的關 連附屬公司)	2017年8月30日續期並修 訂，有效期自2018年1月1 日至2020年12月31日 詳情請見日期為2017年8 月30日之本公司公告	中航財務同意向本集團提供一系列金融財務 服務，包括存款服務、信貸服務及其他金 融財務服務	存款利率：不低於(i)同等條件下國有商業 銀行向本集團提供同種類服務的利率；及 (ii)同等條件下中航財務向其他中航集團公 司成員單位提供同種類服務的利率 信貸服務利率：不高於(i)同等條件下國有 商業銀行向本集團提供同種類服務的利 率；及(ii)同等條件下中航財務向其他中航 集團公司成員單位提供同種類服務的利率 其他金融財務服務：不高於(i)同等條件下 國有商業銀行向本集團提供同種類服務 的手續費；及(ii)同等條件下中航財務向其他 中航集團公司成員單位提供同種類服務 的手續費

協議名稱	簽約方及 關連關係	訂約日期及期限	協議內容	定價政策
7 金融財務服務框架協議	本公司非全資附屬公司中航財務與中航集團公司(本公司的主要股東，因此是本公司的關連人士)	同上	中航財務同意向中航集團提供一系列金融財務服務，包括存款服務、信貸服務及其他金融財務服務	<p>存款利率：不高於(i)同等條件下國有商業銀行向中航集團提供同種類服務的利率；及(ii)同等條件下中航財務向其他中航集團公司成員單位提供同種類服務的利率</p> <p>信貸服務利率：不低於(i)同等條件下國有商業銀行向中航集團提供同種類服務的利率；及(ii)同等條件下中航財務向其他中航集團公司成員單位提供同種類服務的利率</p> <p>其他金融財務服務：不低於(i)同等條件下國有商業銀行向中航集團提供同種類服務的手續費；及(ii)同等條件下中航財務向其他中航集團公司成員單位提供同種類服務的手續費</p>
8 框架協議	本公司及中航有限(本公司的主要股東，因此是本公司的關連人士)	2016年8月30日續期並修訂，有效期自2017年1月1日至2019年12月31日 詳情請見日期為2016年8月30日之本公司公告	中航有限集團同意向本集團提供地面服務、飛機保養維修服務、行政管理服務、以及融資及經營性租賃服務	<p>地面服務：價格將由訂約雙方公平磋商釐定，並考慮中國民用航空總局及國際航空運輸協會就地面服務價格及其他條款的指引、當前市價、人力資源成本及服務質量等</p> <p>飛機保養維修服務及行政管理服務：價格由訂約雙方公平磋商及釐定，參考獨立第三方提供相同或類似類型的服務可資比較市價並考慮服務質量、具體需求等因素</p> <p>融資及經營性租賃服務：本集團應付款項金額根據租賃物的採購價格、融資成本、租賃年期、租賃物的性質及可用度以及可資比較租賃安排費用(如適用)確定</p>
9 2018年至2019年飛機融資租賃服務框架協議	本公司及中航有限(本公司的主要股東，因此是本公司的關連人士)	2018年3月27日簽約，有效期自獨立股東批准該協議之日起至2019年12月31日 詳情請見日期為2018年3月27日之本公司公告	中航有限集團同意就租賃飛機向本集團提供融資租賃服務	中航有限集團向本集團提供的融資租賃方案綜合成本(包括租金加安排費)不得高於本集團詢價或相同採購程序入圍的至少三名獨立第三方提供的融資租賃方案綜合成本

董事會
報告書

協議名稱	簽約方及 關連關係	訂約日期及期限	協議內容	定價政策
10 框架協議	本公司及國泰航空 (本公司的主要股東，因此是本公司的關連人士)	2016年10月1日續訂，有效期自2017年1月1日至2019年12月31日 詳情請見日期為2016年8月30日之本公司公告	提供框架予本集團與國泰航空集團之間的交易，該等交易包括聯運合作安排、代碼共享安排、聯營安排、飛機租賃、飛行常客計劃、提供航空餐飲、地勤支援及工程服務以及其他協議約定的服務和交易	<p>聯運合作安排及代碼共享安排：按照國際航空運輸協會的多邊比例分攤協議準則商定雙方的收益分攤比例</p> <p>聯營安排：根據運力投入和各方銷售的座位價值商定收益分攤比例</p> <p>飛機租賃：考慮在相若租賃模式下向非關連方以相若期間租賃相若飛機的租金，以及屆時長期息率，經公平磋商後釐定</p> <p>飛機常客計劃：就一方的常客會員乘坐另一方運營的航班所獲得的里程積分，雙方考慮由非關連航空公司支付給各方的相若里程價值，並經公平磋商後釐定一方須向另一方支付的里程價值</p> <p>航空餐飲：考慮由非關連餐飲服務商所提供的報價、原材料成本和人工成本、質量、供應的保證、安全及革新後釐定航空餐飲價格(包括前述因素的變動)</p> <p>地勤支持及工程服務：考慮服務質量後釐定服務費，應不遜於向非關連方就相若服務所收取的價格</p> <p>其他產品和服務(包括租賃房產及報關手續)：考慮相關市場信息(包括獨立第三方就相若產品及服務提出的報價)、各方成本及產品和服務質量等因素後釐定價格</p>

協議名稱	簽約方及 關連關係	訂約日期及期限	協議內容	定價政策
11 框架協議	本公司及國貨航 (重續該協議時為 本公司非全資附屬 公司且本公司主要 股東國泰航空有權 在國貨航行使超過 10%表決權，因此 為本公司關連附屬 公司；於國貨航出 售完畢後，其已 成為中航集團公司 的附屬公司，仍 是本公司的關連人 士)	2016年8月30日續期並修 訂，有效期自2017年1月1 日至2019年12月31日 詳情請見日期為2016年8 月30日之本公司公告	本集團向國貨航集團提供以下服務：(i)提供 本公司所營運客機之腹艙；(ii)地面服務， 如機坪服務及機艙清潔服務等；及(iii)其他 服務，包括飛機保養維修服務、發動機及 航材租賃服務、房產租賃服務(包括租賃若 干海關監管區域房產)以及勞務管理服務等 國貨航集團向本集團提供以下服務：(i)本公 司所提供之腹艙的市場銷售服務；(ii)地面 服務，如貨物及郵件地面裝卸及安全檢查服 務等；及(iii)其他服務，包括發動機及航材 租賃服務以及房屋租賃服務等	本集團向國貨航集團提供之腹艙的價格： 年度銷售總額=本公司於過往三年的腹艙 平均銷售價格 X (1+調整率) X 本公司 所提供的腹艙總量。調整率通常在-7%至 +7%之間 本集團提供之地面服務/其他服務的價格 主要將根據成本加成法釐定，利潤率在5% 至10%之間 國貨航集團向終端客戶提供之腹艙市場銷 售服務：本公司主要基於國貨航集團向終 端客戶提供腹艙的市場銷售相關的成本和 費用及國貨航集團符合相關銷售目標的銷 售表現，在考慮整體市場環境後支付佣金 國貨航集團提供之地面服務的價格參考中 國民用航空總局及國際航空運輸協會就地 面服務價格及其他條款的指引、自其他服 務提供商所獲得之可資比較的市場價格以 及服務質量等因素後公平磋商釐定 國貨航集團提供之其他服務的價格：參考 由獨立第三方提供的相同或類似服務之可 資比較市價及本集團具體需求後公平磋商 釐定

以上1-5項之協議已於2018年10月30日重續，為期三年，自2019年1月1日至2021年12月31日。詳情請參見日期為2018年10月30日之本公司公告。

本公司確認上述報告期內的持續關連交易項下具體協議的簽訂及執行均已遵循該等持續關連交易的定價原則。

董事會
報告書

交易上限和報告期內實際交易額

上述持續關連交易於報告期內實際發生的交易額和交易額上限如下：

	幣種	報告期內的交易總額	
		年度上限 (百萬元)	實際發生金額 (百萬元)
與中航集團進行的交易：			
包機服務分包收入	人民幣	900	558
機票及貨運艙位銷售收入	人民幣	167	93
相互提供服務支出	人民幣	1,664	1,573
物業租賃支出	人民幣	200	99
媒體及廣告服務支出	人民幣	326.7	165
金融財務服務			
中航財務向中航集團發放貸款及其他信貸服務的 每日最高餘額	人民幣	8,000	1,445
與中航有限集團進行的交易：			
地勤服務及其他服務支出(除飛機融資租賃業務)	人民幣	2,450	415
飛機融資租賃支出	美金	1,046.59	957
與國泰航空集團進行的交易：			
本集團應向／已向國泰航空集團支付的款項總額	港幣	900	547
國泰航空集團應向／已向本集團支付的款項總額	港幣	900	301
與國貨航集團進行的交易：			
本集團向國貨航集團支付的腹艙銷售佣金總額	人民幣	643	418
本集團向國貨航集團支付的地面服務總額	人民幣	1,088	580
本集團向國貨航集團支付的其他服務總額	人民幣	213	13
國貨航集團向本集團支付的腹艙銷售總額	人民幣	6,429	5,543
國貨航集團向本集團支付的地面服務總額	人民幣	169	54
國貨航集團向本集團支付的其他服務總額	人民幣	562	446
與中航財務進行的交易：			
本集團於中航財務的每日最高存款餘額	人民幣	12,000	10,485

獨立非執行董事的確認

本公司獨立非執行董事已確認，本公司於報告期內訂立的所有持續關連交易均於本公司日常業務中訂立，已按照一般商務條款或更佳條款進行且均根據有關交易的協議進行，條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

核數師確認

就上市規則第14A.56條而言，本公司的核數師德勤·關黃陳方會計師行已根據香港會計師公會頒佈的《香港鑒證業務準則》第3000號(修訂版)「非審核或審閱過往財務資料之鑒證工作」，並參考香港會計師公會頒佈的《實務說明》第740號「關於香港《上市規則》所述持續關連交易的核數師函件」對報告期內披露的持續關連交易執行情序，並對上述關連交易報告如下：

- 未注意到任何事項使其相信已披露的持續關連交易未經本公司董事會核准；
- 就提供商品或服務的交易而言，未注意到任何事項使其相信這些披露的持續關連交易在所有重大方面有違本公司的定價政策；
- 未注意到任何事項使其相信已披露的持續關連交易在所有重大方面未受相關協議約束；及
- 就持續關連交易列表中所載交易金額，沒有注意到任何事項使其相信，持續關連交易的年度交易總額超過了本公司訂立的全年上限。

關聯方交易

本集團於報告期內訂立之重大關聯方交易詳情載於本年報財務報表附註52。除於本董事會報告書中「關連交易」一節所述的交易(而此等交易已遵守上市規則第14A章的披露規定)外，該等關聯方交易概無構成須予披露的關連交易(定義見上市規則)。

重大合約

除於本報告書「關連交易」一節中披露之外，本公司或其任何一家附屬公司沒有和控股股東或其任何一家附屬公司簽訂重大合同，且不存在關於控股股東或其任何一家附屬公司向本公司或其任何一家附屬公司提供服務的重大合同。

董事會 報告書

核數師

本公司聘任德勤·關黃陳方會計師行及德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)(合稱「德勤」)分別擔任公司2018年度的國際和國內核數師。本公司的核數師自2017年起更換為德勤。

期後事項

於2019年3月27日，董事會建議委任曹建雄先生為第五屆董事會非執行董事，該等建議委任待本公司股東大會批准。詳情請見本公司日期為2019年3月27日之公告。

上文提及的本報告其他章節、報告或附註，均構成本董事會報告的一部份。

董事、監事及高級管理人員簡歷

董事

蔡劍江先生：55歲，畢業於中國民航學院航行管制專業和英語專業。1999年任深圳航空總經理，2001年進入中國國際航空公司，先後任上海營業部經理、總裁助理兼市場營銷部經理等職務。2002年10月任中國國際航空公司副總裁，2004年9月任公司黨委書記、副總裁，2007年1月至2014年1月任公司總裁、黨委副書記、中航集團公司黨組成員，2009年11月起任國泰航空非執行董事，2010年5月兼任深圳航空董事長，2014年1月至2016年12月任中航集團公司總經理、黨組副書記。2004年9月任本公司董事，2014年2月任本公司董事長，2016年12月任中航集團公司董事長、黨組書記。2017年5月任公司黨委書記。

宋志勇先生：53歲，畢業於中國空軍第二飛行學院飛行專業，大學學歷，特級飛行員。1987年進入中國民航工作，曾任中國國際航空公司飛行總隊三大隊飛行員、副中隊長、飛行主任、副大隊長，飛行總隊副總隊長，培訓部部長等職務。2002年11月至2008年6月任公司飛行總隊總隊長、黨委副書記，2004年9月至2006年10月任公司總裁助理，2006年10月至2010年12月任公司副總裁、黨委委員、常委，2010年12月至2014年4月任中航集團公司副總經理，2010年12月任中航集團公司黨組成員，2014年1月任本公司總裁、黨委副書記，主持公司全面工作。2014年5月任本公司執行董事，2016年2月至2016年12月任中航集團公司黨組書記，2016年6月任本公司副董事長，2016年12月任中航集團公司董事、總經理、黨組副書記。

薛亞松先生：57歲，畢業於財政部財政科學研究所財政專業，獲經濟學碩士學位。1994年7月到廣東粵財信託投資公司工作，歷任國際金融部總經理助理，資產重組小組負責人，證券公司籌備組負責人。1999年3月任廣東冠豪高新技術股份有限公司董事、常務副總經理、董事會秘書；2004年11月至2009年7月任中航集團公司副總經理，2009年7月任中航集團公司工會主席。2016年10月任本公司工會主席。2017年12月任中航集團公司職工董事，2018年3月任本公司職工董事。

史樂山先生：62歲，持有哥倫比亞大學及劍橋大學經濟學學位。1980年加入太古集團，曾駐位於香港、美國及泰國的集團辦事處。2007年7月起出任國泰航空董事，2007年7月至2011年3月出任常務總裁，2011年3月至2014年3月出任行政總裁。2014年3月至2018年6月任香港太古集團有限公司、太古股份有限公司、太古地產有限公司及香港飛機工程有限公司主席。2014年3月起出任國泰航空主席。2014年5月至今任本公司非執行董事。

王小康先生：63歲，畢業於北京大學法律系。2010年5月至2016年12月任中國節能環保集團公司董事長、黨委副書記，2011年12月至今任中國工業節能與清潔生產協會會長。第十二屆全國政協委員、第十二屆全國政協人口資源環境委員會委員、國家製造強國建設戰略諮詢委員會委員、第六屆中國環境與發展國際合作委員會委員。2017年5月任本公司獨立非執行董事。2018年8月任中國大唐集團有限公司外部董事。

董事、監事及 高級管理人員簡歷

劉德恆先生：62歲，畢業於西安交通大學管理學院工業管理工程專業，研究生學歷。2003年5月至2016年9月任國資委統計評價局副局長、收益管理局副局長、局長。2016年9月起任中央企業專職外部董事，其中2017年3月任中國商用飛機有限責任公司外部董事，5月任本公司獨立非執行董事，2018年2月任中國航空工業集團有限公司外部董事。

許漢忠先生：68歲，持有香港中文大學理學士學位。1975年加入國泰航空任香港及海外多個管理職位，1990年至1992年任國泰港龍航空企劃及國際事務總經理，1992年任太古(中國)駐北京首席代表，1994年至1997年任香港華民航空公司總裁，1997年至2006年任國泰港龍航空行政總裁，2007年2月至2014年7月任香港機場管理局行政總裁。兩度獲香港特區行政長官委任為大珠三角商務委員會委員，並曾擔任香港特區政府策略發展委員會委員、香港特區政府航空發展諮詢委員會成員、香港旅遊發展局成員等職。現任十三屆全國政協委員、香港總商會理事會理事，2006年7月獲香港特區行政長官委任為太平紳士。2015年5月任本公司獨立非執行董事。2015年9月至2017年10月任新創建集團有限公司執行董事兼副行政總裁，2016年12月任白雲機場股份有限公司獨立非執行董事，2017年10月至2018年10月任新創建集團有限公司顧問。

李大進先生：60歲，畢業於北京大學法學專業。現任北京天達共和律師事務所主任、合夥人、律師。1982年開始任執業律師，1994年首批獲得從事證券法律業務資格。曾任第六屆中華全國律師協會副會長，第七屆北京市律師協會會長，北京市第十三屆人大常委會會員、內務司法委員會委員、第十二屆全國人民代表大會代表。目前還擔任第十三屆全國政協委員、北京市人大常委會立法諮詢專家顧問、最高人民法院特邀監督員、公安部特邀監督員、中國人民大學律師學院客座教授、清華大學法學院法律碩士聯合導師、西南政法大學客座教授等職務。2015年12月任本公司獨立非執行董事。

監事

王振剛先生：60歲，畢業於中國人民解放軍防化指揮工程學院經濟管理專業，高級會計師。2011年7月至2018年12月任中航有限董事、總裁、黨委委員，2011年9月至今任中翼航空投資有限公司董事長，2014年9月至2018年12月任中航集團公司總經理助理，2016年8月任本公司監事會主席。現任北京市第十三屆政協委員。

董事、監事及
高級管理人員簡歷

何超凡先生：56歲，畢業於中國民航學院經營管理系。1983年進入中國民航工作，曾任民航北京管理局財務處會計，中國國際航空公司財務處科長、副處長、處長，收入結算中心總經理等職。2003年3月至2008年10月任中航財務總經理、黨委副書記。2008年10月至2011年4月任中航集團公司財務部總經理，兼任本公司監事。2011年5月至2018年12月任中航有限副總裁，2013年7月至2018年12月兼任中翼航空投資有限公司董事、總經理、黨委委員、黨委副書記。2013年10月任本公司監事。2018年12月至今任中航有限董事、總裁、黨委委員。

肖艷君女士：54歲，中國人民大學法律碩士及清華大學高級管理人員工商管理碩士，高級政工師。1988年7月至2002年4月先後擔任中國國際航空公司培訓部教員、黨委秘書、科級組織員、支部書記、幹部培訓科科長。2002年4月至2008年3月任本公司人力資源部培訓經理。2008年3月至2012年11月任公司工會辦公室副主任。2012年11月任公司工會辦公室主任。2011年6月任本公司監事。2017年5月任中航集團公司工會辦公室主任。

李桂霞女士：42歲，畢業於西安石油學院會計學專業。1998年8月參加工作，曾任本公司地面服務部國內客運中心助理、財務部預算管理分部專員、商務委員會計劃財務室項目經理。2014年至今任本公司商務委員會計劃財務室高級副經理。2017年10月任本公司監事。

高級管理人員

宋志勇先生，本公司總裁，簡歷詳見「董事」部份。

曹建雄先生：59歲，持有華東師範大學經濟學碩士學位，高級經濟師。1996年12月起任東方航空副總經理兼財務總監。1999年9月起任中國東方航空集團公司副總經理。2002年9月至2008年12月任中國東方航空集團公司副總經理、黨組成員，其中2002年12月至2004年9月兼任東方航空西北航空公司黨委書記，2006年10月至2008年12月兼任東方航空總經理、黨委副書記。2008年12月任中航集團公司黨組成員，2008年12月至2019年3月任中航集團公司副總經理。2009年6月至2017年10月任本公司非執行董事。2014年8月任中國民航信息網絡股份有限公司董事。2015年10月至2018年9月任資本控股董事長。2016年11月任中航集團公司黨組副書記。2017年5月至2019年3月任本公司副總裁，2017年5月任本公司黨委副書記。2017年7月兼任中航集團公司及本公司直屬機關黨委委員、書記。2019年3月任中航集團公司董事。

董事、監事及 高級管理人員簡歷

馮剛先生：55歲，畢業於四川大學半導體專業。1984年7月參加工作，1995年10月任中國西南航空公司副總經理，2002年10月任中國國際航空公司總裁助理，2003年2月任中國航空集團資產管理公司總經理、黨委書記，2007年5月任山航集團董事長、總裁、黨委副書記，2010年4月至2014年8月任本公司副總裁，2010年5月至2014年5月兼任深圳航空董事、總裁、黨委副書記，2014年4月任中航集團公司副總經理、黨組成員，2014年8月至2017年10月任本公司非執行董事。2017年5月任本公司副總裁、黨委常委。

侯緒倫先生：51歲，畢業於北京大學政府管理學院行政管理專業。曾任山東省濟南市市委組織部正處級巡視員，中組部研究室部刊處正處級調研員，中組部幹部監督局辦公室主任、副局級調研員、副巡視員、副局長等職務。2011年9月任中組部幹部監督局巡視員兼部巡視工作聯絡辦公室主任。2014年8月任中組部幹部監督局巡視員、副局長。2015年7月至2019年1月任中航集團公司黨組成員、黨組紀檢組組長。2017年5月至2019年1月任中航集團公司黨組成員、黨組紀檢組組長，本公司黨委委員、常委、紀委書記。

馬崇賢先生：53歲，畢業於內蒙古大學計劃統計專業，擁有清華大學高級管理人員工商管理碩士學位。1988年7月參加工作，歷任民航內蒙古區局機務科計劃員、中國國際航空公司內蒙古分公司航修廠航材科副科長、支部書記，藍天旅客服務部總經理，內蒙古分公司副總經理，浙江分公司副總經理、黨委書記、總經理等職。2009年6月任本公司湖北分公司總經理、黨委副書記。2010年4月任本公司副總裁、黨委常委。2010年4月至2016年11月兼任山航集團董事長、總裁和山東航空副董事長。2016年8月任中航集團公司黨組成員，2016年12月任中航集團公司副總經理。

趙曉航先生：57歲，畢業於清華大學管理工程專業，研究生學歷，碩士學位。1986年8月參加工作，歷任民航北京管理局計劃處助理，中國國際航空公司計劃處助理、科長、副處長，地面服務部經理、副書記，規劃發展部總經理，總裁助理等職。2003年9月至2004年5月任中航有限董事、副總裁，2004年5月至2011年2月任中航有限董事、副總裁、紀委書記，2005年7月至2015年11月任中航興業有限公司董事，2005年7月至2016年5月任中航興業有限公司總經理，2007年4月至2016年2月任中國航空(澳門)有限公司董事、總經理，2009年12月至2011年4月任澳門航空董事長、執行董事、總經理，2011年2月任本公司副總裁、黨委常委。2011年4月任山航集團董事，2011年8月任大連航空董事長，2016年3月任澳門航空董事長，2016年8月任中航集團公司黨組成員，2016年12月任中航集團公司副總經理，兼任中航有限副董事長，中航傳媒董事長。2018年9月任資本控股董事長。

董事、監事及
高級管理人員簡歷

譚煥民先生：54歲，畢業於吉林大學法學院憲法學專業。曾任監察部政策法規司副主任科員、主任科員，1993年1月至2008年5月，先後任中央紀委法規室審議處主任科員、副處長，監察法規處副處長，正處級檢查員、監察員兼監察法規處副處長，監察法規處處長，2008年5月至2016年12月，先後任中央紀委法規室副局級紀律檢查員、監察專員，法規室副主任，法規室正局級紀律檢查員、監察專員兼副主任。2016年12月至2019年1月，任中國航天科技集團有限公司黨組成員、黨組紀檢組組長。2019年1月至今任中航集團公司紀檢監察組組長、黨組成員，2019年1月任本公司黨委委員、常委、紀委書記。

王明遠先生：53歲，畢業於廈門大學計劃統計專業。1988年7月參加工作，歷任中國西南航空公司計劃處助理，市場銷售部生產計劃室經理，市場銷售部副經理，市場部副經理、經理，中國國際航空公司市場營銷部副總經理、商務委員會委員、黨委委員，網絡收益部總經理等職。2008年7月至2012年3月任本公司商務委員會主任、黨委副書記。2011年2月任本公司副總裁、黨委常委。

柴維璽先生：56歲，畢業於美國西雅圖城市大學，研究生學歷，碩士學位，高級工程師。1980年9月參加工作，歷任中國國際航空公司機務工程部工程處副處長，AMECO飛機維修分部經理、大修分部經理，機務工程部總經理，本公司工程技術分公司副總經理等職。2005年10月至2009年3月任AMECO總經理、黨委委員，本公司工程技術分公司黨委委員，2009年3月至2015年6月任本公司工程技術分公司總經理、黨委副書記，2005年10月任AMECO董事。2012年3月任本公司副總裁、黨委常委。2015年6月至2017年9月兼任AMECO首席執行官。

陳志勇先生：55歲，畢業於中國民用航空飛行學院飛行技術專業，一級飛行員。1982年10月參加工作，歷任民航第七飛行大隊三中隊領航員，中國西南航空公司成都飛行部中隊長、部長，飛行技術管理部經理，中國國際航空公司西南分公司成都飛行部部長，西南分公司副總經理兼總飛行師等職。2009年12月至2012年12月任本公司西南分公司總經理、黨委副書記。2012年12月任本公司副總裁、黨委常委。2014年5月兼任深圳航空董事、總裁。

董事、監事及 高級管理人員簡歷

劉鐵祥先生：52歲，畢業於中國空軍第二飛行學院飛行專業，特級飛行員。1983年6月參加工作，歷任中國國際航空公司飛行總隊三大隊飛行員、中隊長，培訓部飛行訓練中心副科長、副經理，航空安全技術部副總經理，飛行技術管理部副總經理、總經理，飛行總隊副總隊長等職。2008年6月至2011年4月任公司飛行總隊總隊長、黨委副書記。2011年4月至2014年11月任公司總飛行師。2014年8月任本公司副總裁、黨委常委，2015年4月兼任本公司總運行執行官。

薛亞松先生，本公司工會主席，簡歷詳見「董事」部份。

徐傳鈺先生：54歲，畢業於中國民航飛行學院飛機駕駛專業，清華大學工商管理碩士，一級飛行員。1985年7月參加工作，曾任中國國際航空公司飛行總隊三大隊飛行員、飛行副主任，安監處檢查員，三大隊大隊長等職務。2001年12月任中國國際航空公司飛行總隊副總隊長。2006年3月任公司天津分公司總經理、黨委副書記。2009年1月至2011年3月任公司副總運行執行官，兼公司運行控制中心總經理，黨委委員、副書記。2009年1月至2011年4月任本公司總飛行師。2011年2月至2012年12月任本公司副總裁。2012年12月任中航集團公司總飛行師、本公司安全總監，2016年11月兼任山航集團董事長、總裁、黨委副書記。

張華先生：53歲，畢業於中南財經大學工業經濟專業，中央黨校經濟管理專業在職研究生。1986年參加工作，曾任中國廠長(經理)工作研究會幹部，中國企業管理協會副主任科員，中國企業經營諮詢公司項目經理，國家經貿委經濟法規司主任科員、副處長、處長，國務院國資委政策法規局處長、副局長職務。2016年8月任中航集團公司總法律顧問。2017年8月任本公司總法律顧問。

肖烽先生：50歲，畢業於哈爾濱建築工程學院管理工程專業，大學本科學歷，高級會計師。1990年7月參加工作，先後任中國國際航空公司基建處會計，財務處副科長、科長，財務部資金管理經理，財務部副總經理，山東航空總會計師、副總經理。2009年12月至2014年7月任公司財務部總經理。2014年7月任本公司總會計師。

王迎年先生：55歲，畢業於四川廣漢航空專科學校飛機駕駛專業，一級飛行員。1984年8月進入中國民航，一直從事飛行相關的工作。2007年8月至2011年4月任公司飛行總隊副總隊長、黨委委員、常委，2011年4月至2014年12月任公司飛行總隊總隊長、黨委副書記。2014年11月至今任本公司總飛行師。2017年2月兼任本公司培訓部總經理、黨委副書記，2017年11月兼任中國國際航空內蒙古有限公司董事長。

董事、監事及 高級管理人員簡歷

周峰先生：57歲，上海財經大學經濟學碩士、中歐國際工商學院(EMBA)工商管理碩士，高級會計師。1992年任民航浙江省局計劃財務審計處處長，1997年任中航浙江航空公司總會計師，2001年任中航(澳門)有限公司總經理助理、澳門航空執行董事，2003年任中航財務副總經理，2005年任中航三星人壽保險有限公司董事、常務副總裁，2010年任中航財務黨委書記，2011年4月至2017年5月任中航集團公司財務部總經理，2011年11月至2017年8月任本公司監事，2017年6月任中航集團公司、本公司董事會秘書局主任。2017年8月任本公司董事會秘書。

邵斌先生：53歲，畢業於清華大學經濟管理學院EMBA專業，一級飛行員。1987年7月參加工作，歷任中國國際航空公司天津分公司飛行大隊一中隊副中隊長、中隊長，飛行大隊副大隊長、大隊長，飛行部經理，天津分公司副總經理、黨委委員。2006年12月任公司航空安全監察部總經理。2008年8月任航空安全管理部總經理。2010年4月任深圳航空總裁助理兼飛行部總經理。2012年3月任公司總裁助理兼航空安全管理部總經理。2014年11月任本公司總裁助理，深圳航空副總裁。

朱松岩先生：48歲，畢業於中國民航學院經營管理系運輸專業。1991年7月參加工作，歷任中國國際航空公司客運部助理，座控中心業務室主任，市場營銷部副總經理，信息技術中心總經理、黨總支副書記。2008年7月任公司商務委員會副主任、黨委委員，2009年1月任公司商務委員會副主任、黨委委員兼網絡收益部總經理、黨總支書記，2011年4月任澳門航空董事、執行董事、總經理。2014年7月至今任本公司總裁助理兼規劃發展部總經理。2017年5月至今任中航集團公司規劃發展部總經理。

趙陽先生：51歲，畢業於中國民用航空飛行學院飛行技術專業。1988年8月參加工作，曾任中國國際航空公司西南公司飛行部七中隊中隊長、一大隊大隊長，飛行部副總經理、總經理及黨委副書記。2014年11月任本公司西南分公司副總經理兼總飛行師、黨委委員、常委。2017年10月任本公司副總運行執行官，運行控制中心總經理，黨委副書記。2017年10月任本公司總裁助理。

聯席公司秘書

周峰先生：簡歷見「其他高級管理人員」部份。

譚雪梅女士：47歲，於1998年畢業於美國紐約州立大學水牛城分校，取得工商管理學士學位，主修會計及財務分析。譚女士為香港會計師公會會員。於1998年9月至2001年4月，於Tommy Hilfiger (HK) Limited任職會計工作。於2001年5月至2007年10月，於香港聯交所上市公司國際商業結算控股有限公司(前稱超越集團有限公司/鷹馳實業有限公司)任職公司秘書。2008年10月至今任本公司聯席公司秘書。

公司主要榮譽

2018年2月-3月，國航入選全球傳播服務集團WPP與旗下調研機構共同發佈「BrandZ 2018最具價值中國品牌100強」排行榜，國航名列榜內品牌價值第21位，年度品牌價值增長8%，為中國航空業品牌力得分最高的企業。國航亦入選「BrandZ中國出海品牌50強」「BrandZ中國品牌海外收入十強」排行榜。

2018年5月21日，國航榮獲由香港投資者關係協會(HKIRA)主辦的第四屆香港投資者關係大獎「投資者關係卓越表現獎」。

2018年5月25日，國航因良好的業績表現、連續年度的現金分紅入選由中國上市公司協會聯合上海證券交易所、深圳證券交易所共同發佈的「上市公司豐厚回報榜單」前100家的第66位。公司將繼續專注主業，堅持穩健經營，積極回饋股東。

2018年10月11日，在第三十二屆國際年報大賽(ARC Awards International)上，公司2017年度報告分別獲得航空業傳統年報類別金獎，以及航空業封面圖案／設計類別銅獎。

2018年10月19日，公司憑借在市值管理及積極回饋股東方面的努力和提升，榮獲《證券時報》2018「金翼獎」港股通公司投資回報實力大獎。

2018年11月23日，由中國上市公司百強高峰論壇組委會、華頓經濟研究院主辦的第十八屆中國上市公司百強高峰論壇，國航以人民幣114.81億元的利潤總額居「2018年中國上市公司百強排行榜」第55位，獲「中國百強企業獎」。

2018年12月6日，公司2017年度社會責任報告榮獲「金蜜蜂2018優秀企業社會責任報告·常青獎」。

2018年12月12日，由《環球時報·環球旅遊》舉辦第十屆「最受中國家庭歡迎的出境遊評選」頒獎典禮上，國航獲評「最受中國家庭歡迎的境內航空公司」，這是國航自2009年以來第十次獲此榮譽。

2018年12月27日，在世界品牌實驗室(World Brand Lab)「第十五屆世界品牌大會」上發佈的2018年《世界品牌500強排行榜》，國航以人民幣1,452.95億元的品牌價值位列世界品牌排名第287位，較去年上升3位。在榮登榜單的38個中國企業中，國航是中國民航唯一入選公司。國航同時榮獲「2018中國品牌年度大獎NO.1(航空)」，並獲得一項特別獎—「2018中國年度文化品牌大獎」。

2019年1月11日，國航在國內最具權威公司治理學術和評價機構《董事會》雜誌社發起主辦的第十四屆中國上市公司董事會「金圓桌獎」榮獲「最佳董事會」獎項。

獨立核數師報告

Deloitte.

德勤

致中國國際航空股份有限公司股東
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

意見

本核數師(以下簡稱「我們」)已審計列載於83至214頁的中國國際航空股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)的綜合財務報表，此財務報表包括於2018年12月31日的綜合財務狀況表與截至該日止年度的綜合損益表、綜合損益及其他綜合收益表、綜合權益變動表和綜合現金流量表，以及綜合財務報表附註，包括主要會計政策概要。

我們認為，該等綜合財務報表已根據國際會計準則理事會頒佈的《國際財務報告準則》真實而中肯地反映了貴集團於2018年12月31日的綜合財務狀況及截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量，並已遵照香港《公司條例》的披露要求妥為擬備。

意見的基礎

我們已根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》進行審計。我們在該等準則下承擔的責任已在本報告「核數師就審計綜合財務報表承擔的責任」部分中作進一步闡述。根據香港會計師公會頒佈的《專業會計師道德守則》(以下簡稱「守則」)，我們獨立於貴集團，並已履行守則中的其他專業道德責任。我們相信，我們所獲得的審計憑證能充足及適當地為我們的審計意見提供基礎。

關鍵審計事項

關鍵審計事項是根據我們的專業判斷，認為對本期綜合財務報表的審計最為重要的事項。這些事項是在我們審計整體綜合財務報表及出具意見時進行處理的。我們不會對這些事項提供單獨的意見。

獨立核數師報告

關鍵審計事項(續)

關鍵審計事項	我們的審計如何對關鍵審計事項進行處理
<p>經營租賃租入飛機大修撥備</p> <p>於2018年12月31日，貴集團於綜合財務狀況表中計提以經營租賃方式租入飛機的大修撥備的餘額為人民幣5,622百萬元。</p> <p>貴集團持有以經營租賃方式租入的若干飛機。根據相關經營租賃協議，貴集團需要對以經營租賃方式持有的飛機定期開展維修工作，以保證歸還飛機時達到約定狀態。</p> <p>管理層須在每個資產負債表日估計以經營租賃方式租入飛機的大修撥備，並在租賃期間內確認該項成本。管理層在估計大修撥備時，需對包括飛機的預計使用情況和預期維修成本等各項可變因素及假設進行評估。</p> <p>由於該評估涉及管理層運用重大會計估計與判斷，我們將經營租賃租入飛機大修撥備識別為關鍵審計事項。</p> <p>有關估計之不確定性的詳情，載於綜合財務報表附註4，5和40。</p>	<p>以經營租賃方式租入飛機的大修撥備計提相關的審計程序主要包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 測試和評價與經營租賃方式租入飛機大修撥備計提相關的關鍵內部控制設計和運行的有效性； • 根據經營租賃條款並考慮歷史維修記錄，評價管理層估計經營租賃租入飛機大修撥備所採用的方法和關鍵假設的適當性； • 通過將以前年度管理層採用的假設與其實際結果的比較對經營租賃租入飛機大修撥備計提進行追溯覆核，以評價管理層相關假設的合理性； • 向負責飛機維修的工程部門管理人員瞭解飛機的使用模式，獲得相關業務數據，執行重新計算程序，檢查管理層按照經營租賃租入飛機大修撥備計提方法計提撥備所使用基礎數據及計算的準確性。

獨立核數師報告

關鍵審計事項(續)

關鍵審計事項	我們的審計如何對關鍵審計事項進行處理
<p>收入確認</p> <p>貴集團於2018年度的航空運輸收入為人民幣131,836百萬元。</p> <p>客運及貨運的銷售在提供相關運輸服務時確認為收入。在報告期末已出售但尚未提供相關運輸服務的客貨運收款金額，以票證結算負債計入綜合財務狀況表。</p> <p>貴集團根據運輸服務和獎勵里程單獨售價的相對比例，將收到的價款在運輸服務和獎勵里程之間進行分配，貴集團常旅客計劃下獎勵里程的分攤價值作遞延處理，並以合同負債列報於綜合財務狀況表。</p> <p>貴集團建立了較為複雜的信息技術系統，追蹤每項銷售的服務提供時點，並追蹤派發的常旅客計劃下的里程及後續的兌換及使用里程數的情況。</p> <p>由於收入是貴集團的關鍵績效指標之一，同時收入確認涉及較為複雜的信息技術系統和對常旅客獎勵里程單獨售價的估計，會導致與收入計入不正確的會計期間或收入被操縱相關的固有風險，我們將航空運輸收入識別為一項關鍵審計事項。</p> <p>有關收入的詳情，載於綜合財務報表附註4，5，6和41。</p>	<p>與評價航空運輸收入確認相關的審計程序主要包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 測試和評價與收入確認相關的關鍵內部控制，包括信息技術系統控制的設計和運行有效性； • 對客運收入執行分析程序，使用貴集團信息技術系統生成的獨立輸入值和信息，為客運收入設定預期值，並將預期值與收入賬面記錄進行比較，調查任何重大異常事項； • 結合歷史兌換情況及可能對未來兌換活動造成影響的常旅客計劃變動情況，評價管理層在估計常旅客里程單獨售價時採用假設的適當性； • 對金額重大或符合其他特定風險標準的收入記錄抽樣檢查相關支持文件。

獨立核數師報告

其他信息

貴公司董事需對其他信息負責。其他信息包括刊載於年報內的信息，但不包括綜合財務報表及我們的核數師報告。

我們對綜合財務報表的意見並不涵蓋其他信息，我們亦不對該等其他信息發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對綜合財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與綜合財務報表或我們在審計過程中所瞭解的情況存在重大抵觸或者似乎存在重大錯誤陳述的情況。基於我們已執行的工作，如果我們認為其他信息存在重大錯誤陳述，我們需要報告該事實。在這方面，我們沒有任何報告。

董事及治理層就綜合財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據《國際財務報告準則》及香港《公司條例》的披露要求擬備真實而中肯的綜合財務報表，並對其認為為使綜合財務報表的擬備不存在由於舞弊或錯誤而導致的重大錯誤陳述所需的內部控制負責。

在擬備綜合財務報表時，董事負責評估貴集團持續經營的能力，並在適用情況下披露與持續經營有關的事項，以及使用持續經營為會計基礎，除非董事有意將貴集團清盤或停止經營，或別無其他實際的替代方案。

治理層須負責監督貴集團的財務報告過程。

核數師就審計綜合財務報表承擔的責任

我們的目標，是對綜合財務報表整體是否不存在由於舞弊或錯誤而導致的重大錯誤陳述取得合理保證，並按照我們商定的業務約定條款僅向全體股東出具包括我們意見的核數師報告。除此以外，我們的報告不可用作其他用途。我們概不就本報告之內容對任何其他人士承擔任何責任或接受任何義務。合理保證是高水平的保證，但不能保證按照《香港審計準則》進行的審計，在某一重大錯誤陳述存在時總能發現。錯誤陳述可以由舞弊或錯誤引起，如果合理預期它們單獨或匯總起來可能影響綜合財務報表使用者依賴財務報表所作出的經濟決定，則有關的錯誤陳述可被視作重大。

獨立核數師報告

核數師就審計綜合財務報表承擔的責任(續)

在根據《香港審計準則》進行審計的過程中，我們運用了專業判斷，保持了專業懷疑態度。我們亦：

- 識別和評估由於舞弊或錯誤而導致綜合財務報表存在重大錯誤陳述的風險，設計及執行審計程序以應對這些風險，以及獲取充足和適當的審計憑證，作為我們意見的基礎。由於舞弊可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部控制之上，因此未能發現因舞弊而導致的重大錯誤陳述的風險高於未能發現因錯誤而導致的重大錯誤陳述的風險。
- 瞭解與審計相關的內部控制，以設計適當的審計程序，但目的並非對貴集團內部控制的有效性發表意見。
- 評價董事所採用會計政策的恰當性及作出會計估計和相關披露的合理性。
- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論。根據所獲取的審計憑證，確定是否存在與事項或情況有關的重大不確定性，從而可能導致對貴集團的持續經營能力產生重大疑慮。如果我們認為存在重大不確定性，則有必要在核數師報告中提請使用者注意綜合財務報表中的相關披露。假若有關的披露不足，則我們應當發表非無保留意見。我們的結論是基於核數師報告日止所取得的審計憑證。然而，未來事項或情況可能導致貴集團不能持續經營。
- 評價綜合財務報表的整體列報方式、結構和內容，包括披露，以及綜合財務報表是否中肯反映交易和事項。
- 就貴集團內實體或業務活動的財務信息獲取充足、適當的審計憑證，以對綜合財務報表發表意見。我們負責貴集團審計的方向、監督和執行。我們為審計意見承擔全部責任。

除其他事項外，我們與治理層溝通了計劃的審計範圍、時間安排、重大審計發現等，包括我們在審計中識別出內部控制的任何重大缺陷。

獨立核數師報告

核數師就審計綜合財務報表承擔的責任(續)

我們還向治理層提交聲明，說明我們已符合有關獨立性的相關專業道德要求，並與他們溝通有可能合理地被認為會影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及在適用的情況下，相關的防範措施。

從與治理層溝通的事項中，我們確定哪些事項對本期綜合財務報表的審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在核數師報告中描述這些事項，除非法律法規不允許公開披露這些事項，或在極端罕見的情況下，如果合理預期在我們報告中溝通某事項造成的負面後果超過產生的公眾利益，我們決定不應在報告中溝通該事項。

出具本獨立核數師報告的審計項目合夥人是任紹文。

德勤•關黃陳方會計師行
執業會計師

香港
二零一九年三月二十七日

綜合損益表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	附註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
收入	6	136,774,403	121,362,899
其他收入及利得	8	4,108,700	2,663,303
		140,883,103	124,026,202
經營費用			
航空油料成本		(38,481,303)	(28,409,213)
員工薪酬成本	9	(24,450,250)	(22,392,361)
折舊及攤銷		(14,503,676)	(13,596,319)
起降及停機費用		(15,354,941)	(13,863,338)
飛機經營租賃費用		(7,165,554)	(7,310,649)
飛機保養、維修及大修成本		(6,612,844)	(6,213,096)
航空餐飲費用		(3,787,134)	(3,462,347)
其他經營租賃費用		(1,117,478)	(1,078,057)
其他航班經營費用		(9,419,344)	(9,721,535)
銷售及營銷費用		(4,373,023)	(4,496,533)
行政管理費用		(1,535,617)	(1,595,189)
減值轉回(損失)淨額	10	264,392	(131,853)
		(126,536,772)	(112,270,490)
經營利潤	11	14,346,331	11,755,712
利息收入		172,564	223,746
利息支出	12	(2,914,097)	(3,055,064)
應佔聯營企業利潤		526,570	(604,671)
應佔合營企業利潤		222,226	228,408
匯兌(損失)收益淨額		(2,376,577)	2,938,101
稅前利潤		9,977,017	11,486,232
所得稅費用	14	(1,762,146)	(2,844,783)
本年利潤		8,214,871	8,641,449
以下人士應佔：			
— 本公司股東		7,350,661	7,244,321
— 非控股股東		864,210	1,397,128
本年利潤		8,214,871	8,641,449
每股利潤：			
— 基本及攤薄	15	人民幣53.52分	人民幣53.79分

綜合損益及其他綜合收益表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
本年利潤	8,214,871	8,641,449
本年其他綜合收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之公允價值淨變動	(31,921)	—
— 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	7,980	—
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	(16,840)	(13,301)
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	(73,364)	180,538
可能於以後期間重分類至損益：		
— 於下列項目之公允價值淨變動：		
可供出售投資	—	127,474
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	18,878	—
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具減值準備	6,827	—
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	(6,415)	(31,869)
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	10,425	1,561,413
— 外幣報表折算差額	999,423	(1,454,550)
本年其他綜合收益(扣除相關所得稅)	914,993	369,705
本年綜合收益總額	9,129,864	9,011,154
以下人士應佔：		
— 本公司股東	8,279,120	7,613,176
— 非控股股東	850,744	1,397,978
本年綜合收益總額	9,129,864	9,011,154

綜合財務狀況表

二零一八年十二月三十一日

	附註	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	17	171,662,659	168,536,471
預付土地租賃款	18	2,599,058	3,300,124
投資性房地產	19	650,786	674,738
無形資產	20	36,913	76,021
商譽	21	1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	23	15,253,744	14,199,540
應佔合營企業權益	24	1,427,063	1,239,396
預付飛機及航空設備款項		21,303,650	20,480,204
經營租賃飛機按金		613,346	567,889
可供出售投資	25	-	1,334,953
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	26	268,071	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	27	1,040,419	-
遞延稅項資產	28	2,840,321	2,501,518
其他非流動資產		1,134,996	873,813
		219,931,001	214,884,642
流動資產			
持有待售的非流動資產	29	-	284,169
存貨	30	1,877,494	1,535,769
應收賬款	31	5,373,972	3,490,427
應收票據		403	348
預付款項、按金及其他應收款項	32	4,220,036	5,122,517
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	33	-	19,938
受限制的銀行存款	34	1,044,389	697,167
現金及現金等價物	34	6,763,183	5,562,907
持有至到期投資		-	10,000
其他流動資產	35	4,446,630	4,036,700
		23,726,107	20,759,942
總資產		243,657,108	235,644,584

綜合財務狀況表

二零一八年十二月三十一日

	附註	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
票證結算負債		(8,886,274)	(7,405,757)
應付賬款	36	(14,726,428)	(13,254,188)
其他應付款項及預提費用	37	(10,833,540)	(12,737,976)
應付稅項		(1,023,938)	(1,825,063)
融資租賃負債	38	(7,125,586)	(6,344,699)
帶息銀行貸款及其他貸款	39	(27,194,901)	(29,146,097)
大修撥備	40	(1,447,693)	(1,418,055)
合同負債	41	(1,301,518)	-
		(72,539,878)	(72,131,835)
流動負債淨額		(48,813,771)	(51,371,893)
總資產減流動負債		171,117,230	163,512,749
非流動負債			
融資租賃負債	38	(45,848,095)	(37,798,582)
帶息銀行貸款及其他貸款	39	(15,585,481)	(22,108,289)
大修撥備	40	(4,174,398)	(3,586,943)
提前退休員工福利撥備		(3,105)	(4,869)
長期應付款項		(154,171)	(193,712)
合同負債	41	(3,062,739)	-
設定受益計劃	42	(263,862)	(263,575)
遞延收入	43	(647,973)	(3,568,127)
遞延稅項負債	28	(879,372)	(1,130,054)
		(70,619,196)	(68,654,151)
淨資產		100,498,034	94,858,598

綜合財務狀況表

二零一八年十二月三十一日

	附註	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
股本及儲備			
已發行股本	44	14,524,815	14,524,815
庫存股	44	(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		81,680,090	74,570,311
本公司股東應佔權益		93,157,341	86,047,562
非控股股東權益		7,340,693	8,811,036
權益總額		100,498,034	94,858,598

第83頁至214頁的本綜合財務報表經由董事會於二零一九年三月二十七日批准及授權刊發。

蔡劍江
董事

宋志勇
董事

綜合權益變動表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

附註	本公司股東應佔權益								非控股股東 權益	權益總額 人民幣千元
	已發行 股本 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	一般風險 準備 人民幣千元	外幣折算 儲備 人民幣千元	留存利潤 人民幣千元	總額 人民幣千元		
於二零一七年一月一日	13,084,751	(3,047,564)	18,183,216	7,829,643	66,709	(1,300,075)	33,982,575	68,799,255	7,597,144	76,396,399
二零一七年權益變動										
本年利潤	-	-	-	-	-	-	7,244,321	7,244,321	1,397,128	8,641,449
其他綜合收益	-	-	1,780,734	-	-	(1,411,879)	-	368,855	850	369,705
綜合收益總額	-	-	1,780,734	-	-	(1,411,879)	7,244,321	7,613,176	1,397,978	9,011,154
非公開增發	1,440,064	-	9,778,036	-	-	-	-	11,218,100	-	11,218,100
非公開增發發行費用	-	-	(16,726)	-	-	-	-	(16,726)	-	(16,726)
提取法定盈餘公積	-	-	-	695,805	-	-	(695,805)	-	-	-
提取任意盈餘公積及其他	-	-	-	652,457	-	-	(654,232)	(1,775)	(1,628)	(3,403)
提取一般風險準備	-	-	-	-	3,033	-	(3,033)	-	-	-
對非控股股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(182,458)	(182,458)
宣佈分派的以前年度股息	16	-	-	-	-	-	(1,564,468)	(1,564,468)	-	(1,564,468)
於二零一七年十二月三十一日	14,524,815	(3,047,564)	29,725,260	9,177,905	69,742	(2,711,954)	38,309,358	86,047,562	8,811,036	94,858,598
會計政策變更(見附註3)	-	-	(197,684)	-	-	-	702,221	504,537	18,056	522,593
於二零一八年一月一日(已重述)	14,524,815	(3,047,564)	29,527,576	9,177,905	69,742	(2,711,954)	39,011,579	86,552,099	8,829,092	95,381,191
二零一八年權益變動										
本年利潤	-	-	-	-	-	-	7,350,661	7,350,661	864,210	8,214,871
其他綜合收益	-	-	(77,940)	-	-	1,006,399	-	928,459	(13,466)	914,993
綜合收益總額	-	-	(77,940)	-	-	1,006,399	7,350,661	8,279,120	850,744	9,129,864
提取法定盈餘公積	-	-	-	535,760	-	-	(535,760)	-	-	-
提取任意盈餘公積及其他	-	-	-	695,805	-	-	(699,765)	(3,960)	(2,151)	(6,111)
提取一般風險準備	-	-	-	-	23,446	-	(23,446)	-	-	-
對非控股股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(202,957)	(202,957)
宣佈分派的以前年度股息	16	-	-	-	-	-	(1,669,918)	(1,669,918)	-	(1,669,918)
處置子公司	46	-	-	-	-	-	-	-	(2,134,035)	(2,134,035)
於二零一八年十二月三十一日	14,524,815	(3,047,564)	29,449,636	10,409,470	93,188	(1,705,555)	43,433,351	93,157,341	7,340,693	100,498,034

綜合現金流量表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
經營活動		
稅前利潤	9,977,017	11,486,232
調整：		
應佔合營和聯營企業的利潤	(748,796)	376,263
匯兌淨損失／(收益)	2,376,577	(2,938,101)
利息收入	(172,564)	(223,746)
利息支出	2,914,097	3,055,064
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 公允價值變動	(60)	60
物業、廠房及設備折舊	14,357,683	13,453,155
出售物業、廠房及設備的淨(收益)／損失	(20,593)	37,186
處置持有待售的非流動資產收益	(59,893)	(46,414)
處置以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產收益	(8,521)	-
處置子公司收益	(405,543)	-
處置聯營企業收益	(163,184)	-
預付土地租賃款攤銷	74,278	71,811
投資性房地產折舊	32,912	32,518
無形資產攤銷	38,803	38,835
物業、廠房及設備減值準備	16	149,160
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務 工具減值準備	6,827	-
存貨減值準備	13,373	341,802
應收賬款減值準備	46,653	90,100
按金及其他應收款項減值準備(轉回)／計提	(299,486)	525
其他非流動資產減值準備(轉回)／計提	(1,004)	3,034
其他流動資產減值準備(轉回)／計提	(17,382)	38,194
股利收入	(7,418)	(14,337)
營運資金變動前的經營性現金流量	27,933,792	25,951,341
經營租賃飛機按金(增加)減少	(45,457)	81,454
其他非流動資產增加	(242,807)	(627,345)
存貨增加	(350,357)	(380,941)
應收賬款增加	(189,096)	(294,436)
應收票據(增加)減少	(55)	489
預付款項、按金及其他應收款項減少(增加)	767,174	(1,117,255)
其他流動資產減少(增加)	407,388	(1,021,524)
票證結算負債增加	2,122,938	1,091,821
應付賬款增加	633,998	2,421,896
其他應付款項及預提費用增加	2,805,707	1,848,875
大修撥備增加	617,093	538,153
提前退休員工福利撥備減少	(1,764)	(3,050)
設定受益計劃減少	(27,375)	(27,986)
遞延收入(減少)增加	(25,006)	475,286
合同負債增加	313,569	-
長期應付款項(減少)增加	(38,448)	170,362
經營所得現金流入淨額	34,681,294	29,107,140
已付所得稅	(3,262,404)	(2,717,839)
已付利息	(2,735,721)	(3,552,358)
經營活動現金流入淨額	28,683,169	22,836,943

綜合現金流量表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	附註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
投資活動			
購買物業、廠房及設備		(9,139,089)	(10,206,470)
購買無形資產		-	(1,489)
預付土地租賃款的增加		-	(2,361)
預付飛機及航空設備款項的增加		(3,168,590)	(7,421,245)
出售物業、廠房及設備所得款項		349,128	1,628,809
出售持有待售的非流動資產所得款項		344,062	959,543
投資性房地產增加		-	(11,738)
無形資產減少		285	-
用於飛機經營租賃及其他受限制的銀行存款增加		(197,002)	(3,451)
處置子公司	46	1,996,025	-
處置應佔聯營企業權益		168,305	-
購買下列項目支付款項：			
- 可供出售投資		-	(56,818)
- 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		-	(19,998)
- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		(345,535)	-
出售下列項目所得款項：			
- 持有至到期投資		10,000	-
- 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		399,998	-
已收利息		231,421	259,903
已收聯營企業、合營企業和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具股息		401,296	222,558
投資活動的現金流出淨額		(8,949,696)	(14,652,757)
融資活動			
非公開增發		-	11,218,100
非公開增發發行費用		-	(16,726)
新增的銀行貸款及其他貸款		36,392,655	27,645,359
發行公司債券		6,100,000	1,200,000
償還銀行貸款及其他貸款		(44,322,115)	(29,027,128)
償還融資租賃的本金		(8,494,990)	(6,178,027)
償還公司債券		(6,449,853)	(12,396,198)
已支付股息		(1,872,875)	(1,746,926)
融資活動的現金流出淨額		(18,647,178)	(9,301,546)
現金及現金等價物增加(減少)淨額		1,086,295	(1,117,360)
年初的現金及現金等價物	34	5,562,907	6,848,018
匯率變動的影響		113,981	(167,751)
年末的現金及現金等價物	34	6,763,183	5,562,907

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京順義區空港工業區天柱路28號藍天大廈，郵編101312。

綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

2. 編製基準

於二零一八年十二月三十一日，本集團流動負債超過流動資產的淨額約為人民幣488.14億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製本綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零一八年十二月三十一日未使用的銀行授信額度人民幣1,131.11億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則

於本年度，本集團首次應用以下由國際會計準則理事會所頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第9號	金融工具
國際財務報告準則第15號	來自客戶合約的收益及相關修訂
國際財務報告詮釋委員會第22號	外幣交易及墊付代價
國際財務報告準則第2號(修訂本)	以股份為基礎的付款交易的分類及計量
國際財務報告準則第4號(修訂本)	應用國際財務報告準則第9號金融工具與國際財務報告準則第4號保險合約
國際會計準則第28號(修訂本)	2014年－2016年週期國際財務報告準則的年度改善
國際會計準則第40號(修訂本)	轉讓投資物業

此外，本集團已於生效日期(即二零一九年一月一日)前採用了國際財務報告準則第9號(修訂本)具有負補償之提前償付特性。

除下文所述外，於本年度應用新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團本年及上年經營成果和財務狀況及／或本綜合財務報表內的披露將不會構成重大影響。

3.1 國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益

本集團於本年首次採用國際財務報告準則第15號。國際財務報告準則第15號將取代國際會計準則第18號收入、國際會計準則第11號建設合同及相關詮釋。

本集團已追溯採用國際財務報告準則第15號，而初始採用該準則的累計影響於初始採用日期二零一八年一月一日確認。初始採用日期的任何差額於期初留存利潤(或其他適當的權益科目)中確認，未對比較信息加以重述。此外，根據國際財務報告準則第15號的過渡條文，本集團選擇僅對於二零一八年一月一日尚未完成之合約追溯採用本準則。因此，由於比較信息乃按照國際會計準則第18號收入及國際會計準則第11號建設合同及相關詮釋編製，部分比較信息可能缺乏可比性。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

3.1 國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益(續)

本集團確認來自以下主要來源之收入：

- 航空運輸收入，包括客運收入，貨運及郵運收入
- 航空相關服務收入，包括地面服務收入，飛機維修收入及其他
- 銷售商品收入

有關本集團履約義務信息及應用國際財務報告準則第15號相應的會計政策分別披露於附註6及4。

超期票證收入

超期票證收入指超過出發日期或有效日期仍未使用的機票。在採用國際財務報告準則第15號之前，本集團於乘客行使其剩餘權利的可能性極小時確認超期票證收入。

採用國際財務報告準則第15號之後，就該等本集團預期因乘客未要求本集團履行義務以及其可能放棄該項權利時而有權確認的棄票收入，本集團按乘客行使合同權利的模式按比例將上述金額確認為收入。該估計基於預計確認的超期票證收入不會導致未來累計已確認收入出現重大轉回。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

3.1 國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益(續)

初始採用國際財務報告準則第15號之影響概述

於二零一八年一月一日之綜合財務狀況表中確認之金額予以如下調整。未列示未受變更影響的項目。

	附註	於二零一七年 十二月三十一日 先前呈報的 賬面金額 人民幣千元	重新分類 人民幣千元	重新計量 人民幣千元	於二零一八年 一月一日國際 財務報告準則 第15號下的 賬面金額* 人民幣千元
非流動資產					
應佔聯營企業權益	b	14,199,540	-	131,109	14,330,649
非流動負債					
合同負債	c	-	(2,822,657)	-	(2,822,657)
遞延收入	c	(3,568,127)	2,822,657	-	(745,470)
流動負債					
票證結算負債	a	(7,405,757)	-	531,393	(6,874,364)
其他應付款項及預提費用	a, c, d	(12,737,976)	1,225,519	(17,303)	(11,529,760)
應付稅項	a	(1,825,063)	-	(122,606)	(1,947,669)
合同負債	c, d	-	(1,225,519)	-	(1,225,519)
股本及儲備					
儲備	a, b	74,570,311	-	504,537	75,074,848
非控股股東權益	a	8,811,036	-	18,056	8,829,092

* 此列為適用國際財務報告準則第9號調整前的金額。

附註：

- (a) 於國際財務報告準則第15號首次應用日，確認了人民幣5.31億元的超期票證收入，扣除人民幣0.17億元的增值稅以及相應的人民幣1.23億元的所得稅後，對留存利潤的影響為人民幣3.73億元以及對非控股股東權益的影響為人民幣0.18億元。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

3.1 國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益(續)

初始採用國際財務報告準則第15號之影響概述(續)

附註:(續)

- (b) 初始應用國際財務報告準則第15號造成應佔聯營企業權益賬面金額及留存利潤分別增加人民幣1.31億元。
- (c) 於國際財務報告準則第15號首次應用日，與常旅客計劃相關的遞延收入人民幣35.30億元(包括人民幣28.23億元的非流動部分和原計入其他應付款項及預提費用的人民幣7.07億元的流動部分)重新分類至合同負債。
- (d) 於國際財務報告準則第15號首次應用日，原包括在其他應付款項及預提費用中的預收飛機維修款人民幣5.19億元重新分類至合同負債。

下表概述了採用國際財務報告準則第15號對本集團於二零一八年十二月三十一日之綜合財務狀況表及本年的綜合損益表產生的影響。未列示未受變更影響的項目。

對綜合財務狀況表的影響

	如呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	未採用 國際財務 報告準則 第15號之金額 人民幣千元
非流動資產			
應佔聯營企業權益	15,253,744	(133,474)	15,120,270
非流動負債			
合同負債	(3,062,739)	3,062,739	-
遞延收入	(647,973)	(3,062,739)	(3,710,712)
流動負債			
票證結算負債	(8,886,274)	(581,708)	(9,467,982)
其他應付款項及預提費用	(10,833,540)	(1,281,185)	(12,114,725)
應付稅項	(1,023,938)	133,959	(889,979)
合同負債	(1,301,518)	1,301,518	-
股本及儲備			
儲備	81,680,090	(538,967)	81,141,123
非控股股東權益			
	7,340,693	(21,923)	7,318,770

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

3.1 國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益(續)

初始採用國際財務報告準則第15號之影響概述(續)

對綜合損益表的影響

	如呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	未採用 國際財務 報告準則 第15號之金額 人民幣千元
收入	136,774,403	(47,285)	136,727,118
應佔聯營企業利潤	526,570	(2,365)	524,205
稅前利潤	9,977,017	(49,650)	9,927,367
所得稅費用	(1,762,146)	11,353	(1,750,793)
本年利潤	8,214,871	(38,297)	8,176,574
— 本公司股東	7,350,661	(34,430)	7,316,231
— 非控股股東	864,210	(3,867)	860,343

對綜合現金流量表的影響

	如呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	未採用 國際財務 報告準則 第15號之金額 人民幣千元
經營活動			
稅前利潤	9,977,017	(49,650)	9,927,367
應佔合營和聯營企業的利潤	(748,796)	2,365	(746,431)
營運資金變動前的經營性現金流量	27,933,792	(47,285)	27,886,507
票證結算負債增加	2,122,938	50,315	2,173,253
其他應付款項及預提費用增加	2,805,707	310,539	3,116,246
合同負債增加	313,569	(313,569)	—
經營所得現金流入淨額	34,681,294	—	34,681,294
經營活動現金流入淨額	28,683,169	—	28,683,169

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

3.2 國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂

本年內，本集團已採用國際財務報告準則第9號金融工具、國際財務報告準則第9號(修訂本)具有負補償之提前償付特性及相應的其他國際財務報告準則相關修訂。國際財務報告準則第9號引入新要求：1)金融資產和金融負債之分類及計量，2)金融資產及財務擔保合同的預期信用損失(「預期信用損失」)以及3)一般對沖會計。

本集團已根據國際財務報告準則第9號載列之過渡條文採用國際財務報告準則第9號，即對於二零一八年一月一日(首次採用日期)尚未終止確認之工具追溯應用分類及計量要求(包括預期信用損失模型下的減值)，並對於二零一八年一月一日已終止確認之工具不採用該等要求。於二零一七年十二月三十一日之賬面金額與於二零一八年一月一日之賬面金額之間的差額於期初留存利潤及其他權益科目中予以確認，未對比較信息加以重述。

因此，若干比較信息乃按照國際會計準則第39號金融工具：確認及計量的規定編製，因此其可能不具有可比性。

附註4披露了國際財務報告準則第9號的會計政策應用。

初始採用國際財務報告準則第9號之影響概述

下表闡述了於二零一八年一月一日首個採用日，根據國際財務報告準則第9號和國際會計準則第39號，對金融資產影響科目的分類與計量。

	以公允 價值計量 且其變動計入 其他綜合收益 的權益工具 附註 人民幣千元	以公允 價值計量 且其變動計入 其他綜合收益 的債務工具 人民幣千元	可供出售 投資 人民幣千元	以公允 價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	持有 至到期 投資 人民幣千元	其他 流動 資產 人民幣千元	預付款項、 按金及 其他應收款項 人民幣千元	資本 儲備 人民幣千元	留存 利潤 人民幣千元
2017年12月31日期末餘額									
—國際會計準則第39號	-	-	1,334,953	19,938	10,000	4,036,700	5,122,517	29,725,260	38,309,358
首次採用國際財務報告準則第9號 產生的影響：									
從下列科目重新分類									
從可供出售投資	a	299,992	654,961	(1,334,953)	380,000	-	-	-	-
從持有至到期投資	b	-	-	-	-	(10,000)	10,000	-	-
從其他應收款	a	-	-	-	13,559	-	(13,559)	-	-
可供出售投資的減值	a	-	-	-	-	-	-	(25,713)	25,713
聯營企業的影響	a	-	-	-	-	-	-	(171,971)	171,971
2018年1月1日期初餘額									
—國際財務報告準則第9號	299,992	654,961	-	413,497	-	4,046,700	5,108,958	29,527,576	38,507,042

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

3.2 國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂(續)

初始採用國際財務報告準則第9號之影響概述(續)

(a) 可供出售投資

從可供出售權益投資到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具

於國際財務報告準則第9號的首次應用日，人民幣約3.00億元的可供出售投資已重新分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，其中人民幣0.43億元是之前根據國際會計準則第39號按成本減去減值計量的非上市權益投資，而人民幣2.57億元是之前以公允價值計量的上市公司之非上市證券投資。該等投資並非為了交易而持有並預計將不會在可預見的未來出售。與該等投資相關的公允價值利得共計人民幣2.48億元，繼續於資本儲備和非控股股東權益中累計。此外，於二零一八年一月一日，先前確認的人民幣0.26億元的減值損失由留存利潤轉至資本儲備。

從可供出售債務投資到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具

公允價值為人民幣6.26億元的上市債券和公允價值為人民幣0.29億元的同業存單已從可供出售投資重新分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，因為管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標，並且該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。於二零一八年一月一日，相關公允價值損失繼續在資本儲備中累計。

從可供出售債務投資到以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

公允價值為人民幣3.80億元的信託產品和理財產品從可供出售投資重新分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。這是因為雖然本集團的業務模式是持有金融資產以收取合約現金流量，但這些投資的現金流量並不符合國際財務報告準則第9號對於合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付的規定。該等產品的應收利息人民幣0.14億元，也已從預付款項、按金及其他應收款項重新分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

聯營企業的影響

國泰航空有限公司(「國泰航空」，本集團的一家聯營企業)首次採用國際財務報告準則第9號導致本集團留存利潤增加人民幣1.72億元，並相應調整資本儲備。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

3.2 國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂(續)

初始採用國際財務報告準則第9號之影響概述(續)

(b) 持有至到期投資

先前分類為持有至到期投資的金額為人民幣0.10億元的上市債券已重新分類為其他流動資產，並於應用國際財務報告準則第9號時按攤餘成本計量。

(c) 預期信用損失模型下的減值

本集團採用國際財務報告準則第9號簡化方法計量預期信用損失，即對所有應收賬款和應收票據採用整個存續期的預期信用損失。為了計量預期信用損失，除在國際會計準則第39號下已發生信用減值的款項個別評估外，其他應收款項則根據共用信用風險特徵進行分組評估。

按攤餘成本計量的其他金融資產主要包括受限制銀行存款，現金及現金等價物，按金及其他應收款，其他流動資產及其他非流動資產中的金融資產，乃採用未來12個月預期信用損失方法計量損失撥備，由於這些款項自初始確認後信貸風險並未顯著增加。對於自初始確認後信用風險已顯著增加的其他應收款項，應按整個存續期的預期信用損失評估計量。

本集團所有以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具為評級機構評級最高的上市債券及同業存單。因此，這些投資被視為具有較低信用風險，損失撥備乃採用未來12個月預期信用損失方法計量。

於二零一八年一月一日，應用預期信用損失模型未對留存利潤產生任何重大影響。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

本年強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

3.3 採用所有新準則對期初綜合財務狀況表的影響

由於本集團上述會計政策發生變化，須對綜合財務狀況表期初數進行重述。下表顯示了針對每個報表項目確認的調整，未列示未受變更影響的項目。

	二零一七年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元	國際財務報告 準則第15號 人民幣千元	國際財務報告 準則第9號 人民幣千元	二零一八年 一月一日 (已重述) 人民幣千元
非流動資產				
應佔聯營企業權益	14,199,540	131,109	-	14,330,649
可供出售投資	1,334,953	-	(1,334,953)	-
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	-	-	299,992	299,992
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具	-	-	654,961	654,961
流動資產				
預付款項、按金及其他應收款項	5,122,517	-	(13,559)	5,108,958
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	19,938	-	393,559	413,497
持有至到期投資	10,000	-	(10,000)	-
其他流動資產	4,036,700	-	10,000	4,046,700
總資產	235,644,584	131,109	-	235,775,693
流動負債				
票證結算負債	(7,405,757)	531,393	-	(6,874,364)
其他應付款項及預提費用	(12,737,976)	1,208,216	-	(11,529,760)
應付稅項	(1,825,063)	(122,606)	-	(1,947,669)
合同負債	-	(1,225,519)	-	(1,225,519)
流動負債淨額	(51,371,893)	391,484	380,000	(50,600,409)
總資產減流動負債	163,512,749	522,593	-	164,035,342
非流動負債				
合同負債	-	(2,822,657)	-	(2,822,657)
遞延收入	(3,568,127)	2,822,657	-	(745,470)
淨資產	94,858,598	522,593	-	95,381,191
股本及儲備				
儲備	74,570,311	504,537	-	75,074,848
非控股股東權益	8,811,036	18,056	-	8,829,092
權益總額	94,858,598	522,593	-	95,381,191

註：出於以間接法報告截至2018年12月31日止年度的經營活動現金流量的目的，營運資本的變動以上述披露的2018年1月1日數字為基礎計算。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

已頒布但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團並未提前採用以下已頒布但並未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第16號	租賃 ¹
國際財務報告準則第17號	保險合同 ²
國際財務報告詮釋委員會第23號	具有不確定性的稅務處理 ¹
國際財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義 ⁴
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注資 ³
國際會計準則第1號及第8號(修訂本)	重要性定義 ⁵
國際會計準則第19號(修訂本)	退休計劃的修改、縮減或結算 ¹
國際會計準則第28號(修訂本)	於合營或聯營公司的長期投資收益 ¹
國際財務報告準則(修訂本)	2015-2017年週期國際財務報告準則的年度改善 ¹

¹ 於2019年1月1日或以後開始的年度期間生效。

² 於2021年1月1日或以後開始的年度期間生效。

³ 於特定日期或以後開始的年度期間生效。

⁴ 對收購日期為2020年1月1日或以後開始之首個年度期初或以後的業務合併及資產收購生效。

⁵ 於2020年1月1日或以後開始的年度期間生效。

除下文所述之新訂國際財務報告準則外，本公司董事預期本年度所採用國際財務報告準則之其他新訂及修訂對於可預見未來之綜合財務報表披露無重大影響。

國際財務報告準則第16號租賃

國際財務報告準則第16號為識別出租人及承租人的租賃安排及會計處理引入一項綜合模式。國際財務報告準則第16號生效時，將會取代國際會計準則第17號租賃及其相關詮釋。

國際財務報告準則第16號以客戶能否控制已識別資產來區分租賃及服務合約。另外，國際財務報告準則第16號要求根據國際財務報告準則第15號的規定確定售後租回交易中有關資產的轉讓是否應計為一項銷售。國際財務報告準則第16號還包括與轉租和租賃修改相關的規定。

經營及融資租約的差異自承租人會計處理中移除，除短期租約及低價值資產租約外，由承租人須就所有租賃確認使用權資產及相應負債的模式取代。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

已頒布但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

國際財務報告準則第16號租賃(續)

使用權資產初始按成本計量並隨後按成本(受若干例外情況規限)減累計折舊及減值虧損計量，就任何租賃負債重新計量而調整。租賃負債初始按當日尚未支付的租賃付款的現值計量。隨後，租賃負債就利息及租賃付款以及租賃修訂的影響等作出調整。就現金流量分類而言，本集團目前將自用租賃土地及分類為投資性房地產相關租賃預付款項呈列為投資活動現金流量，而其他經營租賃付款則呈列為經營活動現金流量。根據國際財務報告準則第16號，有關租賃負債的租賃付款將分配為本金及利息部分，並將以融資活動現金流量和經營活動現金流量分別呈列。

根據國際會計準則第17號，本集團為承租人時，已就融資租賃安排確認一項資產及相關融資租賃負債，並就租賃土地確認預付土地租賃款。應用國際財務報告準則第16號可能導致該等資產在分類上的潛在變動，而這取決於本集團是否分開呈列使用權資產，或在擁有對應相關資產情況下呈列該等資產的同一項目內呈列。

除同樣適用於出租人的特定規定外，國際財務報告準則第16號實質上延續了國際會計準則第17號的出租人會計相關規定，並繼續規定出租人將租賃歸類為經營租約或融資租約。

此外，國際財務報告準則第16號亦要求較廣泛的披露。

於2018年12月31日，本集團有不可撤銷經營租賃承擔人民幣513.95億元(附註48)。採用國際財務報告準則第16號，本集團將會就所有該等租賃確認使用權資產及對應負債，惟倘其符合低價值或短期租約的資格，則另作別論。

根據國際財務報告準則第16號，本集團將按照國際財務報告準則第15號的規定評估售後租回交易是否構成一項銷售。對於不符合銷售要求的轉讓，本集團將按照國際財務報告準則第9號將轉讓所得作為金融負債進行核算。根據國際財務報告準則第16號過渡條款，在首次適用日前訂立的售後租回交易將不會重新評估，但新規定可能會影響本集團未來的售後租回交易。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

3. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(續)

已頒布但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

國際財務報告準則第16號租賃(續)

應用新規定可能導致如上所述的計量、呈列及披露有所變動。本集團計劃採用便於實務操作的做法，對符合國際會計準則第17號及國際財務報告解釋公告第4號：決定一項安排是否包含租賃中的租賃定義的現有合同採用國際財務報告準則第16號的規定，無需對不符合國際會計準則第17號及國際財務報告解釋公告第4號中的租賃定義的現有合同採用此項規定。因此，本集團不會重新評估於首次適用日前已存在的合同是否為租約，或是否包含租約。另外，作為承租人，本集團計劃對國際財務報告準則第16號的適用選取修正的追溯方法，就首次採用的累計影響追溯調整期初留存利潤及少數股東權益，但不重述比較數據。

4. 主要會計政策

本綜合財務報表乃按照國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則編製。此外，本綜合財務報表包括香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)及香港公司條例(「公司條例」)規定的適用披露事項。

除若干金融工具在每一報告期末以公允價值計量外，本綜合財務報表乃以歷史成本法編製(詳見下文會計政策所闡釋)。歷史成本一般以交換貨品及服務時所付出對價的公允價值為基準。

公允價值為市場參與者於計量日在有序交易中出售資產所能收取的或轉讓負債所需支付的價格，不論該價格是否可直接觀察或以其他估值技術作出估計。估計資產或負債的公允價值時，倘市場參與者於計量日定價資產或負債時考慮其特性，則本集團考慮資產或負債的特性。本綜合財務報表所載公允價值計量及／或披露按上述基準釐定，惟國際會計準則第17號租賃範圍內的租賃交易以及在若干方面與公允價值相似但並非公允價值的計量(如國際會計準則第2號存貨的可變現淨值或國際會計準則第36號資產減值的使用價值)除外。

非金融資產的公允價值計量乃考慮市場參與者透過按最高和最佳用途使用有關資產，或出售予將按最高和最佳用途使用資產的另一市場參與者，而產生經濟利益的能力。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

此外，就財務報告目的而言，公允價值計量根據輸入值的可觀察程度且該輸入值對公允價值計量整體而言的重要性分為第1、第2及第3級如下：

- 第1級輸入值是實體於計量日於活躍市場可獲得的相同資產或負債的(未經調整的)報價；
- 第2級輸入值是除第1級所述報價外，相關資產或負債(直接或間接)可觀察的輸入值；及
- 第3級輸入值是相關資產或負債不可觀察的輸入值。

主要會計政策載於下文。

合併基準

本綜合財務報表合併了本公司及受本公司控制的實體以及其子公司的財務報表。下列情況下本公司擁有控制權：

- 有權控制投資對象；
- 通過參與被投資方相關活動分佔或有權獲取可變回報；及
- 能夠運用其對被投資方的權力以影響其回報金額。

倘相關事實及情況顯示上述三項中的一項或多項控制因素出現變動，則本集團重新評估其是否對投資對象擁有控制權。

倘本集團就投資對象擁有少於大多數的投票權，但該投票權足以使其擁有單方面引導投資對象相關活動的能力，則其對投資對象擁有控制權。本集團評估其是否對投資對象擁有足夠投票權以使其擁有控制權時考慮所有相關事件及情況，包括：

- 本集團所持投票權數量與其他持有人所持投票權數量及分散程度的比較；
- 本集團、其他投票權持有人或其他人士所持有的潛在投票權；
- 其他合約安排產生的權利；及
- 顯示本集團擁有或不擁有在需要作出決策時引導相關活動的現實能力的任何其他事件及情況，包括上一屆股東大會的投票形式。

本公司於取得子公司控制權時開始就該子公司合併入賬，並於失去子公司控制權時停止就該子公司合併入賬。具體而言，年內收購或出售子公司的收入及開支於本公司獲得控制權日起至本公司不再控制子公司當日止期間計入綜合損益表。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

合併基準(續)

損益及其他綜合收益的每一項目應歸於本公司股東及少數股東。子公司綜合收益總額應歸於本公司股東及少數股東，即使其導致少數股東權益出現赤字結餘。

如有必要，會對子公司的財務報表作出調整，以使其會計政策與本集團的會計政策一致。

所有集團內公司間的交易，所對應相關資產、負債、權益、收入、開支及現金流量均於合併時悉數抵銷。

子公司非控股股東權益與本集團之權益分別列報，代表當前所有權權益以使其持有人在相關子公司清算時按比例享有其淨資產的份額。

當本集團喪失對子公司的控制權時，終止確認該子公司之資產和負債和非控股股東權益(如有)。利得或損失計入損益，該利得或損失的計算為(1)所收到的對價的公允價值和任何留存收益的公允價值總額與(2)歸屬於本公司所有者之子公司資產(包括商譽)和負債的原賬面金額之間的差額。此前計入其他綜合收益的與子公司相關的全部金額應視同本集團已直接處置該子公司的相關資產或負債進行核算，例如重分類到損益或在國際財務報告準則中規定/允許的情況結轉到規定的其他權益類別。在喪失控制權之日在前子公司中保留的投資的公允價值應作為按照國際財務報告準則第9號進行初始確認的公允價值，或者作為在聯營企業或合營企業中的投資的初始確認成本(如適當)。

商譽

收購業務所產生的商譽按收購業務日期訂定的成本減任何累計減值虧損(如有)列賬。

就減值測試而言，商譽會分配予預期會因業務合併的協同效應而受惠的各有關現金產生單位(或現金產生單位組別)，即就內部管理而言監察商譽的最低層面，不會大於經營分部。

每年對已獲分配商譽的現金產生單位(或現金產生單位組別)進行減值測試，或若有跡象顯示該單位可能出現減值時，進行更頻密的減值測試。倘現金產生單位的可收回金額少於該單位的賬面價值，確認相應的減值損失。減值損失金額首先抵減分攤到該現金產生單位或現金產生單位組別的商譽的賬面價值，再根據現金產生單位或現金產生單位組別中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。商譽的任何減值虧損於損益中直接確認。商譽的已確認減值虧損於以後期間不予撥回。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

商譽(續)

處置相關的現金產生單位或現金產生單位組合中的任何現金產生單位時，在確定處置損益時歸屬於被處置現金產生單位的商譽被包括在內。當本集團處置現金產生單位(或現金產生單位組合中的一個現金產生單位)中的一項經營時，處置的商譽金額按處置經營(或現金產生單位)及現金產生單位(或現金產生單位組合)保留部分的相關價值為基礎予以計量。

於聯營企業及合營企業的投資

聯營企業指本集團對其有重大影響力的實體。重大影響力指參與被投資公司的財務及經營決策的權力，但並非對該等決策的控制或共同控制。

合營企業為一項合營安排，對安排擁有共同控制權的各方有權分佔合營安排的淨資產。共同控制權指經合約協議分佔安排的控制權，僅於相關活動的決策需要分佔控制權各方一致同意時存在。

聯營企業或合營企業的業績、資產及負債按權益法併入本綜合財務報表，除非當投資的部分或全部被分類為持有待售，在此種情況下該投資的部分或全部按照國際財務報告準則第5號計量。對於未被劃分為持有待售的合營企業或聯營企業的投資剩餘部分，應按照權益法計量。聯營企業及合營企業與本集團在類似情況下就類似交易及事件所採用不同會計政策，對聯營企業及合營企業的會計政策按本集團在類似情況下就類似交易及事件所採用的會計政策適當調整，根據權益法，於聯營企業或合營企業的投資在綜合財務狀況表按成本初始計量，並於其後就確認本集團應佔該聯營企業或合營企業的損益及其他綜合收益而作出調整。當本集團應佔聯營企業或合營企業的虧損超過其於該聯營企業或合營企業的權益(包括實質上構成本集團於聯營企業或合營企業的投資淨額一部分的任何長期權益)時，本集團不再確認其應佔的進一步虧損。額外虧損將予確認，惟僅以本集團需對該聯營企業或合營企業承擔法定或推定責任或代表該聯營企業或合營企業作出付款的情況為限。

於聯營企業或合營企業的投資自投資對象成為聯營企業或合營企業日期起按權益法入賬。獲取應佔聯營企業或合營企業的權益時，投資成本超出本集團應佔投資對象可辨認資產及負債的公允價值淨值的部分確認為商譽，計入投資的賬面值。本集團應佔可辨認資產及負債的公允價值淨值超出投資成本的部分在重新評估後於獲取權益期間直接計入當期損益。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

於聯營企業及合營企業的投资(續)

本集團將評估是否存在聯營企業或合營企業權益可能發生減值的客觀證據。倘存在任何客觀證據，該項投資的全部賬面值(包括商譽)會根據國際會計準則第36號資產減值以單項資產的方式進行減值測試，通過比較其可收回金額(即使用價值與公允價值減處置費用的較高者)與賬面價值。任何已確認的減值虧損構成該項投資的賬面值的一部分。根據國際會計準則第36號，有關減值虧損的任何撥回，於該項投資的可收回金額其後增加的情況下予以確認。

當本集團不再對聯營企業擁有重大影響力或對合營企業擁有共同控制權，則作為出售投資對象的全部權益入賬，所得收益或虧損於損益中確認。當本集團保留於前聯營企業或合營企業的權益，且保留權益為國際會計準則第9號範圍內的金融資產，則本集團會以公允價值計量於該日的保留權益，公允價值則視作於初始確認時的公允價值。於釐定出售聯營企業或合營企業的收益或虧損時，將計入聯營企業或合營企業賬面價值與任何保留權益的公允價值及出售聯營企業或合營企業有關權益的任何所得款項之間的差額。此外，本集團會將先前於其他綜合收益確認的有關該聯營企業或合營企業的所有金額入賬，基準與該聯營企業或合營企業已直接出售相關資產或負債所規定者相同。因此，倘該聯營企業或合營企業先前於其他綜合收益確認的收益或虧損將於出售有關資產或負債時重新歸類至損益，則本集團於出售／部分出售相關聯營企業或合營企業時將收益或虧損由權益重新分類至損益(作為重新分類調整)。

倘集團實體與其聯營企業或合營企業進行交易，則與該聯營企業或合營企業交易所產生的損益於本集團綜合財務報表確認，僅限於該聯營企業或合營企業與本集團無關的權益。

來自客戶合約的收益(按附註3中的過渡條款採用國際財務報告準則第15號之後)

根據國際財務報告準則第15號，本集團於履行履約義務時確認收入，即於特定履約義務相關之商品或服務之控制權轉讓予客戶時確認收入。

履約義務系指可明確區分的商品或服務(或一批商品或服務)或一系列實質相同的可明確區分的商品或服務。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

來自客戶合約的收益(按附註3中的過渡條款採用國際財務報告準則第15號之後)(續)

如果滿足以下標準之一，屬於在某一時段內完成履約義務，本集團在該段時間內按照履約進度確認收入：

- 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來之經濟利益；
- 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；或
- 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合約期間內有權就累計至今已完成之履約部分收取款項。

否則，收入於客戶獲得可明確區分的商品或服務控制權之時點予以確認。

合同資產系指本集團因向客戶轉移商品或服務而有權收取對價的尚未成為無條件權利。合同資產根據國際財務報告準則第9號進行減值評估。而應收款項指本集團無條件收取對價的權利，即收取對價權利僅取決於時間流逝。

合同負債指本集團因已收或應收客戶對價，而須向客戶轉讓商品或服務的義務。

與同一合同相關的合同資產及合同負債按淨額呈列。

多項履約義務之合同(包括交易價格之分配)

本集團實行常旅客計劃，並根據客戶獲取的里程數向其提供免費服務或商品。本集團運用複雜的信息技術系統，跟蹤每項銷售的服務提供時點，並追蹤派發的常旅客里程及後續的兌換及使用里程或里程到期的情況。常旅客計劃下獎勵里程的分攤價值作遞延處理，直至里程數換取本集團履行提供服務或商品的義務或里程數到期時。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

來自客戶合約的收益(按附註3中的過渡條款採用國際財務報告準則第15號之後)(續)

多項履約義務之合同(包括交易價格之分配)(續)

就含有多項履約義務之合同而言，如常旅客計劃，本集團按單獨售價相對比例將交易價格分配到各項履約義務。

與各項履約義務相關的可明確區分的商品或服務之單獨售價於合同開始之時確定。其代表本集團向一客戶單獨出售一項承諾之商品或服務之價格。如果單獨售價不可直接觀察，本集團採用適當技術對價格進行估計，以使最終分配到任何履約義務的交易價格能反映本集團向客戶轉讓承諾商品或服務預期享有的對價之金額。

收入確認(二零一八年一月一日之前)

收入按本集團日常業務過程中銷售商品及提供勞務已收或應收代價的公允價值計量。確認收入前亦須符合下列特定確認條件：

客運收入於提供運輸服務時或機票到期未用時(而非機票出售時)確認。仍未提供運輸服務的機票銷售額計作流動負債下的票證結算負債。此外，本集團與其他航空公司簽有代碼共享協議。根據該等協議，一家航空公司的航班可按照另一家航空公司共用的航空指定代碼營銷。根據該等安排實現的收入按現行合約及航空業標準比例由代碼共享夥伴分攤，於提供運輸服務時確認為客運收入。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

來自航空相關服務的收入於提供服務時確認。

銷售貨品收入在附屬於貨品所有權上的重大風險及回報已轉移至買家時確認。

投資的股息收入於集團實體收取款項的權利確立時確認(條件為經濟收益很可能流入本集團，且可以可靠地計算收入金額)。

金融資產的利息收入於經濟利益很可能流入本集團，且可以可靠地計算收入金額時確認。金融資產的利息收入根據尚存本金及適用的實際利率按時間基準累計，而實際利率為通過金融資產的預計年期將預期日後現金收入準確折現至該資產初步確認時賬面淨值的利率。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

收入確認(二零一八年一月一日之前)(續)

在達成上述收入確認標準之前，從客戶收取的按金及分期付款，均計入綜合財務狀況表的流動負債。

本集團確認經營租賃收入之政策於下述租賃會計政策中描述。

保養及大修成本

就經營租賃項下的飛機而言，本集團有責任根據有關經營租賃達至若干歸還條件。為滿足該等歸還條件，須進行大修。因此，經營租賃項下飛機的預計大修成本按照飛行小時／循環比例在租賃期間進行預提，並於損益表中扣除。大修成本主要包括人工及物料成本。大修預計成本與實際成本之間的差額於大修進行期間計入損益表。

就本集團擁有或根據融資租賃持有的飛機及發動機而言，大修成本於符合確認條件時在飛機及發動機賬面價值確認為重置成本，並在大修週期內計提折舊。

令物業、廠房及設備恢復至正常工作狀況發生的所有其他例行維修及保養成本，於發生時計入損益表。

租約

倘租約條款將所有權絕大部分風險及報酬轉移至承租人，則租約被分類為融資租約。所有其他租約則分類為經營租約。

本集團作為出租人

經營租約租金收入在相關租約年期以直線法確認並計入損益。於磋商及安排一項經營租約引致的初始直接成本會增加租賃資產的賬面價值，並在租約年期以直線法確認為費用。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

租約(續)

本集團作為承租人

按融資租約持有的資產於租約開始時按公允價值或最低租賃付款現值的較低者確認為本集團資產。對出租人的相應負債於綜合財務狀況表列作融資租賃負債。

租賃付款按比例於融資費用及租約責任減少之間作出分配，從而計得該等負債的餘額固定息率。融資費用直接確認為損益，除非直接歸屬於有限制資產，在此情況下，將根據本集團有關借款成本的會計政策撥充資本(見下述會計政策)。

經營租約租金(包括收購根據經營租約持有的土地的成本)在有關租期以直線法確認為開支，除非有其他更加系統的方法能夠反映租賃資產包含的經濟利益預期被主體消耗的方式。

倘訂立經營租約時收取租賃激勵，則有關激勵確認為負債。激勵收益以直線法確認並抵減租金開支，除非有其他更加系統的方法能夠反映租賃資產包含的經濟利益預期被主體消耗的方式。

租賃土地及樓宇

如租約包括土地及樓宇部分，本集團需要評估各部分附帶擁有權的風險與報酬是否絕大部分轉移至本集團，以分開評估各部分應劃分為融資租約或經營租約，除非兩個成份均明確界定為經營租約，於此情況下，整份租賃分類為經營租約。尤其是，全部對價(包括任何一次性預付款)在租約開始時，需按土地部分及樓宇部分的租賃權益相關公允價值比例分配至土地及樓宇部分。

當租賃付款能夠可靠分配時，入賬為經營租約的租賃土地權益應在綜合財務狀況表中列為「租賃預付款項」，並按直線法在租約期攤銷。當租賃付款不能夠可靠分配至土地和樓宇部分時，整份租賃一般分類為融資租約。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

租約(續)

售後回租交易

倘售後回租交易形成融資租賃時，交易收入高於賬面價值的部分被遞延並在租賃期內攤銷。

倘售後回租交易形成經營租賃時，且很明確該交易是基於公允價值基礎，則差額直接計入損益。若銷售價格低於公允價值時，則差額直接計入損益，除非該差額用未來低於市場價格的租金進行彌補，則差額予以遞延並在資產預期使用期間內按租金支付比例攤銷。倘售價高於公允價值，溢價部分被遞延且在該資產預期使用期間內攤銷。

外幣

於編製各個別集團實體的財務報表時，以該實體的功能貨幣以外的貨幣(外幣)進行的交易，按其功能貨幣(即該實體業務所在主要經濟環境的貨幣)於交易日期的現行匯率換算入賬。於報告期末，以外幣列值的貨幣項目以該日的現行匯率重新換算，而按公允價值列賬並以外幣列值的非貨幣項目則按釐定公允價值當日的現行匯率重新換算。按歷史成本並以外幣計量的非貨幣項目不予重新換算。

因結算貨幣項目及換算貨幣項目所產生的匯兌差額於產生期間在損益中確認。

就呈列綜合財務報表而言，本集團海外業務的資產及負債按報告期末的現行匯率換算為本公司的呈列貨幣(即人民幣)，而其收入及開支按年度平均匯率換算，除非報告期內匯率出現重大波動，在此情況下，將採用交易日期的現行匯率換算。所產生之匯兌差額(如有)於其他綜合收益確認，並在權益內的匯兌儲備(應佔少數股東權益(如適用))欄中累計。

當出售一項海外業務時(例如出售本集團在一項海外業務中的全部權益，或因處置喪失本一家包含海外業務的子公司的控制權，或部分處置對合營企業或聯營企業的投資)，將權益項目下列示的、與該境外經營相關的歸屬於本公司所有者權益的外幣報表折算差額，全部轉入處置當期損益。

收購一項海外業務時產生的商譽及可辨認資產公允價值調整作為海外併購取得的資產和負債，於每個資產負債表日當日的即期匯率進行折算。外幣折算差額計入其他綜合收益。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

借款成本

收購、建設或生產有限制資產(即必須長時間方可作擬定用途或可供出售的資產)直接應佔的借款成本加入該等資產的成本，直至有關資產基本上可作擬定用途或可供出售時為止。

以專門借款(在支付有關有限制資產前)作出的短暫投資所賺取的投資收入，須在滿足資本化條件的借款成本中扣除。

所有其他借款成本於其產生期間於損益中確認。

政府補助

在合理地保證本集團已遵守政府補助的附帶條件以及將會收到補助後，政府補助方會予以確認。

政府補助於本集團確認該等補助擬補償的有關成本為開支的期間內，按系統性方法攤銷並於損益中確認。具體而言，若政府補助金的主要條件為本集團須購買、建造或以其他方式收購非流動資產，則於綜合財務狀況表確認為遞延收入，並按照系統合理的方法在相關資產使用壽命內攤銷並於損益中確認。

用於補償已經發生的相關成本費用或損失的政府補助，或用於直接給予本集團財務支持而未來不會有相關成本發生的政府補助，於有權收取期間直接計入損益。

僱員補償及福利

退休金責任

本集團向設定提存計劃作出的供款於僱員提供服務使其可享有供款時確認為開支。

對於設定受益計劃而言，提供福利的成本使用預計單位成本法釐定，並於各年度報告期末進行精算估值。重新計量包括精算利得及虧損，修改資產上限(如適用)與計劃資產回報(不包括利息)直接於綜合財務狀況表中反映，並於產生期間在其他綜合收益中確認。於其他綜合收益確認的重新計量將直接反映在留存收益中，不會重新分類至損益。過去服務成本於計劃修訂期間於損益確認。利息使用期初折現率與設定受益負債或資產淨值計算。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

僱員補償及福利(續)

退休金責任(續)

設定受益計劃成本分類如下：

- 服務成本(包括當期服務成本、過去服務成本以及縮減及結算的利得及虧損)；
- 利息開支或收入淨值；及
- 重新計量。

對於前兩類設定受益計劃成本，本集團於損益中確認，計入管理費用及利息支出或利息收入。縮減利得及虧損列作過去服務成本。

於綜合財務狀況表中確認的退休福利負債指本集團設定受益計劃的實際赤字或盈餘。該種計算方式所導致的任何盈餘限於未來計劃供款扣減形式的任何可用經濟利益的現值。

辭退福利負債於本集團實體不再可以撤回辭退福利及確認任何有關重組成本兩者中較早時點確認。

短期及其他長期僱員福利

僱員應計福利(例如工資及薪金、年假及病假)會在扣減任何已付款項後確認。

短期僱員福利按預期於僱員提供服務時支付的未折現福利金額確認。除非其他國際財務報告準則規定或准許將福利計入資產成本內，否則所有短期僱員福利均確認為開支。

其他長期僱員福利形成的負債按照未來員工為本集團提供服務導致的現金流出折現到本報告日時點的現值計量。任何由於服務成本、利息成本及重計量的影響造成的負債賬面價值的變化，均確認為損益，除非其他國際財務報告準則要求或允許將其計入一項資產的成本。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

股份支付交易

現金結算的股票增值權

本公司設有股票增值權計劃，以對為本集團業務成就作出貢獻的合資格參與者給予獎勵及回報。本集團僱員(包括董事)有權根據實體股價在特定時期的特定水準，於未來收取以現金支付的報酬(並非權益工具)(「現金償付交易」)。本公司於僱員提供服務時確認所獲提供服務及就該等服務繳付款項的負債。

與僱員有關的現金償付交易成本於授出日期初始按公允價值計量。負債於每個報告期末重新計量，直至結算日期(包括該日)為止，公允價值的任何變動將於期內損益中確認。

稅項

所得稅費用指現時應付稅項及遞延稅項的總和。

即期稅項

現時應付稅項按本年度應課稅利潤計算。應課稅利潤與稅前利潤／損失不同，是由於前者不包括在其他年度的應課稅或可扣稅收入及開支項目，並且不包括毋須課稅或不可扣稅的項目。本集團的即期稅項乃根據報告期末已頒佈或實質頒佈的稅率計算。

遞延稅項

遞延稅項按綜合財務報表的資產及負債賬面值與用作計算應課稅利潤的相應稅基之間的暫時差額確認。遞延稅項負債通常會就所有應課稅暫時差額確認。遞延稅項資產一般於有可能出現該等可扣減暫時差額可抵銷應課稅利潤時就所有可扣減暫時差額確認。若於一項交易中，因初步確認商譽或資產及負債(業務合併除外)而引致的暫時差額既不影響應課稅利潤亦不影響會計利潤，則不會確認該等遞延稅項資產及負債。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

稅項(續)

遞延稅項(續)

就與於子公司及聯營企業與合營企業的投資有關的應課稅暫時差額確認遞延稅項負債，惟若本集團可控制暫時差額撥回及暫時差額有可能未必於可見將來撥回的情況除外。由有關該等投資的可扣減暫時差額而產生的遞延稅項資產，只會在有足夠的應課稅利潤可能出現以致暫時差額的利益被利用，而在可見將來預期可被撥回時確認。

遞延稅項資產的賬面價值於報告期末進行覆核，並在不可能再有應課稅利潤足以收回全部或部分資產時作調減。

遞延稅項資產及負債根據報告期末已頒佈或實質頒佈的稅率(及稅法)，按預期於償還負債或收回資產期間適用的稅率計算。

遞延稅項負債及資產的計量反映本集團於報告期末，預期將要收回或償還其資產及負債的賬面價值的稅務後果。

當本集團有法定行使權以本期稅項資產抵銷本期稅項負債，且當其與同一稅務機關徵收之所得稅相關且本集團欲以淨額處理其本期稅項資產和負債，則遞延稅項資產與負債予以抵銷。

年內即期及遞延稅項

即期及遞延稅項於損益中確認，除非其與於其他綜合收益或直接於權益中確認的項目有關，在此情況下，即期及遞延稅項亦會分別於其他綜合收益或直接於權益中確認。就因對業務合併進行初始會計處理而產生的即期稅項或遞延稅項而言，稅務影響計入業務合併的會計處理。

投資性房地產

投資性房地產為持作賺取租金及／或資本增值的物業。

投資性房地產初始時按成本(包括任何直接應佔開支)計量。於初步確認後，投資性房地產按成本減其後累計折舊及任何累計減值虧損列賬。折舊按照減去估計餘值後的金額，在其預計可使用壽命內按照直線法攤銷。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

投資性房地產(續)

在建投資性房地產產生的建造成本，進行資本化計入在建投資性房地產賬面價值。

若一項投資性房地產因其用途變化而於可證明其改變用途之時成為業主自用物業，則在後續計量與披露中，其成本及累計折舊自轉入日起計入物業、廠房及設備。

投資性房地產於出售時或投資性房地產永久不再使用或預期出售將不會產生未來經濟利益時終止確認。終止確認資產所產生的任何收益或虧損(以該項資產出售所得款項淨額與其賬面值的差額計算)於該物業終止確認的期間計入損益。

物業、廠房及設備

物業、廠房及設備包括持有作生產或提供商品或服務或作行政用途的樓宇(除在建工程外)按成本減其後累計折舊及累計減值虧損(如有)於綜合財務狀況表列賬。

於生產、供應或管理過程中使用的在建物業按成本減已確認減值虧損列示。成本包括建造的專業費用，以及符合本集團會計政策的資本化借款成本。在建工程在竣工及可作擬定用途時分類為物業、廠房及設備的合適類別。該等資產按其他物業資產的相同基準在其可作擬定用途時開始計提折舊。

物業、廠房及設備按照其原值扣除預計淨餘值後的金額，在預計使用壽命內按照直線法計提折舊。於每報告期末覆核預計使用壽命，預計淨餘值和折舊方法，這些基於其經濟利益預期實現方式的任何改變。

業主自用物業在業主不再自用有關物業並證明其已改變用途時轉入投資性房地產，在後續計量與披露中，其成本及累計折舊自轉入日起計入投資性房地產。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

物業、廠房及設備(續)

按融資租約持有的資產按其估計可使用年期(與自置資產同一基準)計提折舊。然而，倘未能合理肯定擁有權將於租賃期末獲取，則資產按租賃期及其可使用年期(以較短者為準)計提折舊。

物業、廠房及設備於出售時或當預期持續使用該資產將不會產生未來經濟利益時終止確認。出售或棄用物業、廠房及設備所產生的任何盈虧按出售所得款項與資產賬面值之間的差額計算，並於損益中確認。

持有待售非流動資產

非流動資產及處置組別之賬面價值如主要通過出售交易而非通過持續使用而收回，則被分類為持有待售。在此情況下，該資產或處置組別須可於現況下即時出售，且須符合出售該等資產或處置組別的一般及慣常條款及很有可能達成出售。管理層須已經就一項出售計劃作出決議且獲得確定的購買承諾，且預計出售將在一年內完成。

除國際財務報告準則第9號範圍內的金融資產外，分類為持有待售的非流動資產及處置組別乃按其賬面價值及公允價值減出售成本孰低者計量。

無形資產

所收購具有有限使用年期的無形資產於最初收購時按成本入賬，隨後按成本減累計攤銷及減值列賬。攤銷按其估計可使用年期以直線法計提。估計可使用年期及攤銷法於每個報告期末覆核，而任何估計變動的影響按預期基準入賬。所收購的使用壽命不確定的無形資產於最初收購時按成本入賬，隨後按成本減減值列賬。

無形資產會在出售時或預期日後不會因使用或出售帶來經濟利益時終止確認。於終止確認無形資產時產生的收益及虧損以該項資產出售所得款項淨額與其賬面價值的差額計算，並於該項資產終止確認時在損益中確認。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

有形資產、無形資產以及對子公司、聯營企業和合營企業的投資的減值虧損(商譽除外)

於報告期末，本集團對其有形資產及具明確使用年期的無形資產以及對子公司、聯營企業和合營企業的投資的賬面價值進行評估，以確定是否存有任何顯示該等資產存在減值虧損的跡象。倘該等跡象出現，則會對資產的可收回金額作出估計，以釐定減值虧損程度(如有)。對於無確定使用年限的和尚未使用的無形資產，至少每年以及在任何有減值跡象的時候對其進行減值測試。

有形資產和無形資產之可收回金額進行單獨估計，倘未能估計個別資產的可收回金額，則本集團將估計該資產所屬現金產生單位的可收回金額。如可識別合理一致的分配基準，公司資產亦會分配至個別現金產生單位或會以其他方式分配至可識別合理一致的分配基準的最小現金產生單位組別。

可收回金額為公允價值減出售成本與使用價值兩者的較高者。於評估使用價值時，估計日後現金流量會以除稅前折現率折算至現值，以反映現時市場對貨幣時間價值及並未調整估計未來現金流量的資產(或現金產生單位)的特定風險評估。

倘預計資產(或現金產生單位)的可收回金額少於其賬面價值，則資產(或現金產生單位)賬面價值減少至其可收回金額。分配減值虧損時，減值虧損會先分配以削減任何商譽(如適用)的賬面價值，然後再根據單位內各資產的賬面價值，按比例分配至其他資產。資產賬面價值不會削減至低於其公允價值減出售成本(如可計量)、其使用價值(如可釐定)或零(以最高者為準)。原應分配予有關資產的減值虧損金額，會按比例分配至單位內的其他資產。減值虧損即時於損益中確認。

倘減值虧損其後撥回，則該項資產(或現金產生單位)的賬面價值須增加至重新估計的可收回金額，惟增加後的賬面價值不得超過資產(或現金產生單位)在以往年度並無確認減值虧損而原應釐定的賬面價值。減值虧損撥回時將直接計入損益。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

存貨

存貨以成本與可變現淨值兩者中的較低者列賬。存貨成本按加權平均法核算。可變現淨值代表存貨的估計售價減去所有估計完工成本及出售費用。

撥備

倘本集團因過往事件而承擔現有責任(法律的或義務的)，且本集團有可能須履行該責任，以及能就承擔金額作出可靠估計時確認撥備。

撥備按於報告期末對履行現時義務所需代價的最佳估計計量，考慮與該義務相關的風險和不確定性。如果貨幣時間價值影響重大，則以預計未來現金流出折現後的金額確定最佳估計。

虧損合同產生的現時義務按照撥備確認及計量。虧損合同指的是履行該合同而發生的成本支出超過預計產生的經濟利益流入的合同。

金融工具

本集團在成為金融工具合同的一方時，於綜合財務狀況表內確認金融資產及金融負債。所有的常規購買及處置金融資產應以交易日期為基礎，常規購買及處置金融資產是指要求在規定的或市場慣例的時限內交付該金融資產的購買及處置。

金融資產及金融負債初始按公允價值計量，按照二零一八年一月一日起初次適用國際財務報告準則第15號而認定的因與客戶簽訂合同而產生的應收賬款除外。收購或發行金融資產及金融負債直接應佔的交易成本(以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及金融負債除外)於初始確認時計入金融資產或金融負債(如適用)的公允價值，或從中扣除。收購以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債直接應佔的交易成本，即時於損益中確認。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

實際利率法為計算金融資產或金融負債的攤餘成本及於相關期間分配利息收入或利息費用的方法。實際利率是指於金融資產的預計年期或較短期間(如適用)內將估計未來現金收入及支出(包括已付或已收且屬於實際利率不可分割一部分的一切費用及差價，交易成本以及所有其他溢價或折讓)準確折現至初次確認時的賬面淨值的利率。

金融資產

金融資產的分類及後續計量(按附註3中的過渡條款採用國際財務報告準則第9號之後)

符合下述條件之金融資產後續按攤餘成本計量：

- 管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；及
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

符合下述條件之金融資產後續以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益：

- 管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標；及
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

所有其他金融資產後續以公允價值計量且其變動計入當期損益，但是，如一項非交易性權益工具既非交易用途，亦非國際財務報告準則第3號企業合併所適用之企業合併收購方確認的或有對價所形成的金融資產，於初始確認時，本集團可將該非交易性權益工具投資不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產的分類及後續計量(按附註3中的過渡條款採用國際財務報告準則第9號之後)(續)

符合以下條件之一的金融資產表明其持有的目的是交易性的：

- 取得相關金融資產的目的，主要是為了近期出售；或
- 相關金融資產在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式；或
- 相關金融資產屬於衍生工具，但被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

另外，本集團可以不可撤銷地將應按攤餘成本計量的金融資產或按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，如果該指定能消除或顯著減少將出現的會計錯配。

(i) 攤餘成本及利息收入

對分類為按攤餘成本計量的金融資產及按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，本集團採用實際利率法確認利息收入。除在後續期間成為已發生信用減值(見下文)的金融資產外，本集團根據金融資產賬面餘額乘以實際利率計算利息收入。對於後續期間已發生信用減值的金融資產，本集團在後續期間按照該金融資產的攤餘成本和實際利率計算確定其利息收入。若該金融工具在後續期間因其信用風險改善而不再存在信用減值，則本集團在確定該金融資產不再存在信用減值的報告期初起，轉按實際利率乘以該金融資產賬面餘額來計算確定利息收入。

(ii) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具

對於分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，其採用實際利率法計算的利息收入計入當期損益。該等債務工具賬面價值的所有其他變動均於其他綜合收益中確認，並於資本儲備項下累計。減值損失於損益中確認，並在不減少該等債務工具賬面金額的情況下對其他綜合收益進行相應調整。於損益中確認的損失金額，與假設該等債務工具以攤餘成本計量時應於損益中確認的金額相一致。當終止確認該等債務工具時，先前於其他綜合收益確認的累計利得或虧損將重新分類至當期損益。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

(iii) 金融資產的分類及後續計量(按附註3中的過渡條款採用國際財務報告準則第9號之後)(續)

指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具

指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資於其後按公允價值計量，且其公允價值變動產生的利得或虧損於其他綜合收益中確認，於資本儲備中累計；並且不進行減值評估。處置該等權益投資時，累計利得或虧損不會重新分類至損益，而將計入至留存利潤。

在本集團收取股息的權利確立時，除非該等股息是明確代表屬收回投資的部分成本，則該等權益工具投資的股息計入當期損益。股息於損益表中「其他收入及利得」項目確認。

(iv) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

未滿足按攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益或指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益之標準的金融資產均按照以公允價值計量且其變動計入當期損益計量。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產於各報告期末按公允價值計量，任何公允價值變動形成的利得或損失計入當期損益。損益中確認的收益或損失淨額不包括於「其他收入及利得」項目中確認的金融資產所賺取的任何股息或利息。

金融資產減值(按附註3採用國際財務報告準則第9號之過渡條款之後)

本集團對須進行減值測試的金融資產，包括應收賬款、應收票據，按金及其他應收款項，受限制的銀行存款，現金及現金等價物，其他流動資產及其他非流動資產中的金融資產，以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，以及應按國際財務報告準則第9號下計提減值的財務擔保合同確認預期信用損失。預期信用損失金額於各報告日更新，反映自初始確認起的信用風險變動。

整個存續期預期信用損失指相關工具整個存續期內所有可能發生的違約事件所導致的預期信用損失。相比之下，未來12個月預期信用損失指報告日後12個月內可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失，是整個存續期預期信用損失的一部分。評估乃根據本集團過往信用損失管理經驗進行，並根據債務人特定因素、一般經濟環境以及報告日當前情況及未來情況預測的評估進行調整。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產減值(按附註3採用國際財務報告準則第9號之過渡條款之後)(續)

本集團就應收賬款及應收票據按照整個存續期確認預期信用損失。此類資產的預期信用損失採用單獨評估和／或經適當分組的撥備矩陣組合評估。

對於所有其他工具，本集團採用未來12個月預期信用損失計量損失撥備，若自初始確認起該金融工具的信用風險顯著增加，則本集團確認整個存續期預期信用損失。是否應該確認整個存續期預期信用損失基於自初始確認起發生違約的可能性或風險是否顯著增加。

(i) 信用風險顯著增加

在評估自初始確認後信用風險是否顯著增加時，本集團比較金融工具於報告日期出現違約的風險與該金融工具於初始確認日期出現違約的風險。在進行該評估時，本集團會考慮合理且有依據的定量和定性資料，包括無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的歷史經驗及前瞻性信息。

特別是，在評估信用風險是否顯著增加時，會考慮以下信息：

- 金融工具的外部(如有)或內部信用評級實際或預期是否發生顯著惡化；
- 外部市場信用風險指標是否發生顯著惡化，如：信用利差大幅增加、針對借款人的信用違約互換價格；
- 業務、財務或經濟狀況中存在或可能出現的負面影響，預計將顯著削弱債務人履行其償債義務的能力；
- 債務人經營業績實際或預期是否發生顯著惡化；
- 債務人所處的監管、經濟或技術環境實際或預期是否發生顯著不利變化，進而可能導致債務人償債能力大幅下降。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產減值(按附註3採用國際財務報告準則第9號之過渡條款之後)(續)

(i) 信用風險顯著增加(續)

不論上述評估結果如何，本集團假定金融合同付款逾期超過30天時，表明信用風險自初始確認以來已顯著增加，除非本集團有合理且有依據的信息證明即使逾期超過30天，信用風險自初始確認以來仍未顯著增加。

儘管如此，如果債務工具在報告日被確定為具有較低的信用風險，則本集團假設自初始確認後該等債務工具的信用風險並未顯著增加。如果i)違約風險較低，ii)借款人在近期內具有履行其合同現金流量義務的充分能力，以及iii)從長期來看，經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必會降低借款人履行合同現金流量義務的能力，則該債務工具具有較低的信用風險。當內部或外部信用評級為普遍理解的「買入級別」時，本集團判斷債務工具具有較低的信用風險。

對於財務擔保合同，金融工具減值評估初始確認日期為本集團成為做出不可撤銷的承諾中一方的日期。本集團在評估財務擔保合同自初始確認以來信用風險是否顯著增加時，會考慮指定債務人違約風險的變化。

本集團定期監控用於識別信用風險是否明顯增加的標準的有效性，並進行必要修訂以確保該等條件能夠在相關金額逾期前識別信用風險的明顯增加。

(ii) 違約的定義

對於內部信用風險管理，當內部產生的信息或從外部取得的信息表明債務人很可能不會全額償還(不考慮本集團持有的任何抵押物)債權人(包括本集團)款項時，本集團將該事項視作違約。

除上述之外，本集團認為如果該金融工具逾期超過90天，則已發生違約，除非本集團有合理及可靠信息證明將更長的逾期時間作為違約標準更為恰當。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產減值(按附註3採用國際財務報告準則第9號之過渡條款之後)(續)

(iii) 已發生信用減值的金融資產

當預期對金融資產之預期未來現金流量產生不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

1. 發行方或債務人發生重大財務困難；
2. 債務人違反合約條款，如償付違約或逾期事件等；
3. 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合約等方面因素的考慮，對債務人作出讓步(而在其他情況下不會作此讓步)；
4. 借款人很可能破產或進行財務重組；或
5. 因財務困難導致金融資產無法在活躍市場繼續交易。

(iv) 核銷政策

當有信息表明交易對手處於嚴重的財務困境且沒有現實的恢復希望時(例如：當交易對手已處於清算進程或已進入破產程序)，則本集團核銷該金融資產。在適當的法律條件下，被核銷的金融資產仍可能在本集團的追償下受到強制執行。核銷構成終止確認，後續收回的款項於損益中確認。

(v) 預期信用損失的計量與確認

預期信用損失之計量受違約概率、違約損失率(即發生違約時的損失程度)及違約風險敞口之影響。違約概率及違約損失率的評估基於歷史信息結合前瞻性信息作出調整。對預期信用損失的估計反映了無偏和概率加權金額，該金額以發生違約的風險為權重釐定。

一般而言，預期信用損失為本集團根據合約規定應收取的所有合約現金流量及本集團預計收取的所有現金流量之間的差額，並按初始確認時釐定的實際利率折現。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

(v) 金融資產減值(按附註3採用國際財務報告準則第9號之過渡條款之後)(續)

預期信用損失的計量與確認(續)

對於財務擔保合同，本集團只在出現符合擔保條款約定下的債務人違約時被要求付款，因此，相關預期損失為就該合同持有人發生的信用損失向其做出賠付的預期付款金額扣除本集團預期從該合同持有人、債務人或任何其他方收到的金額後的現值。

倘預期信用損失以組合方式計量，或針對個別工具層面的證據尚不可得，則金融工具按下述基礎分組：

- 金融工具之性質；
- 逾期狀況；
- 債務人性質、規模及行業；以及
- 可獲得的外部信用評級。

管理層定期對分組進行覆核，以確保每個分組之組成部分保持類似的信用風險特徵。

利息收入按金融資產的賬面餘額計算，除非金融資產發生信用減值，在此情況下，利息收入按金融資產的攤餘成本計算。

對於財務擔保合同，損失撥備按照根據國際財務報告準則第9號確認的損失撥備金額與初始確認金額扣除擔保期間累計確認收入(如適用)的餘額兩者孰高確認。

除以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具及財務擔保合同外，本集團通過調整金融工具的賬面價值於損益中確認減值損失或轉回，而應收賬款及其他應收款的相應調整通過減值撥備賬戶確認。對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具而言，在不減少該等債務工具賬面餘額的基礎上，損失撥備於其他綜合收益中確認，並於資本儲備中累計。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產的分類及後續計量(於2018年1月1日採用國際財務報告準則第9號之前)

本集團的金融資產包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、持有至到期投資、可供出售金融資產和貸款及應收款項。分類由金融資產的性質及目的所釐定並於初始確認時予以釐定。所有的常規購買及處置金融資產應以交易日期為基礎，常規購買及處置金融資產是指要求在規定的或市場慣例的時限內交付該金融資產的購買及處置。

(i) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

當金融資產為交易性金融資產或指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產時，該金融資產為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

符合以下條件的金融資產分類為交易性金融資產：

- 該金融資產被收購之主要目的在於近期內進行出售；或
- 屬於本集團集中管理的已識別金融工具組合的一部分，且近期有短期獲利的實際趨勢；或
- 並非指定及實際作為對沖工具的衍生工具。

除交易性金融資產外，在初始確認時符合以下條件的金融資產可指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

- 該指定能消除或顯著減少將出現的計量不一致的情況；
- 該金融資產屬於一組金融工具組合的一部分，按照集團既定的風險管理辦法或投資戰略進行管理，其業績按公允價值計算，並在該基礎上提供有關分組的資訊；或
- 該金融資產形成了一個包含一個或多個嵌入式衍生工具的契約，並且國際會計準則第39號允許整個聯合契約被指定為透過損益按公允價值計量之金融資產。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產初始確認時按公允價值計量，因重新計量而產生的公允價值變動於產生期間直接於當期損益中確認。於損益中確認的收益或虧損淨額包括有關金融資產賺取的任何股息或利息，並計入綜合損益表的其他收入及利得項目。公允價值按照附註49所述方式確定。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產的分類及後續計量(於2018年1月1日採用國際財務報告準則第9號之前)(續)

(ii) 持有至到期投資

持有至到期投資是在活躍市場具有固定或可確定的報價金額和固定到期日，集團有明確意圖和能力持有至到期的非衍生金融資產報價。

本集團指定一項債務工具為持有至到期投資。初始確認後，持有至到期投資採用實際利率法以攤餘成本減去減值準備計量。

(iii) 可供出售金融資產

可供出售金融資產乃指定為或未分類為貸款及應收款項、持有至到期投資或以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的非衍生工具。

除公允價值不能被可靠計量的非上市權益工具外，分類為可供出售金融資產的本集團所持有的權益及債務工具於報告期末按公允價值計量。與使用實際利率法計算的利息收入有關的可供出售債務工具的賬面價值變動，計入當期損益。公允價值是按附註49所述方式確定的。

可供出售權益工具的股息在本集團收取股息的權利確立時於損益確認。可供出售金融資產賬面價值的其他變動將於其他綜合收益確認，並於資本儲備項下累計。倘投資被出售，或定為已出現減值，先前於資本儲備中累計的累計收益或虧損將重新分類為損益。

在活躍市場中沒有報價並且公允價值不能可靠計量的權益工具，則按成本減去本報告期末所確定的減值損失計量。

(iv) 貸款及應收款項

貸款及應收款項為並無於活躍市場報價而附帶固定或可釐定付款的非衍生金融資產。於初始確認後，貸款及應收款項(包括於綜合財務狀況表所載的應收賬款、應收票據、按金及其他應收款、經營性飛機租賃按金、關聯方貸款、其他流動資產—其他、受限制的銀行存款以及現金及現金等價物)使用實際利率法按攤餘成本減任何已識別減值損失列賬。

除利息金額不重大的短期應收款項外，利息收入採用實際利率法計算。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產的減值損失(於2018年1月1日採用國際財務報告準則第9號之前)

於報告期末，本集團對其金融資產(除以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產外)賬面價值進行評估，以確定是否存有任何顯示該等資產存在減值的跡象。倘有客觀證據表明，在金融資產初始確認後有一或多個事件導致該等金融資產預計未來現金流量受到影響，則該等金融資產被認為存在減值跡象。

於可供出售權益工具而言，權益工具投資的公允價值出現重大或持續下降至低於成本被認為是減值的客觀跡象。

於其他金融資產而言，減值的客觀跡象包括以下一項或多項虧損事項：

- 債務人出現重大財政困難；或
- 違反合約，例如未能支付或拖欠本金或利息；或
- 債務人很可能將會申請破產或進行其他財務重組；或
- 重大財政困難導致該等金融資產失去活躍市場。

對於特定類別的金融資產，比如應收賬款，其資產減值的評估是在總體上進行的，儘管一些應收賬款單獨並不需要減值。一組應收賬款的減值之證據，可以是集團在過去收回賬款的經驗、在過去一段時間無法及時付款的客戶數量以及國家或當地的可見的經濟狀況對償付能力的影響。

對於以攤餘成本計量的金融資產，其確認的減值損失為資產的賬面價值和未來現金流的折現值之差，折現利率為該金融資產的初始有效利率。

對於以成本計量的金融資產，其確認的減值損失為資產的賬面價值和未來現金流的折現值之差，折現利率為同類金融資產的當前市場利率。減值損失在期後並不會被沖回。

多數金融資產的賬面價值直接按照減值損失調整，只有應收賬款和其他應收款是例外，其賬面價值的減少通過減值撥備賬戶確認。當應收賬款或其他應收款被認為無法收回時，會計提減值損失。在計提減值損失之後，如果有客觀後續事項可證明該金融資產的可收回性增加，則已經計提的減值損失可以轉回，但不可以使資產的賬面價值超過計提減值損失之前的金額。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產的減值損失(於2018年1月1日採用國際財務報告準則第9號之前)(續)

對於可供出售金融資產，如果被認為發生了減值，其先前於其他綜合收益中累計的收益或虧損將重新分類為損益。

對於按照攤餘成本計量的金融資產，如果在後續期間其減值損失減少，並且可以被客觀地歸結於某一後續事項導致，可以轉回減值損失。但是轉回後資產的賬面價值不得高於之前未減值時的攤餘成本。

對於可供出售股權投資，已經計入損益的減值損失無法通過損益轉回。在減值損失確認後發生的公允價值的增加，會被記入其他綜合收益並且在資本儲備科目下累計。對於可供出售債券投資，減值損失可以通過損益轉回，前提是減值之後發生的公允價值增加可以客觀地歸結於某一後續事項導致。

金融資產的終止確認

本集團僅當從資產收取現金流量的合約權利屆滿，或金融資產予以轉讓及本集團已轉讓資產所有權的近乎所有風險及回報予另一實體時，終止確認金融資產。倘本集團既沒有轉讓也沒有保留與金融資產所有權相關的所有風險和回報，並繼續控制轉讓資產，則該集團承認其對該資產的保留權益，並對其可能需要支付的數額承擔連帶責任。倘本集團保留該已轉讓的金融資產擁有權的近乎所有風險及回報，本集團則繼續確認金融資產並同時將已收所得款項確認為一項借款。

終止確認以攤餘成本計量的金融資產時，資產賬面值與已收及應收代價總額的差額確認為當期損益。

經採用國際財務報告準則第9號，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資終止確認時，先前於資本儲備中累計的收益或虧損重新分類至損益。

經採用國際財務報告準則第9號，本集團初始確認時選擇以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資終止確認時，先前於資本儲備中累計的收益或虧損不會重新分類至損益，而是轉入留存利潤。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產的終止確認(續)

可供出售金融資產終止確認時，先前於資本儲備中累計的收益或虧損重新分類至損益。

金融負債和權益

金融負債及權益工具分類

債務及權益工具根據合同安排的內容與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具

權益工具指能證明經扣除所有負債後於本集團資產擁有剩餘權益的任何合同。本公司發行的權益工具按已收取所得款項經扣除直接發行成本後確認。

集團自身權益工具的回購(庫存股)被認為為成本且從所有者權益中扣除。在買賣、發行、註銷本集團自身權益工具中的收益或損失不得被認為為利得或虧損。

金融負債

所有金融負債以攤餘成本按照實際利率法或以公允價值計量且其變動計入當期損益進行後續計量

以攤餘成本計量的金融負債

在綜合財務狀況表所列的其他金融負債(包括應付賬款、其他應付款、帶息銀行貸款及其他貸款、融資租賃負債及長期應付款)其後使用實際利率法按攤餘成本計量。

財務擔保合同

財務擔保合同是指要求發行人支付特定款項，以賠償合同持有人因特定的債務人未按照某一債務工具條款約定支付到期款項而遭受的損失。財務擔保合同負債初始確認按照公允價值計量。後續計量按照以下兩項孰高計量：

- 根據國際財務報告準則第9號確定的損失撥備；及
- 初始計量金額扣除擔保期間累計攤銷金額(如適用)。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

4. 主要會計政策(續)

金融工具(續)

金融負債和權益(續)

金融負債的終止確認

當且僅當本集團的義務解除、取消或屆滿時，本集團終止確認金融負債。終止確認金融負債的賬面值與已付及應付的代價的差額於損益中確認。

金融負債的非重大變動(自2018年1月1日起根據國際財務報告準則第9號)

對於不導致終止確認的金融負債的非重大變動，相關金融負債的賬面值按照變更後的合同現金流量的現值計算，並按照金融負債的原實際利率折現。產生的交易成本或費用調整金融負債賬面值，並在餘下期間內攤銷。對金融負債賬面值的任何調整均於更改日期在損益中確認。

金融負債的非重大變動(於2018年1月1日採用國際財務報告準則第9號之前)

對於不導致終止確認的金融負債的非重大變動，相關金融負債賬面值於變動之時按直接可歸屬交易成本及支付給交易對方或從交易對方收到的任何對價修改。然後，調整實際利率，以攤銷經修改的賬面值與該金融工具壽命期內的預計現金流量之間的差額。

5. 重大會計判斷和關鍵會計估計

本集團在應用會計政策時，如附註4所述，本公司董事需要對不能明顯地從其他來源確定的資產和負債的賬面價值做出判斷、估計和假設。該等估計及相關假設基於歷史經驗及其他應考慮的相關因素，實際情況可能與這些估計不同。

對相關估計和潛在假設的評估是持續的。如果會計估計的更改只影響當期，變更影響在變更當期確認。如果更改既影響當期又影響以後期間，則變更影響在變更當期和以後期間確認。

以下為對未來的關鍵假設，及於報告期末其他主要估計金額的不確定因素，其導致未來財年資產及負債賬面價值出現重大調整的風險重大。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

5. 重大會計判斷和關鍵會計估計(續)

商譽減值

釐定商譽是否發生減值時須估計獲分配商譽的現金產生單位的可收回金額，亦即使用價值或公允價值減出售成本兩者中的較高者。本集團計算使用價值時須就預期源自該現金產生單位的日後現金流量及適用的折現率作出估計，以計算現值。若實際日後現金流量低於預期，或事實及情況出現變化以致未來現金向下修訂，則可能會產生重大減值虧損。

於二零一八年十二月三十一日，商譽的賬面價值為人民幣11.00億元(扣除累計減值損失後)(二零一七年十二月三十一日：人民幣11.00億元(扣除累計減值損失後))。商譽可收回金額計算列示於附註21。

非金融資產的減值損失(商譽除外)

於報告期末，本集團對非金融資產是否存在減值迹象進行評估。每年及存在減值迹象時對使用壽命不確定的無形資產進行減值測試。對於其他非金融資產，當存在跡象表明其賬面金額不可全部收回時進行減值測試。當一項資產或一個現金產生單位的賬面價值超過可收回金額(公允價值減去處置成本與使用價值中孰高)時存在減值。公允價值減去處置成本的計算基於類似資產在公平交易中的已簽約價格或者可觀察的市值與資產處置增量成本的差額。計算使用價值時，管理層必須估計該項資產或資產組的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

於二零一八年十二月三十一日，物業、廠房及設備、預付土地租賃款、投資性房地產以及無形資產(扣除減值損失)的賬面價值共計人民幣1,749.49億元(於二零一七年十二月三十一日：人民幣1,725.87億元)。該等項目明細列示於附註17、18、19、20。

大修撥備

經營租賃租入飛機的大修撥備應在租賃期間按預估的維修費用進行計提，以滿足退租條件的要求。管理層在報告期末估算經營租賃租入飛機的大修撥備，並在租賃期內計提該項成本。計算該成本時，涉及多項可變因素及假設，包括飛機的預計使用情況及預計維修成本。不同的會計估計將會對大修撥備及經營成果產生重大影響。

於二零一八年十二月三十一日，本集團計提的大修撥備計人民幣56.22億元(於二零一七年十二月三十一日：人民幣50.05億元)，明細列示於附註40。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

5. 重大會計判斷和關鍵會計估計(續)

常旅客計劃

本集團常旅客計劃下獎勵里程的分攤價值，基於獎勵里程單獨售價進行估計。獎勵里程單獨售價的釐定涉及對預計兌換率的估計，預計兌換率的估計基於未來可供兌換的里程中預期不會兌換的里程數量。任何估計的變化將對未來年度的損益產生影響。

於二零一八年十二月三十一日，與常旅客計劃相關的合同負債計人民幣37.94億元(於二零一七年十二月三十一日：人民幣35.30億元)，明細列示於附註41。

超期票證收入

就該等本集團預期因乘客未要求本集團履行義務以及其可能放棄該項權利時而有權確認的棄票收入，本集團按乘客行使合同權利的模式按比例將上述金額確認為收入，該金額的釐定基於歷史經驗。列示於綜合財務狀況表的票證結算負債已扣除超期票證影響金額。

遞延稅項資產

本集團在很有可能足夠的應納稅利潤來抵扣虧損及可扣減暫時差額的限度內，應就所有未利用的稅務虧損及可扣減暫時差額確認遞延稅項資產。可確認遞延稅項資產的金額涉及重大管理層判斷，其基於未來應納稅利潤實現的時間及金額以及相應的稅務籌劃。如果未來會計期間取得的應納稅所得額低於預期或實際所得稅稅率發生變化，確認的遞延稅項資產將會轉回並計入轉回期間的損益。

於二零一八年十二月三十一日，與若干物業、廠房及設備的價值差異、撥備和預提費用、集團內交易未實現損益、資產減值及可抵扣稅項虧損相關的遞延稅項資產為人民幣28.40億元(於二零一七年十二月三十一日：人民幣25.02億元)，已於綜合財務狀況表確認。由於無法預測未來溢利流量，於二零一八年十二月三十一日，未確認遞延稅項資產的稅務虧損為人民幣1.06億元(於二零一七年十二月三十一日：人民幣5.84億元)，未確認遞延稅項資產的其他暫時性差異為人民幣0.05億元(於二零一七年十二月三十一日：人民幣7.92億元)，明細列示於附註28。

6. 收入

A. 截至二零一八年十二月三十一日止年度

	二零一八年 人民幣千元
來自客戶合約的收入	136,537,210
租賃收入(計入航空營運分部收入)	237,193
收入合計	136,774,403

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

6. 收入(續)

A. 截至二零一八年十二月三十一日止年度(續)

來自客戶合約的收入明細

分部	二零一八年	
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元
商品或服務種類		
航空營運		
客運	120,429,994	-
貨運及郵運	11,405,573	-
地面服務收入	980,542	-
其他	2,122,542	-
	134,938,651	-
其他		
飛機維修收入	-	1,405,590
進出口服務收入	-	83,896
其他	-	109,073
	-	1,598,559
合計	134,938,651	1,598,559
地域信息		
中國內地	84,685,095	1,598,559
香港、澳門及台灣	6,029,445	-
歐洲	14,865,700	-
北美	11,806,117	-
日本及韓國	7,607,451	-
亞太地區及其他	9,944,843	-
合計	134,938,651	1,598,559

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

6. 收入(續)

A. 截至二零一八年十二月三十一日止年度(續)

客戶合約之履約義務

客運收入於提供運輸服務時確認。此外，根據歷史經驗，本集團按乘客行使合同權利的模式按比例將超期票證確認為客運收入。仍未提供運輸服務的機票銷售額計作票證結算負債。

本集團開展常旅客計劃，並根據客戶獲取的里程向其提供免費服務或產品。本集團基於單獨售價的相對比例將交易價格分配到各項履約義務。分配到常旅客計劃獎勵里程之金額計入合同負債，並將予以遞延，直至會員兌換里程已獲取本集團履行提供服務或產品之義務時或里程失效為止。於年內，本集團確認年初計入常旅客計劃之收入人民幣17.01億元。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

其他航空相關服務的收入於履行履約義務時確認。

銷售商品收入在客戶取得商品控制權時確認，即商品轉移給客戶之時點。

分攤至合同剩餘履約業務的合同價款

常旅客計劃的里程有效期為三年，在有效期內，旅客可隨時換取里程。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

6. 收入(續)

B. 截至二零一七年十二月三十一日止年度

本年集團收入分析如下：

	二零一七年 人民幣千元
客運	106,743,570
貨運及郵運	10,254,641
地面服務收入	935,947
飛機維修收入	1,045,262
進出口服務收入	74,827
租賃收入	149,937
其他	2,158,715
合計	121,362,899

7. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地面服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

7. 分部資料(續)

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前利潤的調節：

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	135,175,844	1,598,559	-	136,774,403
分部間的銷售	269,463	7,242,982	(7,512,445)	-
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下報告分部收入	135,445,307	8,841,541	(7,512,445)	136,774,403
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下報告分部稅前 利潤	9,408,692	597,120	(47,907)	9,957,905
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				19,112
國際財務報告準則下稅前利潤				9,977,017

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

7. 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	120,066,345	1,296,554	-	121,362,899
分部間的銷售	247,297	8,689,539	(8,936,836)	-
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下報告分部收入	120,313,642	9,986,093	(8,936,836)	121,362,899
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下報告分部稅前 利潤	11,077,352	453,377	(49,842)	11,480,887
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				5,345
國際財務報告準則下稅前利潤				11,486,232

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

7. 分部資料(續)

經營分部(續)

下表按經營分部呈列於二零一八年及二零一七年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產、負債及其他分部資料以及與根據國際財務報告準則的資產、負債及其他分部資料的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零一八年 十二月三十一日報告分部總資產	236,739,437	22,396,863	(15,420,294)	243,716,006
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				(58,898)
國際財務報告準則下報告 分部總資產				243,657,108
中國企業會計準則下二零一七年 十二月三十一日報告分部總資產	228,104,759	19,166,617	(11,553,560)	235,717,816
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				(73,232)
國際財務報告準則下報告分部 總資產				235,644,584
分部負債				
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下二零一八年十二月 三十一日報告分部總負債	144,807,641	13,576,780	(15,225,347)	143,159,074
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下二零一七年十二月 三十一日報告分部總負債	141,208,964	11,026,686	(11,449,664)	140,785,986

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

7. 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際 財務報告準則 與中國企業 會計準則的 差異影響 人民幣千元	國際財務 報告準則 下的金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營 企業利潤	472,676	276,120	-	748,796	-	748,796
於損益表中確認的 金融資產減值(轉 回)/損失淨值	(269,618)	49,857	(44,631)	(264,392)	-	(264,392)
於損益表中確認的非 金融資產減值損失 淨值	631	12,758	-	13,389	-	13,389
折舊及攤銷	14,242,781	298,751	(14,579)	14,526,953	(23,277)	14,503,676
利息收入	221,360	150,020	(198,816)	172,564	-	172,564
利息支出	3,079,036	58,268	(223,207)	2,914,097	-	2,914,097
所得稅費用	1,650,556	123,252	(16,440)	1,757,368	4,778	1,762,146
應佔聯營企業及合營 企業權益	14,964,461	1,576,427	-	16,540,888	139,919	16,680,807
長期資產的增加	34,109,509	188,996	-	34,298,505	-	34,298,505

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

7. 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際 財務報告準則 與中國企業 會計準則的 差異影響 人民幣千元	國際財務 報告準則 下的金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營 企業利潤	(651,618)	275,355	-	(376,263)	-	(376,263)
於損益表中確認的 金融資產減值 損失/(轉回)淨值	6,550	163,053	(37,750)	131,853	-	131,853
於損益表中確認的非 金融資產減值損失 淨值	251,242	212,913	-	464,155	26,807	490,962
折舊及攤銷	13,346,813	287,822	(12,082)	13,622,553	(26,234)	13,596,319
利息收入	200,591	139,146	(115,991)	223,746	-	223,746
利息支出	3,159,331	52,335	(156,602)	3,055,064	-	3,055,064
所得稅費用	2,751,642	109,390	(17,585)	2,843,447	1,336	2,844,783
應佔聯營企業及合營 企業權益	13,914,145	1,384,872	-	15,299,017	139,919	15,438,936
長期資產的增加	30,458,830	180,937	-	30,639,767	-	30,639,767

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

7. 分部資料(續)

地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度本集團的合併收入分地域的分部資訊：

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	中國內地 人民幣千元	香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及 總收入	86,520,847	6,029,445	14,865,700	11,806,117	7,607,451	9,944,843	136,774,403

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	中國內地 人民幣千元	香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及 總收入	78,528,959	5,274,802	12,848,155	10,499,908	5,785,753	8,425,322	121,362,899

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國大陸，本集團因應業務需要靈活調配機隊以配合航線系統，故並未在本綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

二零一八年本集團不存在某一客戶產生的收入達到或超過本集團收入的10%(二零一七年：無)。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

8. 其他收入及利得

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
政府補助	3,133,872	2,479,288
股息收入	7,418	14,337
出售以下各項的收益(損失)		
– 應佔聯營企業權益	163,184	–
– 子公司(附註46)	405,543	–
– 物業、廠房及設備	20,593	(37,186)
– 持有待售非流動資產	59,893	46,414
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的 公允價值變動淨收益/(損失)	60	(60)
其他	318,137	160,510
	4,108,700	2,663,303

9. 員工薪酬成本

本集團員工薪酬成本(包括董事及監事薪金)的分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
工資、薪金及其他福利	21,798,956	20,081,647
退休福利成本：		
– 向定額供款退休金計劃供款	2,649,830	2,313,802
– 提前退休福利	1,464	(1,060)
股票增值權員工成本(附註45)	–	(2,028)
	24,450,250	22,392,361

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

10. 減值(轉回)損失淨額

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
金融資產減值損失(轉回)		
– 應收賬款	46,653	90,100
– 按金及其他應收款項	(299,486)	525
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	6,827	–
– 其他流動資產	(17,382)	38,194
– 其他非流動資產	(1,004)	3,034
	(264,392)	131,853

截至二零一八年十二月三十一日止年度的減值評估詳情披露於附註49。

11. 經營利潤

本集團的經營利潤已經扣除以下各項：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊	14,357,683	13,453,155
投資性房地產折舊	32,912	32,518
無形資產攤銷	38,803	38,835
預付土地租賃款攤銷	74,278	71,811
物業、廠房及設備減值準備	16	149,160
存貨減值準備	13,373	341,802
經營租賃費用：		
– 飛機及航空設備	7,165,554	7,310,649
– 土地，建築物及其他	1,117,478	1,078,057
核數師酬金：		
– 審計相關服務	18,315	17,438
– 其他服務	525	70

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

12. 利息支出

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
帶息銀行貸款及其他貸款的利息	2,104,602	2,488,219
融資租賃的利息	1,437,361	1,032,137
設定受益計劃利息費用	10,822	8,518
	3,552,785	3,528,874
減：資本化的利息	(638,688)	(473,810)
	2,914,097	3,055,064

本年內相關借款的資本化利息年利率介於2.67%至4.75%之間(二零一七年：3.09%至4.38%之間)。

13. 董事、最高行政人員、監事及僱員的薪酬

根據適用的上市規則及公司條例披露的本年度董事及監事薪酬如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
董事費	420	400
基本薪金及其他津貼	1,463	665
酌情花紅	417	216
退休福利	243	124
	2,543	1,405

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

13. 董事、最高行政人員、監事及僱員的薪酬(續)

2018

	董事費 人民幣千元	基本薪金及 其他津貼 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	股票增值權 (附註45) 人民幣千元	總計 人民幣千元
執行董事						
宋志勇(註a)	-	-	-	-	-	-
非執行董事						
蔡劍江(註a)	-	-	-	-	-	-
史樂山(註b)	-	-	-	-	-	-
薛亞松	-	713	112	92	-	917
	-	713	112	92	-	917

薛亞松先生於2018年3月29日任職公司員工代表董事。

	董事費 人民幣千元	基本薪金及 其他津貼 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	股票增值權 (附註45) 人民幣千元	總計 人民幣千元
獨立非執行董事						
王小康	60	-	-	-	-	60
劉德恒	60	-	-	-	-	60
許漢忠	150	-	-	-	-	150
李大進	150	-	-	-	-	150
	420	-	-	-	-	420
監事						
王振剛(註a)	-	-	-	-	-	-
何超凡(註a)	-	-	-	-	-	-
肖豔君	-	446	174	80	-	700
李桂霞	-	304	131	71	-	506
	-	750	305	151	-	1,206
	420	1,463	417	243	-	2,543

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

13. 董事、最高行政人員、監事及僱員的薪酬(續)

2017

	董事費 人民幣千元	基本薪金及 其他津貼 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	股票增值權 (附註45) 人民幣千元	總計 人民幣千元
執行董事						
宋志勇(註a)	-	-	-	-	-	-
非執行董事						
蔡劍江(註a)	-	-	-	-	-	-
曹建雄(註a) (2017年10月27日 辭職)	-	-	-	-	-	-
馮剛(2017年10月27日 辭職)(註a)	-	-	-	-	-	-
史樂山(註b)	-	-	-	-	-	-
邵世昌(註b) (2017年10月27日 辭職)	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

曹建雄先生，馮剛先生和邵世昌先生已於2017年10月27日退休。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

13. 董事、最高行政人員、監事及僱員的薪酬(續)

2017(續)

	董事費 人民幣千元	基本薪金及 其他津貼 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	股票增值權 (附註45) 人民幣千元	總計 人民幣千元
獨立非執行董事						
王小康(2017年5月25日 任命)	37	-	-	-	-	37
劉德恒(2017年5月25日 任命)	-	-	-	-	-	-
潘曉江(2017年5月8日 辭職)(註c)	-	-	-	-	-	-
杜志強(2017年5月8日 辭職)	63	-	-	-	-	63
許漢忠	150	-	-	-	-	150
李大進	150	-	-	-	-	150
	400	-	-	-	-	400
監事						
王振剛(註a)	-	-	-	-	-	-
何超凡(註a)	-	-	-	-	-	-
肖豔君	-	428	151	73	-	652
周峰(2017年8月2日 辭職)(註a)	-	-	-	-	-	-
沈震(2017年10月27日 辭職)	-	189	36	40	-	265
李桂霞(2017年10月27日 任命)	-	48	29	11	-	88
	-	665	216	124	-	1,005
	400	665	216	124	-	1,405

若干董事因向本集團提供服務而獲股票增值權，有關詳情載於財務報表附註45。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

13. 董事、最高行政人員、監事及僱員的薪酬(續)

註：

- (a) 若干董事或監事沒有以董事或監事的身份獲得其服務報酬，他們同時還在中航集團擔任管理職務，由中航集團為其發放薪酬。
- (b) 該董事沒有以董事的身份獲得其服務的報酬，其同時還在國泰航空擔任管理職務，由國泰航空為其發放薪酬。
- (c) 潘曉江先生(獨立非執行董事，於2017年5月8日辭職)放棄二零一七年度在本公司領取獨立董事酬金。除此之外，2018年度及2017年度本集團董事、監事及最高行政人員無放棄或同意放棄任何酬金的安排。
- (d) 2018年度，本集團收到國泰航空支付的248.6萬港元作為本集團董事在國泰航空擔任董事的報酬(2017年度：248萬港元)。

薪酬最高的個人

於二零一八年及二零一七年，本集團五名最高薪酬人士當中並無董事、監事及行政總裁。於本年，本集團五名最高薪酬人士的合計酬金詳情如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
基本薪金及其他津貼	12,532	13,355
酌情花紅	221	225
退休福利	183	167
	12,936	13,747

酌情花紅由本集團或其成員在本財年的表現釐定。

本集團支付予該五名具有最高薪酬人士之薪酬範圍分析如下：

	二零一八年	二零一七年
2,500,001港元至3,000,000港元	3	1
3,000,001港元至3,500,000港元	1	3
3,500,001港元至4,000,000港元	1	1
	5	5

本年內，本集團未向任何董事、監事或最高行政人員支付任何酬金，以作為吸引他們加入或在加入本集團時的報酬或作為離職補償(二零一七年：無)。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

14. 所得稅費用

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
當期所得稅		
– 中國內地	2,341,423	3,615,672
– 香港及澳門	23,664	11,939
以前年度多提準備	(13,444)	(5,217)
遞延所得稅(附註28)	(589,497)	(777,611)
	1,762,146	2,844,783

於二零一八年三月二十一日，香港立法會通過了《2017年稅務(修訂)(第7號)條例草案》(簡稱「條例草案」)，引入了利得稅兩級稅制。條例草案於二零一八年三月二十八日簽署通過並於次日通過憲報刊登。根據利得稅兩級稅制，合資格實體之首個2百萬港元利潤將按8.25%徵稅，超過2百萬港元之利潤部分按16.5%徵稅。不符合利得稅兩級稅制的實體之利潤繼續按統一稅率16.5%徵稅。

因此，從本年開始，估計應稅利潤中首2百萬港元將按8.25%計算香港利得稅，超過2百萬港元之利潤部分按16.5%徵稅。

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩家分公司及兩家子公司適用15%(二零一七年：15%)的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本年度適用25%(二零一七年：25%)的企業所得稅率。在香港的附屬公司和在澳門的附屬公司適用的企業所得稅率分別為8.25%，16.5%和12%(二零一七年：分別為16.5%和12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

14. 所得稅費用(續)

本年度稅項開支與綜合損益表所列稅前利潤的調節如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
稅前利潤	9,977,017	11,486,232
按法定所得稅稅率(25%)計算的預計所得稅	2,494,254	2,871,558
集團內實體所得稅優惠稅率	(136,952)	(159,809)
應佔聯營企業及合營企業損益的稅務影響	(187,199)	94,066
不可抵扣開支的影響	65,086	43,055
毋需納稅收入的影響	(255,466)	(10,850)
未確認的可抵扣暫時性差異和稅務虧損	15,847	11,530
使用的以前年度未確認遞延稅項資產的稅務虧損	(106,952)	(274,684)
利用以前年度未確認遞延稅項資產的可抵扣暫時性差異	(113,028)	(1,139)
以前年度多提準備	(13,444)	(5,217)
預提所得稅	-	276,273
所得稅費用	1,762,146	2,844,783

15. 每股盈利

計算本公司股東應佔每股基本盈利和每股攤薄盈利所依據數據如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利和每股攤薄盈利的應佔利潤	7,350,661	7,244,321
	二零一八年 千股	二零一七年 千股
普通股數量		
用於計算每股基本盈利和每股攤薄盈利的普通股的加權平均數	13,734,961	13,466,675

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

15. 每股盈利(續)

用於計算每股基本盈利和每股攤薄盈利的普通股的加權平均數是基於本年已發行普通股的加權平均數(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之數量)(附註44(c))。

本集團此兩年間並無存在潛在攤薄股數。

16. 股息

本公司普通股擁有人在本年宣派末期股息：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
當年支付於上年宣告的末期股息每10股人民幣1.1497元(含稅) (2017: 每10股人民幣1.0771元(含稅))	1,669,918	1,564,468

本報告期期後，本公司董事已提呈就截至2018年12月31日止年度派付末期股息每10股人民幣1.0328元，合共約為人民幣15.00億元，惟須待股東於股東大會上批准後方可作實。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

17. 物業、廠房及設備

	飛機及 航空設備 人民幣千元	房屋 人民幣千元	其他設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
原值					
於二零一七年一月一日	211,906,346	11,872,467	10,561,131	8,658,047	242,997,991
增加	3,960,686	45,209	460,072	21,918,661	26,384,628
由在建工程轉入	20,155,320	89,205	471,495	(20,716,020)	-
重新分類為持有待售的非流動資產	(3,184,739)	-	-	-	(3,184,739)
處置	(6,087,010)	(23,398)	(314,642)	-	(6,425,050)
匯兌調整	(107,767)	-	(9,640)	-	(117,407)
於二零一七年十二月三十一日及二零一八年一月一日	226,642,836	11,983,483	11,168,416	9,860,688	259,655,423
增加	5,438,717	175	430,295	21,948,681	27,817,868
由在建工程轉入	19,613,276	690,701	457,335	(20,761,312)	-
重新分類為投資性房地產	-	(28,699)	-	-	(28,699)
處置	(3,735,860)	(20,844)	(258,116)	-	(4,014,820)
處置子公司(附註46)	(14,302,234)	(289,618)	(683,224)	(172,126)	(15,447,202)
匯兌調整	30,795	-	6,997	-	37,792
於二零一八年十二月三十一日	233,687,530	12,335,198	11,121,703	10,875,931	268,020,362
累計折舊					
於二零一七年一月一日	(73,633,981)	(4,003,749)	(6,526,784)	-	(84,164,514)
重新分類為持有待售的非流動資產	2,848,804	-	-	-	2,848,804
本年折舊	(12,245,637)	(416,511)	(791,007)	-	(13,453,155)
處置轉銷	4,290,657	10,924	208,763	-	4,510,344
匯兌調整	48,118	-	7,370	-	55,488
於二零一七年十二月三十一日及二零一八年一月一日	(78,692,039)	(4,409,336)	(7,101,658)	-	(90,203,033)
本年折舊	(13,210,885)	(428,488)	(718,310)	-	(14,357,683)
重新分類為投資性房地產	-	14,564	-	-	14,564
處置轉銷	3,321,559	7,355	238,025	-	3,566,939
處置子公司(附註46)	4,670,490	96,290	582,016	-	5,348,796
匯兌調整	(20,080)	-	(5,540)	-	(25,620)
於二零一八年十二月三十一日	(83,930,955)	(4,719,615)	(7,005,467)	-	(95,656,037)

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

17. 物業、廠房及設備(續)

	飛機及 航空設備 人民幣千元	房屋 人民幣千元	其他設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
減值準備					
於二零一七年一月一日	(820,555)	-	-	-	(820,555)
重新分類為持有待售的非流動資產	51,766	-	-	-	51,766
本年計提	(149,160)	-	-	-	(149,160)
處置轉銷	2,030	-	-	-	2,030
於二零一七年十二月三十一日及二零一八年一月一日	(915,919)	-	-	-	(915,919)
本年計提	(16)	-	-	-	(16)
處置轉銷	112,088	-	-	-	112,088
處置子公司(附註46)	102,181	-	-	-	102,181
於二零一八年十二月三十一日	(701,666)	-	-	-	(701,666)
賬面淨值					
於二零一八年十二月三十一日	149,054,909	7,615,583	4,116,236	10,875,931	171,662,659
於二零一七年十二月三十一日	147,034,878	7,574,147	4,066,758	9,860,688	168,536,471

上述物業、廠房及設備(在建工程除外)扣除預計淨殘值後使用直線法於其估計可使用年內折舊如下：

	預計 使用壽命	預計 淨殘值率	年折舊率
飛機及發動機：			
飛機發動機核心件	15 - 30年	5%	3.17% - 6.33%
飛機替換件	5 - 12年	-	8.33% - 20.00%
發動機替換件	3 - 15年	-	6.67% - 33.33%
高價周轉件	3 - 15年	-	6.67% - 33.33%
房屋及建築物	5 - 50年	3%-5%	1.90% - 19.40%
其他設備	3 - 20年	0-5%	4.75% - 33.33%

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

17. 物業、廠房及設備(續)

於二零一八年十二月三十一日，本集團賬面淨值合計約人民幣79.35億元(二零一七年：人民幣131.07億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註39)。

於二零一八年十二月三十一日，計入本集團物業、廠房及設備內根據融資租賃持有的飛機及模擬機的賬面淨值合計分別為約人民幣775.79億元(二零一七年：人民幣679.57億元)(附註38)。

於二零一八年十二月三十一日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣36.96億元(二零一七年：人民幣36.46億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。上述事項對本集團於二零一八年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

18. 預付土地租賃款

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
成本		
於一月一日	3,941,746	3,627,556
增加	12,542	314,190
重新分類為投資性房地產 處置子公司(附註46)	(9,094)	-
	(726,639)	-
於十二月三十一日	3,218,555	3,941,746
累計攤銷		
於一月一日	(641,622)	(569,811)
本年攤銷	(74,278)	(71,811)
重新分類為投資性房地產 處置子公司(附註46)	2,395	-
	94,008	-
於十二月三十一日	(619,497)	(641,622)
賬面淨值		
於十二月三十一日	2,599,058	3,300,124

本集團預付土地租賃款中所含土地位於中國內地地區。

於二零一八年十二月三十一日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.28億元(二零一七年：人民幣0.34億元)的若干土地使用權已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註39)。

於二零一八年十二月三十一日，本集團的所有土地均已獲得所有權證。於二零一七年十二月三十一日，本集團正就其購買的賬面淨值合計約人民幣0.48億元的若干土地申請所有權證。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

19. 投資性房地產

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
成本		
於一月一日	915,445	903,707
增加	151,618	11,738
重分類自物業、廠房及設備／預付土地租賃款	37,793	-
處置子公司(附註46)	(338,614)	-
於十二月三十一日	766,242	915,445
累計折舊		
於一月一日	(240,707)	(208,189)
本年折舊	(32,912)	(32,518)
重分類自物業、廠房及設備／預付土地租賃款	(16,959)	-
處置子公司(附註46)	175,122	-
於十二月三十一日	(115,456)	(240,707)
賬面淨值		
於十二月三十一日	650,786	674,738

20. 無形資產

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
於一月一日	76,021	113,367
增加	-	1,489
處置子公司(附註46)	(20)	-
本年攤銷	(38,803)	(38,835)
新成員入盟引起現金返還	(285)	-
於十二月三十一日	36,913	76,021

本集團的無形資產包括飛行時隙使用權和本公司及深圳航空的星空聯盟入盟權(「入盟權」)，以成本減減值準備列賬。由於入盟權具有持續的法律和經濟意義，因此無固定使用期限。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

21. 商譽

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
成本		
於一月一日	1,276,866	1,276,866
處置子公司(附註46)	(176,891)	-
於十二月三十一日	1,099,975	1,276,866
減值準備		
於一月一日	(176,891)	(176,891)
處置子公司(附註46)	176,891	-
於十二月三十一日	-	(176,891)
賬面淨值		
於十二月三十一日	1,099,975	1,099,975

商譽減值測試

通過企業合併獲得的商譽，分下面兩部分進行商譽減值的測試：

- 國貨航現金產生單元
- 深圳航空現金產生單元

國貨航現金產生單元

本集團持有的國貨航商譽已於二零一一年全額計提減值準備。由於本公司在本年已處置國貨航，與之前收購國貨航相關的商譽確認在處置國貨航時終止確認。

深圳航空現金產生單元

深圳航空現金產生單元的可收回金額是按照使用價值計算得出的。該計算基於三年期現金流量預測和10%的貼現率(二零一七年：10%)，三年期現金流量預測依據管理層核准的財務預算編製。貼現率為長期加權平均資本成本，它是基於管理層所作出的市場參與者對相關資產所要求投資回報的最佳估計。深圳航空三年以後的現金流入量是按照2%的增長率計算的，這一增長率是基於相關行業增長預測，並未超過行業的長期平均增長率。計算使用價值的其他關鍵假設涉及現金流入/流出的估計，其中包括預算收入及毛利率，這些估計是基於公司過去的業績和管理層對市場發展的預期。管理層認為用於測算深圳航空現金產生單元可收回金額的上述主要假設的合理可能變動不會導致深圳航空現金產生單元的賬面價值大於其可收回金額。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

22. 應佔附屬公司權益

截至二零一八年十二月三十一日主要附屬公司詳情如下：

公司名稱	註冊成立/ 登記及 經營地點	法律地位	註冊資本/ 實收資本	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接 %	間接 %	
中航興業有限公司	香港	有限責任公司	331,268,000 港元	69	31	投資控股
國航進出口有限公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 95,080,786元	100	-	進出口貿易
浙江航空服務有限公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 20,000,000元	100	-	提供客艙服務及航 空餐飲
上海國航航空服務有限公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 2,000,000元	100	-	提供地面服務
國航香港發展有限公司	香港	有限責任公司	9,379,010 港元	95	-	提供機票訂購服務
北京金鳳凰人力資源服務 有限公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 2,000,000元	100	-	提供人力資源服務
國航海外控股有限公司	英國聖女島	有限責任公司	13,765,440,000 港元	99.94	0.06	投資控股
澳門航空股份有限公司	澳門	有限責任公司	442,042,000 澳門幣	-	66.9	航空營運

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

22. 應佔附屬公司權益(續)

公司名稱	註冊成立/ 登記及 經營地點	法律地位	註冊資本/ 實收資本	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接 %	間接 %	
成都富凱飛機工程服務有限公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 37,565,216元	60	-	提供飛機保養及維修服務
深圳航空有限責任公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 5,360,000,000元	51	-	航空營運
昆明航空有限公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 80,000,000元	-	80	航空營運
北京航空有限責任公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 1,000,000,000元	51	-	航空營運
大連航空有限責任公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 1,000,000,000元	80	-	航空營運
中國國際航空內蒙古有限公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 1,000,000,000元	80	-	航空營運
北京飛機維修工程有限公司	中國/中國 內地	有限責任公司	300,052,800 美元	75	-	提供飛機保養及維修服務
中國航空集團財務有限責任公司	中國/中國 內地	有限責任公司	人民幣 1,127,961,864元	51	-	提供財務服務

本公司董事認為上表載列的本公司的附屬公司對業績或資產產生主要影響，提供其他附屬公司的詳情可能會過度冗長繁瑣。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

22. 應佔附屬公司權益(續)

集團中發行股本和債務證券即公司債券的附屬公司的信息：

於二零一八年十二月三十一日，集團中擁有尚未到期的已發行債務證券的附屬公司如下：

公司名稱	債務證券的 票面金額 人民幣千元	債務證券的 賬面金額 人民幣千元	到期日
深圳航空	500,000	520,860	14/03/2021
	800,000	818,953	24/04/2021
	600,000	614,214	07/09/2021
	500,000	516,061	11/01/2019
	500,000	513,385	18/02/2019
	400,000	409,545	16/03/2019
	500,000	508,102	21/04/2019
	500,000	506,792	10/05/2019
	500,000	506,884	25/04/2019
	500,000	506,713	14/05/2019
		5,421,509	

於二零一七年十二月三十一日，集團中擁有尚未到期的已發行債務證券的附屬公司如下：

公司名稱	債務證券的 票面金額 人民幣千元	債務證券的 賬面金額 人民幣千元	到期日
深圳航空	1,000,000	1,001,015	11/12/2018
	600,000	610,491	21/04/2018
	600,000	604,471	24/03/2018
		2,215,977	

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

22. 應佔附屬公司權益(續)

集團組成

主要業務	註冊成立／登記 及經營地點	主要附屬公司數量	
		二零一八年	二零一七年
航空營運	中國／澳門	5	6
投資控股	香港／英國聖女島	2	2
進出口貿易	中國	1	1
提供客艙服務及航空餐飲	中國	1	1
提供地面服務	中國	1	1
提供機票訂購服務	香港	1	1
提供人力資源服務	中國	1	1
提供航空貨運服務	中國	1	1
提供飛機保養及維修服務	中國	2	2
提供財務服務	中國	1	1
		16	17

擁有重大非控股股東權益的非全資子公司明細信息

下表列示集團中擁有重大非控股股東權益的非全資子公司明細信息：

附屬公司名稱	註冊設立／ 登記及 經營地點	在12月31日 非控股股東 擁有權益和 投票權		在12月31日 非控股股東 應佔本年利潤		在12月31日 非控股股東 累計應佔權益	
		二零一八年	二零一七年	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
深圳航空	中國	49%	49%	451,840	709,439	4,179,571	3,848,030
國貨航	中國	-	49%	193,137	540,771	-	1,939,609

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

22. 應佔附屬公司權益(續)

擁有重大非控股股東權益的非全資子公司明細信息(續)

下表列示本集團中擁有重大非控股股東權益的附屬公司相關財務信息。下述各項財務信息為公司間抵銷前金額。下表列示附屬公司在國際財務報告準則下的財務信息。

	二零一八年 深圳航空 人民幣千元	二零一七年 深圳航空 人民幣千元	國貨航 人民幣千元
流動資產	4,197,351	3,370,806	3,344,189
非流動資產	52,213,407	47,144,256	11,003,418
流動負債	(26,949,407)	(25,202,668)	(4,211,970)
非流動負債	(21,038,684)	(17,562,511)	(6,186,863)
淨資產	8,422,667	7,749,883	3,948,774
— 該附屬公司股東應佔權益	8,319,796	7,650,692	3,939,540
— 該附屬公司非控股股東應佔權益	102,871	99,191	9,234
非控股股東權益賬面價值	4,179,571	3,848,030	1,939,609
營業額	31,118,865	28,051,965	11,424,404
本年利潤	918,293	1,444,438	1,103,112
綜合收益總額	893,034	1,550,819	1,100,893
非控股股東應佔綜合收益	439,463	761,566	539,401
支付非控股股東的股息	(125,979)	(134,955)	-
經營活動產生的現金流量	5,189,121	3,234,613	2,294,037
投資活動使用的現金流量	(4,028,192)	(3,068,375)	(245,739)
融資活動使用的現金流量	(1,112,779)	(197,449)	(4,626,260)

23. 應佔聯營企業權益

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應佔淨資產		
— 中國內地上市股份	858,267	820,269
— 香港上市股份	9,831,096	9,097,056
— 非上市投資	1,864,967	1,743,985
商譽	2,699,414	2,585,072
	15,253,744	14,246,382
減：減值準備	-	(46,842)
於十二月三十一日	15,253,744	14,199,540
上市股份的市值	12,520,506	13,097,468

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

23. 應佔聯營企業權益(續)

截至二零一八年十二月三十一日主要聯營企業詳情如下：

公司名稱	註冊成立／登記 及經營地點	註冊資本／ 實收資本	本集團應佔 股權百分比 %	主要業務
國泰航空*	香港	787,139,514港元	29.99	航空營運
山東航空集團有限公司	中國／中國內地	人民幣580,000,000元	49.4	投資控股
山東航空股份有限公司	中國／中國內地	人民幣400,000,000元	22.8	航空營運
明捷澳門機場服務有限公司*	澳門	10,000,000澳門幣	41	提供機場地面服務
雲南空港飛機維修服務有限公司	中國／中國內地	人民幣10,000,000元	40	民用航空器航線維修
重慶民航凱亞信息技術有限公司	中國／中國內地	人民幣14,800,000元	24.5	提供航空相關資訊系統服務
成都民航西南凱亞有限責任公司	中國／中國內地	人民幣10,000,000元	35	提供航空相關資訊系統服務
西藏航空有限公司	中國／中國內地	人民幣280,000,000元	31	航空營運

* 該等聯營企業的股權由本公司通過若干附屬公司持有。

本公司董事認為上表載列的本集團的聯營企業對業績或資產產生主要影響，提供其他聯營企業的詳情可能會過度冗長繁瑣。

本集團單項重大聯營企業國泰航空的財務信息及與綜合財務狀況表餘額核對如下：

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

23. 應佔聯營企業權益(續)

國泰航空

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	25,951,292	27,447,105
非流動資產	140,784,311	130,019,949
流動負債	(42,359,889)	(34,504,693)
非流動負債	(68,352,362)	(71,744,483)
權益	56,023,352	51,217,878
— 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	56,020,723	51,074,937
— 歸屬於該聯營企業非控股股東權益	2,629	142,941
營業額	95,073,468	84,171,090
本年利潤／(虧損)	2,377,265	(768,306)
其他綜合收益	384,369	6,052,144
綜合收益總額	2,761,634	5,283,838
從該聯營企業收到的股息	151,484	—
本集團應佔聯營企業權益		
聯營企業淨資產總額	56,020,723	51,074,937
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	16,800,615	15,317,374
交叉持股抵銷	(6,969,523)	(6,220,319)
商譽	2,486,629	2,372,287
於綜合財務報表賬面價值	12,317,721	11,469,342

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
單項不重大聯營企業於綜合財務狀況表賬面價值總額	2,936,023	2,730,198
本集團佔聯營企業綜合收益總額		
— 持續經營利潤	324,449	380,948
— 其他綜合收益	(10,851)	17,684
綜合收益總額	313,598	398,632

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

24. 應佔合營企業權益

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應佔淨資產	1,420,568	1,232,901
商譽	6,495	6,495
	1,427,063	1,239,396

截至二零一八年十二月三十一日本集團合營企業詳情載列如下：

公司名稱	註冊成立／登記 及經營地點	註冊資本／ 實收資本	所佔百分比		主要業務
			擁有權益 %	利潤分享 %	
Sky Works Capital Asia Ltd.	香港	30港元	33.3	33.3	提供財務服務
上海浦東國際機場西區公共貨運站 有限公司	中國／中國內地	人民幣 680,000,000元	39	39	提供貨運服務
四川國際航空發動機維修有限公司	中國／中國內地	88,000,000美元	60	60	提供發動機保養 及維修服務
北京集安航空資產管理有限公司	中國／中國內地	10,000,000美元	50	50	航空器、零部件 的批發和進口
上海國際機場地面服務有限公司	中國／中國內地	人民幣 360,000,000元	24	24	提供機場地面服務
無錫市祥翼發展有限公司	中國／中國內地	人民幣 20,000,000元	46.3	46.3	房地產開發

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

24. 應佔合營企業權益(續)

本公司董事認為本集團不存在單項重大的合營企業。下表列示本集團合營企業的財務信息匯總：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
單項不重大的合營企業於綜合財務狀況表賬面價值總額	1,427,063	1,239,396
本集團佔合營企業綜合收益總額 — 持續經營利潤	222,226	228,408
綜合收益總額	222,226	228,408

25. 可供出售投資

	二零一七年 人民幣千元
可供出售債權投資	1,034,961
可供出售權益投資	299,992
	1,334,953

26. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具

	二零一八年 人民幣千元
對未上市企業的投資 — 權益投資	268,071

上述未上市權益投資表示本集團於中國成立之私有企業之權益或表示本集團於上市公司之未上市證券。董事已選擇指定該等權益工具投資為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，因為其認為該等投資並非為了交易而持有並預計將不會在可預見的未來出售。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

27. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具

	二零一八年 人民幣千元
上市債券投資	941,192
同業存單	99,227
合計	1,040,419

減值評估詳情呈列於附註49。

28. 遞延稅項資產及負債

本年度，遞延稅項資產及負債變動如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
遞延稅項資產：		
於一月一日	3,556,168	3,054,035
本年計入損益(附註14)	450,567	500,847
本年計入其他綜合收益	(1,273)	1,286
外幣報表折算差額	266	-
處置子公司	(1,843)	-
於十二月三十一日遞延稅項資產總額	4,003,885	3,556,168
遞延稅項負債：		
於一月一日	2,184,704	2,428,313
本年計入損益(附註14)	(138,930)	(276,764)
本年計入其他綜合收益	(2,838)	33,155
於十二月三十一日遞延稅項負債總額	2,042,936	2,184,704
於十二月三十一日遞延稅項資產淨額	1,960,949	1,371,464

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

28. 遞延稅項資產及負債(續)

本集團的遞延稅項資產及負債的主要組成如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
遞延稅項資產：		
物業、廠房及設備價值差異	64,854	69,632
撥備及預提項目	3,328,278	2,906,362
集團內部交易未實現收益	123,346	106,020
減值準備	461,334	460,743
可抵扣虧損	24,366	12,110
其他債權投資信用減值損失	1,707	-
金融工具公允價值變動	-	1,301
遞延稅項資產總額	4,003,885	3,556,168
遞延稅項負債：		
其他權益工具投資公允價值變動	(53,937)	(61,917)
其他債權投資公允價值變動	(3,435)	-
固定資產加速折舊的差異	(1,707,584)	(1,846,514)
其他債權投資信用減值損失	(1,707)	-
其他	(276,273)	(276,273)
遞延稅項負債總額	(2,042,936)	(2,184,704)
遞延稅項資產淨額	1,960,949	1,371,464

下列金額經適當抵銷後釐定，於綜合財務狀況表中分別列示：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
遞延稅項資產淨額	2,840,321	2,501,518
遞延稅項負債淨額	(879,372)	(1,130,054)
	1,960,949	1,371,464

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

28. 遞延稅項資產及負債(續)

年內未作撥備的遞延稅項資產由於以下暫時性差異導致：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
可抵扣虧損	106,166	584,273
可抵扣日後應課稅收入的其他暫時性差異	4,864	792,153
	111,030	1,376,426

本集團無中國內地之外產生的稅務虧損(二零一七年：無)。本集團的可抵銷應課稅收入的中國內地的稅務虧損及其他暫時性差異為人民幣1.11億元(二零一七年：人民幣13.76億元)。其中未確認遞延稅項資產的可抵扣虧損可於產生之日起五個財務年度內用於抵扣未來的應納稅所得額。該等虧損與常年虧損的附屬公司有關且由於本集團認為未來不是很可能產生用於抵扣上述虧損的應納稅所得額，因此未確認以上項目的遞延稅項資產。

29. 持有待售的非流動資產

持有待售的非流動資產主要指計劃於未來十二個月退役的飛機及航空設備且按其賬面價值及公允價值減銷售成本兩者中的較低者計量。

於二零一八年十二月三十一日，管理層認定未來十二個月內預期無退役飛機或發動機。

30. 存貨

於報告期末存貨的分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
航材消耗件	924,193	881,492
機上供應品	83,444	86,365
普通器材	10,436	11,228
其他	859,421	556,684
	1,877,494	1,535,769

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

31. 應收賬款

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應收賬款	5,590,112	3,674,827
減：信用減值準備	(216,140)	(184,400)
	5,373,972	3,490,427

扣除信用損失準備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
三十日內	2,548,148	2,743,074
三十一日至六十日	696,437	463,564
六十一日至九十日	514,171	100,562
九十日以上	1,615,216	183,227
	5,373,972	3,490,427

於二零一八年十二月三十一日，本集團應收賬款餘額中截至報告日已逾期的賬面價值總額為人民幣45,200萬元。逾期餘額中，人民幣8,700萬元已逾期90天或超過90天，但並不被視為違約，因為該等金額涉及的客戶與本集團結算記錄良好。

於二零一七年十二月三十一日，69%的應收賬款既未逾期也未計提減值。該等金額涉及多個無近期違約記錄的不同客戶。

已逾期但未計提減值的應收賬款賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元
逾期少於三個月	515,516
逾期超過三個月	162,012
合計	677,528

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

31. 應收賬款(續)

二零一七年壞賬準備變動情況：

	二零一七年 人民幣千元
於一月一日	128,475
本年計提淨值	90,100
核銷不能收回的金額	(33,936)
外幣報表折算差額	(239)
於十二月三十一日	184,400

截至2018年12月31日本年度應收賬款減值準備明細見附註49。

32. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除減值撥備的分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應收製造商回扣	821,725	732,563
預付飛機經營租賃租金	652,846	611,984
飛機燃油預付款	71,983	2,000,376
其他預付款項	464,051	500,902
其他	210,041	-
	2,220,646	3,845,825
按金及其他應收款項	1,999,390	1,276,692
	4,220,036	5,122,517

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

32. 預付款項、按金及其他應收款項(續)

預付款項、按金及其他應收款項減值撥備的變動如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
於一月一日	2,401,172	2,400,952
本年(轉回)/計提淨額	(299,486)	525
核銷不能收回的金額	(102,793)	(243)
外幣報表折算差額	42	(62)
處置子公司	(312)	-
於十二月三十一日	1,998,623	2,401,172

於二零一八年十二月三十一日，其他應收款中應收深圳市匯潤投資有限公司(「匯潤投資」)的款項金額為人民幣774,820,261元(二零一七年十二月三十一日：人民幣1,075,182,000元)，已全額計提減值準備。

於二零一八年十二月三十一日，應收深航房地產開發有限責任公司(「深航房地產」)及其下屬部分子公司的往來款項人民幣649,486,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣649,486,000元)已全額計提減值準備。

截至2018年12月31日本年度預付款項、按金及其他應收款項減值準備詳情見附註49。

33. 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
貨幣基金	-	19,938
	-	19,938

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

34. 受限制的銀行存款、現金及現金等價物

	註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
定期存款		826,641	1,012,733
現金及銀行存款		6,980,931	5,247,341
減：受限制的銀行存款	(i)	(1,044,389)	(697,167)
現金及現金等價物		6,763,183	5,562,907

註：

(i) 受限制的銀行存款明細如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
中航財務公司存放中國人民銀行款項	758,371	609,770
用於飛機經營租賃及其他的受限制銀行存款	286,018	87,397
	1,044,389	697,167

35. 其他流動資產

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
增值稅留抵稅額等	2,467,442	1,896,840
對關聯方發放貸款	1,054,600	1,189,600
其他	956,861	1,000,000
	4,478,903	4,086,440
減值準備	(32,273)	(49,740)
	4,446,630	4,036,700

對關聯方發放貸款主要為本公司之子公司中航財務公司發放予中航集團及其子公司的貸款，貸款年利率範圍為3.92%至4.35%(2017年：3.83%至4.35%)。

截至2018年12月31日本年度其他流動資產減值準備詳情見附註49。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

36. 應付賬款

於報告期末應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
三十日內	7,587,233	5,605,426
三十一日至六十日	1,440,778	1,880,067
六十一日至九十日	1,063,182	1,395,745
九十日以上	4,635,235	4,372,950
	14,726,428	13,254,188

應付賬款不計息，且通常信貸期為九十天內。

37. 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提項目的分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
預提薪金、工資及福利	2,917,925	2,643,064
預收職工售房款	115,512	609,260
預提經營費用	370,289	514,850
應付其他稅費	404,988	536,190
銷售代理的按金	789,871	887,690
應付附屬公司非控股股東款	-	100,000
與常旅客計劃有關之遞延收益流動部分	-	707,106
與政府補助有關之遞延收益流動部分	39,563	32,907
長期應付款項流動部分	29,104	8,393
中航財務公司從關聯方吸收存款	3,102,233	3,148,939
其他	3,064,055	3,549,577
	10,833,540	12,737,976

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

38. 融資租賃負債

根據將於二零一九年至二零三零年(二零一七年：二零一八年至二零二九年)到期的融資租賃協議，本集團須承擔飛機的相關責任。於報告期末，根據該等融資租賃，未來最低租金付款以及該等最低租金付款的淨現值(主要以外幣計值)如下：

	二零一八年		二零一七年	
	最低租金付款 人民幣千元	最低租金 付款現值 人民幣千元	最低租金付款 人民幣千元	最低租金 付款現值 人民幣千元
應償付數額：				
— 一年內	8,690,029	7,125,586	7,352,188	6,344,699
— 一至兩年	8,149,776	6,797,165	6,453,959	5,543,525
— 二至五年	22,432,938	19,617,952	17,297,727	15,355,311
— 五年以上	20,676,552	19,432,978	18,104,668	16,899,746
最低租金付款總額	59,949,295	52,973,681	49,208,542	44,143,281
減：財務費用數額	(6,975,614)		(5,065,261)	
最低租金付款現值	52,973,681		44,143,281	
減：列作流動負債的部分	(7,125,586)		(6,344,699)	
非流動部分	45,848,095		37,798,582	

本集團的融資租賃以若干飛機作出抵押，該等抵押的賬面淨值總額約為人民幣775.79億元(二零一七年：人民幣679.57億元)(附註17)。

於二零一八年十二月三十一日，本集團無收到來自第三方的融資租賃擔保。於二零一七年十二月三十一日，本集團收到聯營企業國泰航空擔保融資租賃負債共計2.79億美元(合人民幣18.21億元)。

根據融資租賃合同條款，本集團可選擇於租賃期滿或租賃期內以市值或按融資租賃協議所規定的價格購買飛機。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

39. 帶息銀行貸款及其他貸款

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
銀行貸款及其他貸款：		
－擔保	3,017,063	7,649,748
－未擔保	19,501,661	23,029,536
	22,518,724	30,679,284
公司債券：		
－擔保	6,773,181	10,341,330
－未擔保	13,488,477	10,233,772
	20,261,658	20,575,102
	42,780,382	51,254,386
應償還銀行貸款及其他貸款：		
－一年內	19,333,243	23,070,995
－一至兩年	1,723,200	3,441,120
－二至五年	1,173,090	3,183,086
－五年以上	289,191	984,083
	22,518,724	30,679,284
應償還公司債券：		
－一年內	7,861,658	6,075,102
－一至兩年	-	4,000,000
－二至五年	12,400,000	4,000,000
－五年以上	-	6,500,000
	20,261,658	20,575,102
帶息銀行貸款及其他貸款總額	42,780,382	51,254,386
減：列作流動負債的部分	(27,194,901)	(29,146,097)
非流動部分	15,585,481	22,108,289

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

39. 帶息銀行貸款及其他貸款(續)

於報告期末，銀行貸款和公司債券的進一步詳情如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
美元	4,017,395	9,121,920
歐元	121,428	120,731
澳門元	298,443	-
	4,437,266	9,242,651

銀行及其他借款的賬面價值及利率範圍如下：

	二零一八年		二零一七年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
固定利率的銀行貸款及其他貸款	15,152,215	2.95 - 4.73	12,085,000	2.39 - 5.40
固定利率的公司債券	20,261,658	2.84 - 5.30	20,575,102	2.84 - 5.30
浮動利率的銀行貸款及其他貸款	7,366,509	2.17 - 5.47	17,614,284	1.21 - 4.90
零利率的其他貸款	-	0.00	980,000	0.00
	42,780,382		51,254,386	

浮動利率以中國人民銀行基準利率或倫敦銀行間同業拆借利率為基礎確定。

於二零一八年十二月三十一日，本集團金額約為人民幣95.16億元的銀行貸款及公司債券(二零一七年：人民幣176.50億元)由以下項目提供質押或擔保：

- 於二零一八年十二月三十一日賬面淨值總額約為人民幣79.35億元(二零一七年：人民幣131.07億元)的本集團的若干飛機及航空設備、房屋及機器(附註17)，及於二零一八年十二月三十一日賬面淨值約為人民幣0.28億元(二零一七年：人民幣0.34億元)的土地使用權(附註18)；
- 於二零一八年十二月三十一日，本集團無聯營企業擔保銀行貸款(二零一七年十二月三十一日：1.17億美元(合人民幣7.65億元)銀行貸款由本集團聯營企業擔保)；
- 於二零一八年十二月三十一日，本集團發行的面值共計人民幣65億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣100億元)的公司債券由中航集團公司提供保證。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

39. 帶息銀行貸款及其他貸款(續)

於二零一八年十二月三十一日，本集團的子公司深圳航空發行的公司債券的賬面價值共計人民幣54.22億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣22.16億元)。

40. 大修撥備

以下為截至報告期末經營租賃項下的飛機大修撥備變動詳情：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
於一月一日	5,004,998	4,466,845
年內撥備	1,863,777	1,645,935
年內使用	(1,246,684)	(1,107,782)
於十二月三十一日	5,622,091	5,004,998
減：列作流動負債的部分	(1,447,693)	(1,418,055)
非流動部分	4,174,398	3,586,943

經營租賃飛機的大修撥備根據修理費金額和飛行小時／循環進行估計。對這種估計的評估是持續的，必要時可進行修改。

41. 合同負債

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
常旅客計劃(註)	3,794,006	3,529,763
其他	570,251	518,413
	4,364,257	4,048,176
流動部分	1,301,518	1,225,519
非流動部分	3,062,739	2,822,657
	4,364,257	4,048,176

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

41. 合同負債(續)

註：

集團本年常旅客計劃變動情況如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
於一月一日	3,529,763	3,072,904
本年增加	1,965,381	1,971,371
於本年確認為收入	(1,701,138)	(1,514,512)
於十二月三十一日	3,794,006	3,529,763
減：列作流動負債的部分	(731,267)	(707,106)
非流動部分	3,062,739	2,822,657

42. 設定受益計劃

於綜合財務狀況表中確認的負債淨額列示如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
設定受益計劃現值	291,178	291,451
減：流動部分	(27,316)	(27,876)
長期部分	263,862	263,575

本公司的子公司AMECO為其年金計劃實施前的退休人員每月提供企業養老補貼(「退休後福利計劃」)。該項退休後福利計劃屬於設定受益計劃。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

42. 設定受益計劃(續)

設定受益計劃增減變動如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
於一月一日	291,451	298,219
精算重估損失	16,840	13,301
利息費用	10,822	8,518
本年支付	(27,935)	(28,587)
於十二月三十一日	291,178	291,451
減：流動部分	(27,316)	(27,876)
長期部分	263,862	263,575

設定受益計劃的費用於綜合損益及其他綜合收益表的列示如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
財務費用		
－利息費用	10,822	8,518
其他綜合收益		
－精算重估損失	16,840	13,301
設定受益計劃費用	27,662	21,819

該計劃導致本集團須承擔利率風險和長壽風險等精算風險。

利率風險 設定受益計劃負債的現值按政府債券息率釐定的貼現率計算。債券利率減少將增加計劃的負債。

長壽風險 設定受益計劃負債的現值依據對原有退休人員的死亡率的最佳估計值計算。退休人員預期壽命的增加將增加負債。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

42. 設定受益計劃(續)

於二零一八年十二月三十一日，設定受益計劃負債現值的最近精算估值由獨立精算師進行。設定受益計劃負債的現值以及相關過往成本按預期單位成本法計算。

重大精算假設(以加權平均數)列示如下：

	二零一八年	二零一七年
折現率	3.2%	3.9%
合資格僱員平均剩餘福利期限	14.0年	14.7年

釐定設定受益計劃負債所使用重大精算假設為貼現率和死亡率。以下敏感度分析乃按報告期末各項假設可能發生的合理變動釐定(所有其他假設維持不變)。

- 倘受益計劃負債的貼現率減少0.5%，設定受益計劃負債將增加人民幣1,190萬元(2017年：增加人民幣1,170萬元)。
- 倘死亡率假設變為原假設的95%，設定受益計劃負債將增加人民幣550萬元(2017年：增加人民幣500萬元)。

43. 遞延收入

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
政府補助	464,665	610,939
飛機售後租回收益	123,757	164,576
其他	146,276	45,110
	734,698	820,625
減：流動部分	(86,725)	(75,155)
非流動部分	647,973	745,470

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

44. 股本及儲備

(a) 股東權益變動

本集團股東權益中每個項目在期初與期末之間的調節已列示於綜合權益變動表中。本公司權益中每個項目期初與期末之間的調節列示如下：

附註	股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	留存利潤 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一七年一月一日	13,084,751	17,691,120	7,792,537	22,927,736	61,496,144
本年綜合收益總額	-	20,301	-	6,962,061	6,982,362
非公開增發	1,440,064	9,778,036	-	-	11,218,100
非公開增發手續費	-	(16,726)	-	-	(16,726)
提取法定盈餘公積 (ii)	-	-	695,805	(695,805)	-
提取任意盈餘公積 (iii)	-	-	652,457	(652,457)	-
向股東分配股利	-	-	-	(1,564,468)	(1,564,468)
於二零一七年十二月三十一日 調整	14,524,815	27,472,731	9,140,799	26,977,067	78,115,412
	-	-	-	354,635	354,635
於二零一八年一月一日 (重述後)	14,524,815	27,472,731	9,140,799	27,331,702	78,470,047
本年綜合(損失)/收益總額	-	(12,791)	-	5,360,654	5,347,863
提取法定盈餘公積 (ii)	-	-	535,760	(535,760)	-
提取任意盈餘公積 (iii)	-	-	695,805	(695,805)	-
向股東分配股利	-	-	-	(1,669,918)	(1,669,918)
於二零一八年十二月三十一日	14,524,815	27,459,940	10,372,364	29,790,873	82,147,992

根據中國公司法及本公司的章程，中國法定財務報表呈報的稅後利潤在以股息分派前須事先扣除下列項：

- (i) 彌補上一年度的累計虧損(如有)；
- (ii) 本公司按稅後利潤的至少10%提取法定盈餘公積金，直至法定盈餘公積金累計額達到本公司註冊股本的50%以上(就計算轉撥至儲備的數額而言，稅後利潤須根據中國企業會計準則釐定。只有於提取法定盈餘公積金後方可向股東分派股息。法定盈餘公積金可用於彌補以前年度的虧損(如有)，部分法定盈餘公積金可資本化為本公司的股本，資本化後的法定盈餘公積金餘額不得少於本公司股本的25%)；及
- (iii) 經股東批准後提取任意盈餘公積金。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

44. 股本及儲備(續)

(a) 股東權益變動(續)

上述儲備不得用作其提取目的以外的用途，亦不得作為現金股息分派。

截至二零一八年十二月三十一日，根據中國公司法，本公司儲備金賬面餘額約為人民幣103.72億元(二零一七年：人民幣91.41億元)，根據中國企業會計準則的規定，可通過日後資本化發行形式予以分派。此外，於二零一八年十二月三十一日本公司的留存利潤為人民幣285.73億元(二零一七年：人民幣257.62億元)，可作為股息分派。

(b) 股本

本公司於二零一八年及二零一七年十二月三十一日的股份數目及面值如下：

	二零一八年		二零一七年	
	股份數量	面值 人民幣千元	股份數量	面值 人民幣千元
註冊、已發行及已繳足股款：				
H股，每股面值人民幣1.00元				
— 無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
A股，每股面值人民幣1.00元				
— 無限售條件	9,448,653,003	9,448,653	8,522,067,640	8,522,068
— 有限售條件	513,478,818	513,479	1,440,064,181	1,440,064
	14,524,815,185	14,524,815	14,524,815,185	14,524,815

上述A股及H股在所有重大方面享有同等權利。

(c) 庫存股

於二零一八年十二月三十一日，本集團擁有國泰航空29.99%的股本權益(二零一七年十二月三十一日：29.99%)，而國泰航空則擁有本公司18.13%(二零一七年十二月三十一日：18.13%)的股本權益。因此，國泰航空於本公司股權的29.99%部分應以股本扣減形式作為庫存股計入本集團綜合財務報表。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

44. 股本及儲備(續)

(d) 資本管理

本集團資本管理的主要目的是保證本集團持續經營的能力並保證穩健的資本比率，以支持其業務及股東價值最大化。以確保本集團內各實體將可持續經營；以維持債權人的信心；以及支援集團實體未來的發展，並透過優化債務及權益的平衡，為本公司擁有人帶來最大回報。

本公司董事管理資本架構，並根據經濟形勢的變化進行調整。為維持或調整資本結構，本集團可調整向股東派發利息、向股東返還資本或派發新股。截至二零一八年十二月三十一日和二零一七年十二月三十一日的年度資本管理目標、政策和流程沒有發生變化。

本集團採用資本負債率來管理資本結構。資產負債比率是指總負債和總資產的比率。在報告期末本集團的資產負債率如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
總負債	143,159,074	140,785,986
總資產	243,657,108	235,644,584
資產負債率	58.75%	59.75%

45. 股票增值權

於二零一三年五月二十三日，本公司二零一二年度股東大會審議通過了《關於〈中國國際航空股份有限公司股票增值權管理辦法〉(修訂)和〈中國國際航空股份有限公司二期股票增值權授予方案〉的議案》(「股票增值權計劃」)。

根據該股票增值權計劃，本公司於二零一三年六月六日授予160名員工(「被授予以人」) 26,200,000股股票增值權，有效期為自授予之日起五年，行權價為每股6.46港元。

該計劃無須發行股份，當被授予以人行使股票增值權時，將獲得現金付款。在本公司達到預定業績條件的情況下，被授予以人於授出日起滿兩周年、三周年及四周年後的首個交易日起，規定所行使的股票增值權總數將不超過授予各被授予以人的股票增值權總數的30%、70%及100%。

本公司股票增值權的估值模型主要計算參數包括股票增值權的行權價格、預期期限、預期股價波動率、預期分紅收益率、無風險利率及股票市場價格。上述參數的確定是基於該計劃有關條款以及本公司H股股票歷史交易資料。截至二零一八年十二月三十一日止，負債中因以現金結算的股份支付產生的累計負債金額約為人民幣0元(二零一七年十二月三十一日：人民幣0元)。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

46. 處置子公司

中國國際貨運航空有限公司

二零一八年八月三十日，本公司與中國航空資本控股有限責任公司(簡稱「資本控股」，中航集團公司之子公司)簽署了一項股權轉讓協議。根據該協議，本公司已在附有條件的情況下同意出售，資本控股已在附有條件的情況下同意購買本公司之子公司國貨航51%的股權，轉讓對價為人民幣2,438,837,520元。本次轉讓於二零一八年十二月二十八日完成，轉讓後本公司不再持有國貨航的任何股權。

已收對價

	二零一八年 人民幣千元
以現金及現金等價物形式收到的對價	2,438,838
已收對價總額	2,438,838

喪失控制權之資產和負債分析

	二零一八年 十二月二十八日 人民幣千元
流動資產	
存貨	3,126
應收賬款	1,104,615
預付款項、按金及其他應收款項	1,484,038
現金及現金等價物	116,144
存放財務公司款項	436,234
受限資金	1,401
其他流動資產	148,506
非流動資產	
物業、廠房及設備	9,996,160
預付土地租賃款	252,909
投資性房地產	163,492
應佔聯營企業權益	10,232
預付飛機及相關設備款項	15,437
其他非流動資產	3,916

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

46. 處置子公司(續)

中國國際貨運航空有限公司(續)

喪失控制權之資產和負債分析(續)

二零一八年
十二月二十八日
人民幣千元

流動負債

票證結算負債	(111,028)
應付賬款	(961,863)
其他應付款項及預提費用	(3,097,074)
應付稅項	(12,970)
融資租賃負債	(392,361)
帶息銀行貸款及其他貸款	(335,964)
從財務公司借入的帶息貸款	(950,000)

非流動負債

融資租賃負債	(3,127,834)
帶息銀行貸款及其他貸款	(365,002)
遞延收入	(39,520)

處置資產淨額	4,342,594
--------	-----------

處置子公司收益

二零一八年
人民幣千元

已收對價	2,438,838
處置資產淨額	(4,342,594)
非控股股東權益	2,134,035
與國貨航前期未實現交易收益確認	45,102
處置收益	275,381

處置產生的現金流入淨額

二零一八年
人民幣千元

以現金及現金等價物形式收到的對價	2,438,838
減：處置的現金及現金等價物餘額	(116,144)
	2,322,694

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

46. 處置子公司(續)

無錫市祥翼發展有限公司(簡稱「無錫祥翼」)

本年本集團與第三方簽訂一項合作協議。根據該協議，本集團對無錫翔翼淨資產所享有的權利由100%減少至46.3%，導致本集團喪失對無錫翔翼的控制。本次交易完成後，本集團仍和合作方享有對無錫翔翼的共同控制。在無錫翔翼中的剩餘權益在控制權喪失日按照公允價值計量，此後作為應佔合營企業權益核算。

喪失控制權之資產和負債分析

	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
流動資產	
存貨	121,750
預付款項、按金及其他應收款項	1,245
現金及現金等價物	326,669
其他流動資產	1,558
非流動資產	
物業、廠房及設備	65
預付土地租賃款	379,722
無形資產	20
遞延所得稅資產	1,843
流動負債	
應付賬款	(401)
其他應付款項及預提費用	(846,662)
處置負債淨額	(14,191)

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

46. 處置子公司(續)

無錫市祥翼發展有限公司(續)

處置子公司收益

	二零一八年 人民幣千元
已收對價	-
轉入應佔合營企業權益	115,971
處置負債淨額	14,191
處置收益	130,162

處置產生的現金流出淨額

	二零一八年 人民幣千元
以現金及現金等價物收到的對價	-
減：處置的現金及現金等價物餘額	(326,669)
	(326,669)

47. 或有負債

於二零一八年十二月三十一日，本集團或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(「中航有限公司」，中航集團公司全資擁有的附屬公司)於二零零四年十一月二十日訂立重組協議(「重組協議」)。根據重組協議，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司及中航有限公司重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限公司因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限公司提供補償保證。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

47. 或有負債(續)

- (b) 本集團的附屬公司深圳航空於二零一一年五月收到一份由廣東省高級人民法院發出的傳票，內容為匯潤投資向一家協力廠商單位借入人民幣390,000,000元的未償還貸款。深圳航空被指與匯潤投資及該協力廠商單位簽訂過擔保協定，其中深圳航空作為匯潤投資借款的擔保人。截至財務報表報出日，該訴訟二審程序仍在進行中。本公司董事認為以前年度就該項訴訟予以撥備的人民幣130,000,000元已充足。
- (c) 本集團的附屬公司深圳航空就某些員工的房屋按揭銀行借款及飛行學員的學費按揭銀行借款向有關銀行作出擔保。於二零一八年十二月三十一日，為員工房屋按揭貸款及飛行學員學費按揭貸款的擔保金額分別為人民幣1,635,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣53,865,000元)和人民幣91,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣172,000元)。管理層認為該等擔保公允價值不重大。

48. 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
已簽約，但未撥備：		
– 飛機及航空設備	38,297,480	58,566,273
– 樓宇及其他	971,571	611,254
資本承諾總額	39,269,051	59,177,527

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

48. 承諾(續)

(b) 投資承諾

於報告期末，本集團就投資簽約承諾額如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
已簽約，但未撥備：		
－對合營企業的投資承諾	24,021	22,870
－對聯營企業的投資承諾	35,000	35,000
投資承諾總額	59,021	57,870

(c) 經營租賃承諾

本集團根據經營租賃安排租賃其若干辦公室、飛機及航空設備。

於報告期末，本集團根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾額如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
一年內	7,977,480	6,990,927
一年以上但五年以內	26,382,463	22,778,784
五年以上	17,035,496	21,621,602
全部經營租賃承諾	51,395,439	51,391,313

經營租賃承諾金額中包含增值稅。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具

a. 金融工具分類

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
金融資產		
攤餘成本：		
應收賬款	5,373,972	3,490,427
按金及其他應收款	1,999,390	1,276,692
經營性飛機租賃按金	613,346	567,889
應收票據	403	348
關聯方貸款	1,247,000	1,411,600
其他流動資產－其他	800,000	1,000,000
受限制銀行存款	1,044,389	697,167
現金及現金等價物	6,763,183	5,562,907
合計	17,841,683	14,007,030
持有至到期投資	–	10,000
可供出售投資	–	1,334,953
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	–	19,938
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	268,071	–
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,040,419	–
金融負債		
攤餘成本：		
應付賬款	14,726,428	13,254,188
其他應付款	6,553,085	7,982,938
融資租賃負債	52,973,681	44,143,281
帶息銀行貸款及其他貸款	42,780,382	51,254,386
長期應付款	68,890	95,915
合計	117,102,466	116,730,708

b. 財務風險管理目標及政策

本集團主要金融工具已在上表格中予以列示。有關金融工具的詳細情況已在各自的附註中披露。與這些金融工具相關的風險包括市場風險(利率風險和外匯風險)、信用風險和流動性風險。下面列出了如何減輕這些風險的政策。管理層管理和監測這些風險，以確保及時有效地實施適當措施。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

b. 財務風險管理目標及政策(續)

市場風險

(i) 利率風險

本集團公允價值利率風險主要來自本集團固定利率銀行貸款、其他貸款及融資租約。

此外，本集團現金流量利率風險主要來自浮動利率銀行貸款及其他貸款、抵押存款和現金及現金等價物產生的現金流量利率風險。本集團對金融負債利率的風險詳見本報告的流動性風險管理部分。

敏感性分析

以下敏感性分析是根據報告期末現金及現金等價物，受限制銀行存款，浮動貸款利率及其他貸款的利率風險釐定。本分析乃假設於報告期末未償還金融工具於全年未償還。浮動利率銀行及其他貸款的利率上升或下降50個基點，代表管理層對利率可能產生的合理性變化進行的評估。

假定浮動利率銀行及其他貸款利率增加／減少50個基點(二零一七年：50個基點)，所有其他參數維持不變，本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的稅後利潤(扣除資本化利息)將減少／增加約人民幣135,726,000元(二零一七年：人民幣162,562,000元)。

管理層認為，敏感性分析不代表固有的利率風險，因為報告期末的風險敞口並不反映全年的風險敞口。

(ii) 外幣風險

本集團的外幣風險來自於現金及現金等價物、應收賬款、其他應收款項、應付賬款、其他應付款項、融資租賃負債和帶息銀行貸款及其他貸款中以人民幣以外的貨幣計價的部分。管理層管理和監督這種風險，以確保及時和有效地實施適當措施。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

b. 財務風險管理目標及政策(續)

市場風險(續)

(ii) 外幣風險(續)

截至報告期末，本集團主要以外幣計價貨幣資產和貨幣負債的賬面價值如下：

	資產		負債	
	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
美元	4,875,274	2,500,109	35,270,717	39,779,032
歐元	95,180	402,595	862,176	662,726
港幣	161,398	149,722	234,604	164,401
日元	68,891	83,367	1,484,694	1,454,708

敏感性分析

下文的敏感性分析是根據集團各實體人民幣兌換外幣匯率增加／減少1%(二零一七年：1%)確定的。1%(二零一七年：1%)是使用的敏感率，代表著管理層對外匯匯率可能發生的合理變化的評估。敏感性分析僅包括以外幣計值的未償還貨幣項目，並在本報告期末就外幣匯率的1%(二零一七年：1%)變動調整其換算。正(負)數表明在人民幣增加了1%(二零一七年：1%)的對外匯率時增加(減少)在本集團的稅後利潤及其他綜合收益，在人民幣減少了1%(二零一七年：1%)的對外匯率，將對該年度的稅後利潤和其他綜合收入產生同等和相反的影響。

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
本集團稅後利潤增加(減少)		
如果人民幣對美元升值	227,966	279,592
如果人民幣對歐元升值	5,752	1,951
如果人民幣對港幣升值	549	110
如果人民幣對日元升值	10,619	10,285

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

b. 財務風險管理目標及政策(續)

信用風險及減值評估

信用風險是指交易對手在其合同義務上違約，導致集團財務損失的風險。在本報告期末，本集團的最大風險敞口由綜合財務狀況報表中所列示的各項金融資產的賬面價值及附註47披露的本集團提供的財務擔保產生。

本集團的大部分機票由參與「開賬及結賬計劃」的(「BSP」)的代理商銷售，該計劃是由國際航空運輸協會組織的航空公司和銷售代理之間的結算系統。截至二零一八年十二月三十一日BSP代理的餘額約為人民幣9.31億元，佔應收賬款的17%(二零一七年十二月三十一日：約為人民幣11.29億元，佔應收賬款的32%)。對BSP的信用風險敞口和剩餘的應收賬款餘額在受到集團的持續監控。此外，採用國際財務報告準則第9號後，本集團根據預期信用損失模型(二零一七年：已發生損失模型)單獨或應用撥備矩陣對應收賬款執行減值評估。

管理層認為，集團與BSP保持長期穩定的業務關係，與BSP保持良好的還款歷史，並沒有顯著的信用風險。

流動資金的信用風險是有限的，因為交易對手是信譽良好的銀行和金融機構。

除了上述的信用風險集中，本集團沒有任何與金融資產及財務擔保合同相關的其他顯著的信用風險集中。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

b. 財務風險管理目標及政策(續)

信用風險及減值評估(續)

下表列示了本集團根據預期信用損失模型評估的金融資產的信用風險：

2018	附註	外部 信用評級	未來12個月或整個存續期 預期信用損失	賬面價值總額	
				人民幣千元	人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具					
上市債券投資	27	AAA	未來12個月預期信用損失	941,192	
同業存單	27	AAA	未來12個月預期信用損失	99,227	1,040,419
以攤餘成本計量的金融資產					
應收賬款	31	不適用	整個存續期預期信用損失 (撥備矩陣) 已發生信用減值	5,404,225 185,887	5,590,112
按金及其他應收款項	32	不適用	未來12個月預期信用損失 整個存續期預期信用損失 已發生信用減值	1,980,602 49,419 1,967,992	3,998,013
經營租賃飛機按金		不適用	未來12個月預期信用損失	613,346	613,346
應收票據		不適用	未來12個月預期信用損失	403	403
對關聯方發放貸款		不適用	未來12個月預期信用損失	1,247,000	1,247,000
其他流動資產-其他	35	不適用	未來12個月預期信用損失	800,000	800,000
受限制銀行存款	34	不適用	未來12個月預期信用損失	1,044,389	1,044,389
現金及現金等價物	34	不適用	未來12個月預期信用損失	6,763,183	6,763,183

附註：

就應收賬款而言，本集團採用國際財務報告準則第9號簡化方法計量按整個存續期評估的預期信用損失撥備。除已發生信用減值的款項外，本集團採用撥備矩陣確定該等項目之預期信用損失。下表列示了於二零一八年十二月三十一日基於撥備矩陣按整個存續期預期信用損失(未發生信用減值)評估之應收賬款信用風險有關的信息。於二零一八年十二月三十一日，本集團對已發生信用減值的人民幣1.86億元的應收賬款進行了單獨評估。

就按金及其他應收款項及其他流動資產與其他非流動資產中的金融資產而言，本集團按照未來12個月預期信用損失計量減值撥備，除非這些資產自初始確認後信用風險顯著上升，則本集團按照整個存續期預期信用損失計量減值撥備。本集團按照單項對上述金融資產考慮預期信用損失。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

b. 財務風險管理目標及政策(續)

信用風險及減值評估(續)

賬面價值總額

客戶群體	損失率	應收賬款 人民幣千元
地面服務應收款項	1%	85,928
BSP國際	1%	139,078
其他	0.1%-4%	5,179,219
		5,404,225

預計損失率是基於過往觀察到的應收賬款預期周轉週期內的違約率進行估計，並根據毋須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的前瞻性信息予以調整。

下表列示了根據簡化方法就應收賬款確認的整個存續期預期信用損失之變動。

	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值) 人民幣千元	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值) 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一八年一月一日	31,903	152,497	184,400
於一月一日確認金融工具產生的變動：			
— 轉入已發生信用減值	(1,512)	1,512	-
— 減值損失確認	39	46,614	46,653
— 核銷	-	(13,607)	(13,607)
匯兌調整	177	-	177
處置子公司	(354)	(1,129)	(1,483)
於二零一八年十二月三十一日	30,253	185,887	216,140

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

b. 財務風險管理目標及政策(續)

信用風險及減值評估(續)

下表列示了就按金及其他應收款項確認的損失撥備調節。

	12個月 預期信用 損失 人民幣千元	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值) 人民幣千元	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值) 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一八年一月一日	25,653	7,164	2,368,355	2,401,172
於一月一日確認金融工具產生的變動：				
－轉入已發生信用減值	(71)	(2,078)	2,149	-
－減值損失確認	-	233	(299,719)	(299,486)
－撤銷	-	-	(102,793)	(102,793)
匯兌調整	42	-	-	42
處置子公司	(312)	-	-	(312)
於二零一八年十二月三十一日	25,312	5,319	1,967,992	1,998,623

流動性風險

在管理流動性風險方面，本集團認為管理層監控現金及現金等價物以及未提取的銀行融資並維持在一個充足的水準，為本集團業務提供資金並減少現金流量波動的影響。管理層監控銀行貸款的使用情況，以確保遵守貸款契約。

截至二零一八年十二月三十一日止，本集團流動負債淨額約為人民幣488.14億元(二零一七年：人民幣513.72億元)。截至二零一八年十二月三十一日止，本集團取得經營活動現金流入淨額約人民幣286.83億元(二零一七年：人民幣228.37億元)。同期，本集團產生投資活動現金流出淨額約人民幣89.50億元(二零一七年：人民幣146.53億元)。截至二零一八年十二月三十一日止，本集團亦產生融資活動現金流出淨額約人民幣186.47億元(二零一七年：人民幣93.01億元)。截至二零一八年十二月三十一日止，本集團現金及現金等價物增加約人民幣10.86億元(二零一七年：本集團現金及現金等價物減少約人民幣11.17億元)。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

b. 財務風險管理目標及政策(續)

流動性風險(續)

本集團流動資金主要依靠維持充足的營運現金流入以應付其到期的債務承擔，以及依靠獲得外部融資來應付其承諾的未來資本支出。就其未來資本承擔及其他融資要求，本公司於二零一八年十二月三十一日已獲得多家中國的銀行提供數額最多為人民幣1,345.95億元(二零一七年：人民幣1,715.67億元)的若干銀行額度，其中約人民幣214.84億元(二零一七年：人民幣230.04億元)已經使用。

本公司董事已對本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的現金流量預測進行詳細審閱。基於該預測，董事確認本集團擁有充足的流動資金，以滿足營運資金及資本支出要求。在編製現金流量預測時，董事已考慮本集團歷史上的現金要求以及其他關鍵因素，包括可否成功獲得上述貸款融資對本集團運作可能造成的影響。董事認為，現金流量預測表中所載假設及敏感性分析均為合理。然而，受固有限制及不確定因素影響，部分或全部假設可能與實際有差異。

下表詳細說明該集團的非衍生金融負債的剩餘合同期限。這些表格是根據金融負債的未貼現現金流而編製的，這些現金流是根據該集團需要支付的最早日期而定的。其他非衍生金融負債的到期日是基於約定的還款日期。

此圖表包含本金和利息的未來現金流。對於浮動利率的利息金額，其未折現金額依據報告期末利率計算而成。

	一年內 或即期 人民幣千元	第二年 人民幣千元	第三年 人民幣千元	第四年 人民幣千元	第五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元	賬面價值 人民幣千元
於二零一八年 十二月三十一日								
應付賬款	14,726,428	-	-	-	-	-	14,726,428	14,726,428
其他應付款	6,553,085	-	-	-	-	-	6,553,085	6,553,085
融資租賃負債 帶息銀行貸款及 其他貸款	8,690,029	8,149,776	7,847,898	7,326,397	7,258,642	20,676,553	59,949,295	52,973,681
長期應付款	27,797,710	2,366,181	6,976,150	866,062	7,155,036	343,103	45,504,242	42,780,382
	29,104	13,851	26,640	-	-	-	69,595	68,890
	57,796,356	10,529,808	14,850,688	8,192,459	14,413,678	21,019,656	126,802,645	117,102,466

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

b. 財務風險管理目標及政策(續)

流動性風險(續)

	一年內 或即期 人民幣千元	第二年 人民幣千元	第三年 人民幣千元	第四年 人民幣千元	第五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元	賬面價值 人民幣千元
於二零一七年 十二月三十一日								
應付賬款	13,254,188	-	-	-	-	-	13,254,188	13,254,188
其他應付款	7,982,938	-	-	-	-	-	7,982,938	7,982,938
融資租賃負債	7,459,416	6,453,959	6,046,343	5,839,642	5,411,742	18,104,668	49,315,770	44,143,281
帶息銀行貸款及 其他貸款	30,218,672	8,213,681	2,196,686	5,408,769	1,055,858	7,998,481	55,092,147	51,254,386
長期應付款	8,393	72,217	18,992	-	-	-	99,602	95,915
	58,923,607	14,739,857	8,262,021	11,248,411	6,467,600	26,103,149	125,744,645	116,730,708

c. 以公允價值計量的金融工具

按經常性基準以公允價值計量的本集團金融工具的公允價值

下表呈列金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號「公允價值計量」分類界定為三級公允價值架構。將公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一層級估值：僅使用第一級輸入值(即於計量日期同類資產或負債於活躍市場的未經調整報價)計量的公允價值。
- 第二層級估值：使用第二級輸入值(即未能達致第一級的可觀察輸入值)且並非使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。不可觀察輸入值為無市場數據的輸入值。
- 第三層級估值：使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

c. 以公允價值計量的金融工具(續)

按經常性基準以公允價值計量的本集團金融工具的公允價值(續)

	於二零一八年 十二月三十一日 公允價值 人民幣千元	於二零一八年十二月三十一日公允價值分層		
		第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	268,071	-	-	268,071
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具	1,040,419	359,913	680,506	-
以公允價值計量的 金融資產合計	1,308,490	359,913	680,506	268,071

	於二零一七年 十二月三十一日 公允價值 人民幣千元	於二零一七年十二月三十一日公允價值分層		
		第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元
金融資產：				
— 貨幣市場基金	19,938	19,938	-	-
可供出售權益投資	257,267	-	-	257,267
可供出售債券投資	1,034,961	354,202	680,759	-
以公允價值計量的 金融資產合計	1,312,166	374,140	680,759	257,267

截至二零一八年十二月三十一日止年度，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況(二零一七年：無)。

第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，公允價值計量使用非活躍市場的買入報價。

第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，公允價值計量主要使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

49. 金融工具(續)

c. 以公允價值計量的金融工具(續)

按經常性基準並非以公允價值計量的本集團金融資產及金融負債公允價值(續)

除下表詳細列明外，董事認為以攤餘成本列入綜合財務報表的金融資產及金融負債的賬面價值與其公允價值相若：

	賬面價值		公允價值	
	2018年 12月31日 人民幣千元	2017年 12月31日 人民幣千元	2018年 12月31日 人民幣千元	2017年 12月31日 人民幣千元
金融負債				
— 固定利率公司債券	16,794,176	18,949,853	16,381,689	18,231,547

於二零一八年十二月三十一日按公允價值階級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
— 固定利率債券	-	16,381,689	-	16,381,689

於二零一七年十二月三十一日按公允價值階級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
— 固定利率債券	-	18,231,547	-	18,231,547

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

50. 籌資活動引起的負債變動

下表詳細列出本集團因籌資活動而引起的負債變動，包括現金和非現金變動。籌資活動引起的負債是指過去或將來產生的現金流作為籌資活動現金流列報的負債。

	銀行貸款 附註39 人民幣千元	公司債券 附註39 人民幣千元	融資 租賃負債 附註38 人民幣千元	總額 人民幣千元
於二零一八年一月一日	30,679,284	20,575,102	44,143,281	95,397,667
籌資活動現金流	(7,929,460)	(349,853)	(8,494,990)	(16,774,303)
新增融資租賃	-	-	19,314,919	19,314,919
匯兌損溢	432,761	-	1,446,168	1,878,929
其他	12,538	(419)	-	12,119
處置子公司	(700,966)	-	(3,520,195)	(4,221,161)
應計利息	24,567	36,828	84,498	145,893
於二零一八年十二月三十一日	22,518,724	20,261,658	52,973,681	95,754,063

51. 重要非現金交易

本年度，本集團訂立了若干項關於物業、廠房及設備的總資本價值約人民幣193.15億元的融資租賃安排（二零一七年：人民幣98.23億元）。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

52. 關聯方交易

- (a) 本年本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」); (ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營企業進行下列重大交易:

(i) 與關聯方的交易

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
為中航集團提供的服務		
銷售佣金收入	10,061	14,964
貨運倉位銷售收入	92,470	65,140
政府包機收入	558,254	440,821
地面服務收入	4,904	3,004
航空餐食收入	17,485	17,053
媒體佔用收入	14,305	14,281
其他	116,318	7,754
	813,797	563,017
接受中航集團提供的服務		
銷售佣金費用	755	1,379
航空餐食費用	1,242,086	1,098,518
機場地面服務、起降及停機費用	1,011,329	794,142
維修及保養費用	14,953	15,342
物業管理費用	133,077	139,108
物業租賃費用	143,491	151,034
其他採購與維修費用	131,444	127,512
航空通訊費	606,777	550,250
利息費用	5,546	3,975
媒體廣告製作費用	165,289	157,405
建設工程管理費用	16,626	1,068
飛機及航空設備租賃支出	123,718	22,282
其他	17,257	48,301
	3,612,348	3,110,316

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

52 關聯方交易(續)

(a) (續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
接受中航集團提供的融資租賃		
融資租賃	7,349,754	114,665
向中航集團出售子公司		
處置子公司	2,438,838	-
中航財務公司為中航集團提供貸款		
淨(償還)/發放貸款	(135,000)	35,000
利息收入	29,781	42,150
中航財務公司吸收中航集團存款		
吸收存款的減少	777,529	442,516
利息費用	34,827	56,164
為合營企業及聯營企業提供的服務		
銷售佣金收入	27,254	28,547
地面服務收入	155,359	161,270
飛機維修收入	94,762	84,410
航空餐食收入	4,460	3,842
常旅客收入	330,931	47,883
其他	4,283	7,611
	617,049	333,563

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

52. 關聯方交易(續)

(a) (續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
接受合營企業及聯營企業提供的服務		
銷售佣金費用	3,558	7,561
航空餐食費用	26,680	26,189
機場地面服務、起降及停機費用	490,184	464,078
維修及保養費用	1,055,086	667,911
飛機及航材租金	1,093	147,921
其他採購與維修費用	6,609	8,743
航空通訊費	5,975	6,008
利息費用	20,253	-
常旅客支出	65,099	3,486
航線聯營支出	53,848	58,106
物業租賃費用	890	-
	1,729,275	1,390,003
中航財務為合營企業及聯營企業提供貸款		
淨償還貸款	29,600	29,600
利息收入	9,350	10,814
中航財務吸收合營企業及聯營企業存款		
吸收存款的增加/(減少)	34,922	(171,447)
利息費用	64	357

本公司董事認為上述所有交易均按照正常商業交易條款及本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據香港主板上市規則14章A中定義的關連交易或者持續關連交易。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

52. 關聯方交易(續)

(a) (續)

(ii) 與關聯方的結餘

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
與關聯方的結餘*		
應收最終控股公司款項	205,358	134,444
應收聯營企業款項	131,523	203,112
應收合營企業款項	3,670	66
應收其他關聯公司款項	3,103,136	14,602
應付最終控股公司款項	53,248	76,934
應付聯營企業款項	138,094	577,452
應付合營企業款項	292,113	237,999
應付其他關聯公司款項	9,721,010	810,195

* 與關聯方的結餘未包含與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘。

與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
與關聯方借款的結餘		
帶息貸款：		
－應付最終控股公司款項	1,500,000	－
－應付聯營公司款項	－	980,000

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

52. 關聯方交易(續)

(a) (續)

(ii) 與關聯方的結餘(續)

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
中航財務與關聯方的結餘		
(1) 中航財務與中航集團的結餘		
發放貸款	1,025,000	1,160,000
吸收存款	3,053,582	3,179,474
應付關聯方利息	11,618	11,362
應收關聯方利息	1,169	1,368
(2) 中航財務與除中航集團以外關聯方的結餘		
發放貸款	222,000	251,600
吸收存款	47,022	12,100
應付關聯方利息	11	2
應收關聯方利息	273	309

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或吸收關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。

(b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
短期員工福利	17,128	12,737
退休福利	1,411	1,124
關鍵管理人員酬金	18,539	13,861
股票增值權相關費用(附註45)	-	(470)
	18,539	13,391

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

52. 關聯方交易(續)

(b) (續)

關鍵管理人員酬金明細如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
董事及監事	2,543	1,405
高級管理人員	15,996	12,456
	18,539	13,861

董事及監事酬金詳情載於財務報表附註13。

(c) 關聯擔保

於2018年12月31日擔保金額：

擔保方	被擔保方	擔保金額 人民幣千元	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團	本公司	5,000,000	18/01/2013	18/07/2023
中航集團	本公司	1,500,000	16/08/2013	16/02/2024

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

52. 關聯方交易(續)

(c) 關聯擔保(續)

於2017年12月31日擔保金額：

擔保方	被擔保方	擔保金額 美元千元	擔保起始日	擔保到期日
長期借款：				
國泰航空	國貨航	54,784	2017年05月15日	2025年12月15日
國泰航空	國貨航	45,574	2017年05月15日	2026年03月11日
國泰航空	國貨航	16,660	2017年05月15日	2026年03月30日
融資租賃負債：				
國泰航空	國貨航	51,151	2014年06月30日	2026年06月30日
國泰航空	國貨航	52,663	2014年08月29日	2026年08月29日
國泰航空	國貨航	55,902	2015年02月27日	2027年02月27日
國泰航空	國貨航	59,524	2015年07月13日	2027年07月13日
國泰航空	國貨航	59,409	2015年08月31日	2027年08月30日
應付債券：				
中航集團	本公司	5,000,000	2013年01月18日	2023年07月18日
中航集團	本公司	3,500,000	2013年08月16日	2019年02月16日
中航集團	本公司	1,500,000	2013年08月16日	2024年02月16日

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

52. 關聯方交易(續)

(d) 於政府相關的其他實體的交易

本公司最終由中國政府控制，本集團目前在由中國政府控制、共同控制或受其重大影響的實體(「政府相關實體」)主導的經濟環境中運作。

除了上述與中航集團和其子公司的相關交易，本集團與其他政府相關實體有普遍但非單獨重大的交易，包括但不限於以下內容：

- 提供和接受服務
- 貨物、不動產和其他資產的銷售和購買
- 資產租賃
- 存款和借款
- 公用事業

本集團與政府有關的其他實體之間的交易，是在集團業務正常運作和正常生產經營發生過程中進行的。本集團已制定其提供服務、購買產品、資產及服務、購買租賃服務的審批程序及融資政策。這種審批程序和融資政策並不取決於交易對手是否是與政府有關的實體。

53. 期後事項

2019年3月27日召開的董事會已批准就截至2018年12月31日止年度派付末期股息每10股人民幣1.0328元(含稅)，合共約為人民幣15.00億元，惟須待股東於股東大會上批准後方可作實。

54. 比較數據

若干比較信息已重列，以與本年的呈報一致。

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

55. 公司層面財務狀況表

本報告期末公司層面的財務狀況信息如下：

	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	123,914,566	114,862,113
預付土地租賃款	2,185,323	2,228,252
無形資產	11,572	11,857
應佔附屬公司權益	18,562,980	21,476,446
應佔聯營企業權益	2,881,367	2,669,369
應佔合營企業權益	1,311,092	1,239,396
預付飛機及航空設備款項	12,049,805	12,928,552
經營租賃飛機按金	477,016	449,913
委託貸款	-	1,020,000
可供出售投資	-	22,110
公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	22,110	-
遞延稅項資產	2,405,116	2,104,502
其他非流動資產	294,316	312,285
	164,115,263	159,324,795
流動資產		
持有待售的非流動資產	-	284,169
存貨	90,329	97,900
應收賬款	4,399,059	3,534,850
預付款項、按金及其他應收款項	2,400,347	4,526,783
受限制的銀行存款	30,311	-
現金及現金等價物	7,149,360	3,172,520
其他流動資產	1,986,693	1,173,376
	16,056,099	12,789,598
總資產	180,171,362	172,114,393

綜合財務報表附註

截至二零一八年十二月三十一日止年度

55. 公司層面財務狀況表(續)

	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債		
票證結算負債	(7,409,435)	(6,276,702)
應付賬款	(12,249,455)	(11,363,190)
其他應付款項及預提費用	(9,776,040)	(9,718,004)
應付稅項	(883,324)	(851,979)
融資租賃負債	(4,882,131)	(4,464,865)
帶息銀行貸款及其他貸款	(13,468,700)	(15,828,832)
大修撥備	(543,724)	(612,360)
合同負債	(767,900)	-
	(49,980,709)	(49,115,932)
流動負債淨額	(33,924,610)	(36,326,334)
總資產減流動負債	130,190,653	122,998,461
非流動負債		
融資租賃負債	(30,729,202)	(23,638,515)
帶息銀行貸款及其他貸款	(12,023,388)	(16,371,198)
大修撥備	(2,180,490)	(1,933,084)
提前退休員工福利撥備	(3,105)	(4,711)
合同負債	(2,654,793)	-
遞延收入	(371,494)	(2,935,541)
遞延稅項負債	(80,189)	-
	(48,042,661)	(44,883,049)
淨資產	82,147,992	78,115,412
股本及儲備		
已發行股本	14,524,815	14,524,815
儲備	67,623,177	63,590,597
權益總額	82,147,992	78,115,412

補充資料

國際財務報告準則與中國企業會計準則差異的影響

本集團按國際財務報告準則編製的綜合財務報表與按照中國企業會計準則編製的綜合財務報表的主要差異如下：

	註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司股東的淨利潤		7,336,327	7,240,312
遞延稅項	(i)	(4,778)	(1,336)
固定資產等長期資產價值差異	(ii)	19,112	5,345
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司股東的淨利潤		7,350,661	7,244,321

	註	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司股東權益		93,216,239	86,120,794
遞延稅項	(i)	64,854	69,632
固定資產等長期資產價值差異	(ii)	(263,671)	(282,783)
出售港龍的未實現利潤	(iii)	139,919	139,919
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司股東權益		93,157,341	86,047,562

註：

- (i) 遞延稅項的差異主要是由以下準則差異引起的。
- (ii) 固定資產等長期資產價值差異主要由以下三方面原因構成：(1)根據中國企業會計準則，在一九九四年一月一日之前以外幣購入的固定資產均以政府當時擬定的匯率(即當時的政府價)折算為人民幣金額記賬。根據國際財務報告準則，均以當時市場匯率(即當時的調劑價)折算為人民幣金額記賬，因而導致根據國際財務報告準則及根據中國企業會計準則所編製的財務報表中的固定資產原值存在差異；(2)根據國際財務報告準則下制定的會計政策，資產均按歷史成本記賬，因此按中國企業會計準則所要求記賬的資產評估增減值及其攤銷與減值，於根據國際財務報告準則編製的國際財務報表應予以沖回；(3)自有及融資租賃飛機大修理費用資本化的首次執行年份不同而引起的差異。中國企業會計準則下首次執行年份為二零零七年而國際財務報告準則下執行年份為二零零五年。上述準則差異會隨相關資產的折舊、報廢或處置而遞減。
- (iii) 該準則差異是因國際財務報告準則與中國企業會計準則對當時出售聯營企業港龍航空有限公司給國泰航空所產生的處置收益不同而引起的。該準則差異會在本集團處置國泰航空的股權投資之時消除。

技術詞彙表

運輸能力

可用噸公里	指	飛行公里乘以可用運載噸位數量
可用座位公里	指	飛行公里乘以可出售座位數量
可用貨運噸公里	指	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

旅客周轉量	指	除另有所指外，以收入客公里計算
收入客公里	指	飛行公里乘以收費旅客人數
貨郵周轉量	指	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
收入貨運噸公里	指	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
收入噸公里	指	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運輸效率

綜合載運率	指	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
客座率／客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
貨郵載運率／貨物及郵件載運率	指	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
輪擋小時	指	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部份小時

收益單位

客公里收益／每客公里收益	指	旅客經營收入除以收入客公里
貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益	指	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本年報內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

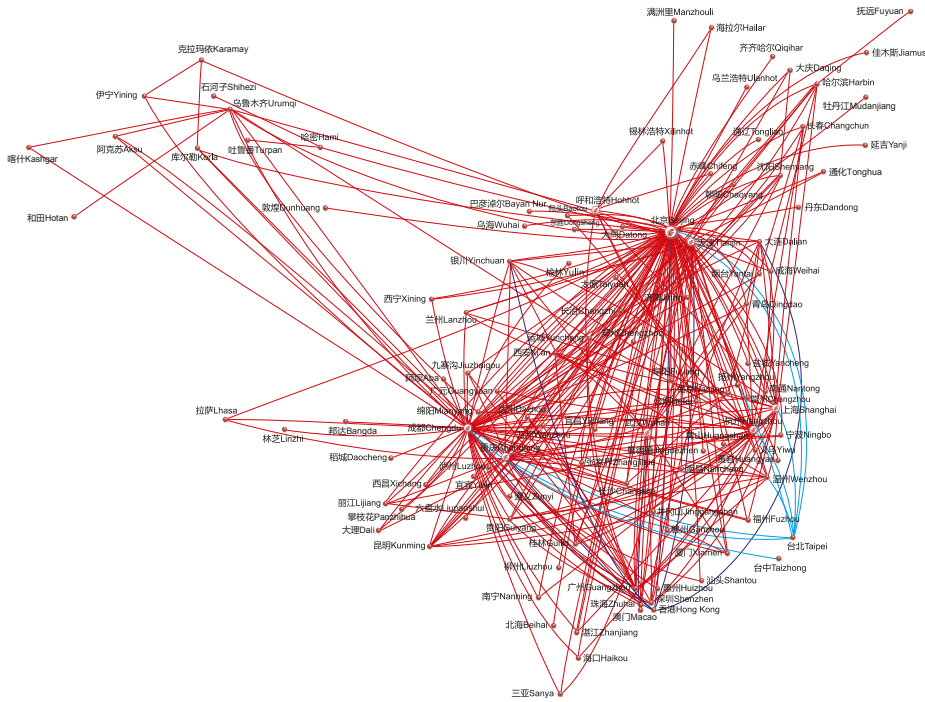
「國貨航」	中國國際貨運航空有限公司，於出售完成前為本公司的附屬公司，出售事項詳情請見本年報第33頁
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的附屬公司
「AMECO」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「中國會計準則」	中國企業會計準則
「資本控股」	中國航空資本控股有限責任公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「國泰港龍航空」	港龍航空有限公司，為國泰航空的附屬公司
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「東方航空」	中國東方航空股份有限公司
「南方航空」	中國南方航空股份有限公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司
「中航有限集團」	中航有限及其附屬公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航集團」	中國航空集團有限公司及其附屬公司
「中航傳媒」	中國航空傳媒有限責任公司，為中航集團公司的附屬公司
「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，以香港聯交所為第一上市地點，以英國上市管理局正式上市名單為第二上市地點
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司

釋義

「上市規則」	不時修訂的《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「報告期」	2018年1月1日至2018年12月31日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「國資委」	國務院國有資產監督管理委員會
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美國法定貨幣美元

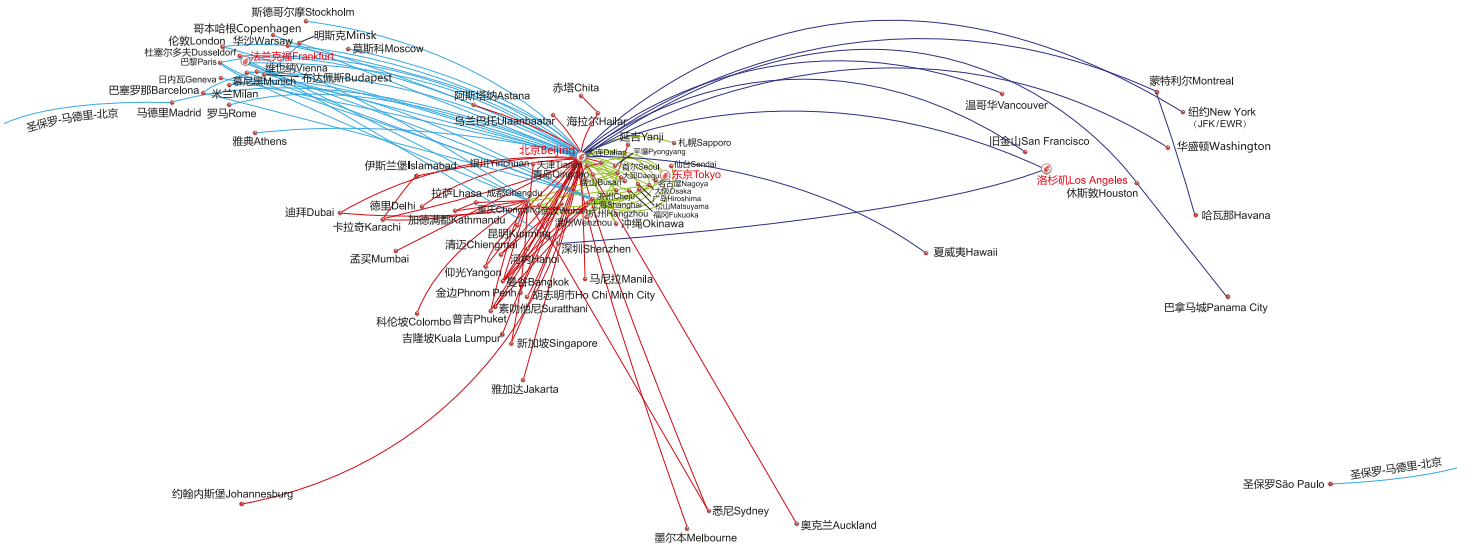


中国国际航空股份有限公司国内及地区航线
AIR CHINA'S DOMESTIC & REGIONAL ROUTES





中国国际航空股份有限公司国际航线
AIR CHINA'S INTERNATIONAL ROUTES



- 欧洲航线 Routes to Europe
- 亚洲、大洋洲、非洲地区航线 Routes to Asia, Oceania & Africa
- 北美航线 Routes to North America
- 日韩航线 Routes to Japan & South Korea



中國北京市順義區空港工業區天柱路30號
郵編 101312
電話 86-10-61462560
傳真 86-10-61462805

www.airchina.com.cn